

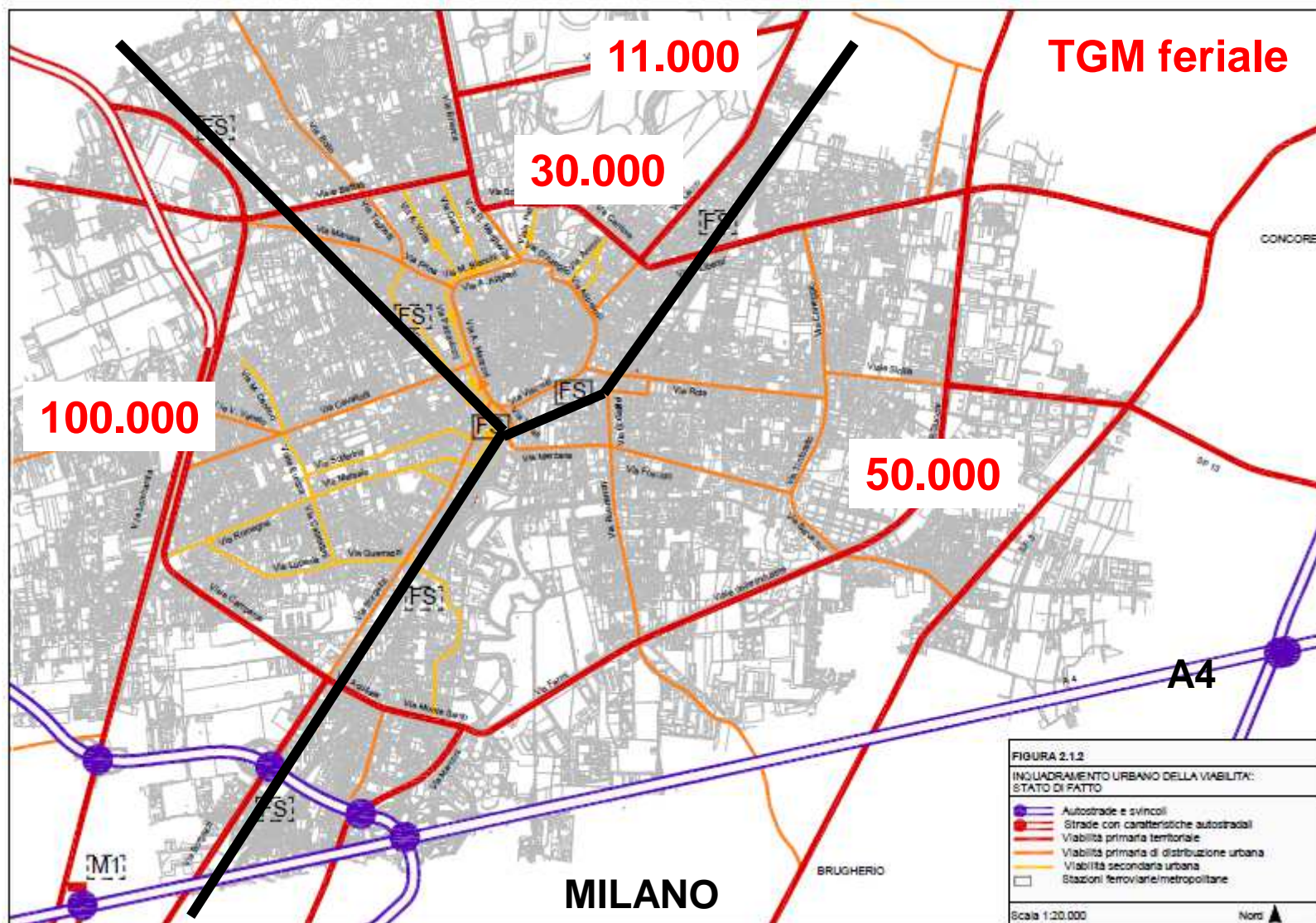


ITS fra governo tattico e scelte strategiche

“Smart Mobility e ITS in Lombardia: opportunità e soluzioni per le amministrazioni locali”

Milano, 3 Marzo 2016

Monza - Inquadramento e contesto territoriale



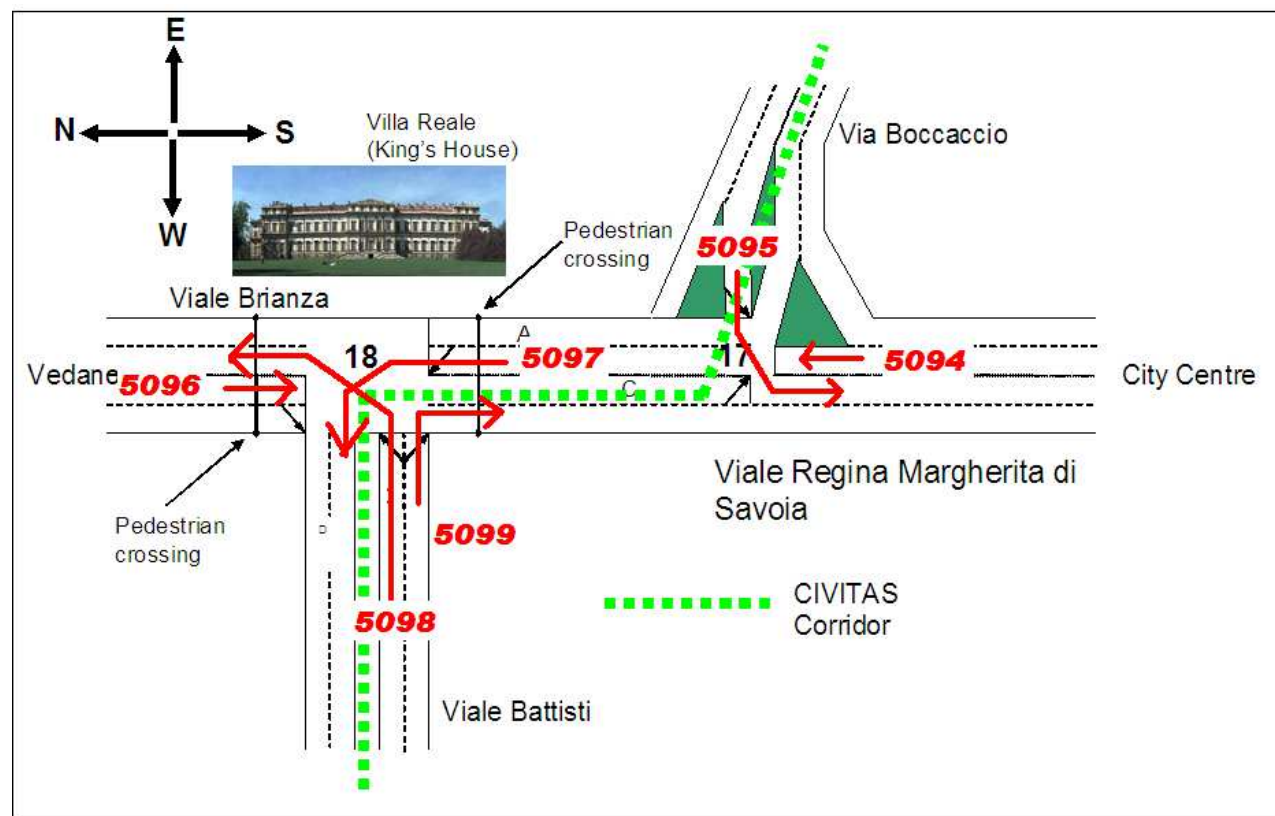


- ***Misura traffico (conteggi, densità) per chi governa la rete stradale (complementare ai tempi di percorrenza - InfoMob.)***
- ***Politiche semaforiche in funzione di obiettivi diversi:***
 - ***Priorità ai mezzi pubblici in ritardo***
 - ***Fluidificazione assi importanti***
 - ***Bilanciamento code in attesa***
 - ***Formazione «pilotata» di code (veicoli in coda dove ci sono spazi e miglior dispersione fumi)***



- ***Indirizzamento ai parcheggi***
- ***Controllo accessi al Centro Storico***
- ***Tempi di attesa alle fermate per bus***
- ***Videosorveglianza***
- ***Pagamento sosta da smartphone***
- ***Raccolta di dati per generare informazioni!***

I Sistemi ITS a Monza



Misura del traffico mediante spire

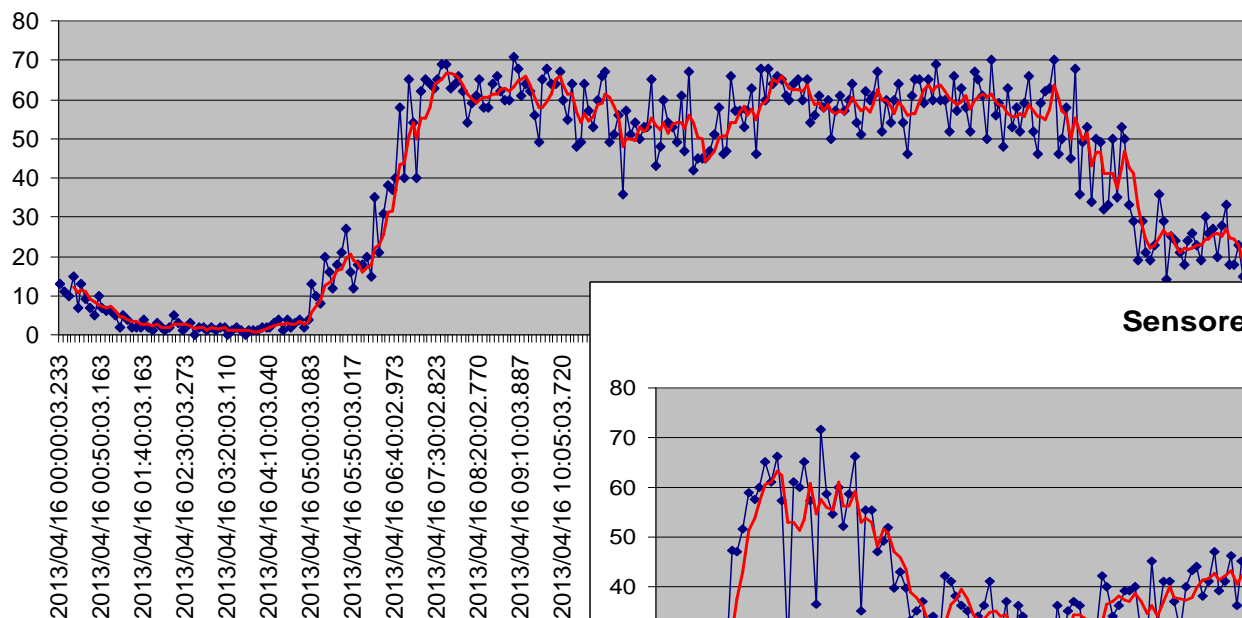


I Sistemi ITS a Monza

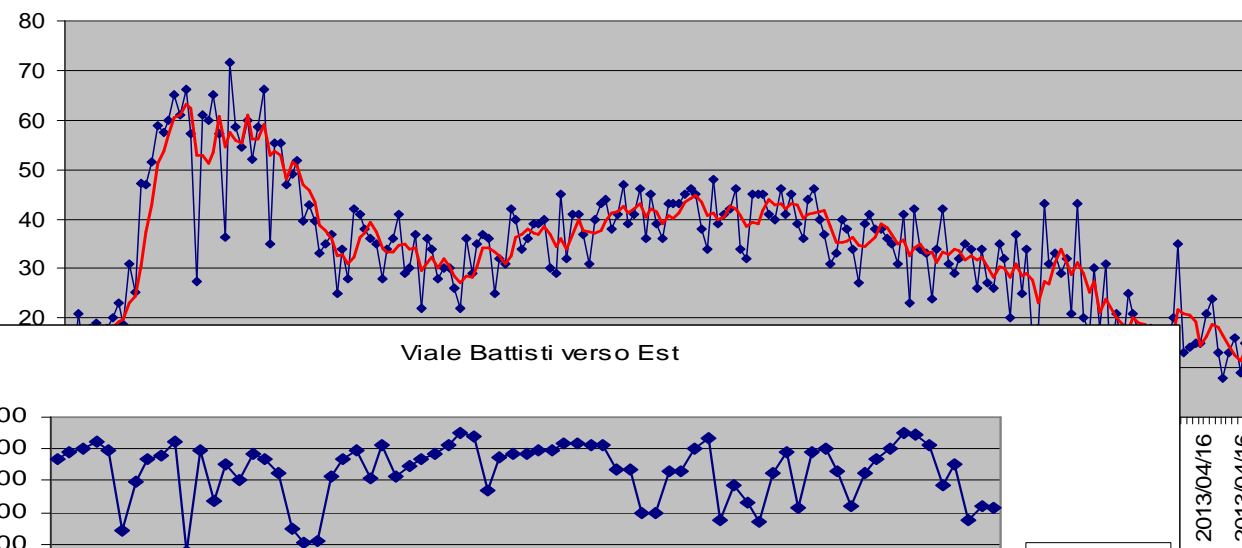
Comune di Monza

Misure traffico

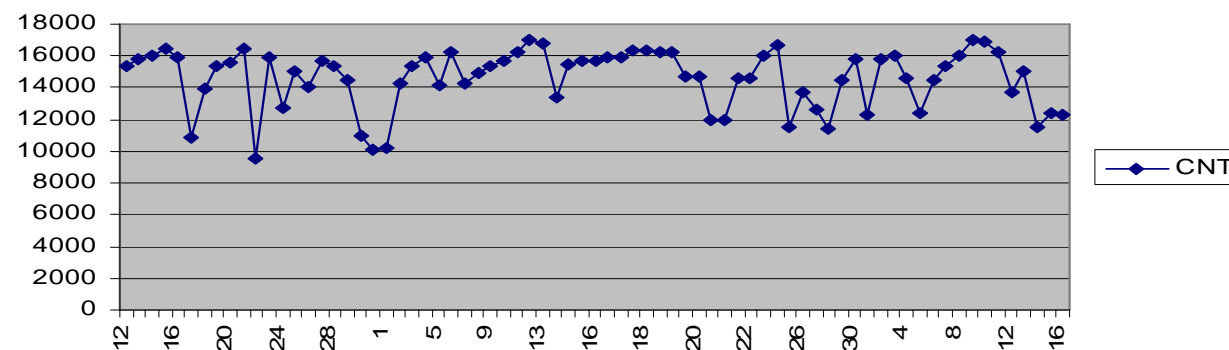
Sensore 5099



Sensore 5096

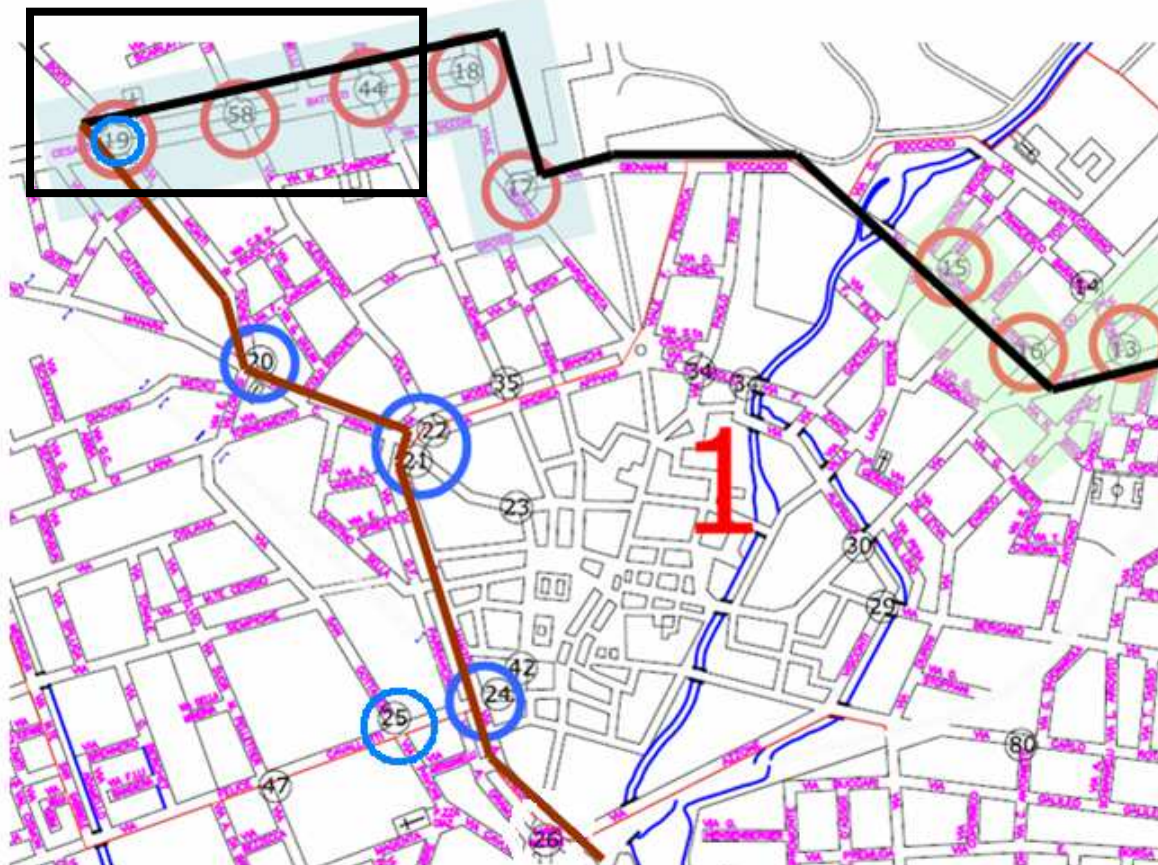


Viale Battisti verso Est

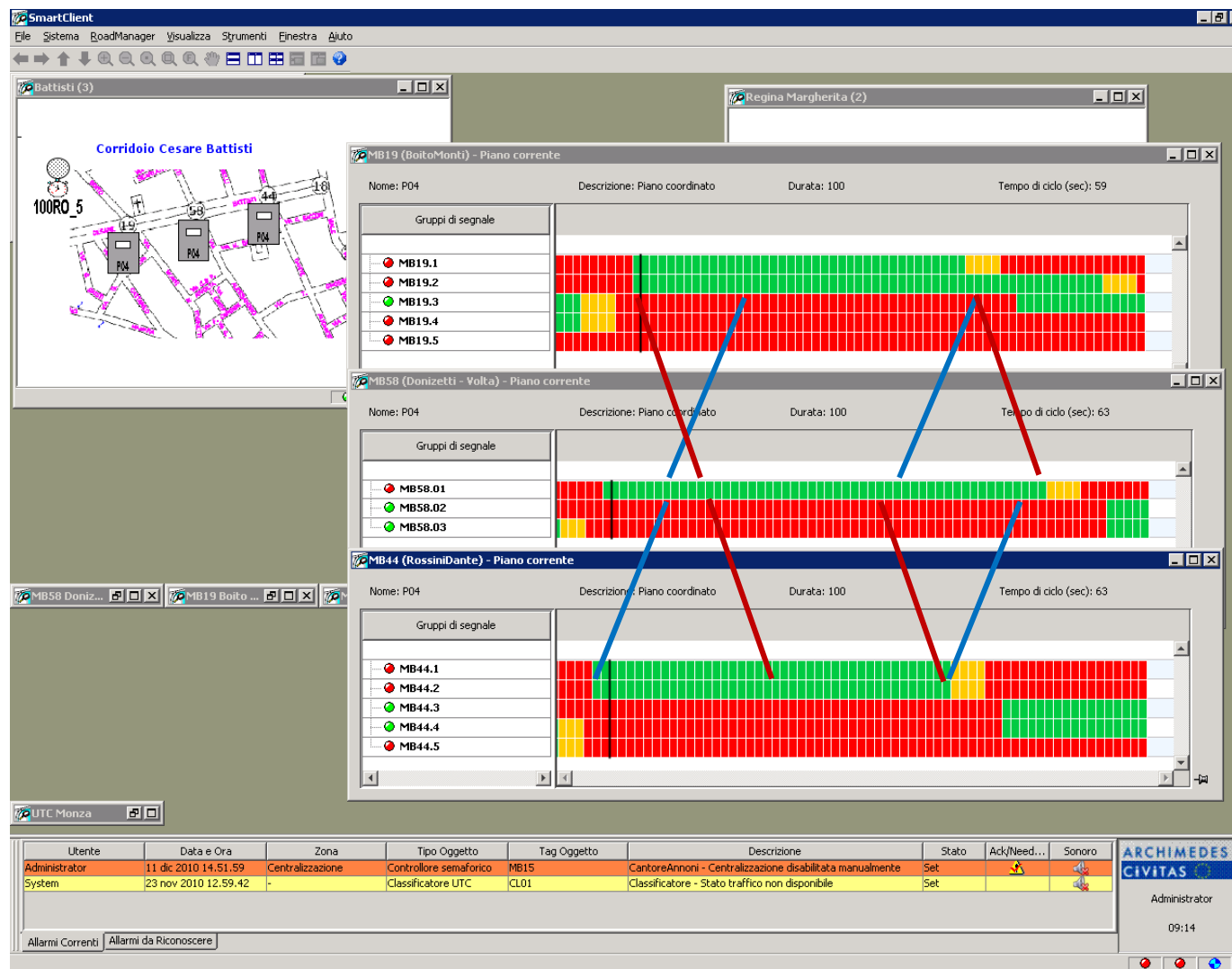


Paolo G. Confalonieri – Assessore

I Sistemi ITS a Monza



Semafori centralizzati con piani coordinati; tempi di verde e onde verdi variabili





I Sistemi ITS a Monza

Comune di Monza





I Sistemi ITS a Monza

Comune di Monza

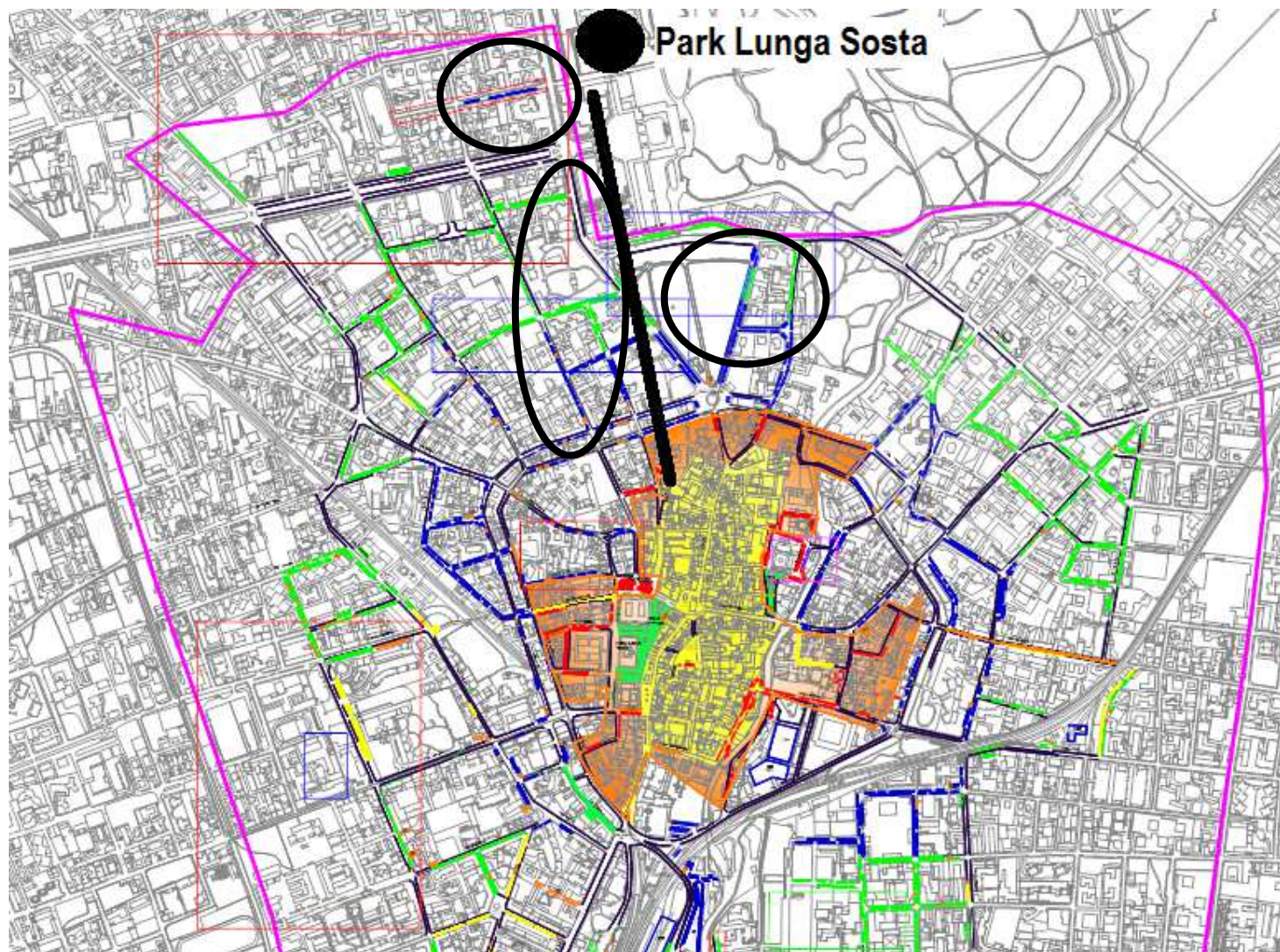




Scelte strategiche:

- ***Iniziative per favorire Mobilità Sostenibile***
 - ***Nuove politiche della sosta a ridosso del centro storico***
 - ***Biciplan***
 - ***Zone a Basso Impatto (LEZ) Ambientale e Acustico (LIFE+)***
- ***Sviluppo a breve di nuovi poli***
 - ***Nuovo capolinea M1 al confine Sud verso Milano***
 - ***Hub Nord Milano interscambio con M1 (TPL, 1500 posti auto, velostazione 500 bici)***
 - ***Nuova fermata ferroviaria Monza Est Parco (S7)***
- ***Sviluppo a medio-lungo termine***
 - ***M5 da MI-Bignami verso Villa Reale, Studio in corso***

Nuove politiche per la sosta





Biciplan

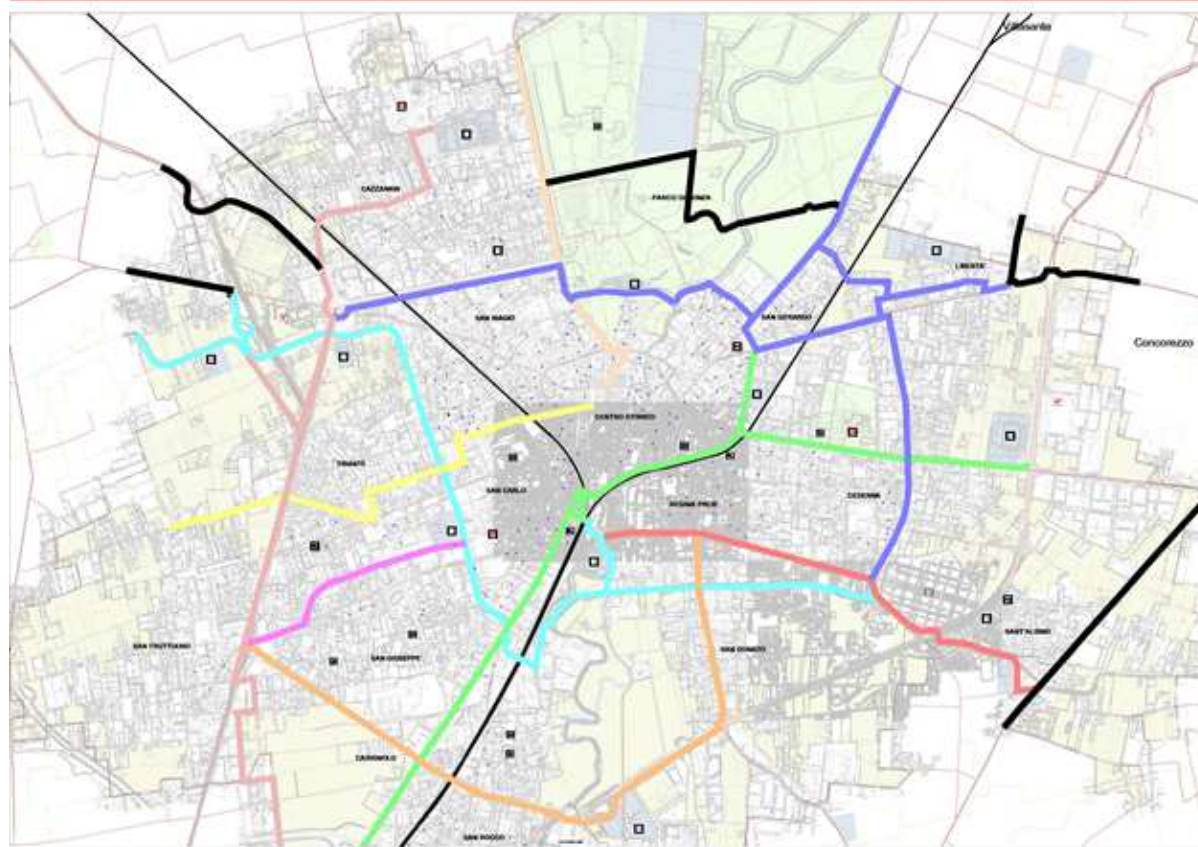
Comune di Monza



Comune di Monza

Settore Ambiente, Mobilità e Territorio
Ufficio Gestione Mobilità e Territorio

BICIPLAN

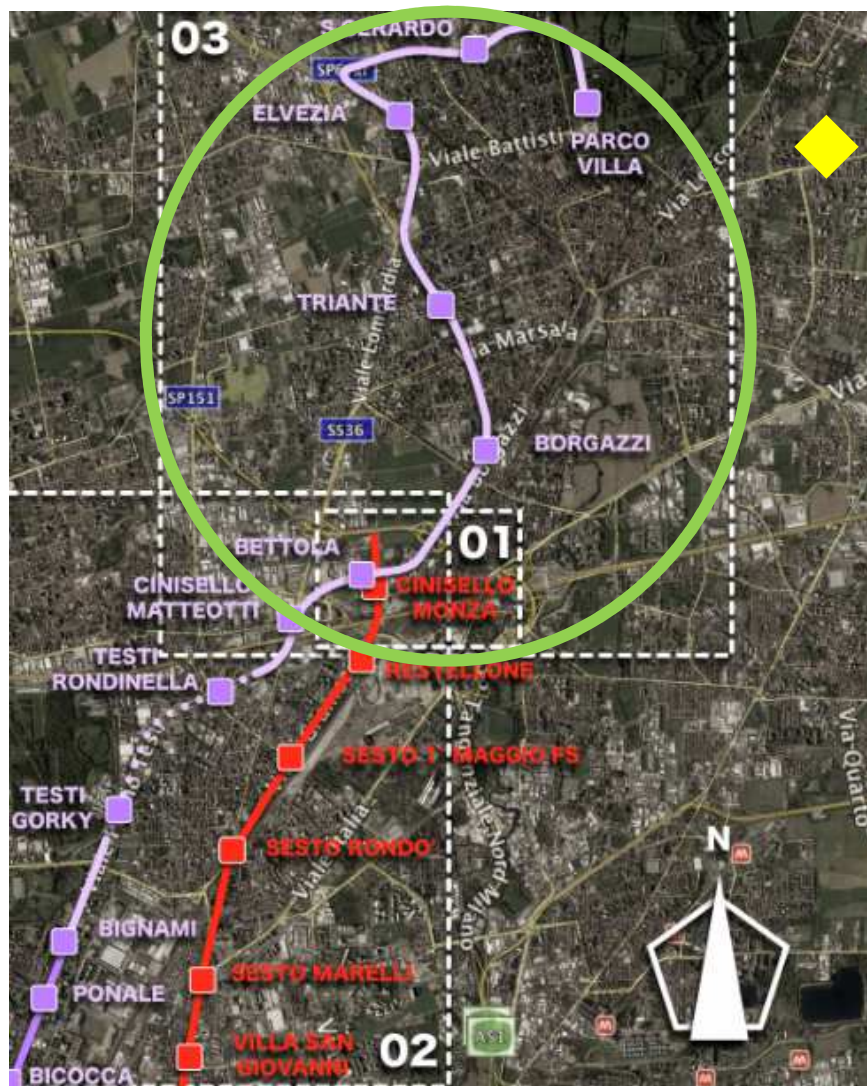


-  **ITINERARIO 01**
Villoresi
-  **ITINERARIO 02**
Ospedale Nuovo - Monza Bettola
-  **ITINERARIO 03**
P.le Virgilio - Via Lecco - V.le Libertà - Cimitero
-  **ITINERARIO 04**
San Fruttuoso - Regina Pacis
-  **ITINERARIO 05**
San Fruttuoso - Centro Città
-  **ITINERARIO 06**
Stadio - Centro - Monza Bettola
-  **ITINERARIO 07**
San Fruttuoso - Ospedale Vecchio
-  **ITINERARIO 08**
Stazione - Sant'Albino
-  **ITINERARIO 09**
Vedano/Monza Parco - Centro Città
-  **Itinerari Sovracomunali**



M5 da MI Bignami a Monza

Comune di Monza



**Monza Est
Parco**



I Sistemi ITS a supporto delle scelte strategiche

	Estensione sosta	Biciplan	LEZ	Studio di fattibilità M5 a Monza
Misura traffico	X		X	X
Occupazione parcheggi	X			X
Politiche semaforiche			X	
Controllo accessi centro storico		X		