



Reggio Calabria Smart City

Verso un Sistema Metropolitano di Mobilità Sostenibile



Città di Reggio Calabria
Assessorato Mobilità e Smart City

Reggio Calabria, 08 febbraio 2016

Partiamo dallo Stato dell'Arte...

Reggio Calabria nel 2014 è risultata:

- penultima in graduatoria per Mobilità Sostenibile



Con il patrocinio di



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

1°	Bologna	11°	Cagliari	21°	Piacenza	31°	Latina	41°	Terni
2°	Parma	12°	R. Emilia	22°	Ancona	32°	Perugia	42°	Catanzaro
3°	Milano	13°	Verona	23°	Napoli	33°	Livorno	43°	L'Aquila
4°	Venezia	14°	Bari	24°	Roma	34°	Trieste	44°	Taranto
5°	Brescia	15°	Bolzano	25°	Pescara	35°	Aosta	45°	Salerno
6°	Bergamo	16°	Modena	26°	Novara	36°	Monza	46°	Campobasso
7°	Firenze	17°	Udine	27°	Foggia	37°	Rimini	47°	Sassari
8°	Padova	18°	Ferrara	28°	Palermo	38°	Trento	48°	Potenza
9°	Torino	19°	Forlì	29°	Ravenna	39°	Messina	49°	R. Calabria
10°	Genova	20°	Vicenza	30°	Prato	40°	Catania	50°	Siracusa

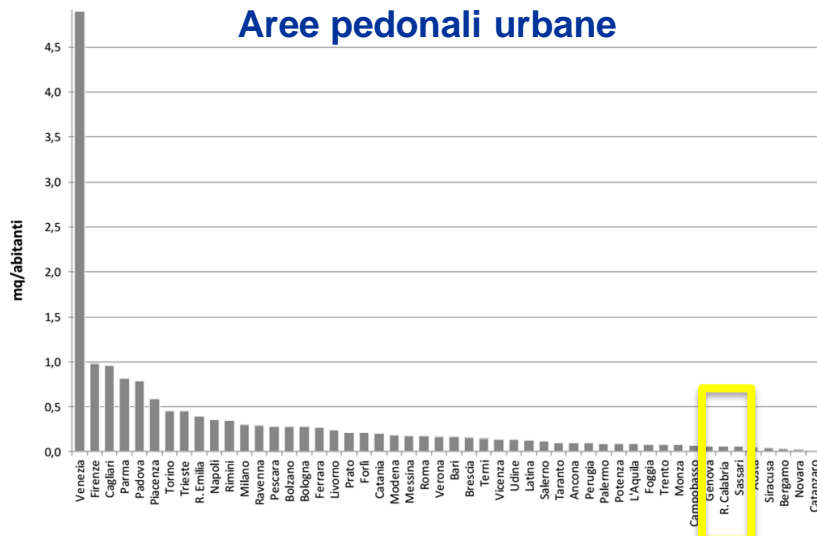


LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: indagine sulle principali 50 città
Euromobility OMS - Edizione 2014 (su dati 2013)

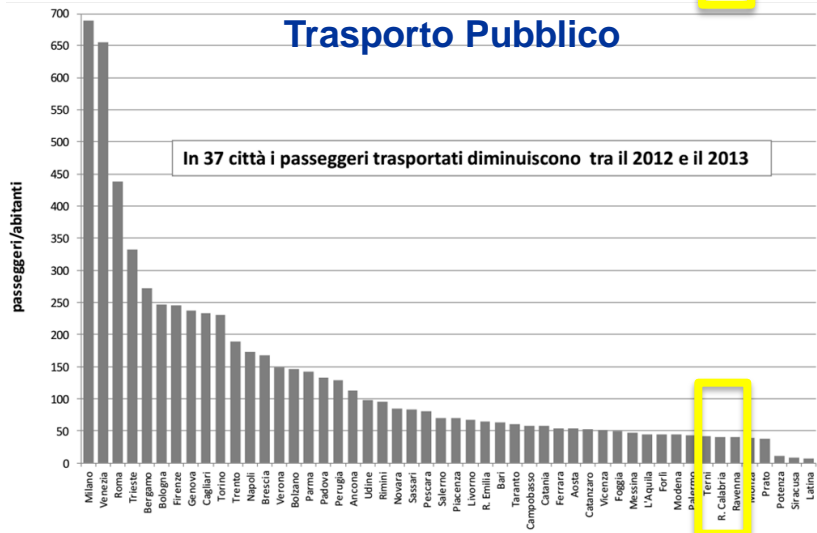
Partiamo dallo Stato dell'Arte...



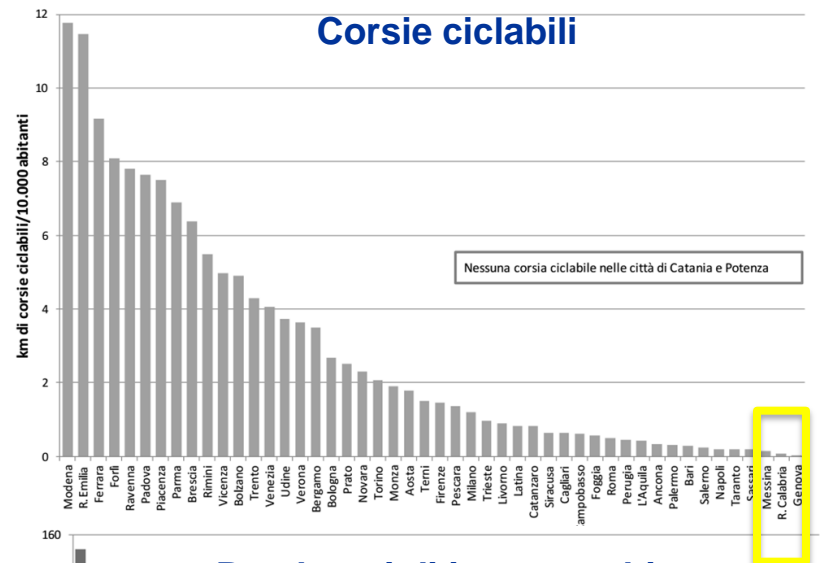
Aree pedonali urbane



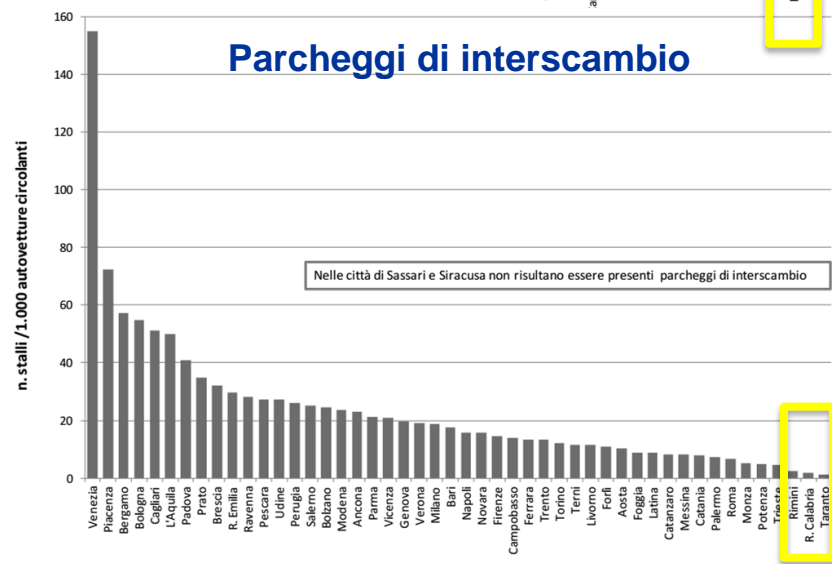
Trasporto Pubblico



Corsie ciclabili



Parcheggi di interscambio

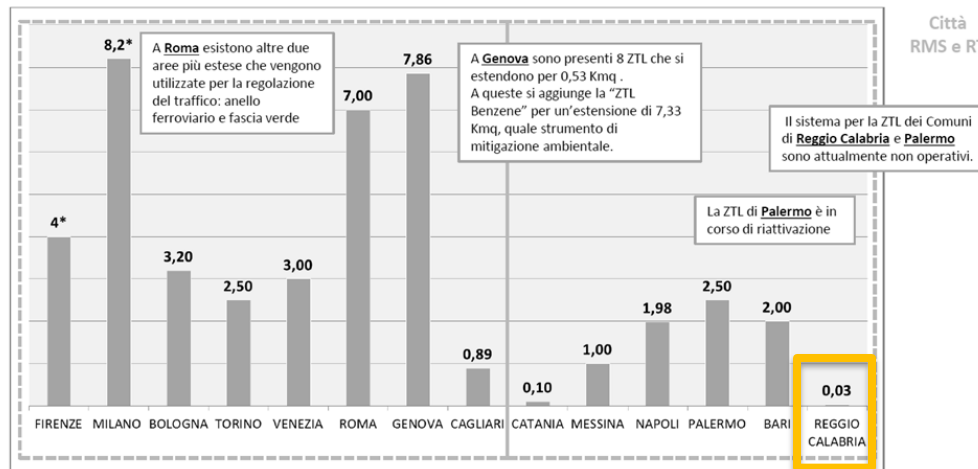


Partiamo dallo Stato dell'Arte...

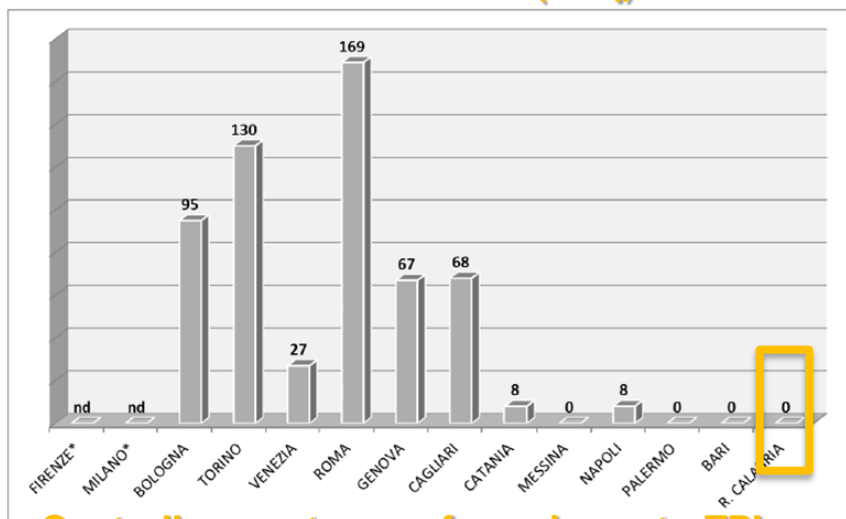
ATTUALE DOTAZIONE ITS

(Fonte GdL Mobilità – PON Metro)

Città
RS

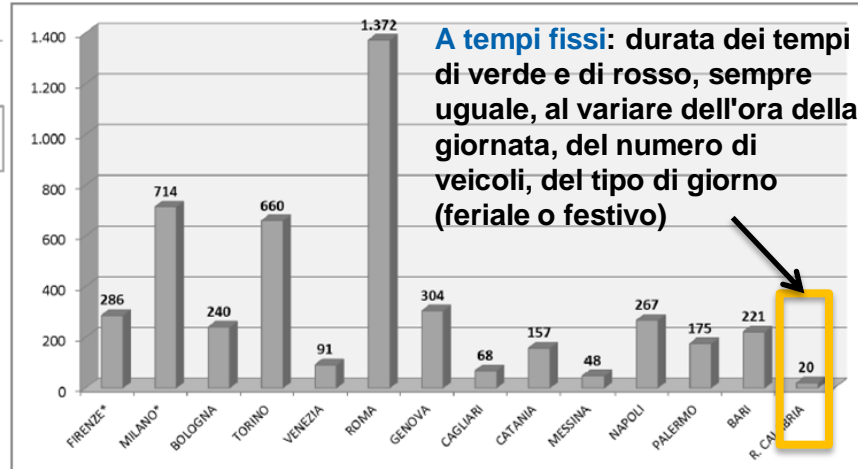


Estensione ZTL (kmq)

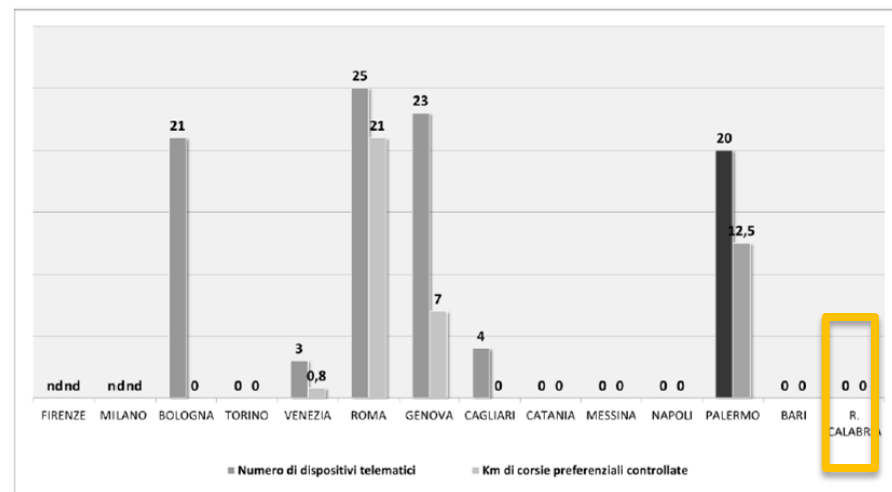


Controllo remoto e preferenzialismo TPL

Città
RMS e RT



Dimensione del parco impianti semaforici



Controllo corsie preferenziali

Reggio sconta un ritardo incredibile ...

L'assenza di politiche integrate ha comportato...



ma...Reggio vuole la svolta...

Attraverso la propria politica l'Amministrazione Comunale promuove il processo di trasformazione della città Metropolitana di Reggio Calabria in una **città intelligente**. Ritenendo questa **una priorità politica e un obiettivo strategico per includere Reggio nelle reti delle grandi città europee e internazionali**

... e quindi: nuova cultura e nuove politiche...



Fonte: Commissione Europea (2013) *Strategic Implementation Plan (SIP)*

Un SISTEMA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE ...

... a partire dagli strumenti di pianificazione

RIAVVIATA LA REDAZIONE
DEL PUM-S

• **PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)** – Riconosciuto dalla UE quale strumento strategico per il raggiungimento di risultati nel campo della mobilità sostenibile e condizione premiante per l'accesso ai finanziamenti comunitari

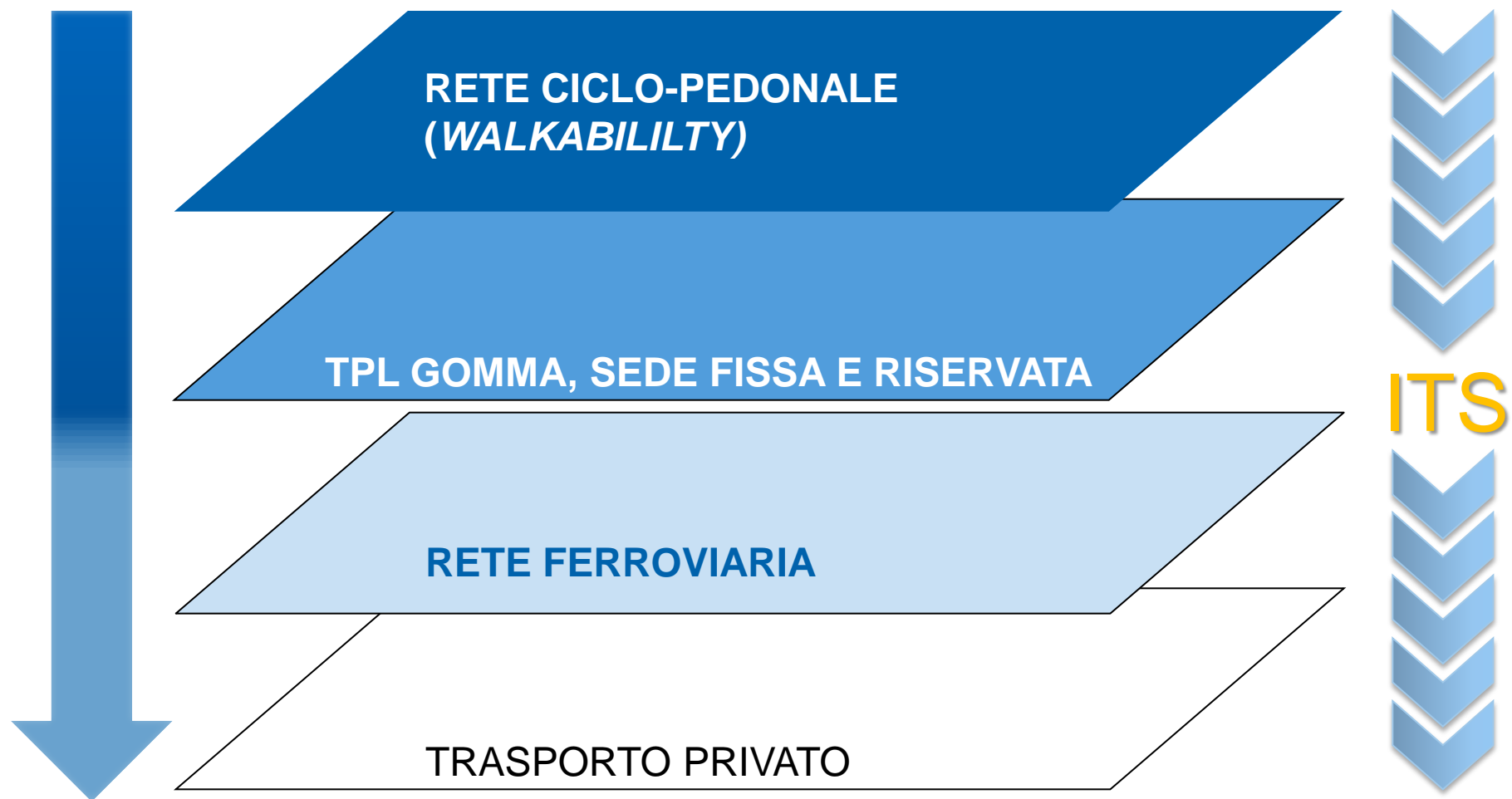
• **PIANO URBANO DEL TRAFFICO (PUT)** - con Piano Parcheggi e Biciplan

SUMP Characteristics (UE, 2013)

Traditional Transport Planning	Sustainable Urban Mobility Planning
Focus on traffic	→ Focus on people
Primary objectives: Traffic flow capacity and speed	→ Primary objectives: Accessibility and quality of life, as well as sustainability, economic viability, social equity, health and environmental quality
Modal-focussed	→ Balanced development of all relevant transport modes and shift towards cleaner and more sustainable transport modes
Infrastructure focus	→ Integrated set of actions to achieve cost-effective solutions
Sectorial planning document	→ Sectorial planning document that is consistent and complementary to related policy areas (such as land use and spatial planning; social services; health; enforcement and policing; etc.)
Short- and medium-term delivery plan	→ Short- and medium-term delivery plan embedded in a long-term vision and strategy
Related to an administrative area	→ Related to a functioning area based on travel-to-work patterns
Domain of traffic engineers	→ Interdisciplinary planning teams
Planning by experts	→ Planning with the involvement of stakeholders using a transparent and participatory approach
Limited impact assessment	→ Regular monitoring and evaluation of impacts to inform a structured learning and improvement process

Un **SISTEMA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE** ...

... e da un nuovo approccio con una **VISION DI SISTEMA**



Mobilità interna delle persone

Un SISTEMA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE ...

La rete di percorsi pedonali

- ✓ Per tutti i **beni culturali**: Museo nazionale e Bronzi; Reggio Greca Castello Aragonese; Sistema Piccoli Musei Ville Urbane ecc.)
- ✓ Proposte di pedonalizzazione **scuole e aree di maggior pregio**

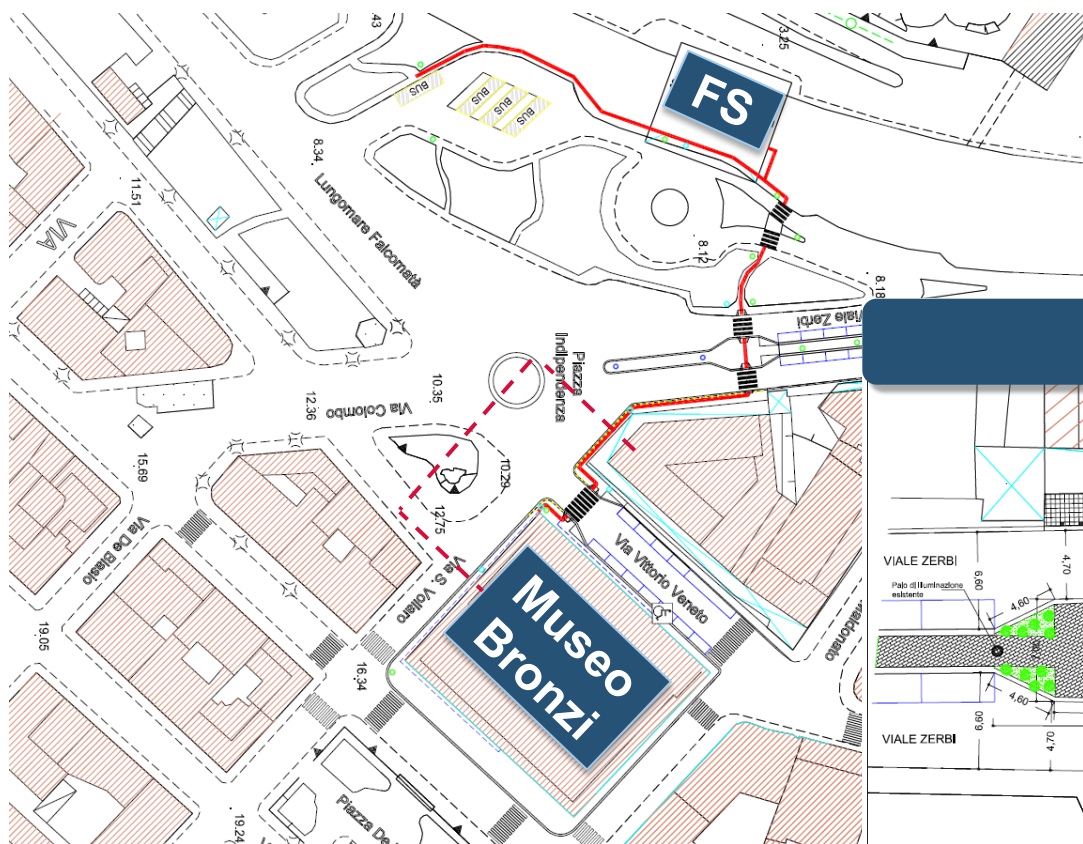
INCENTIVO ALLE BUONE PRATICHE



Un SISTEMA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE ...

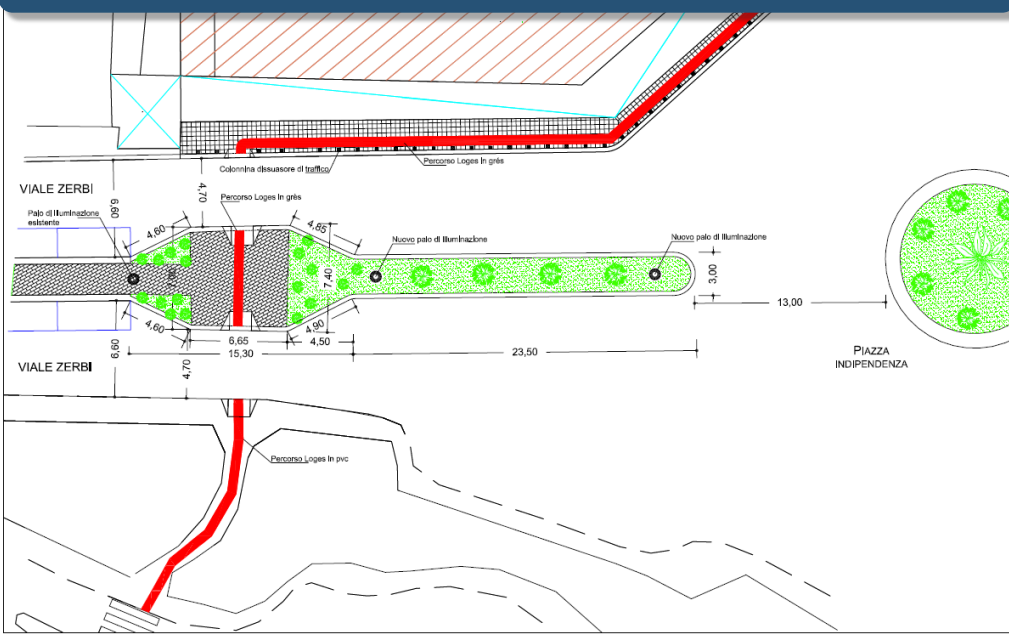
La rete di percorsi pedonali – il Progetto Pilota

Il Percorso pedonale protetto dalla Stazione FS Lido al Museo Nazionale



- Pavimento aptico
- Attraversamenti sicuri
- Elementi di traffic calming
- Scivoli e Dissuasori
- Stalli BUS
- Sistema di illuminazione
- Segnaletica e info turistiche

SOLUZIONI DI DISEGNO URBANO

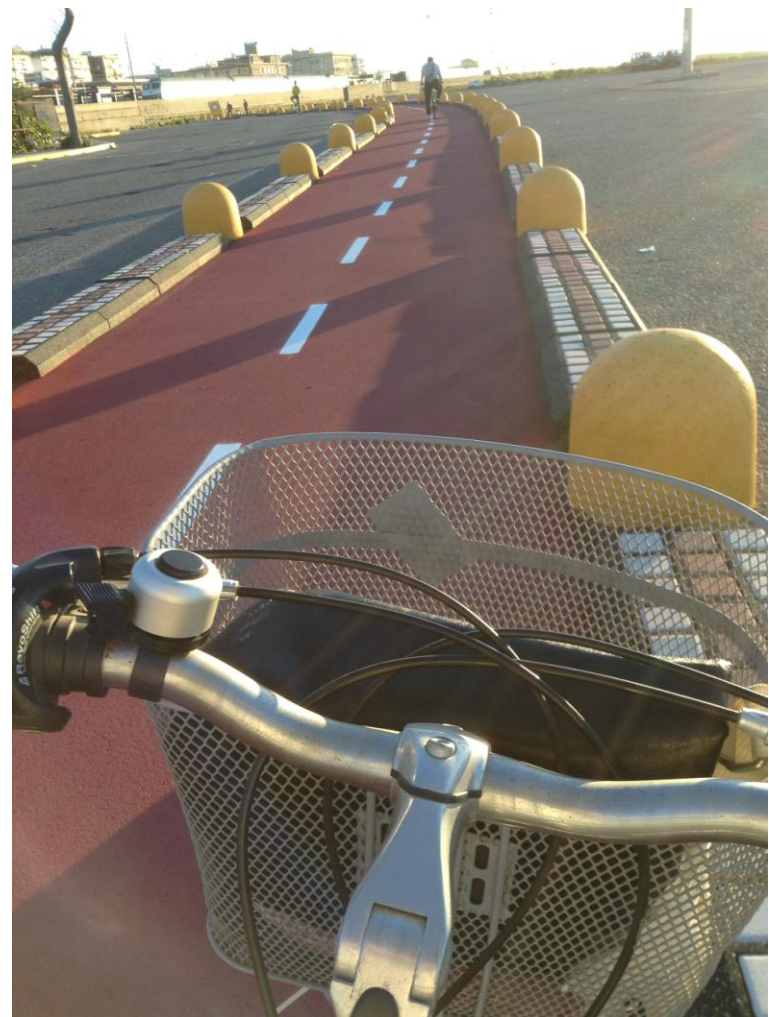


Un SISTEMA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE ...

La rete ciclabile

- ✓ Completamento e riqualificazione attuale Pista Ciclabile
- ✓ Estensione lungo tutta la costa
- ✓ Ciclo stazioni sicure, intermodalità, informazione
- ✓ Buone pratiche (bike to school)

SOLUZIONI DI RIGENERAZIONE URBANA



Un SISTEMA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE ...

Trasporto Pubblico Locale

- ✓ Acquisto nuovi bus a ridotte emissioni inquinanti
- ✓ Razionalizzazione e potenziamento linee

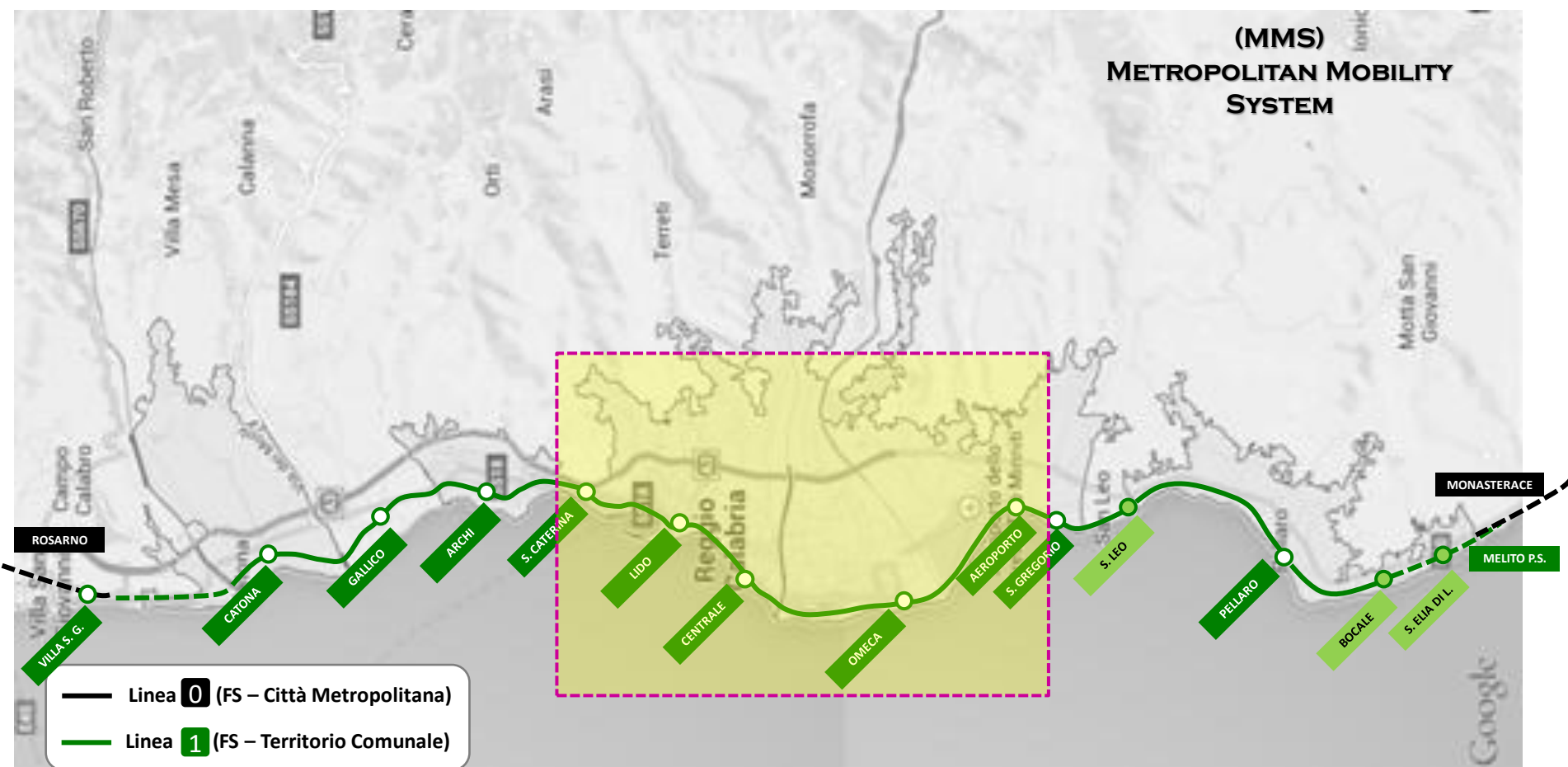


- ✓ Informazione all'utenza
- ✓ Bigliettazione elettronica
- ✓ Monitoraggio, Controllo e Videosorveglianza

- ✓ Maggiore accessibilità per l'utenza debole
- ✓ Gestione intelligente parcheggi
- ✓ Coordinamento orari e Integrazione tariffaria

Un SISTEMA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE ...

... metropolitano



Un SISTEMA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE ...

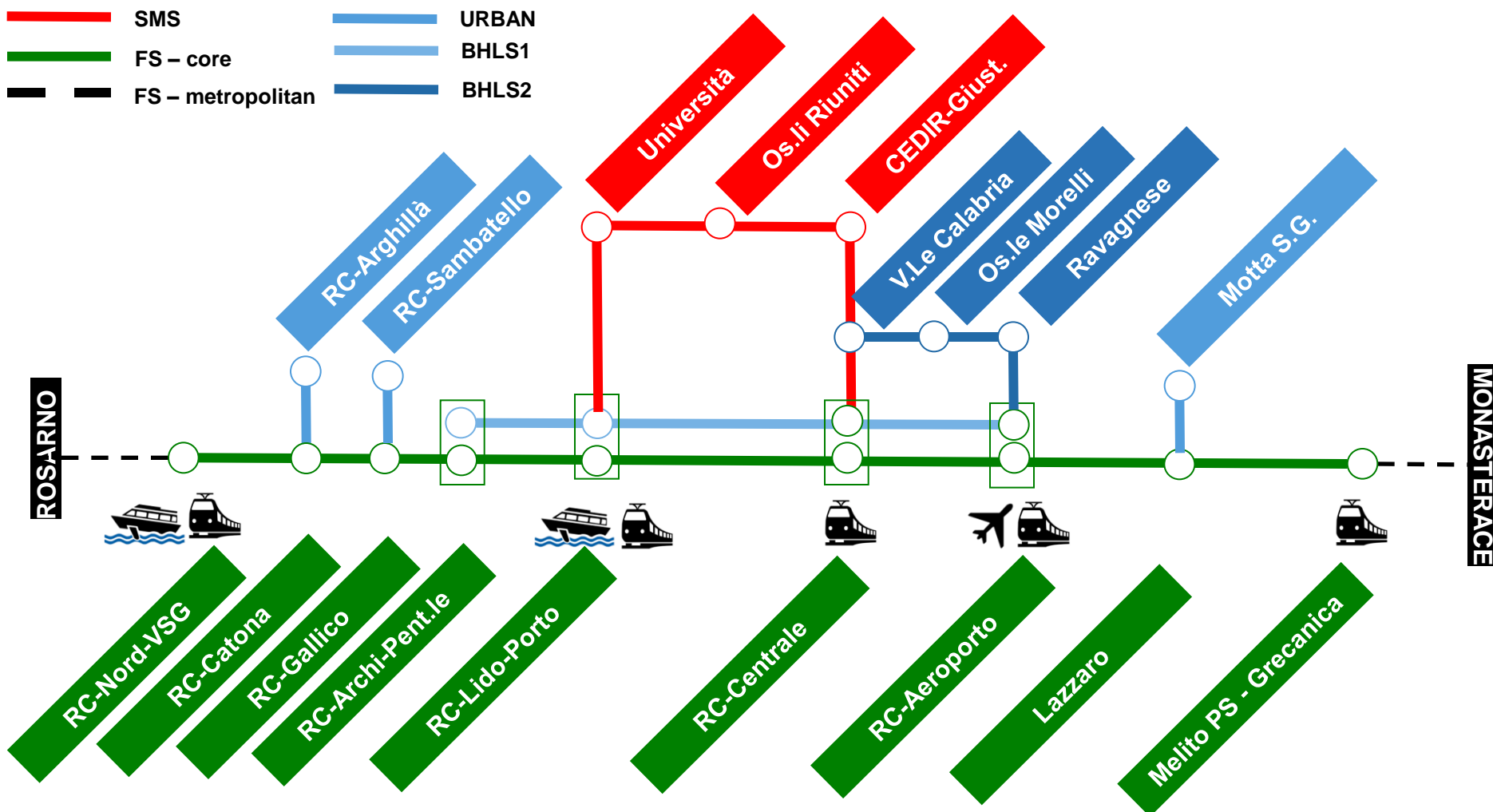
... metropolitano



- RIMODULAZIONE LINEE TPL
- PARCHEGGI DI SCAMBIO MODALE
- MOBILITÀ ELETTRICA E CONDIVISA

Un SISTEMA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE ...

... metropolitano



Un **SISTEMA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE** ...

La Piattaforma ITS e la Centrale della Mobilità

SISTEMI INTELLIGENTI DI TRASPORTO Che attraverso l'uso delle tecnologie dell'informazione e comunicazione consentano il monitoraggio e controllo del sistema dei trasporti, l'infomobilità, l'e-ticketing, la gestione del TPL, ecc. **LOGICA DEL RIUSO**

1. Controllo degli accessi (ZTL), della sosta ed enforcement
2. Controllo e gestione del traffico (CCT) e degli impianti semaforici
3. Gestione e controllo TPL, Bigliettazione Elettronica e Bus Turistici
4. Infomobilità multicanale (travel planner, intermodale, eventi, turismo,...)
5. Gestione della City Logistics
6. Gestione della Mobilità Metropolitana
7. Monitoraggio e Valutazione Impatti ITS

MOBILITÀ DELLE PERSONE





Agata Quattrone

Città di Reggio Calabria

**Assessorato Pianificazione dello
Sviluppo Urbano Sostenibile,
Trasporti e Mobilità, Smart City**

assess.sviluppourban@reggiocal.it