

# Applicativi per una migliore gestione del TPL



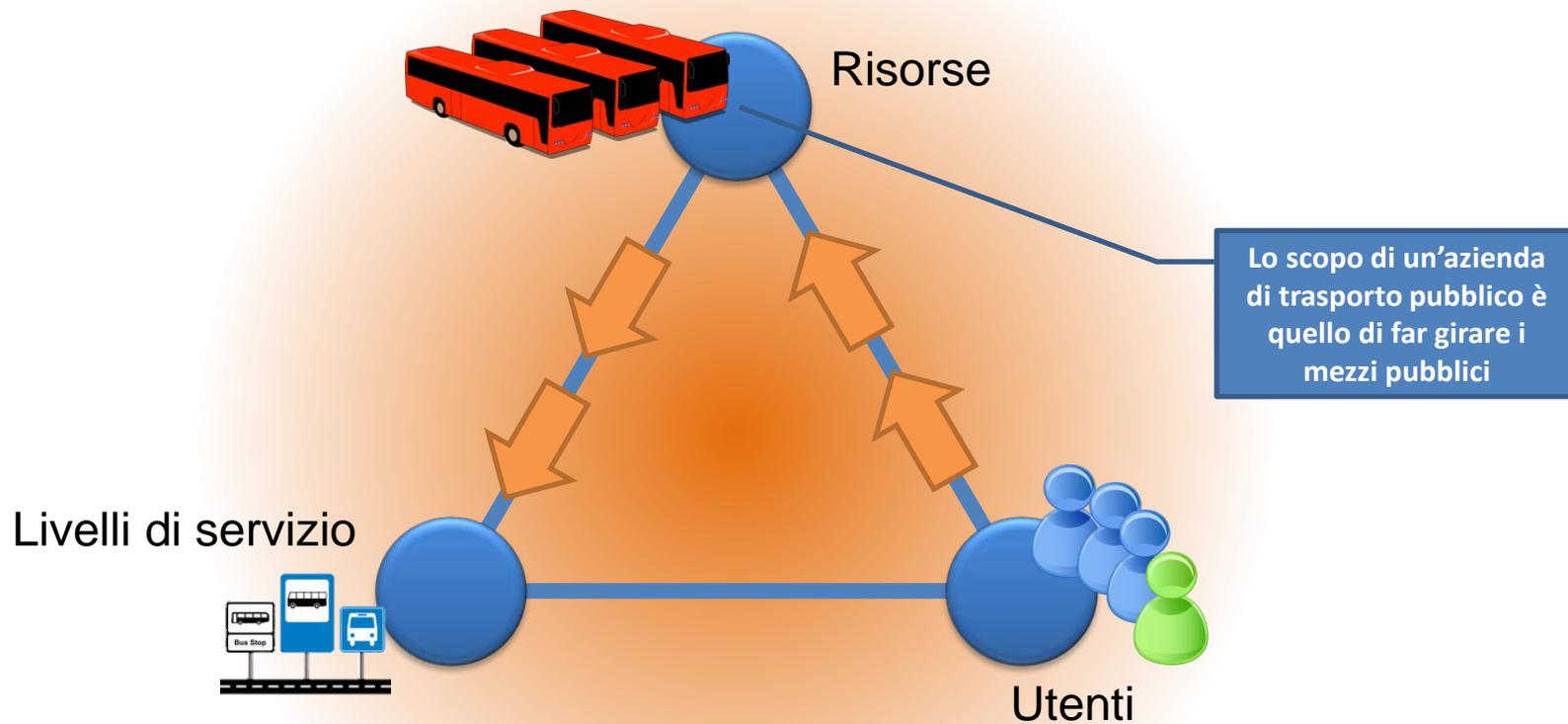
- Davide Gastaldi, 5T srl -  
Messina, 9 luglio 2015

*«Il mondo è pieno di cose ovvie che nessuno si prende mai la cura di osservare.»*

Sherlock Holmes\*

\*Il mastino dei Baskerville, Arthur Conan Doyle, 1902

# Il triangolo magico dei servizi all'utenza

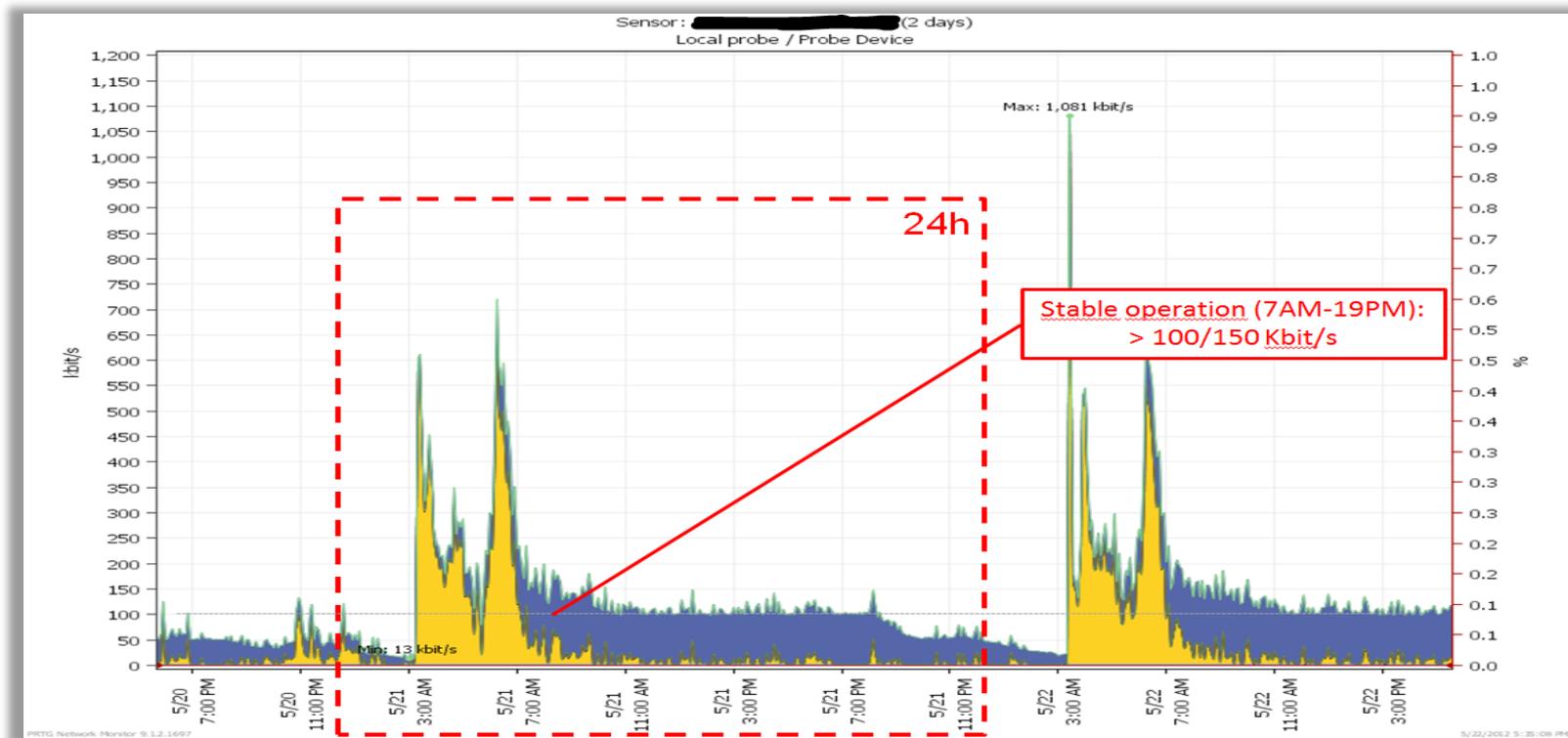


# Le risorse

- Dove sono?
- Cosa fanno?



# Flotta TPL (100 veicoli)



- Traffico generato in un anno: ~97 GB
- Dati significativi: 9,4 GB / anno (9,7%)
- Dati storicizzati: 6,7 GB (6,9%)

# Localizzazione veicolare

- Dispositivo di bordo
- Canale di comunicazione
- Software di centro
- Integrazione aziendale

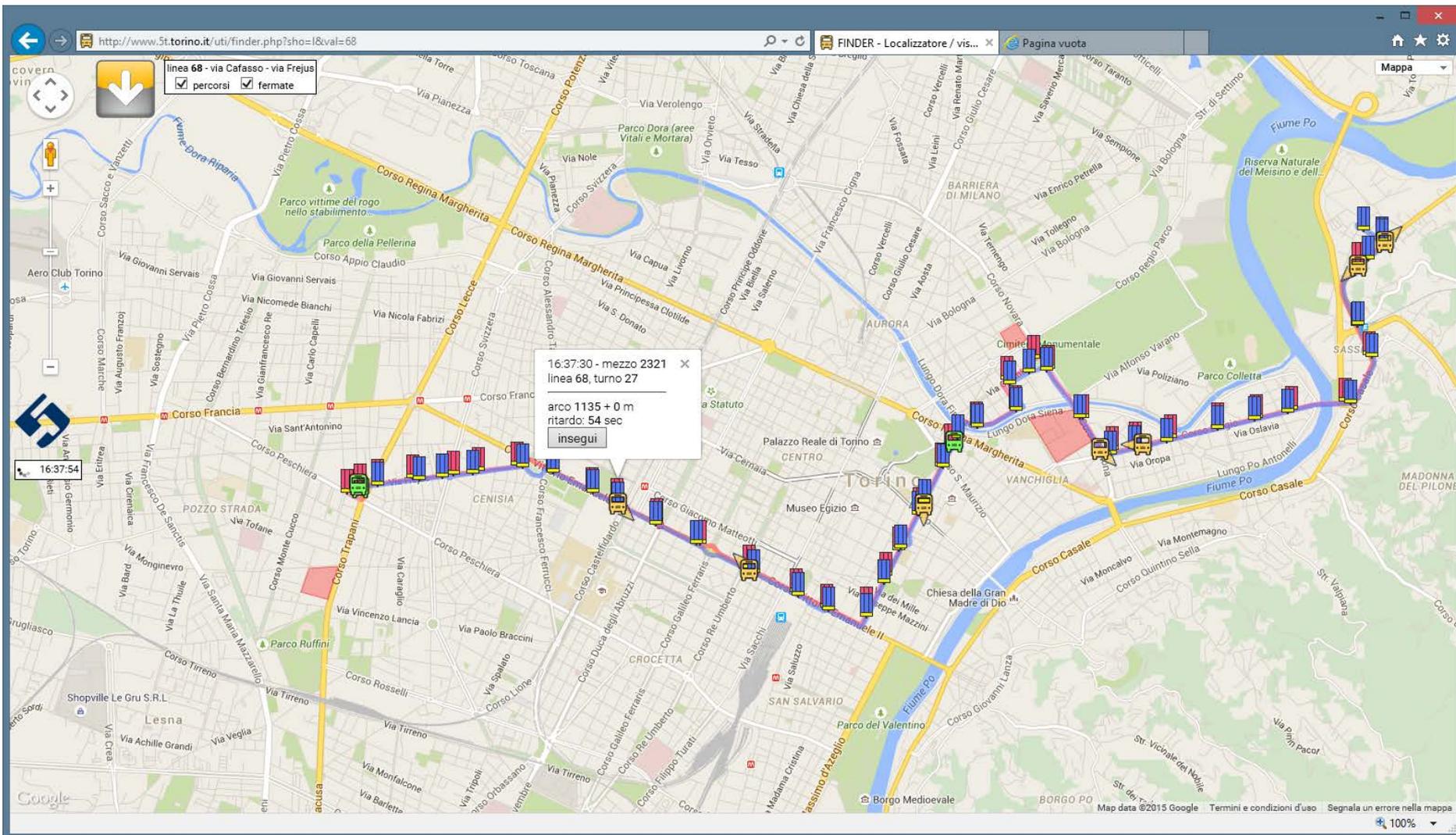


- Economico
- Affidabile
- Richiede installazione
- **! Aggiornabile !**

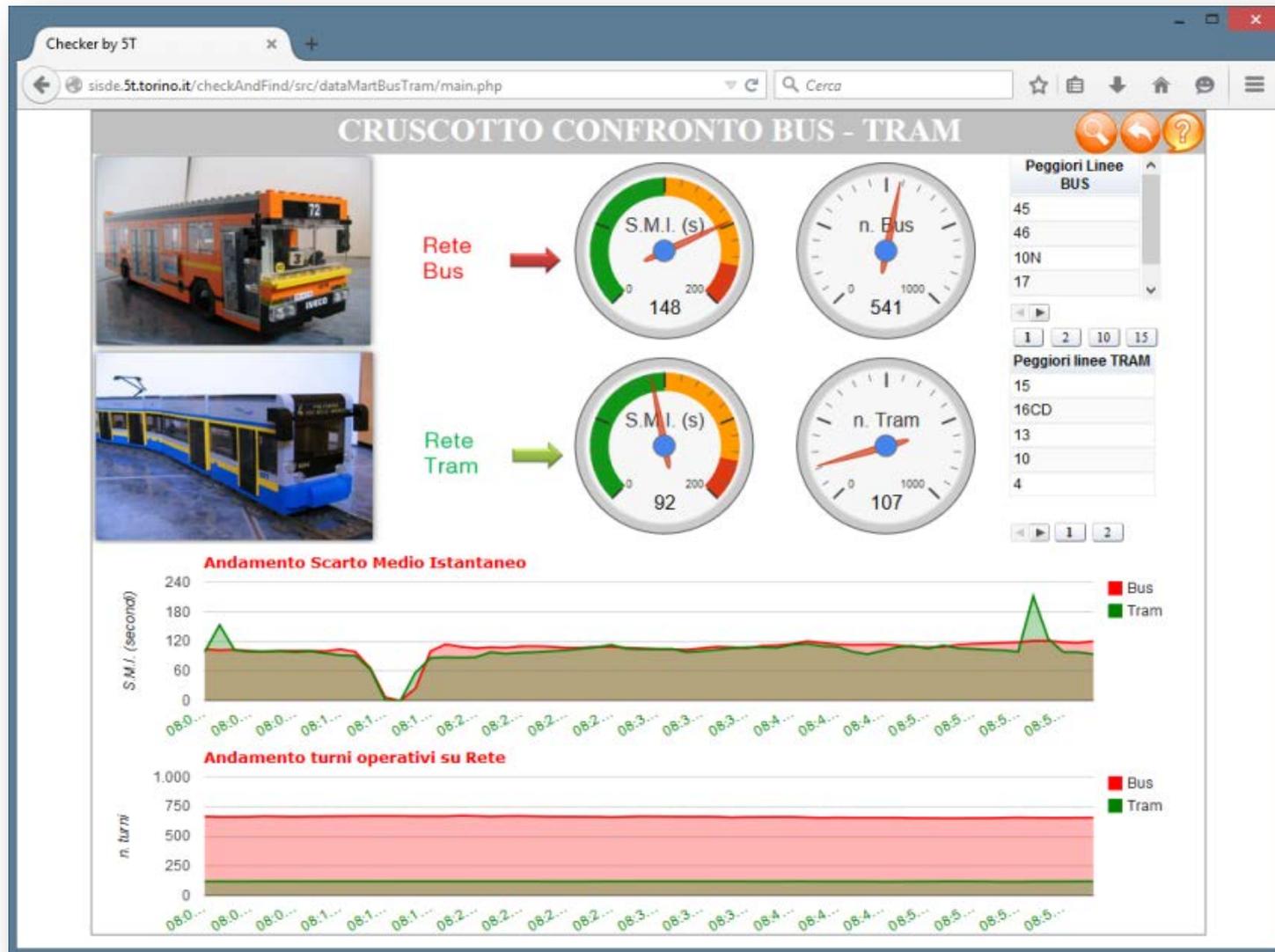


- Economico
- Versatile
- Meno affidabile
- Richiede alimentazione
- **! Da gestire!**

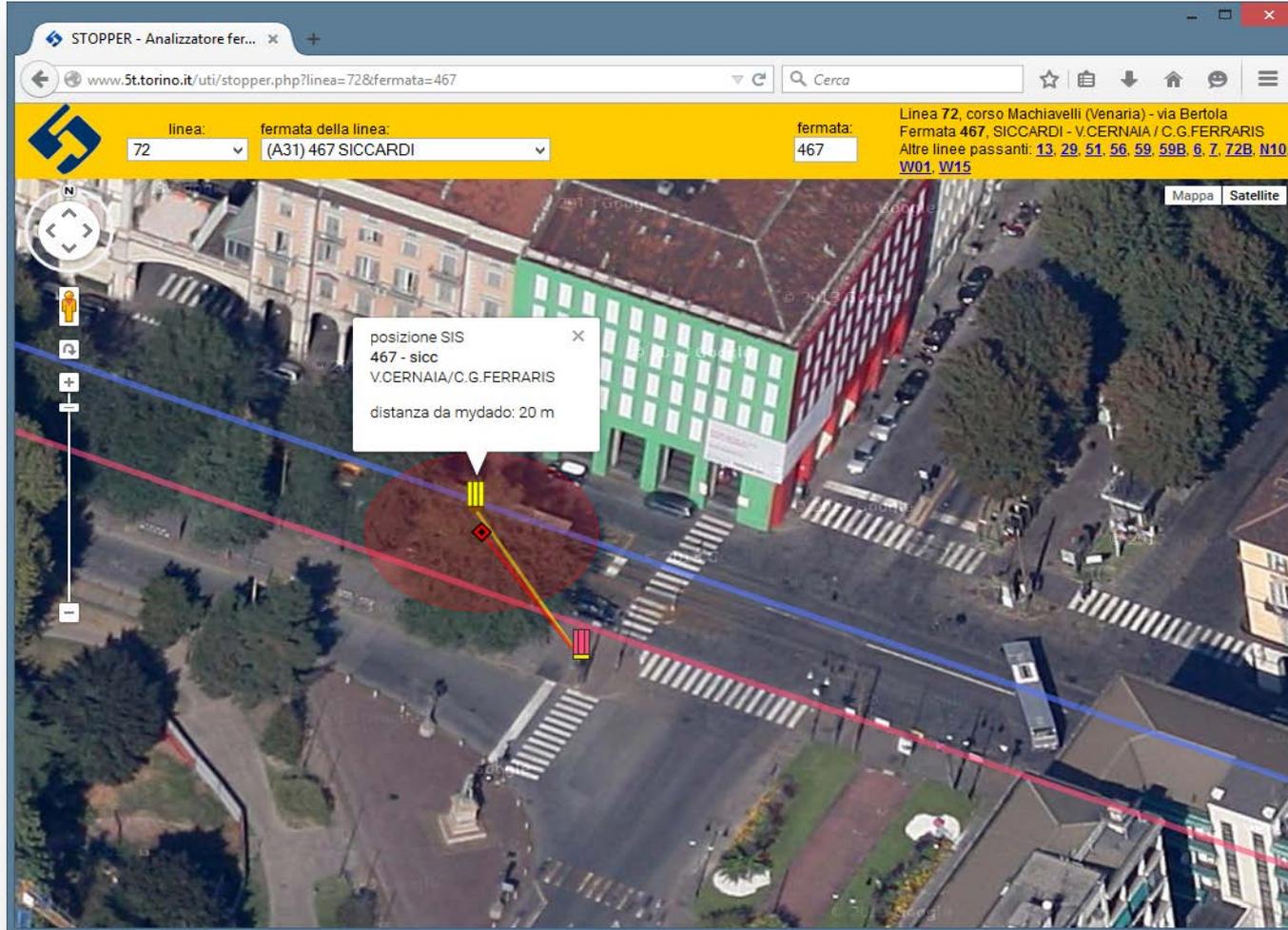
# Tempo reale e consuntivazione



# Tempo reale e consuntivazione

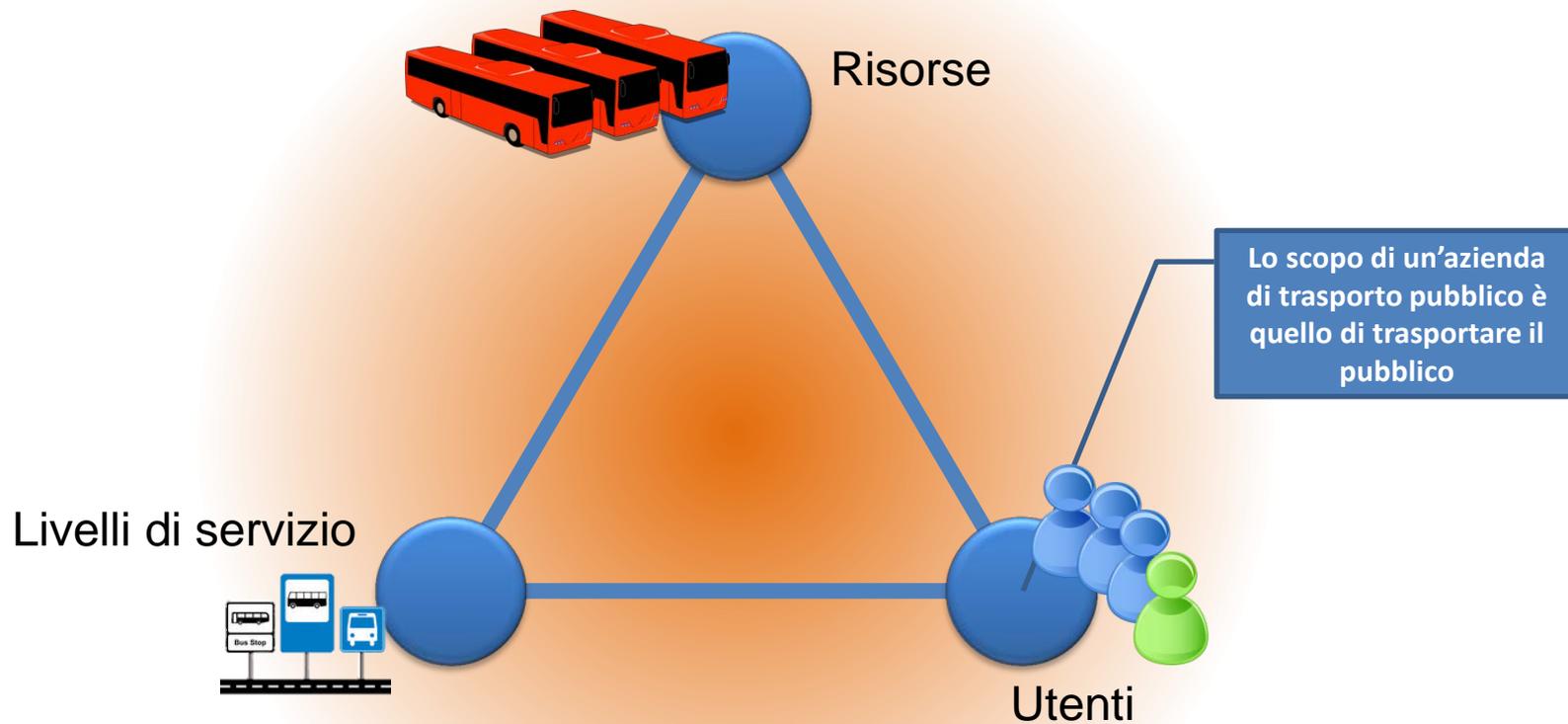


# Posizione delle fermate



Ricostruzione a bassa latenza della posizione precisa grazie al calcolo dei punti di accumulazione

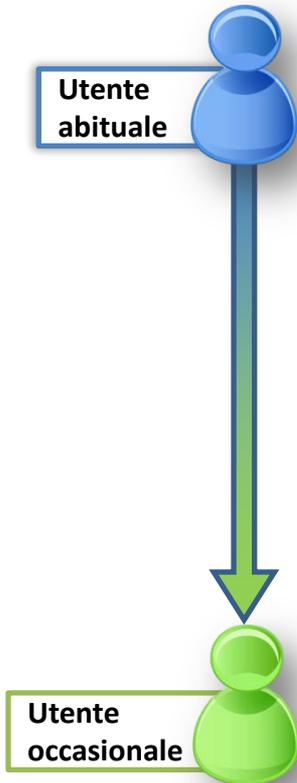
# Il triangolo magico dei servizi all'utenza



# L'utente del Trasporto Pubblico



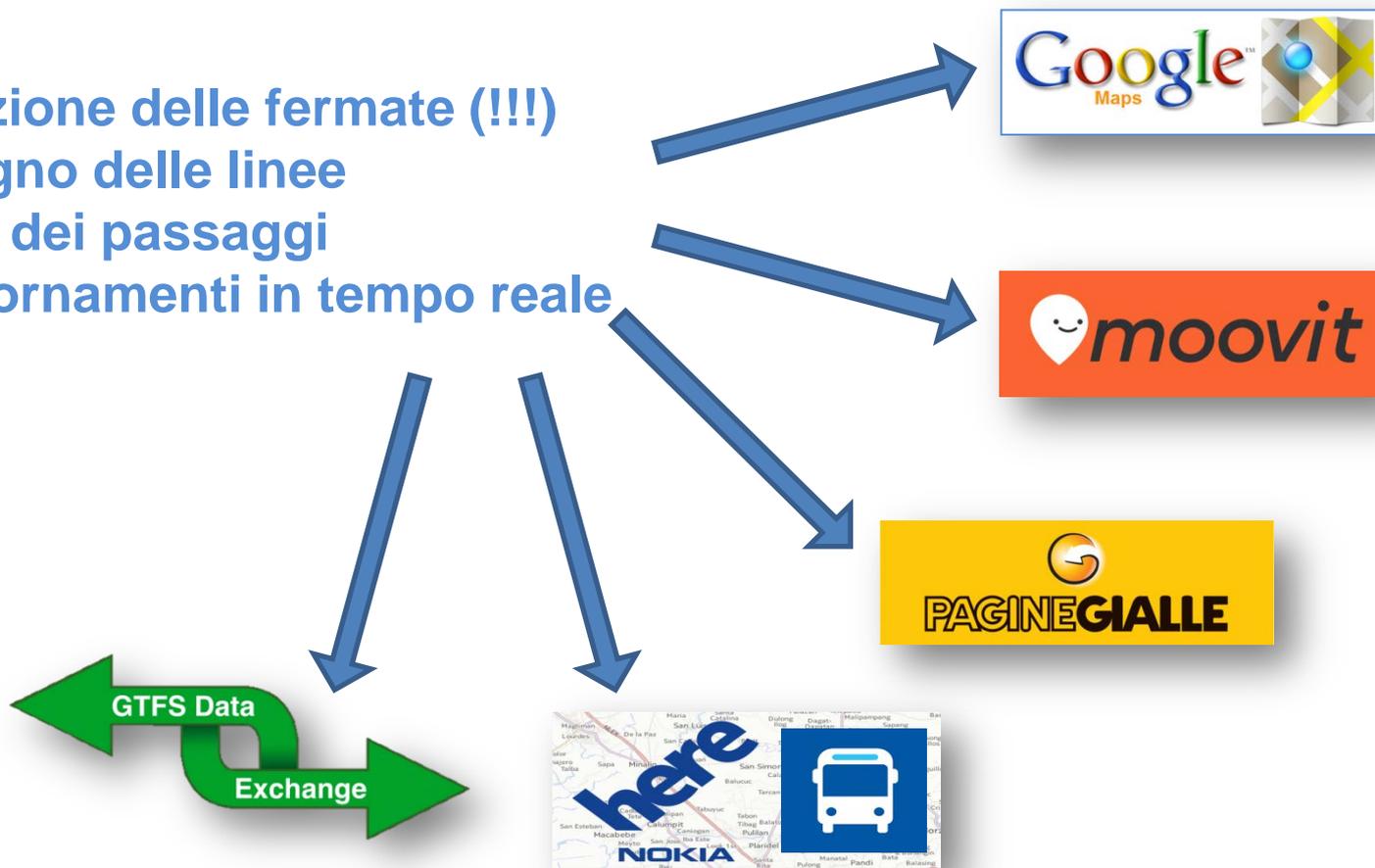
# L'utente del Trasporto Pubblico



- Dov'è il mio autobus?
- Quando passa?
- Ci sono deviazioni?
- Quanto ci metto per andare dove devo andare?
- Che linea devo prendere?
- Dov'è la fermata?
- Quanto costa?
- Dove mi trovo?

# Abbiamo i dati: rendiamoli pubblici

- Posizione delle fermate (!!!)
- Disegno delle linee
- Orari dei passaggi
- Aggiornamenti in tempo reale



# Abbiamo i dati: rendiamoli pubblici

- Posizione delle fermate (!!!)
- Disegno delle linee
- Orari dei passaggi
- Aggiornamenti in tempo reale

Ma anche:

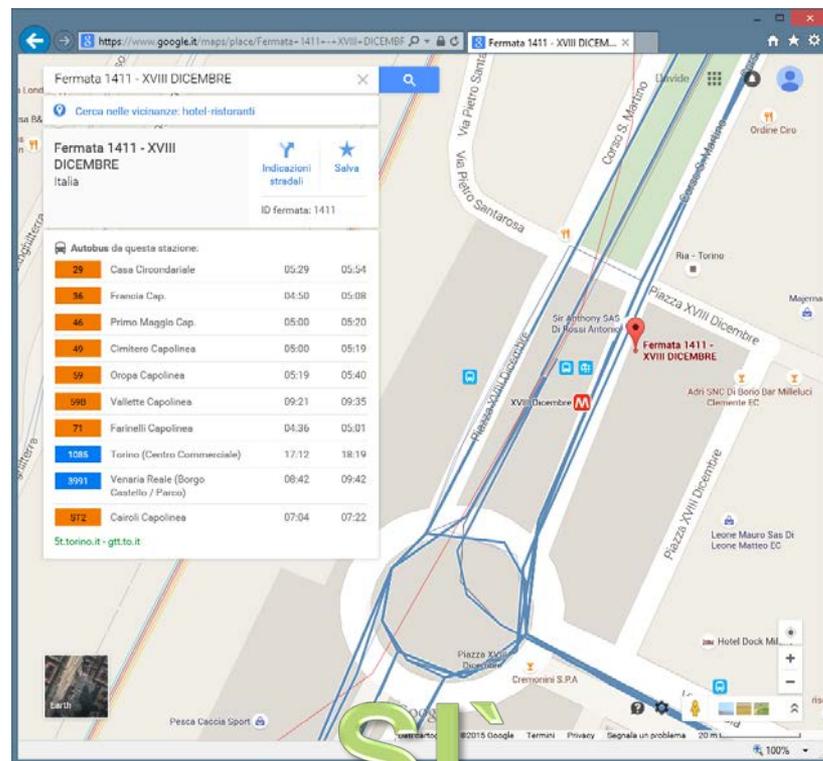
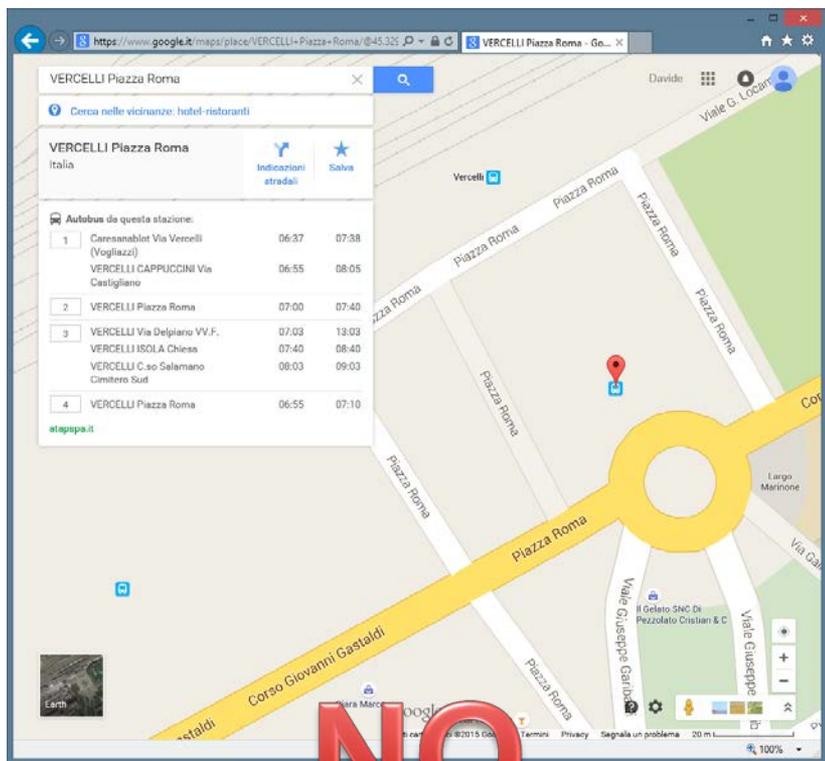
- Posizione dei mezzi
- Tempi di percorrenza

**ATTENZIONE!**  
**Rischio Esposizione**



## Gli ITS sono anche questo! E si vedono.

# Abbiamo i dati: rendiamoli pubblici MA FACCIAMOLO BENE!



I dati devono essere completi, affidabili, aggiornati.  
Non facciamo esperimenti sulla pelle degli utenti!

# Abbiamo i dati: rendiamoli pubblici

Come fare? E' indispensabile avere degli standard



Standard «de facto»

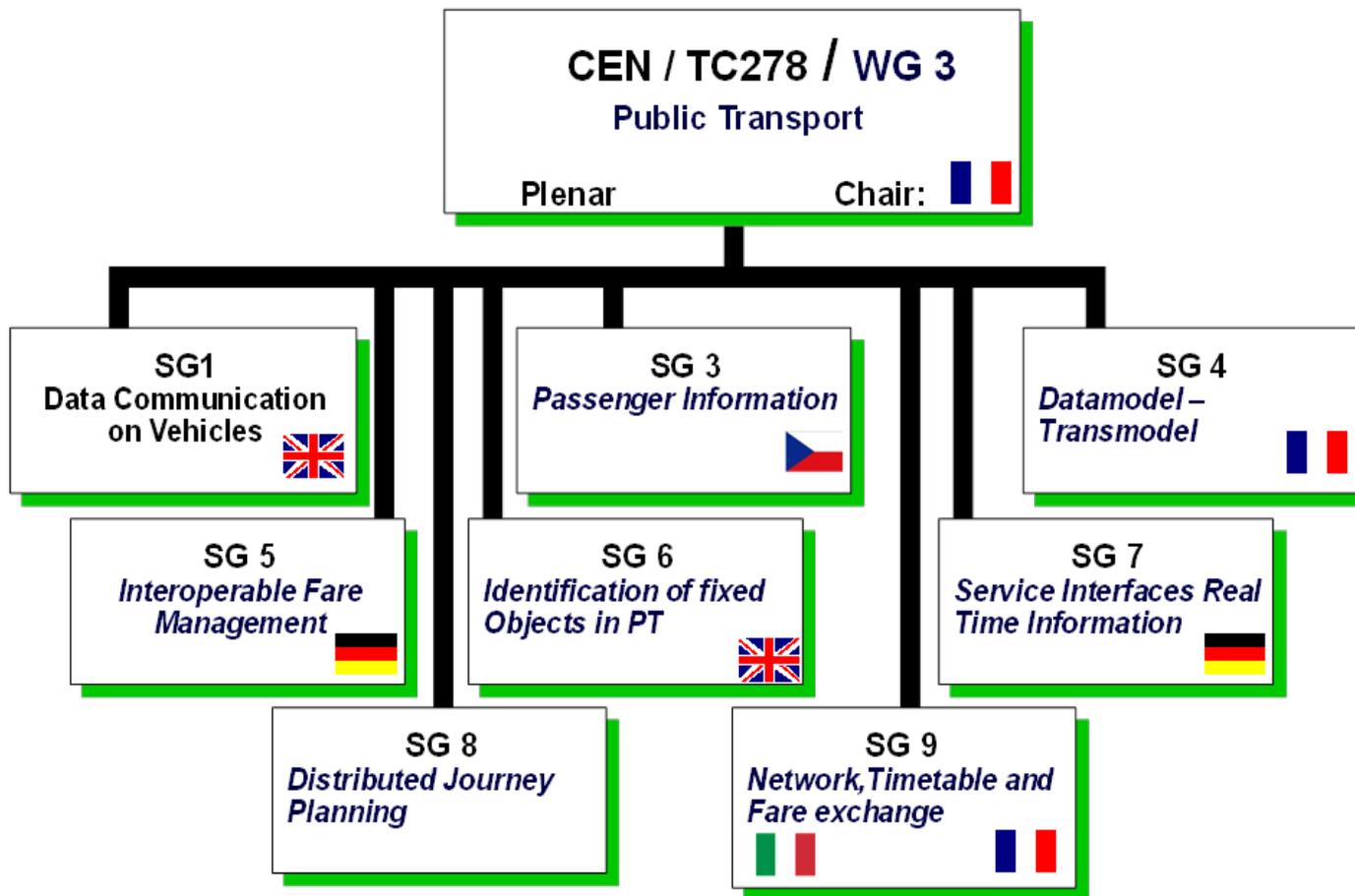
- GTFS
- GTFS-RT



Standard «standard»

- TRANSMODEL/TRANSEXCHANGE
- SIRI (real time)
- NeTEx
- EPTIS
- OpEx

# Abbiamo i dati: rendiamoli pubblici



# Chi siamo



Traffico



Infomobilità



Trasporto pubblico



Bigliettazione

- Società di proprietà 100% pubblica
- Oltre 20 anni di esperienza
- Enti proprietari:
  - Città di Torino
  - GTT - Gruppo Torinese Trasporti
  - Regione Piemonte
  - Città metropolitana di Torino

# Cosa facciamo



# Innovazione al servizio della mobilità



Traffico

Il T.O.C. (Traffic Operation Centre) di Torino contempla oltre 34.000 km di strade in tutta la Regione.



Infomobilità

Forniamo informazioni all'utenza in tempo reale per la pianificazione dei propri spostamenti, sia con mezzi pubblici che privati, attraverso molteplici canali.



Trasporto pubblico

5T è il centro regionale per la raccolta e l'analisi dei dati del trasporto pubblico regionale in Piemonte

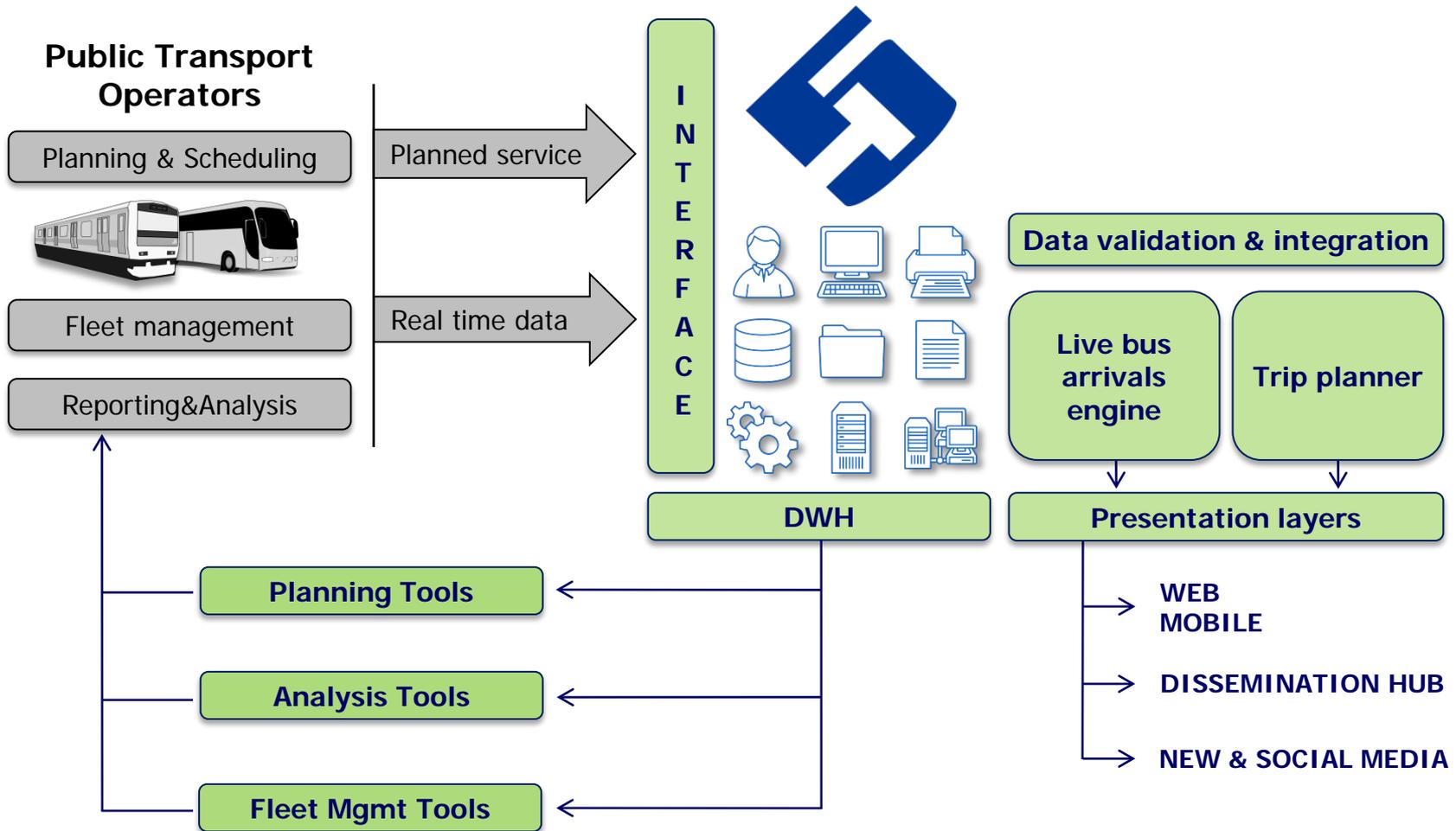


Bigliettazione

Gestione tecnologica del sistema regionale di bigliettazione BIP (Biglietto Integrato Piemonte)

# 5T for Public Transport

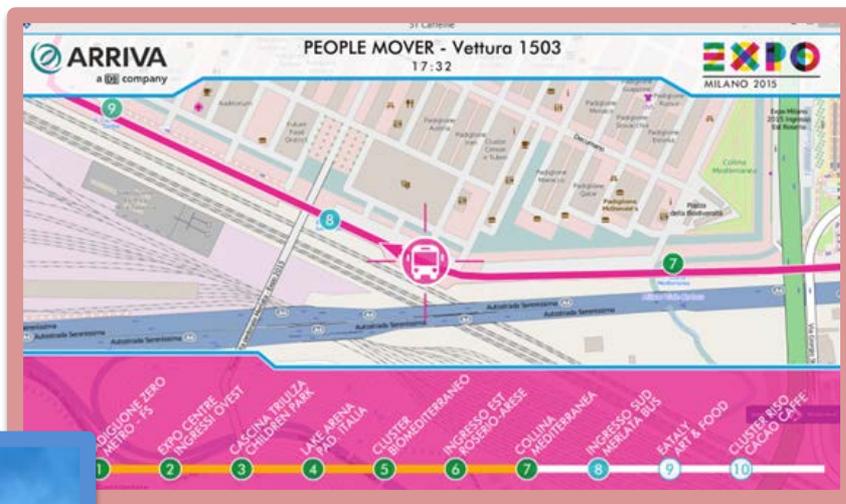
- Centro di competenza per tutti gli aspetti del trasporto pubblico
- Forniamo strumenti di supporto e servizi di informazione all'utenza



# Progetti in corso



Motore di calcolo percorsi Regione Piemonte



Portale e piattaforma infomobilità EXPO 2015



EuropeAid project SUMP Myanmar