

MILANO. Mobilità sostenibile e sistemi di trasporto intelligenti, azioni concrete e progetti per il futuro

Arch. Maria Berrini
Amministratore Unico AMAT Milano



Smart Mobility e ITS in Lombardia: opportunità e soluzioni per le amministrazioni locali

Milano, 3 Marzo 2016

MILANO. Le sfide principali

Spostamenti/giorno (2014):
5.678.000, di cui il 56% dentro a Milano e il 44% di scambio tra Milano e prima cerchia extraurbana.
Squilibrio modale (58% CVF) nei movimenti di scambio.
Esternalità negative: inquinamento atmosferico, congestione, incidenti.



Registered cars

2003           **6,25 cars / 10 inh**
794.578

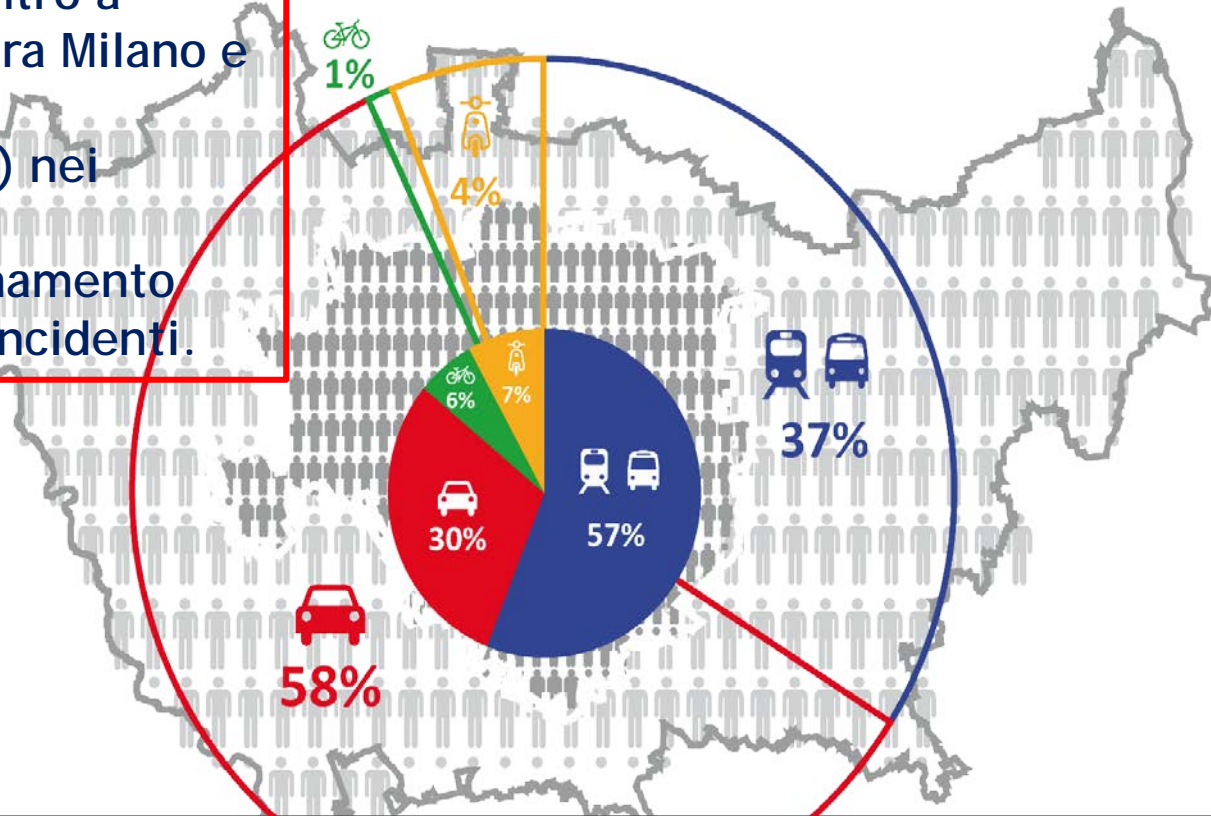
2013           **5,18 cars / 10 inh**
701.301 cars (- 17%)

Milan	518
Madrid	480
Barcelona	380
Munich	350
Hamburg	330
London	310
Berlin	290
Paris	250



Registered cars /1000 inh

Tasso di motorizzazione : 51 auto/100 abitanti.
Esternalità negative: incremento utilizzo non necessario, occupazione spazi pubblici, degrado qualità urbana.



Obiettivi coerenti e visione strategica. Il PUMS.

Mobilità sostenibile

Garantire elevata accessibilità

Ridurre la dipendenza dal mezzo privato motorizzato

Ridistribuire lo spazio pubblico a favore della mobilità attiva

Incentivare il rispetto delle regole di circolazione e sosta dei veicoli

Equità, sicurezza, inclusione sociale

Ridurre l'incidentalità

Ridurre l'esposizione della popolazione al rumore ed agli inquinanti atmosferici

Ridurre le barriere di accesso ai servizi di mobilità

Aumentare la libertà di scelta a favore di modi di mobilità sostenibile

Qualità ambientale

Ridurre le emissioni atmosferiche inquinanti

Ridurre i consumi energetici e le emissioni di gas climalteranti

Prevenire e contenere l'inquinamento acustico

Migliorare la qualità del paesaggio urbano

Innovazione ed efficienza economica

Garantire l'equilibrio economico del sistema della mobilità

Internalizzare i costi ambientali, sociali e sanitari nelle politiche pubbliche

Promuovere l'efficienza economica del traffico commerciale

Ottimizzare l'utilizzo delle risorse di mobilità



PIANO URBANO
MOBILITÀ SOSTENIBILE
MILANO



Comune
di Milano

Area C. Tecnologie e gestione

[illegible]

PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE MILANO



Infomobilità e Open data



Milano mobilità

[Home](#)[Muoversi a Milano](#)[Geomobilità](#)[Servizi e Permessi](#)[Area C](#)[Expo 2015](#)www.muoversi.milano.it[CERCA INDIRIZZO](#)[PERCORSO](#)[DOVE SONO](#)[MAPPA](#)

Linea metropolitana M1 e bus sostitutivo NM1: dal 30/05 potenziamento del servizio serale per Expo nel week

Dal 30 maggio, sabato e domenica, potenziato il collegamento serale con Rho-Fiera (Linea M1 e NM1)

Pubblicato il 25 maggio 2015 - 10:05 +

[Area C](#)[News](#)[Trasporto pubblico Real time](#)[Metropolitana](#)

Linea M1	Regolare	EXPO 2015	+
Linea M2	Regolare	EXPO 2015	+
Linea M3	Regolare	EXPO 2015	+
Linea M5	Regolare	EXPO 2015	+

[Parcheggi Interscambio](#)[Viabilità Real time](#)[Viabilità](#)[Cantieri](#)[Incidenti](#)[Congestioni Stradali](#)[Manifestazioni](#)[Viabilità Real time](#)

Infomobilità e il Navigatore intermodale

<http://www.muoversi.milano.it/>

Per ogni spostamento sono visibili tutti i modi di muoversi disponibili.



Geomobilità Aree Tematiche

Cerca Indirizzo Calcola Percorso Modi di Trasporto

Car Bike Walk Bus

MILANO, Piazza del Duomo

SEGRATE, Via Roma

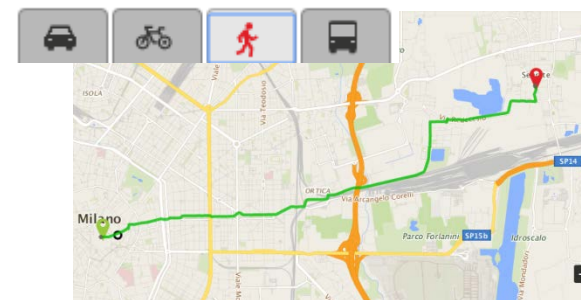
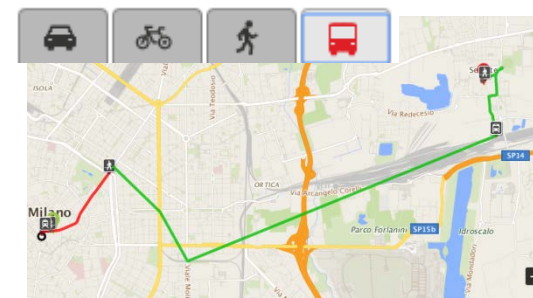
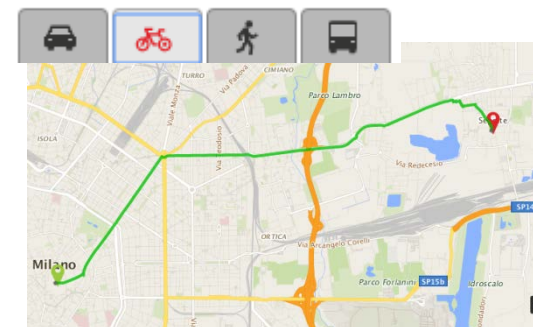
Altre Opzioni +

Itinerario 1 » 2 » 3

36 min. 37 sec. - 10.09 Km

Aggiungi al confronto Dettagli +

Eventi +

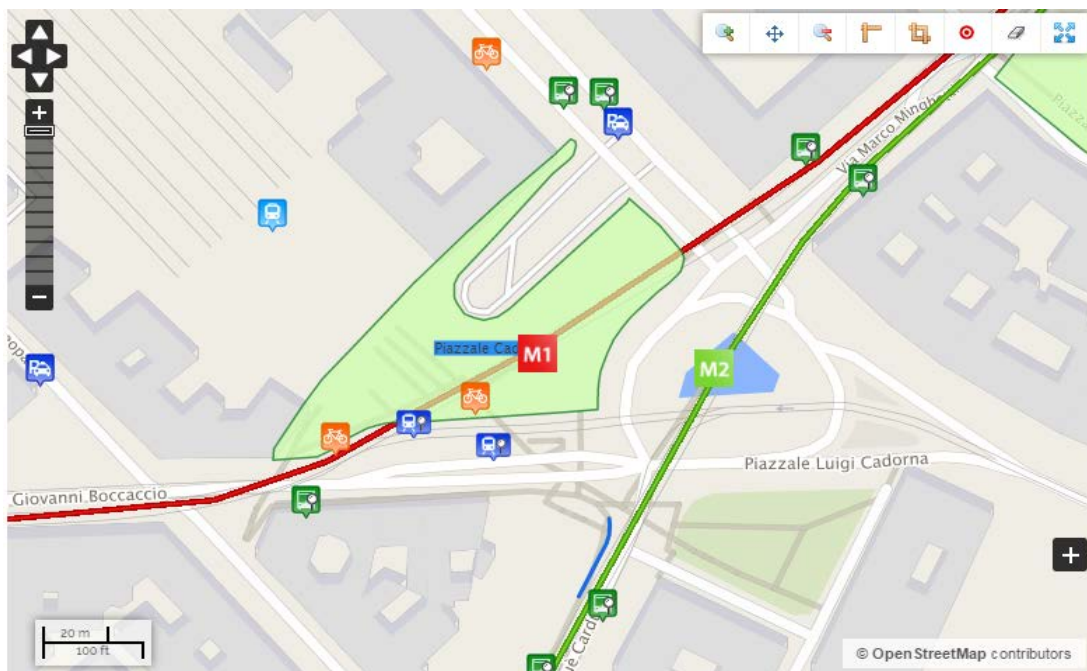


PIANO URBANO
MOBILITÀ SOSTENIBILE
MILANO



Infomobilità e il Navigatore intermodale

La mappa permette la selezione delle informazioni per tutta l'offerta modale e per le combinazioni tra i diversi modi.



Geomobilità **Aree Tematiche**

☒ **A Piedi**

☒ Aree Pedonali

☒ **Bicicletta**

☒ Piste ciclabili

☐ **Auto e Moto**

☐ ZTL ☒ Telecamere

☒ Parcheggi di inters... ☒ Parcheggi pubblici

☒ Parcometri ☐ Ambiti di sosta

☐ Corsie TPL ☒ Varchi e Pilomat

☐ **Eventi di traffico**

☐ **Taxi**

☒ **Mezzi Pubblici**

☒ Linee Metro ☒ Stazioni Metro

☒ Fermate bus e tram ☒ Passante ferroviario

☒ Aeroporti

☒ **Mezzi Condivisi**

☒ Bikesharing ☒ Carsharing

☐ **Servizi**

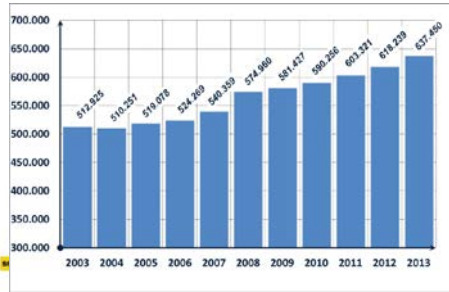
☐ Wi-Fi Point



PIANO URBANO
MOBILITÀ SOSTENIBILE
MILANO



L'offerta di Trasporto Pubblico. Ticketing.



start



end



12 lines

599 km

Suburban railway



4 lines

194 km

Underground metro



117 lines

2106 km

Bus



18 lines

323 km

Tramway



4 lines

77 km

Trolleybus

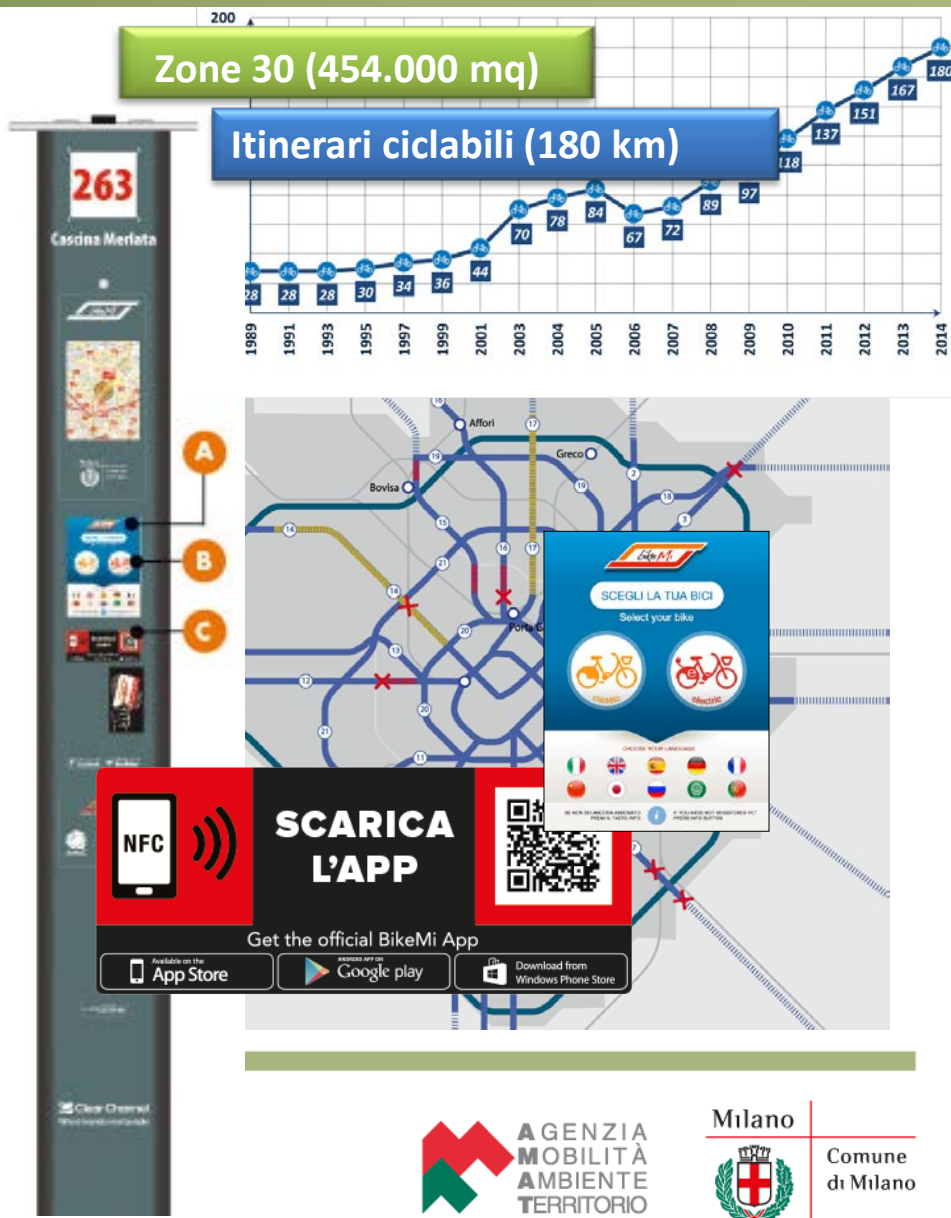
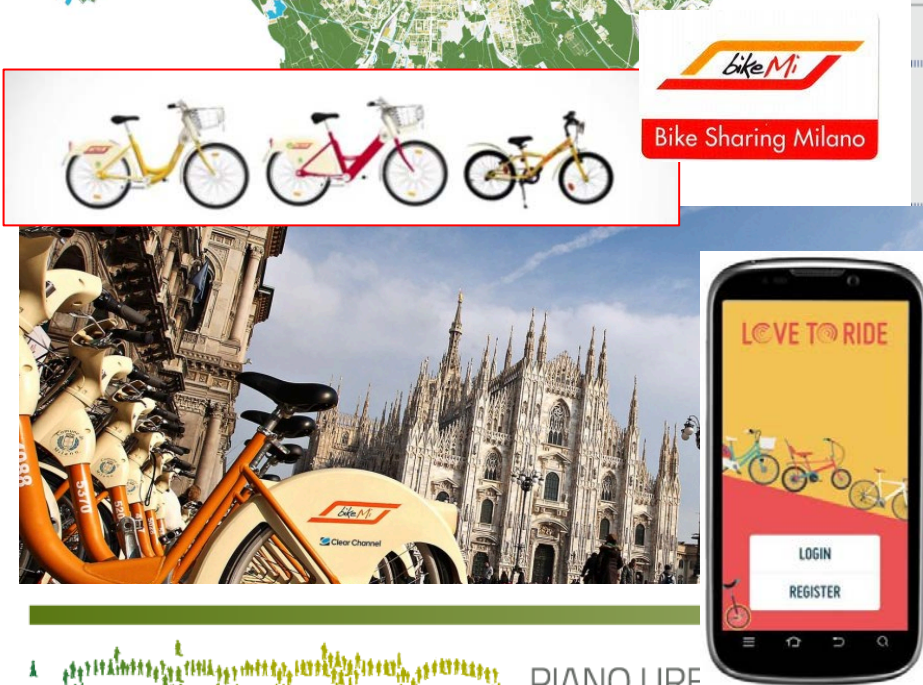


Car sharing e Logistica merci a basse emissioni



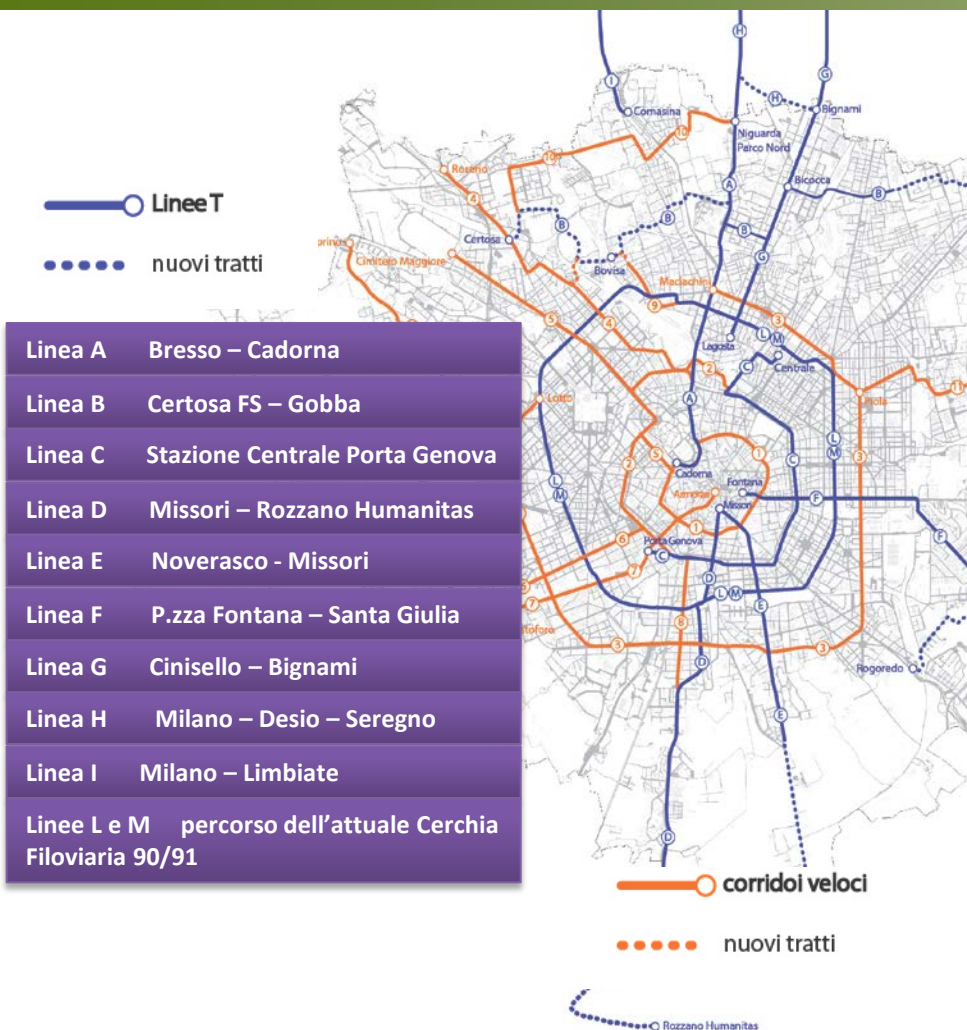
Reti e servizi per la mobilità ciclistica

- 275 stazioni (283)
- 4.650 biciclette (1.000 ebike)
- Più di 45.000 abbonati;



PIANO URBANO
MOBILITÀ SOSTENIBILE
MILANO

Preferenziazione semaforica della rete di forza di superficie



PIANO URBANO
MOBILITÀ SOSTENIBILE
MILANO

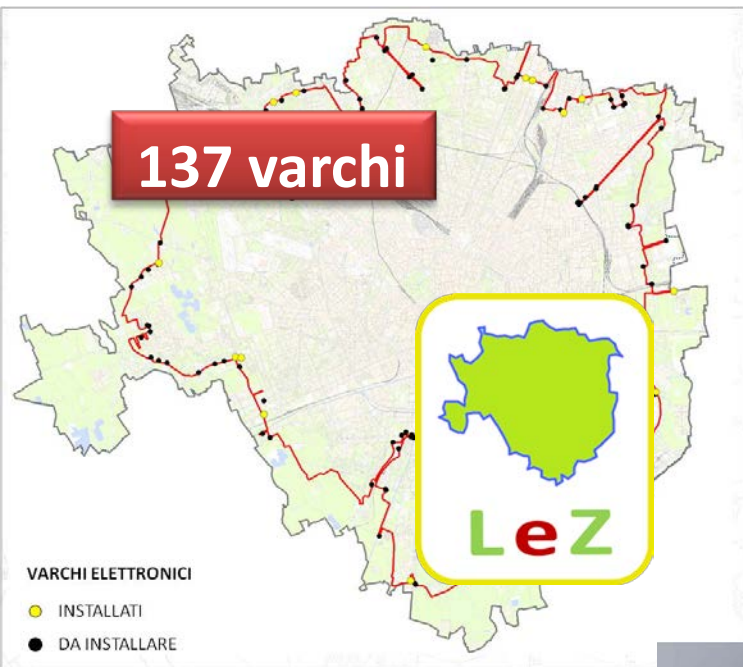


Milano

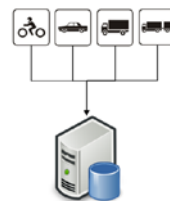


Comune
di Milano

Centrale Monitoraggio, verso il Tracking veicolare e i Varchi di controllo per la ZTL/LEZ

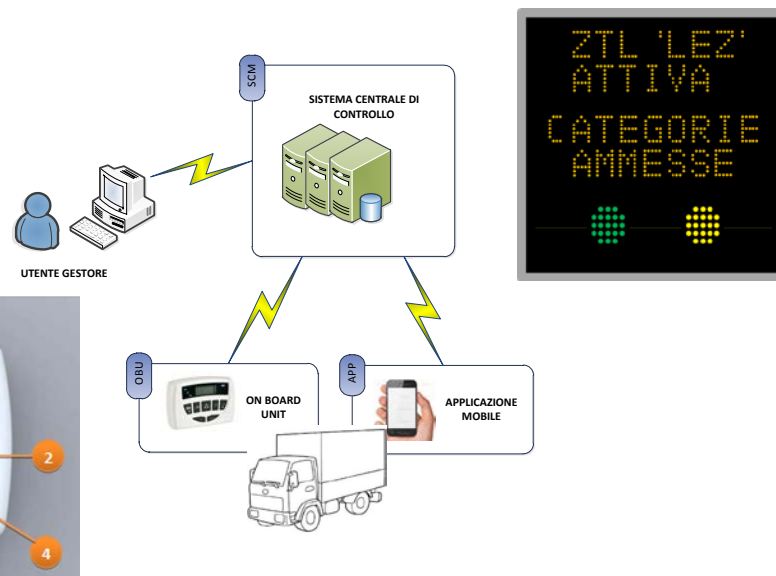


**ANAGRAFE
COMUNALE DEI
VEICOLI**



CONTROLLO

VARCHI ELETTRONICI
CONTRASSEGNO
LETTORI OTTICI



PIANO URBANO
MOBILITÀ SOSTENIBILE
MILANO



Smart Parking, pagamento digitale verso la sensoristica e le reti per il controllo e le prenotazioni



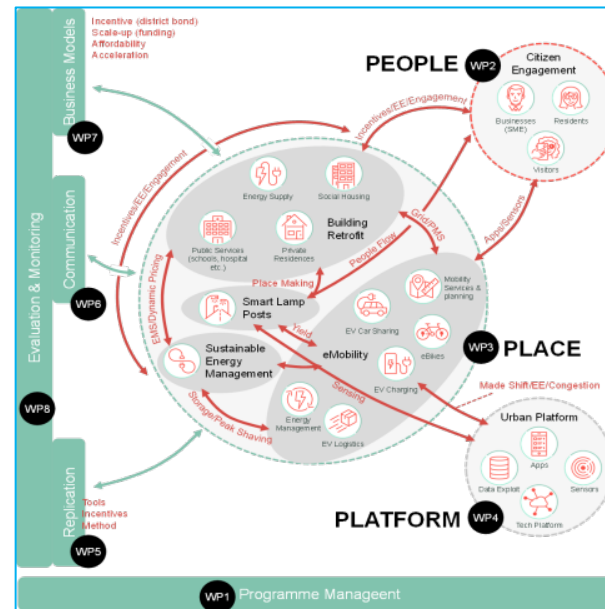
PIANO URBANO
MOBILITÀ SOSTENIBILE
MILANO



Milano smart mobility city

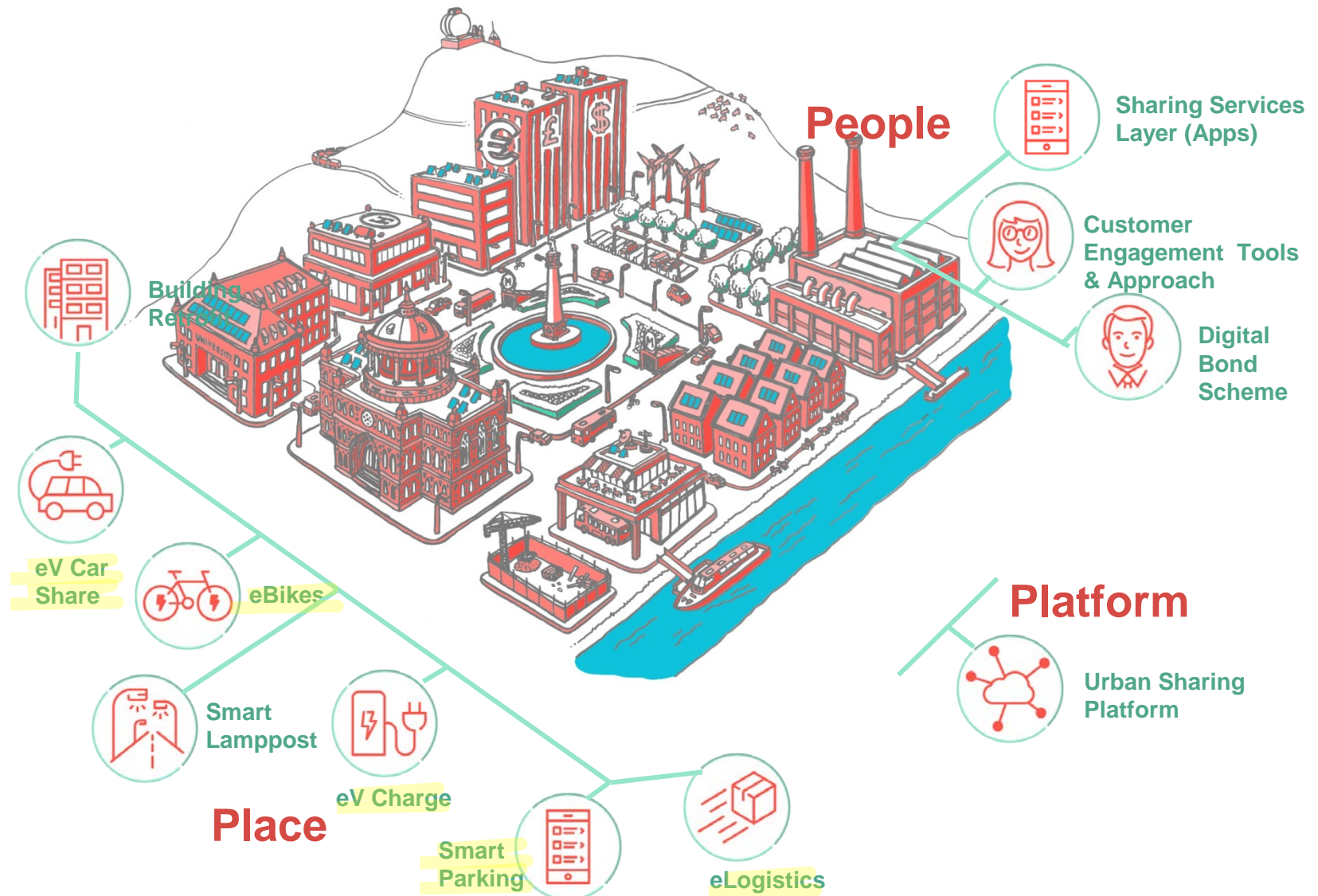


2014
annual summit



Milan, London, Lisbon

A SMART CITY Projects for the next 5 years



2016-20

LONDRA
MILANO
LISBONA

SHARINGCITIES



AREA INDIVIDUATA

PROGETTO LIGHTHOUSE

**ANCHE A MILANO NASCERÀ UN QUARTIERE
FARO PER L'INNOVAZIONE URBANA //**



7 EDIFICI PUBBLICI + PRIVATI

RIQUALIFICAZIONE ENERGETICA 25.000 MQ



3x100 LAMPIONI INTELLIGENTI



150 BICICLETTE ELETTRICHE CONDIVISE



76 PUNTI RICARICA PER MEZZI ELETTRICI



125 PARCHEGGI DOTATI DI SENSORI



IN STRADA E CONDOMINIALE

62 AUTO CAR SHARING ELETTRICO



11 VEICOLI ELETTRICI PER LA LOGISTICA

SARÀ NEL DISTRETTO PORTA ROMANA - VETTABIA

**24 MILIONI DI EURO DALL'UNIONE EUROPEA
DI CUI 8 PER I 17 PARTNER ITALIANI
FRA ENTI, AZIENDE, UNIVERSITÀ**

Grazie !

maria.berrini@amat-mi.it



AGENZIA
MOBILITÀ
AMBIENTE
TERRITORIO