

IL VOSTRO
PASSATO
IL NOSTRO
FUTURO



Roma, 21.2.2017

FACCIAMO SOLO QUESTO

AEP è la più importante azienda italiana che progetta e produce **software, apparati** e **sistemi completi** per la **Bigliettazione Elettronica** nel **Trasporto Pubblico**.

*Da quasi vent'anni facciamo **questo** e **solo questo**; ci sforziamo di farlo nel modo migliore, con impegno concreto e volontà d'innovazione, senza disperderci in altre direzioni.*

***I risultati ci danno ragione:** siamo oggi l'azienda italiana del settore più conosciuta nel mondo.*



NOI CI CREDIAMO!

Nel giugno 2016, AEP ha acquistato il ramo Monetica di Finmeccanica di Finmeccanica divenendo la più **importante realtà italiana** del settore ed una delle più significative in Europa.

Nel momento in cui da noi molte grandi aziende tagliano posti di lavoro per spostarli in lontani paesi, questa scelta vuole essere il simbolo della **fiducia** di AEP nell'**Italia** e nel **lavoro** e nella **professionalità** degli **italiani**.



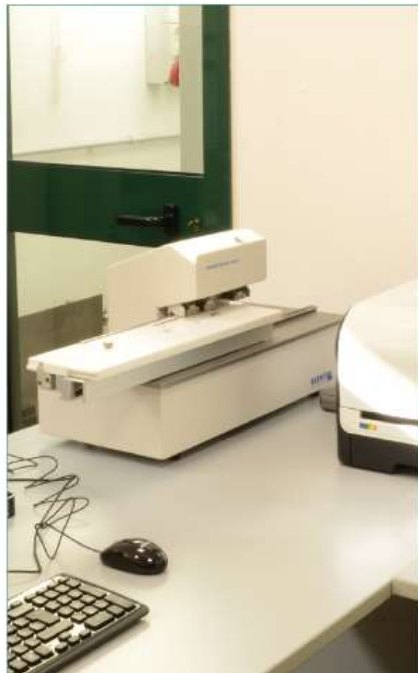
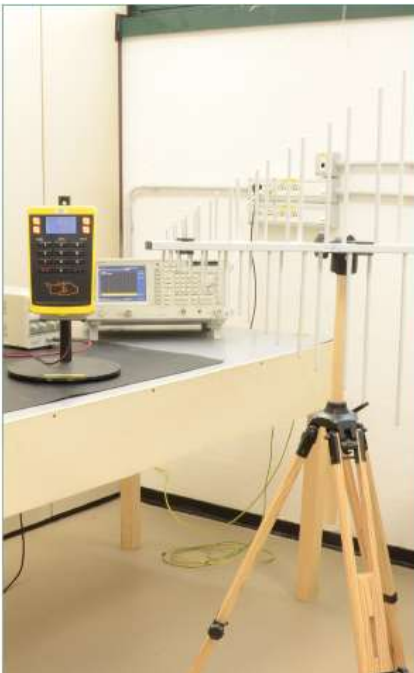
1907



2016

AEP È TECNOLOGIA

- **Innovazione, ricerca e sviluppo:** AEP è una delle aziende che negli ultimi anni hanno investito di più nella Bigliettazione Elettronica
- **Possesso tecnologie** contactless e magnetica
 - Laboratorio interno di certificazione contactless EMV/ISO
 - Laboratorio interno di certificazione magnetico ISO
 - Laboratorio interno di certificazione EMC
 - Laboratorio interno prove fisiche e ambientali
 - Partnership con Università di Pisa all'interno di CUBIT LAB, che dispone di camera anecoica per le misure EMC



ET, THE EASY TICKETING

ET, The Easy Ticketing è nato dall'esperienza AEP sui mercati internazionali ed è ormai sempre più spesso preferito alle proposte delle più famose multinazionali del ticketing



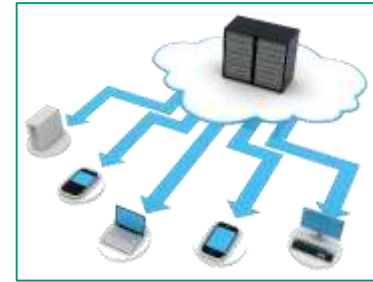
- **Ricco**: copre tutte le aree della bigliettazione elettronica



- **Multi-livello**
- **Multi-Compagnia**



- **Modulare**: si acquista solo quello che serve
- **Espandibile**



- **Web**: basato su architettura Internet



- **Industriale**: codice sorgente unico, in gran parte comune a tutti i Clienti



- **Aperto**: può essere facilmente interfacciato grazie all'esteso uso di web service

APPARATI DI BORDO

- Validatrici contactless e magnetiche, per bus e per varchi
- Unità multifunzionali di bordo



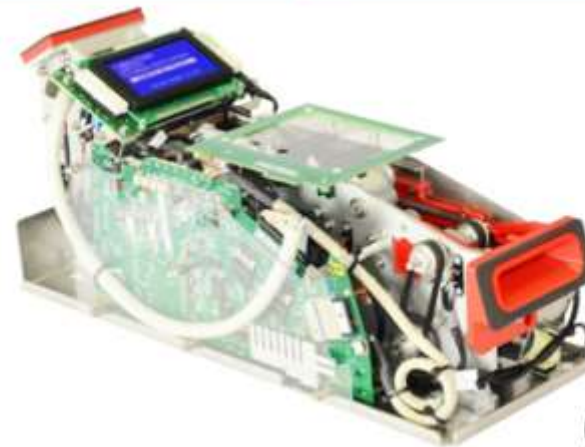
4



5



6



7



8

EMETTITRICI SELF-SERVICE

- RTVM-I
- RTVM-T
- CLM



UN MONDO
DI CLIENTI



PRESENZA NEL MONDO

Oltre 50.000 apparati e moltissimi sistemi AEP sono oggi presenti in numerosi paesi del mondo



Algeria



Canada



Egitto



Francia



Grecia



Israele



Kazakistan



Nigeria



Polonia



Portogallo



Stati Uniti



Turchia

....

ATM & TRENORD MILANO

- Il sistema centrale di AEP gestisce oggi:
 - 221 stazioni
 - 2.210 bus
 - 2.498 varchi
 - 17 depositi
 - 8 parcheggi
 - 700M passeggeri/anno
 - Centro produzione massiva
 - Supervisione impianti



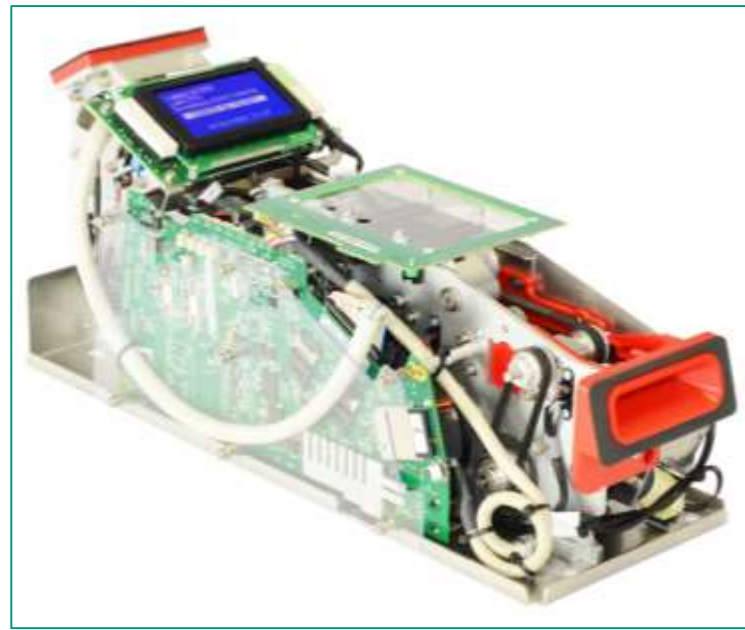
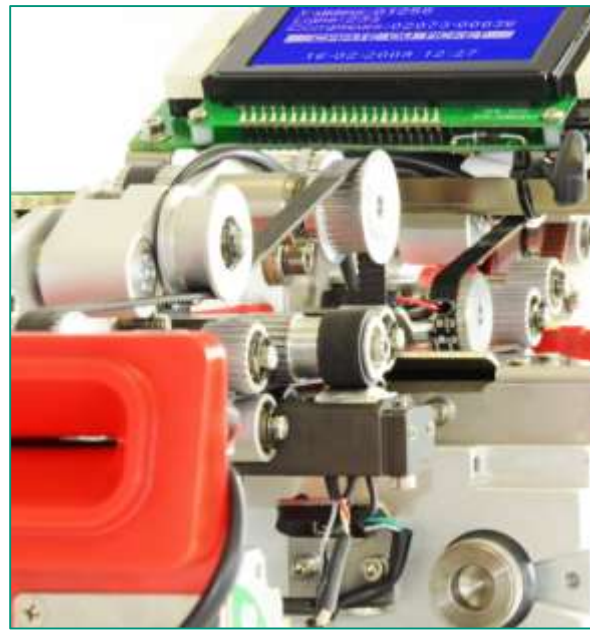
GTT TORINO E AZIENDE BIP

- Sistema completo
- Centro di Controllo Aziendale
- Biglietterie
- +6.000 apparati AEP
- 200 milioni passeggeri/anno
- Emittitrici di biglietti self-service
- Extra.to
- ATAP Biella
- SUN Novara



ISRAEL RAILWAYS

- AEP fornisce alle Ferrovie Isrealiane la validatrice EPU-6 per biglietti magnetici ISO e per carte contactless
- Il software è realizzato da un System Integrator locale (Symcotech) utilizzando il Software Developer's Kit fornito da AEP



ASTANA KAZAKISTAN

- Una delle città più moderne del pianeta ha scelto Swarco Mizar/AEP per realizzare il nuovo grande Sistema di Bigliettazione Elettronica
- Sistema completo basato su ET - The Easy Ticketing, quasi 1.000 autobus, con CDB-6 PLUS e Futura 3A.
- Nuove RTVM-I in versione per climi estremi
- Ad Astana, l'Expo 2017 su Future Energy



EXPO 2017
• Future Energy •
Astana Kazakhstan

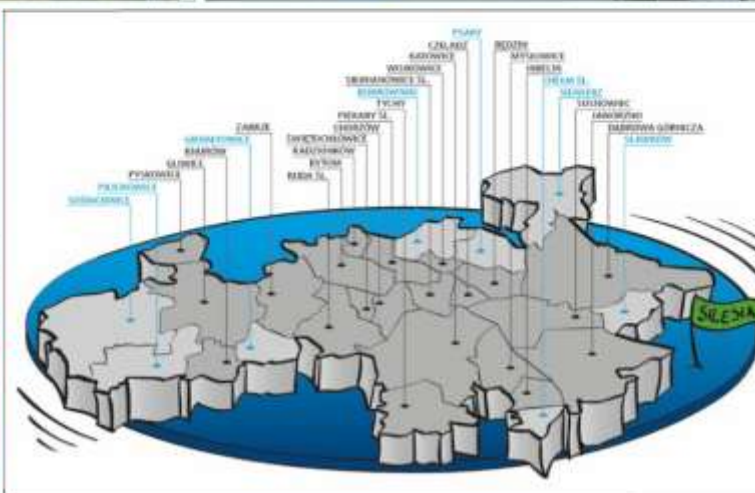
EGYPTIAN RAILWAYS

- Una delle più grandi istituzioni economiche in Egitto e nel mondo arabo, ed è la più grande nel settore dei servizi di trasporto, passeggeri e merci
- **500M** passeggeri/anno
- **Railly**, piattaforma AEP per reti ferroviarie
- Lettori AEP DTIC-A



REGIONE SLESIA POLONIA

- 60M€ (AEP 7M€)
- 21 città
- 35 compagnie di trasporto
- Sistema centrale ET-CSC
- 40 Punti Servizio Clienti
- 223 parcometri
- 800 punti vendita
- 7.969 apparati di bordo AEP su circa 1.500 veicoli attrezzati, di cui circa 330 tram;
- 320 dispositivi per i controllori ET-MOB
- due Data Center (principale e di backup);
- sistema di clearing;
- 700.000 carte a regime



JAK ZAPŁACIĆ KARTĄ ŚKUP ZA PRZEJAZD

Masz zapisany na karcie bilet okresowy?
Przyłóż kartę do kasownika przy **WEJŚCIU** i wyjściu. Okresowy bilet elektroniczny jest ważny tylko wówczas, gdy przy wejściu karta zostanie przyłożona do czytnika. Prawidłowy odczyt karty urządzenie zasygnalizuje sygnałem dźwiękowym i zapaleniem zielonej diody. Dodatkowe przykładanie karty przy **WYJŚCIU** pozwoli Ci kupić kolejny bilet z **PROMOCJĄ**.
Przykładaj dwa razy i oszczędzaj!

REGIONALNY PROGRAM OPERACYJNY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO – realna odpowiedź na realne potrzeby

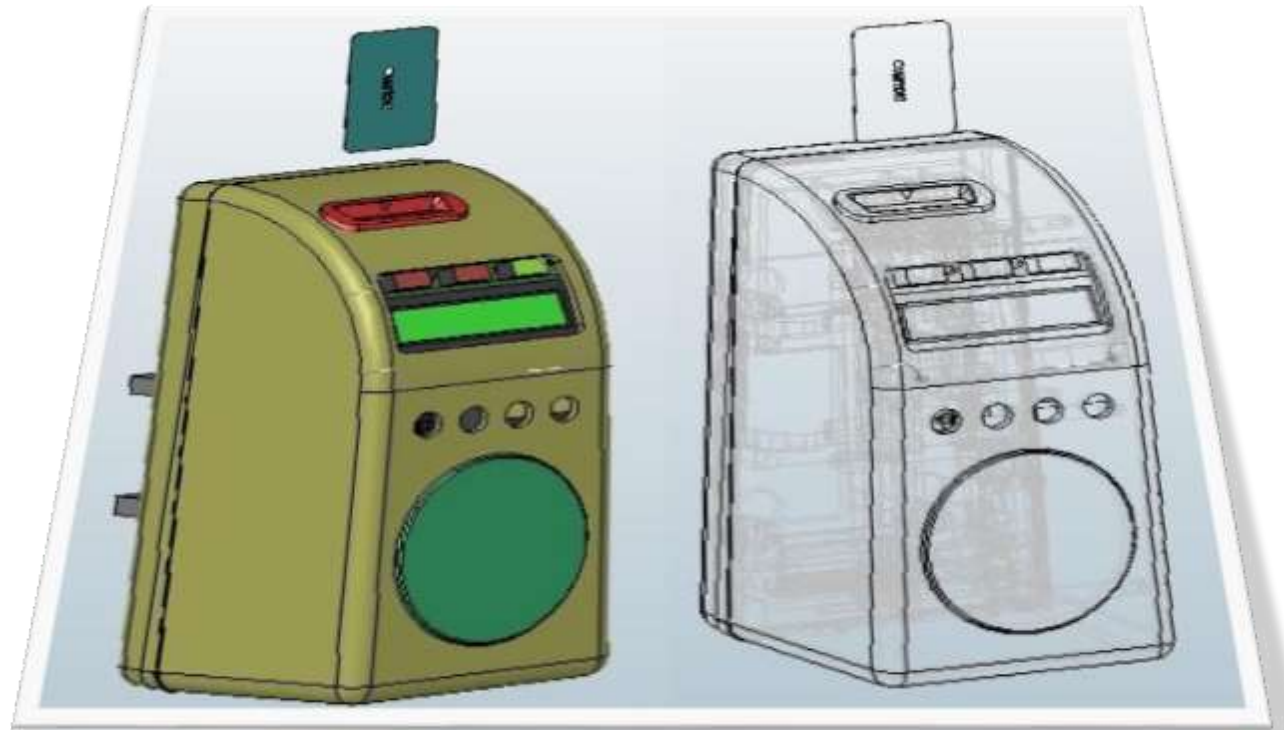
SNTF

FERROVIE ALGERINE

- Rete di 4575 km e 217 stazioni
- 33M passeggeri / anno
- **Railly**, piattaforma AEP per reti ferroviarie
 - Vendita dei titoli di viaggio
 - Prenotazione del posto a sedere o della cuccetta con possibilità di scelta delle preferenze per il pasto, l'aria condizionata, animali al seguito ecc.
 - Prenotazioni alle stazioni, dalle agenzie di viaggio, dal portale Internet e anche a bordo del treno.
 - Centralizzazione delle definizioni dell'intera rete (linee, composizione dei treni, tariffe, orari ecc.)
 - Contabilità (anche a livello di singola stazione)
 - Raccolta dei dati di vendita e statistiche.
 - Gestione stazioni non permanentemente connesse.



UNA STORIA NATA IN CAMPANIA



FUTURA 4 ANNO 2003



FUTURA 4 ANNO 2006



FUTURA 4 OGGI

- Parecchie migliaia di esemplari in Italia, Turchia, Algeria, Israele
- In Italia in Umbria, Emilia Romagna, Cortina d'Ampezzo, Vicenza, Sardegna, Campania
- **Quasi 3.000 esemplari in Campania!**



LETTURA
OTTICA
QR-CODE

CARTE
BANCARIE
EMV

IL PASSATO
NON È PERDUTO



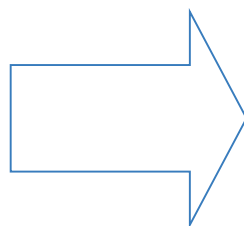


Il caso ATAF Firenze

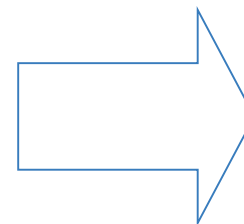
Il passato
non è perduto



1994, Viapass



2001, MiniPAY



2005, Calypso



2015 nuove Futura 3B



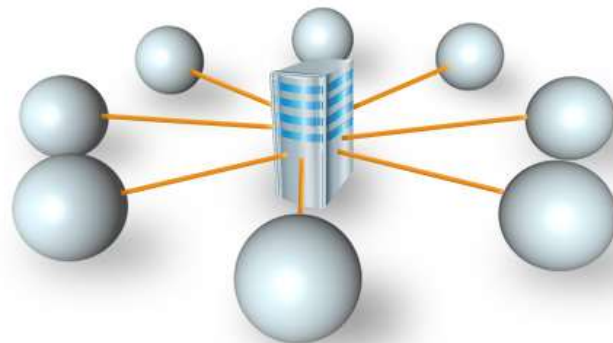
Il passato
non è perduto



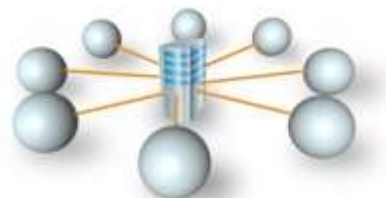
DOPO OLTRE 20 ANNI!



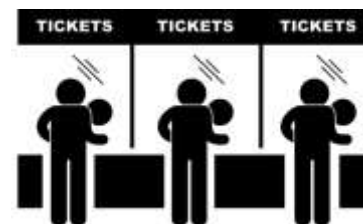
Regione Sardegna



Centro Servizi Regionale



Centrale Bigliettazione Elettronica
ARST



19 biglietterie aziendali



376 rivendite



20 emettitrici



Web shop



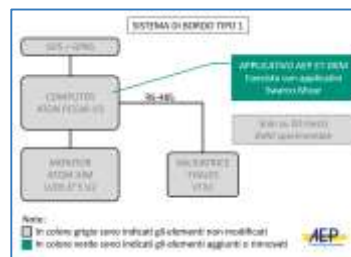
42 sistemi di stazione



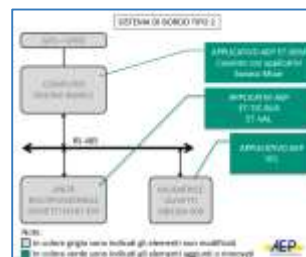
25 depositi



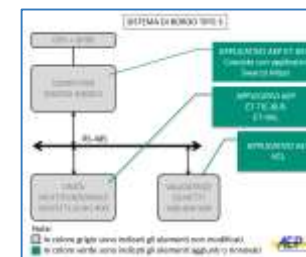
105 controllori



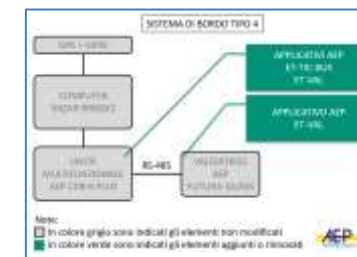
280 Sistemi Di Bordo
Tipo 1



284 Sistemi Di Bordo
Tipo 2



62 Sistemi Di Bordo
Tipo 3



194 Sistemi Di Bordo
Tipo 4

Il passato
non è perduto

IL FUTURO AEP È GIÀ QUI



PAGAMENTO CON CARTE BANCA RIE





Modello Open Payment TFL



Carte bancarie nel TP

- **Transport For London** rappresenta la più importante esperienza di utilizzo di carte bancarie nel trasporto pubblico
- Segue lo schema dell'**Open Payment**, con convalida obbligatoria ad ogni accesso e calcolo differito della tariffa



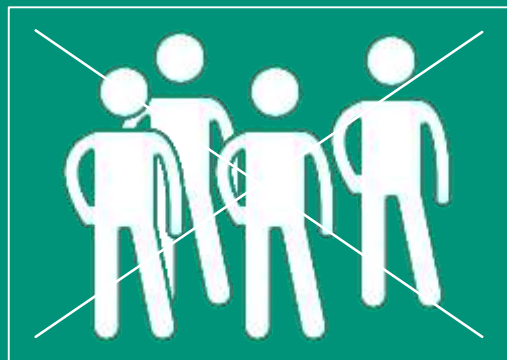


Per i Clienti

Vantaggi



NESSUNA
ISCRIZIONE O DATO
DA INSERIRE



NIENTE CODE



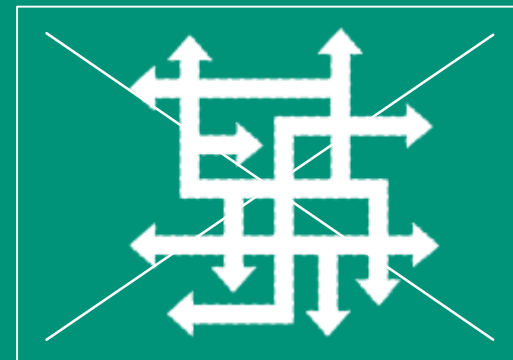
NESSUNA DATA DI
SCADENZA DA
RICORDARE



NESSUNA PERDITA DI
TEMPO



NESSUNA REGOLA
PARTICOLARE DA
COMPRENDERE



NESSUNA REGOLA
PARTICOLARE DA
RICORDARE



Per le Compagnie...

Vantaggi

+ €

PIÙ OPPORTUNITÀ
DI INCASSO

+ €

PIÙ SICUREZZA
DI INCASSO

- €

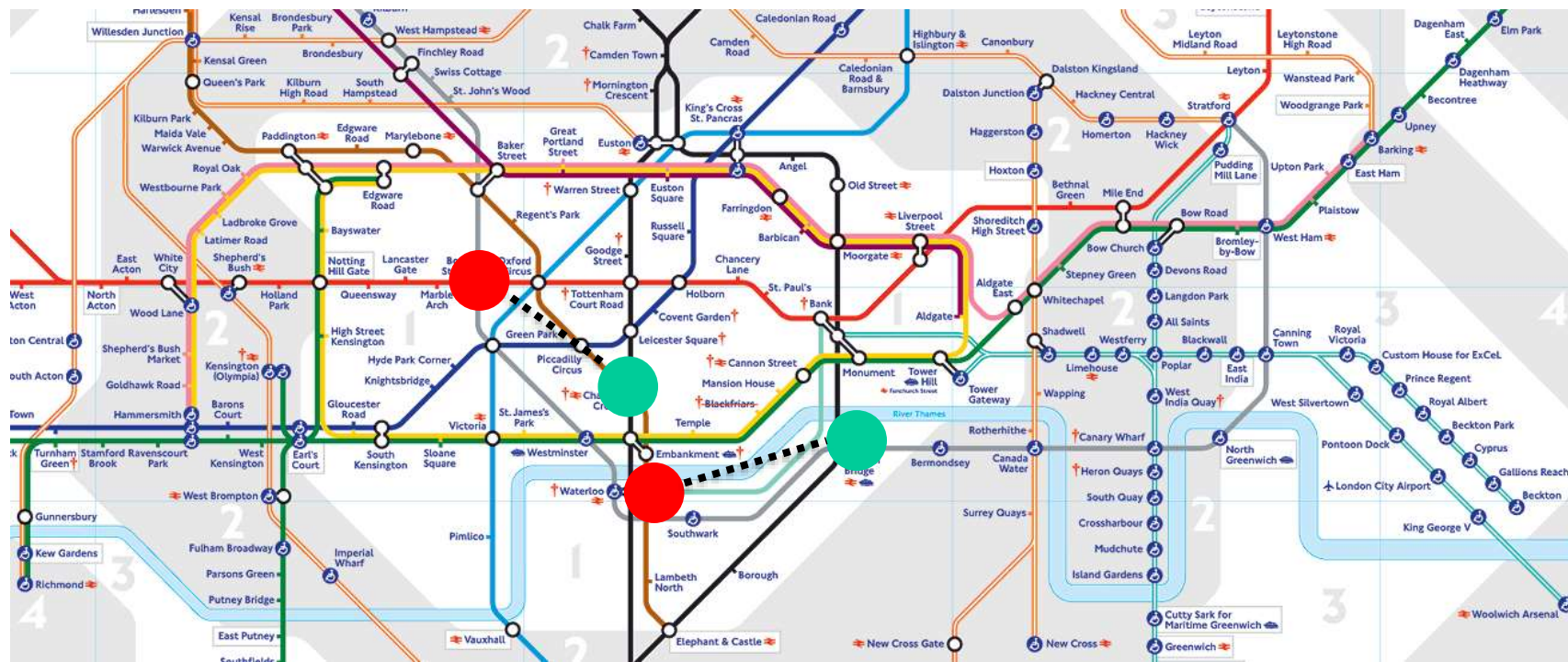
~~COSTS~~



Open Payment

- Con l'Open Payment la transazione di pagamento non si chiude all'atto della convalida ma resta aperta (di solito fino a sera)
- Il viaggiatore è libero di accedere a tutti i mezzi che desidera finché la sua carta è ritenuta valida
- A sera la transazione si chiude e si trasforma in effettivo pagamento

Perché «open»?



SOLUZIONI PER CARTE EMV

- Riducono i costi della rete di vendita
- Permettono ai passeggeri di evitare registrazioni e code
- Consentono ai turisti l'accesso diretto alla rete di trasporto
- Possibilità di politiche tariffarie flessibili in post-pagamento
- Apparati certificati EMV, PCI-PTS ecc.
- Soluzioni lato apparati e lato centro (Payment Gateway)
- Servizi a complemento, nessun investimento richiesto



SOLUZIONI INNOVATIVE IN MOBILE & C





ET-MOBILE



Ottico
(QR-code)



NFC
(contactless)



Autoconvalida



Cartaceo
hi-tech



L'equivalente moderno...



ET-MOBILE

www.aep-italia.it





Chiusura del ciclo



Mela INTERA

BACK-OFFICE



VALIDATORI



CONTROLLO



APP



AEP COPRE L'INTERO PROCESSO



AEP mobile App



Componenti

- **AEPAPP** è l'applicazione mobile AEP progettata per gli smartphone che si sposa perfettamente con **ET – The Easy Ticketing** e **ET-MOBILE**
- **AEPAPP** permette di materializzare i crittogrammi come **QR-code** e tramite **NFC** usano la tecnologia HCE
- Possibile pagamento su **credito telefonico**



Il QR-code cambia
ogni minuto



CREDIAMO NEL NOSTRO LAVORO

Noi **crediamo fermamente** che il successo sia prima di tutto basato sulla **soddisfazione dei Clienti** da cui vorremmo essere sempre considerati come **partner leali, capaci e affidabili**.
Il nostro **capitale più prezioso** è quello **umano** e il miglior investimento è quello in un team **qualificato e competente**.



Contact:

AEP Ticketing solutions

Via dei Colli, 240

50058 Signa, Italia

Phone: +39 (055) 87.32.606

Mail: g.becattini@aep-italia.it