

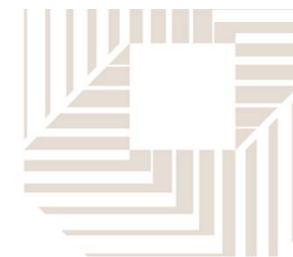


NUOVE TECNOLOGIE AL
SERVIZIO DEL PASSEGGERO

12/04/2016

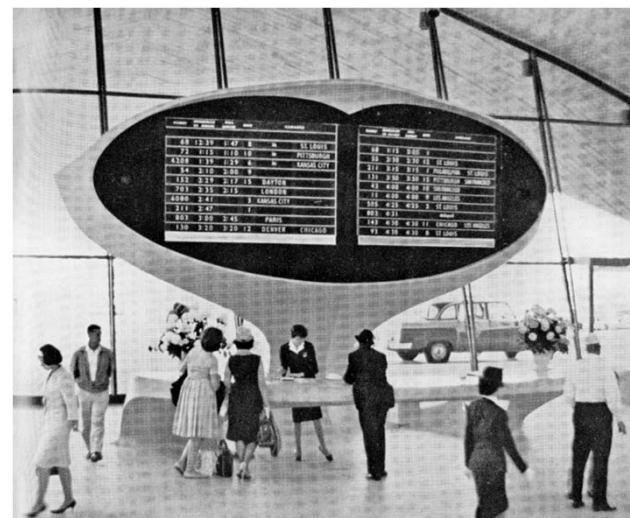
Maurizio Salamon – Solari di Udine S.p.A.

L'azienda: storia e mercati

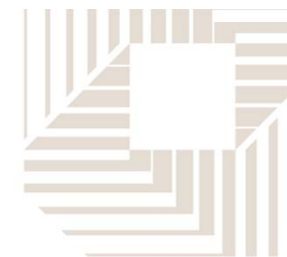


2

- ▣ 1948: nascita dell'Azienda e brevetto della paletta
- ▣ 1956: alla stazione di Liegi il primo impianto al mondo di informazione al pubblico
- ▣ Oggi progetta e produce:
 - sistemi di informazione al pubblico in stazioni ferroviarie, marittime, aeroportuali e di trasporto urbano
 - sistemi di bigliettazione elettronica e gestione della sosta
 - sistemi di gestione del tempo (presenze e accessi, eliminacode, digital signage, orologeria industriale)



Sistemi di informazione



3



Stazioni ferroviarie



Autostrade



Fermate mezzi pubblici



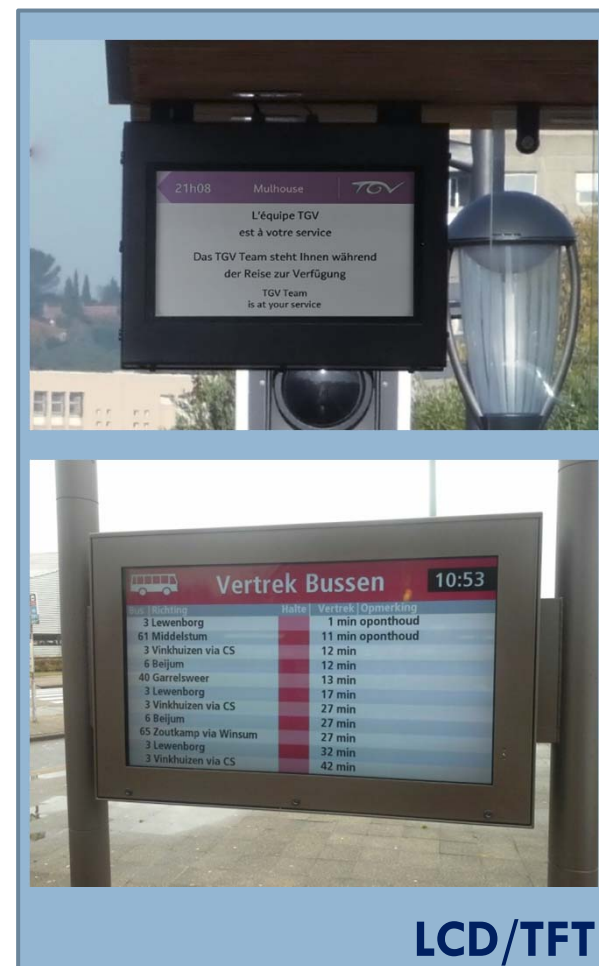
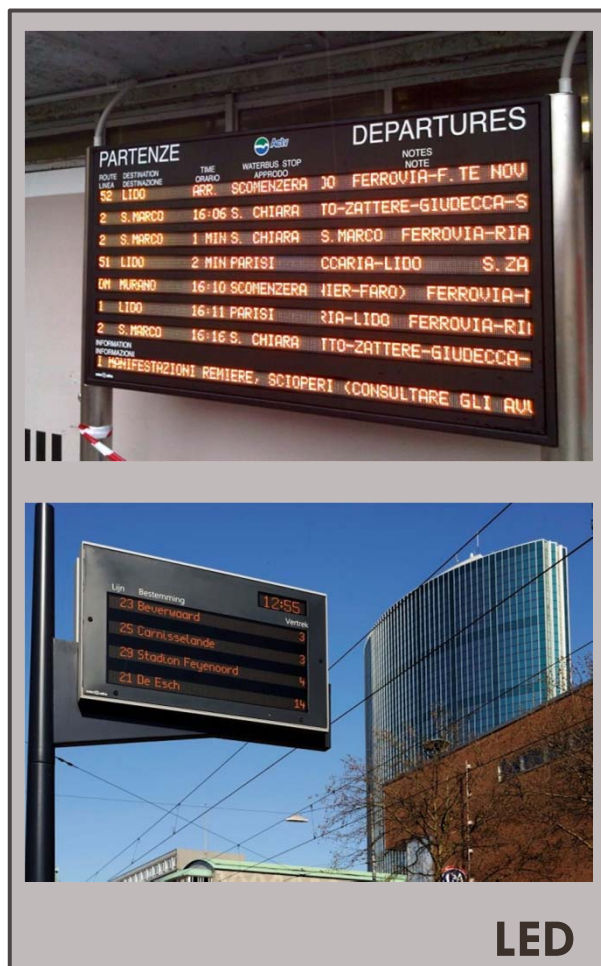
Aeroporti



Indirizzamento al parcheggio

Tecnologie utilizzabili

4



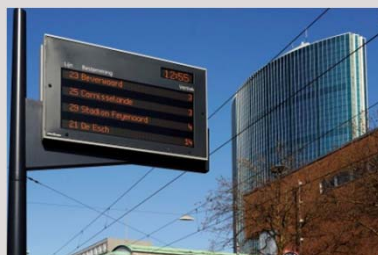
Tecnologia a LED



5



- ▣ Altissima luminosità
- ▣ Informazioni chiare e leggibili
- ▣ Alto contrasto
- ▣ Flessibilità dimensionale



Lijn	Richting	Perron	Vertrek
50	Isolatorweg	sp. 2	
126	Mijdrecht	K	--
44	Diemen		1 min
146	Uithoorn	F	--
50	Gein	sp. 1	2 min
66	IJburg		2 min
54	Centraal	sp. 2	3 min
54	Gein	sp. 1	5 min
300	Haarlem via	A	5 min
328	Almere Haven	J	6 min
356	Haarlem	C	6 min
47	Station		7 min

Tecnologia a LCD



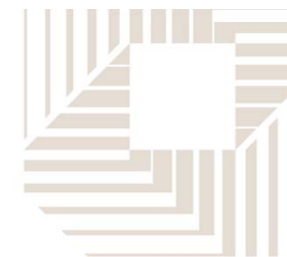
6



- ❑ Basso consumo
- ❑ Alimentazione tramite pannelli solari
- ❑ Alimentazione tramite illuminazione pubblica
- ❑ Dimensioni ridotte



Tecnologia a LCD/TFT



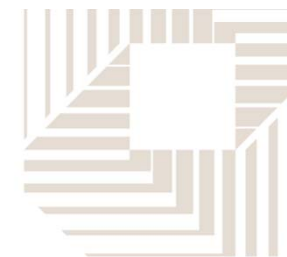
7



- ▣ Visualizzazione full color
- ▣ Visualizzazione di immagini
- ▣ Flessibilità nella gestione delle informazioni



Alcune applicazioni



8



Venezia (I)



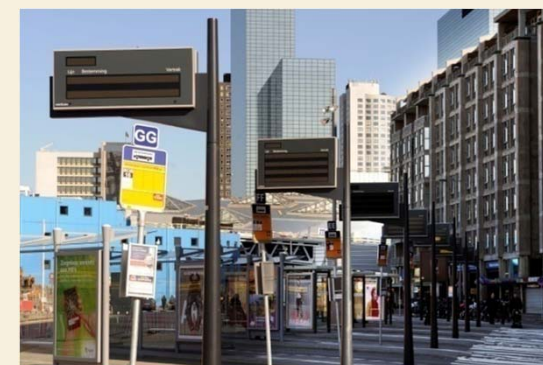
Parigi (F)



Aalborg (DK)



Oslo (N)



Rotterdam (NL)

Informazioni per ipovedenti



9

1. **Attivazione automatica:**

Riproduzione automatica degli annunci

2. **Attivazione tramite pulsante:**

Pressione del pulsante → generazione del messaggio vocale

3. **Attivazione tramite infrarossi:**

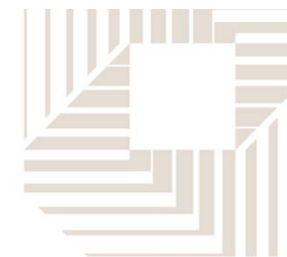
Telecomando a infrarossi

Brevetto europeo **EP 0950291** del 20-11-1997

"Veicoli per il trasporto passeggeri e sistemi che utilizzano gli stessi"



Prospettive



10

Tecnologie di visualizzazione a **basso consumo** (LCD, TFT transflettivi, Eink) con alimentazione da **pannello solare** e connessione via **GPRS**: la palina di fermata diventa indipendente sia energeticamente che in termini di connessione al sistema

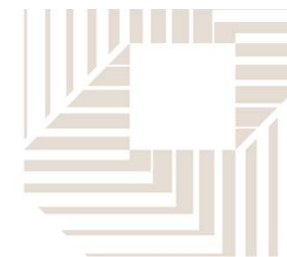


LCD con pannello solare, Montpellier (F)



TFT transflettivo, pannello solare sul tetto, Torino (I)

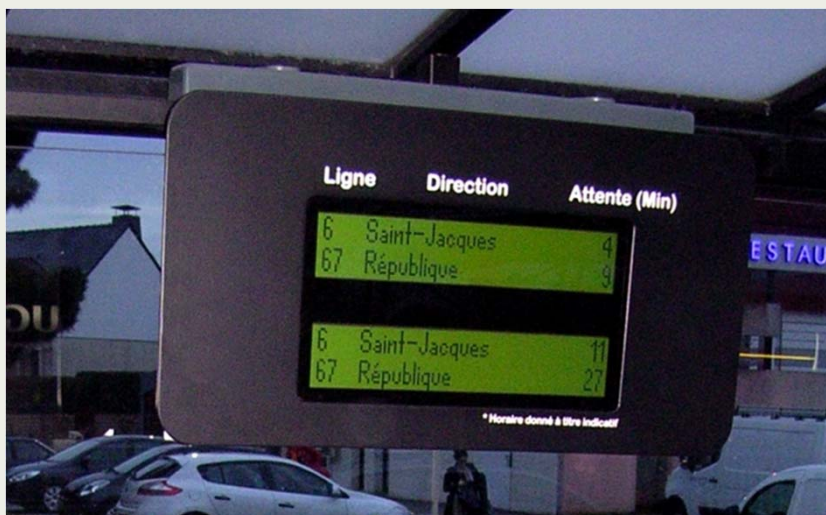
Prospettive



11

Vantaggi:

- ❑ **Green Technology:** riduzione impatto ambientale
- ❑ Riduzione costi e tempi di installazione
- ❑ Annullamento di disagi e imprevisti derivanti dalla posa dei cavi



Palina LCD, Rennes (F)

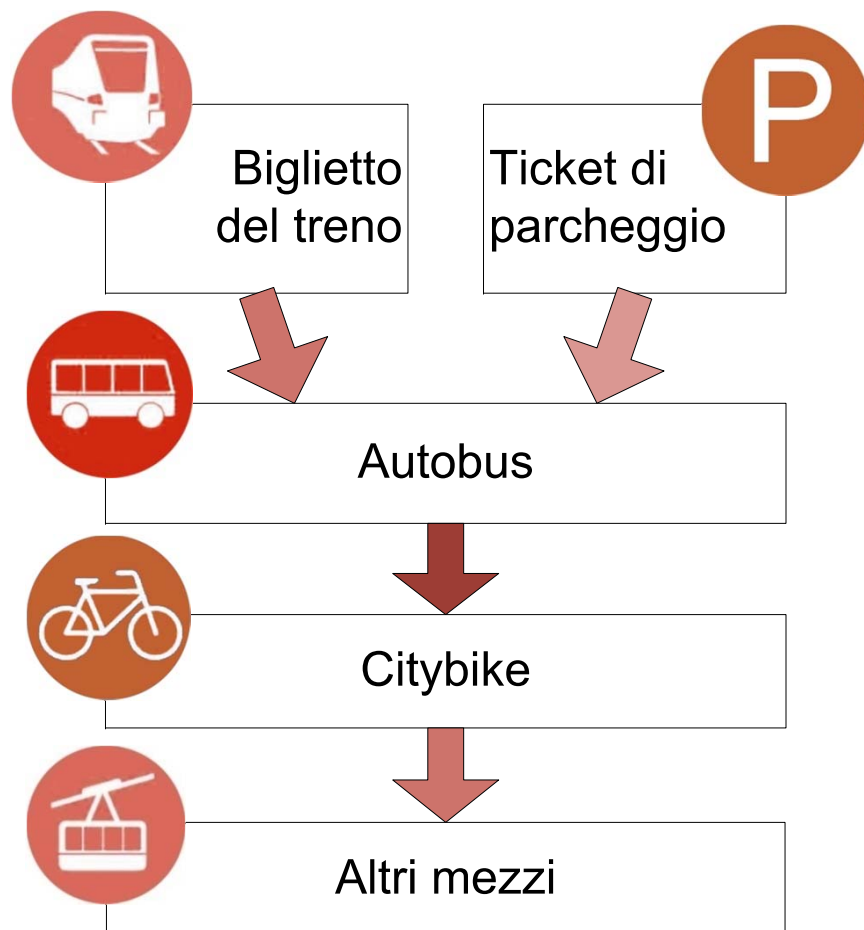


Palina LCD, Montpellier (F)

Bigliettazione elettronica



12



Integrazione Ferro – Gomma

Lo stesso *titolo di viaggio* può essere usato dall'utente per il pagamento della sosta e per l'accesso a tutti i mezzi pubblici

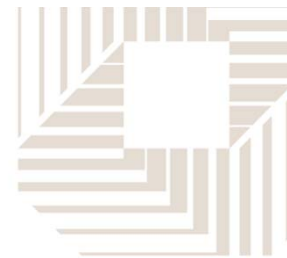


Validatrice VBT2010

Parcometro SPAZIO



Bigliettazione elettronica



Validatrice VBT2010:

È il solo dispositivo per qualsiasi titolo di viaggio

Bocchetta per titoli cartacei

Antenna per titoli RFID

Lettore per titoli ottici

Bocchetta per titoli magnetici





Maurizio Salamon
Solari di Udine S.p.A



www.solari.it
www.solarismartcities.it