



sistemi di telecontrollo
al servizio del territorio



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

leader nel settore **UNA STORIA DI PRIMATI**

FAMAS : **F**abbrica **A**ltoatesina **M**acchine **A**ttrezzature

Stradali

1972

- FAMAS inizia la Produzione di attrezzature e macchine per la manutenzione invernale e del verde stradale.

1984

- L'attività di progettazione elettronica confluisce nella divisione "**Segnaletica e Impianti Gestione del Traffico**"

1990

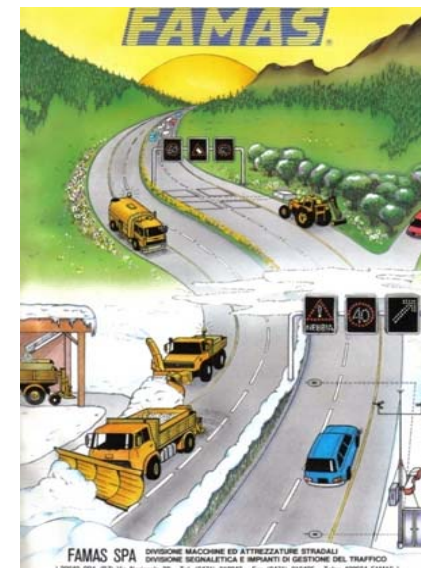
- La divisione Segnaletica e Impianti di gestione del traffico diventa "**Divisione Sistemi Integrati**"

1994

- Fondata **FAMAS SYSTEM** con conferimento della Divisione Sistemi Integrati

2005

- Trasformazione in **Società Per Azioni** con apertura del capitale a nuovi Soci



chi siamo
(CORPORATE)

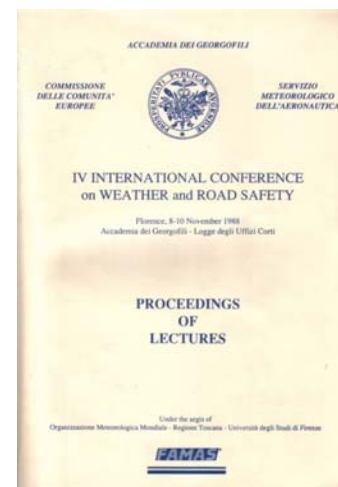
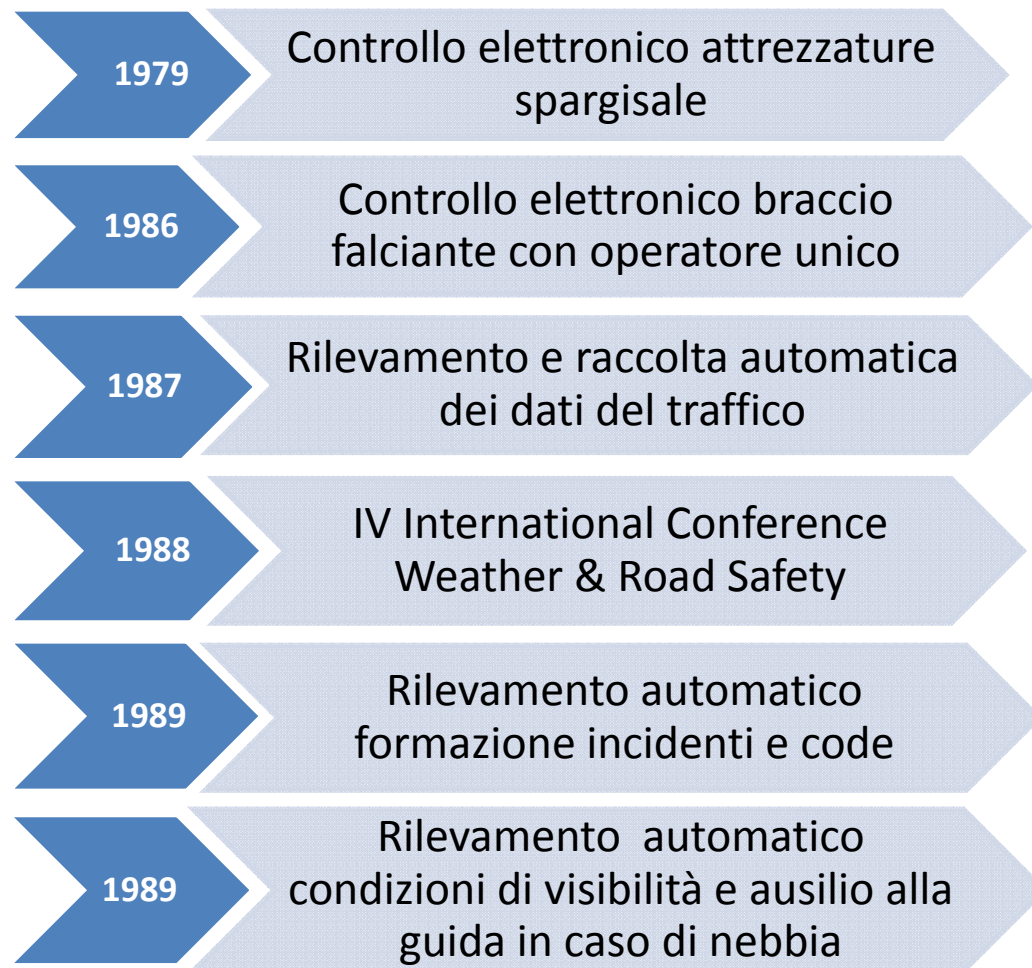
cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

leader nel settore **UNA STORIA DI PRIMATI**



Sistemi automatici di rilevamento degli incidenti o code



Sistemi automatici di ausilio alla guida con scarsa visibilità



chi siamo
(CORPORATE)

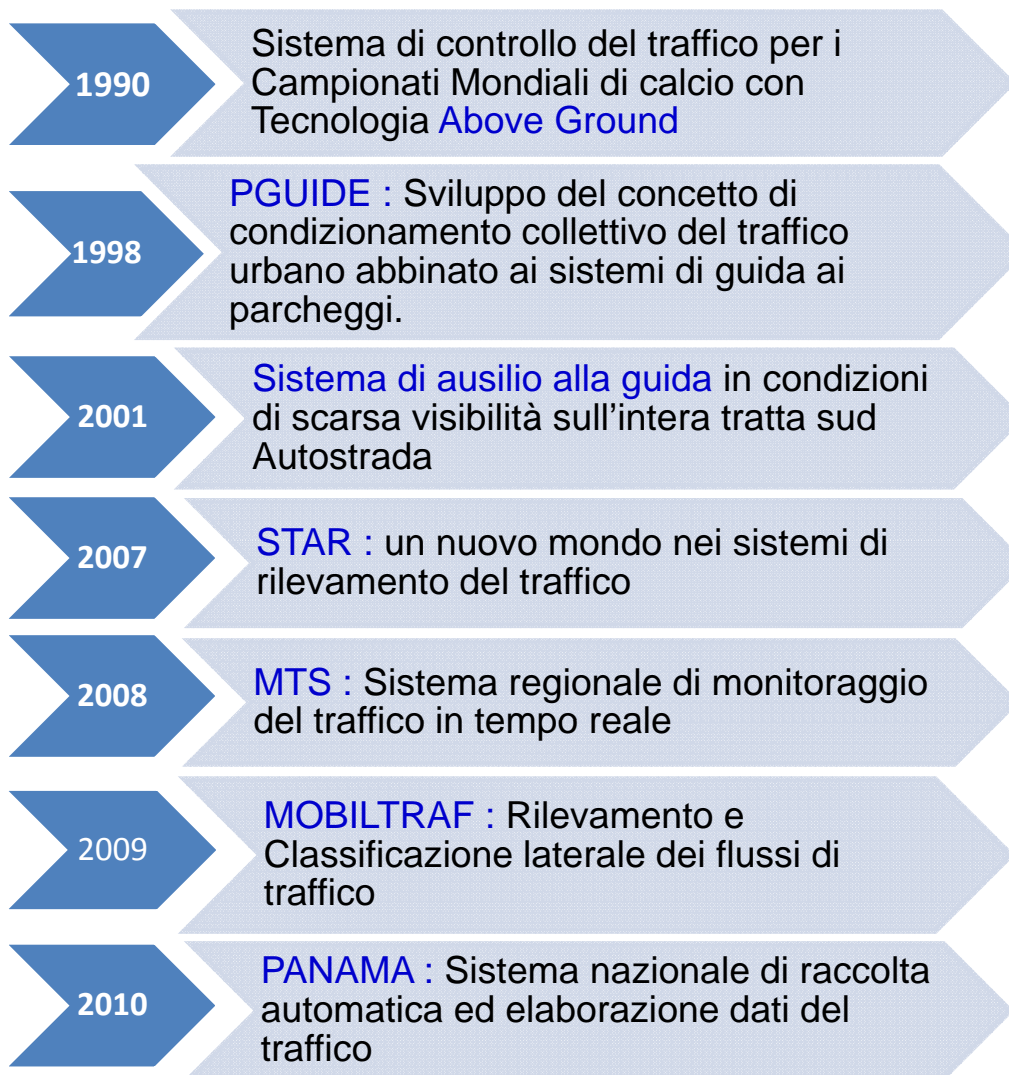
cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

leader nel settore **UNA STORIA DI PRIMATI**



Sistema automatici di guida condizionata ai parcheggi



Sistemi automatici non intrusivi di rilevamento e classificazione del traffico



Sistemi automatici gestione della viabilità invernale



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

leader nel settore **UNA STORIA DI PRIMATI**

1994

Dal 1994 ad oggi Famas System rappresenta uno dei principali player italiani ed europei nella progettazione e realizzazione di sistemi di telecontrollo del territorio e leader nel controllo della mobilità.



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

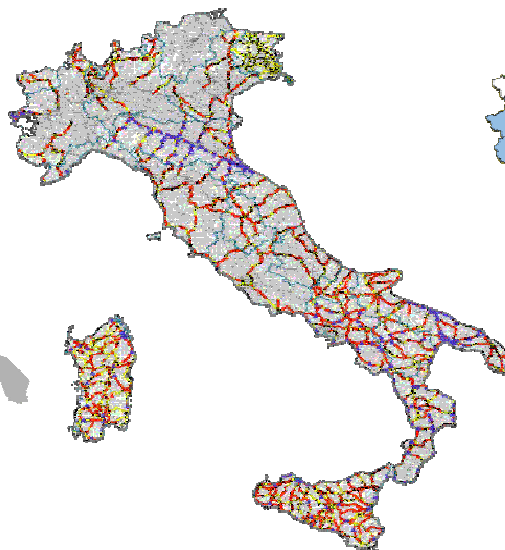
ci hanno scelto

PRESENZA MERCATO ITS NAZIONALE

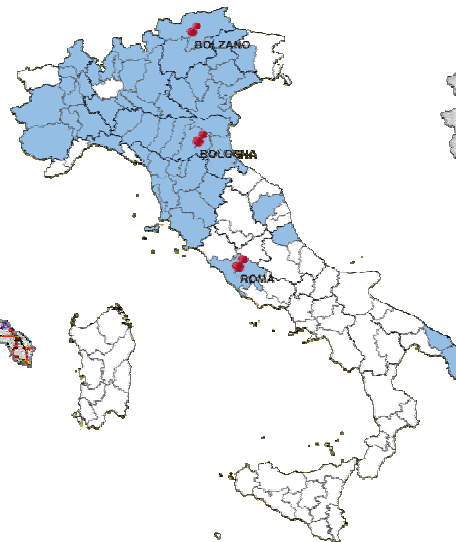
RETE AUTOSTRADALE



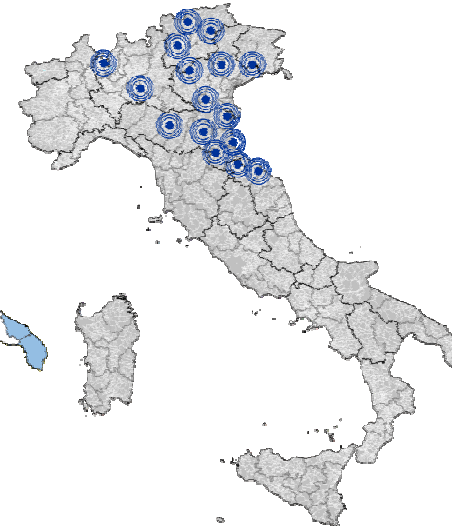
RETE EXTRAURBANA PRINCIPALE



RETE EXTRAURBANA SECONDARIA



CENTRALI DI CONTROLLO URBANO PARKING / TRAFFIC



AUTOSTRADE

A1 A7 A11 A26
A4 A8 A13 A30
A5 A9 A16 A52
A6 A9 A14

ANAS SpA



53 Province

•Roma
•Bologna
•Torino
•Venezia
•Arezzo
•Bolzano
•Trento
•Brescia
•Genova
•Verona
•Vicenza
•Treviso
•Ravenna
•Reggio E.
•.....

16 Città

•Bolzano
•Trento
•Ravenna
•Como
•Treviso
•.....



chi siamo
(CORPORATE)

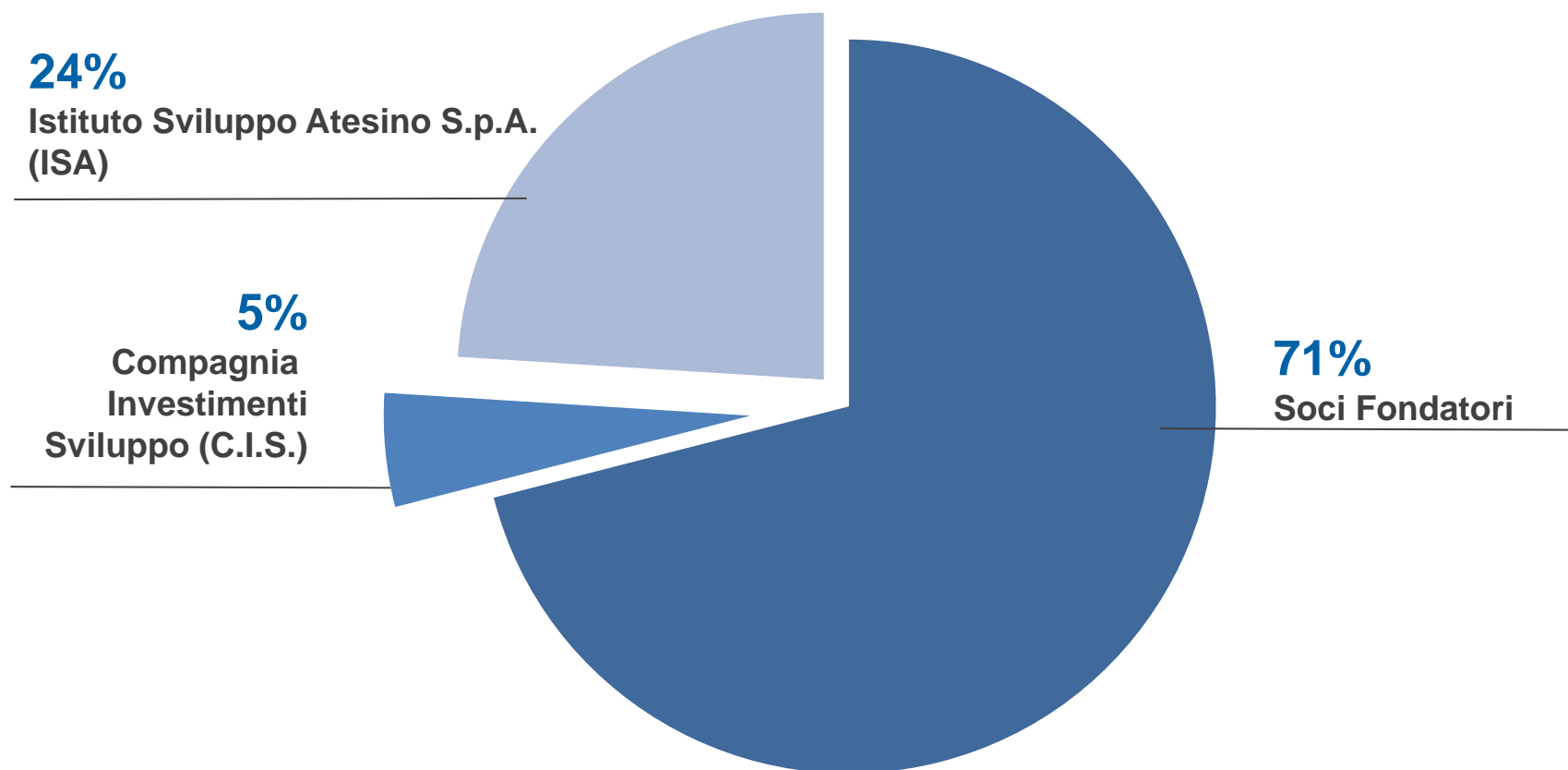
cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

i numeri di Famas System



Ripartizione Capitale Sociale



chi siamo
(CORPORATE)

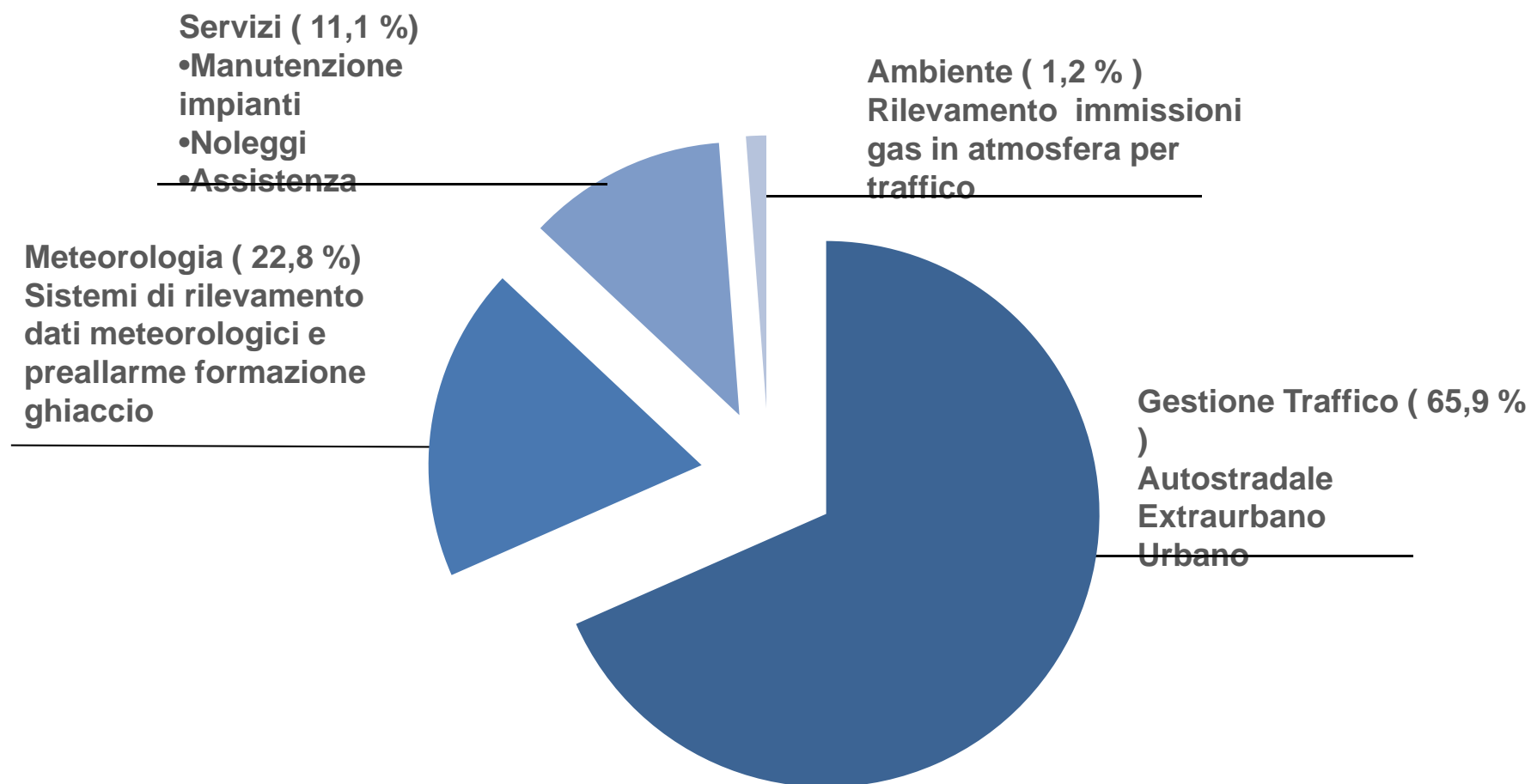
cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

i numeri di Famas System



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

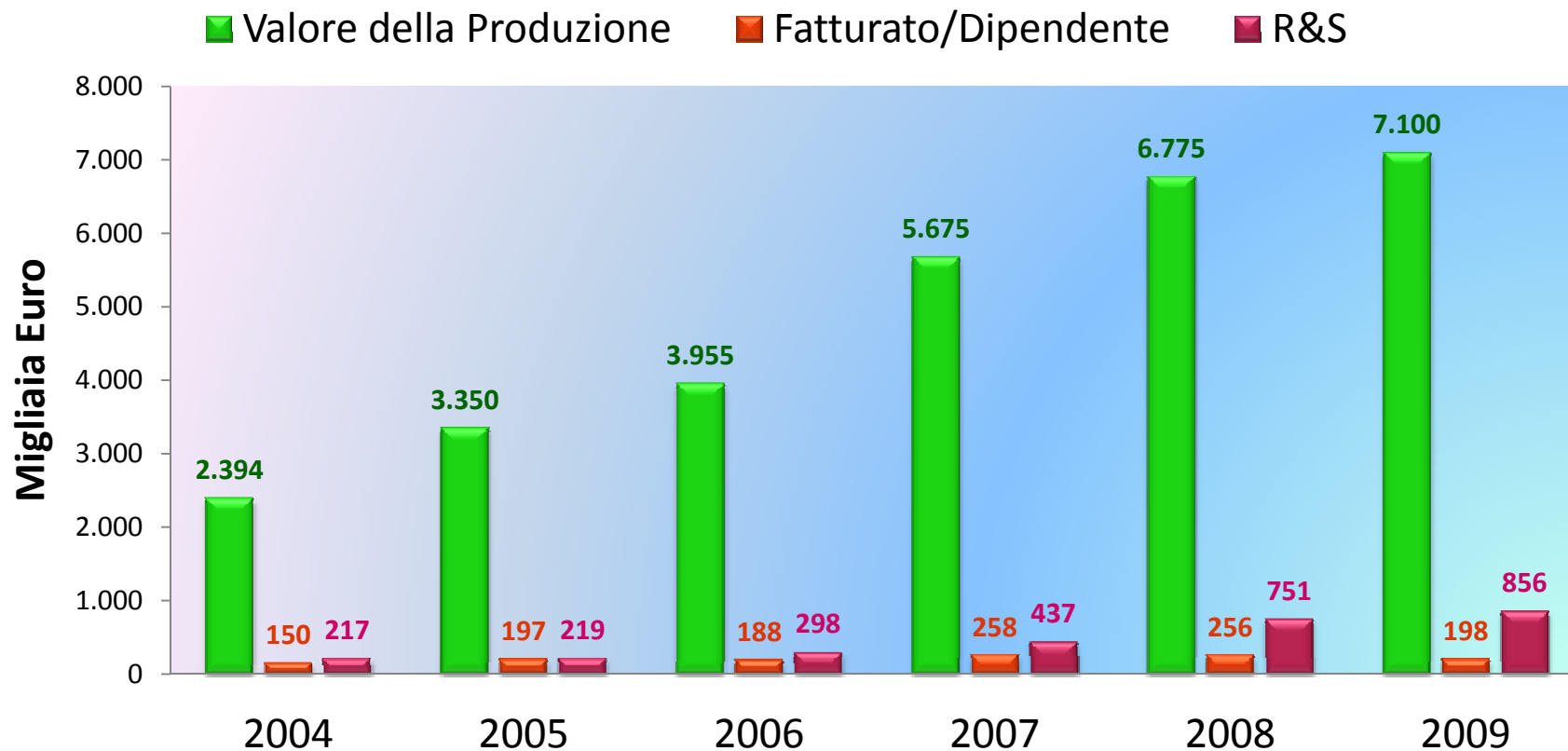
cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

i numeri di Famas System

2004 – 2008



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

struttura operativa NAZIONALE - INTERNAZIONALE

- **Sede principale :**
 - **BOLZANO**
 - Direzione
 - Produzione
 - R&S
 - Amministrazione
 - Uff. Commerciali
- **Sedi secondarie :**
 - **BOLOGNA**
 - Uff. Commerciali
 - Assistenza Tecnica
- **Uffici Commerciali**
 - ROMA
 - NAPOLI
- **Società Partecipate :**
 - **Famas System GmbH (Austria)**



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

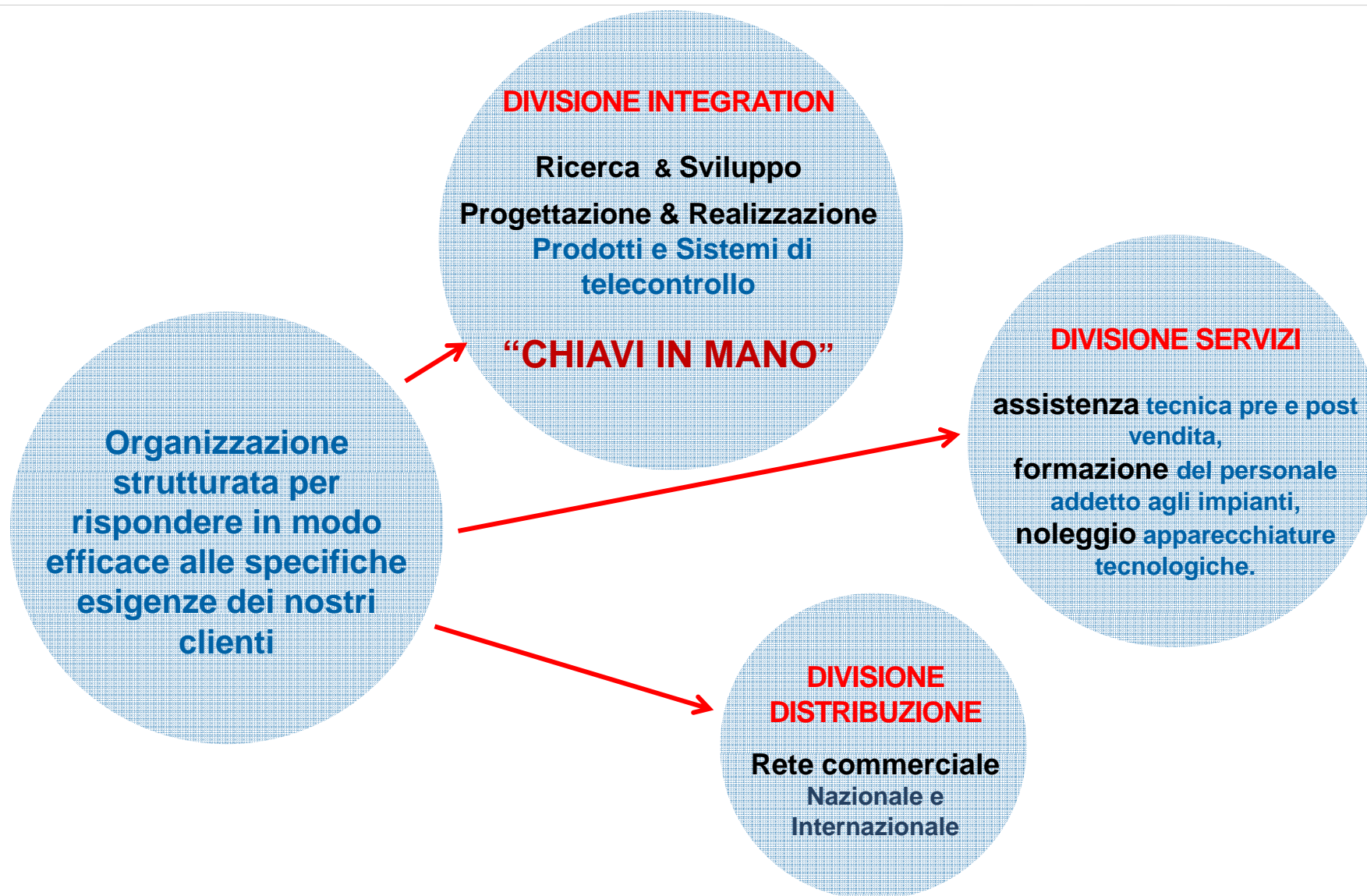
cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

il modello di business

TRE DIVISIONI OPERATIVE



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

gli ambiti di intervento



TRAFFICO

**Sistemi integrati
per il monitoraggio
della rete viaria e per la
fornitura di servizi
innovativi alla
Pubblica
Amministrazione**



AMBIENTE

**Sistemi per il controllo
della qualità dell'aria
e la riduzione
dell'inquinamento da
traffico stradale**



METEOROLOGIA

**Sistemi per la gestione
della sicurezza invernale
della viabilità (neve,
ghiaccio, nebbia)**



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)



Traffico: controllare, regolare, ridurre



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

movement control

MUOVERSI IN LIBERTA' E SICUREZZA



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)



Meteo: conoscere per prevenire



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

weather control

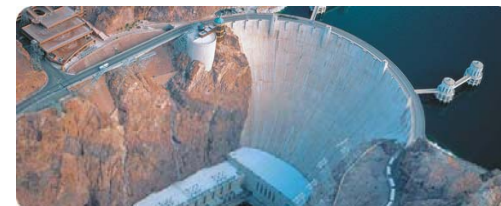
ANALIZZARE, PREVEDERE, INFORMARE



Sistemi di rilevamento meteorologico e preallarme formazione ghiaccio con reti di sensori a terra



Sistemi di monitoraggio idrometeorologico con controllo dei livelli dei corsi d'acqua, dei laghi e dei bacini



Sistemi nivometeorologici per la sicurezza degli impianti e dei trasporti nelle zone alpine



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)



Ambiente: una nuova qualità della vita



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

environmental control

UNA QUESTIONE DI SINTONIA



chi siamo
(CORPORATE)

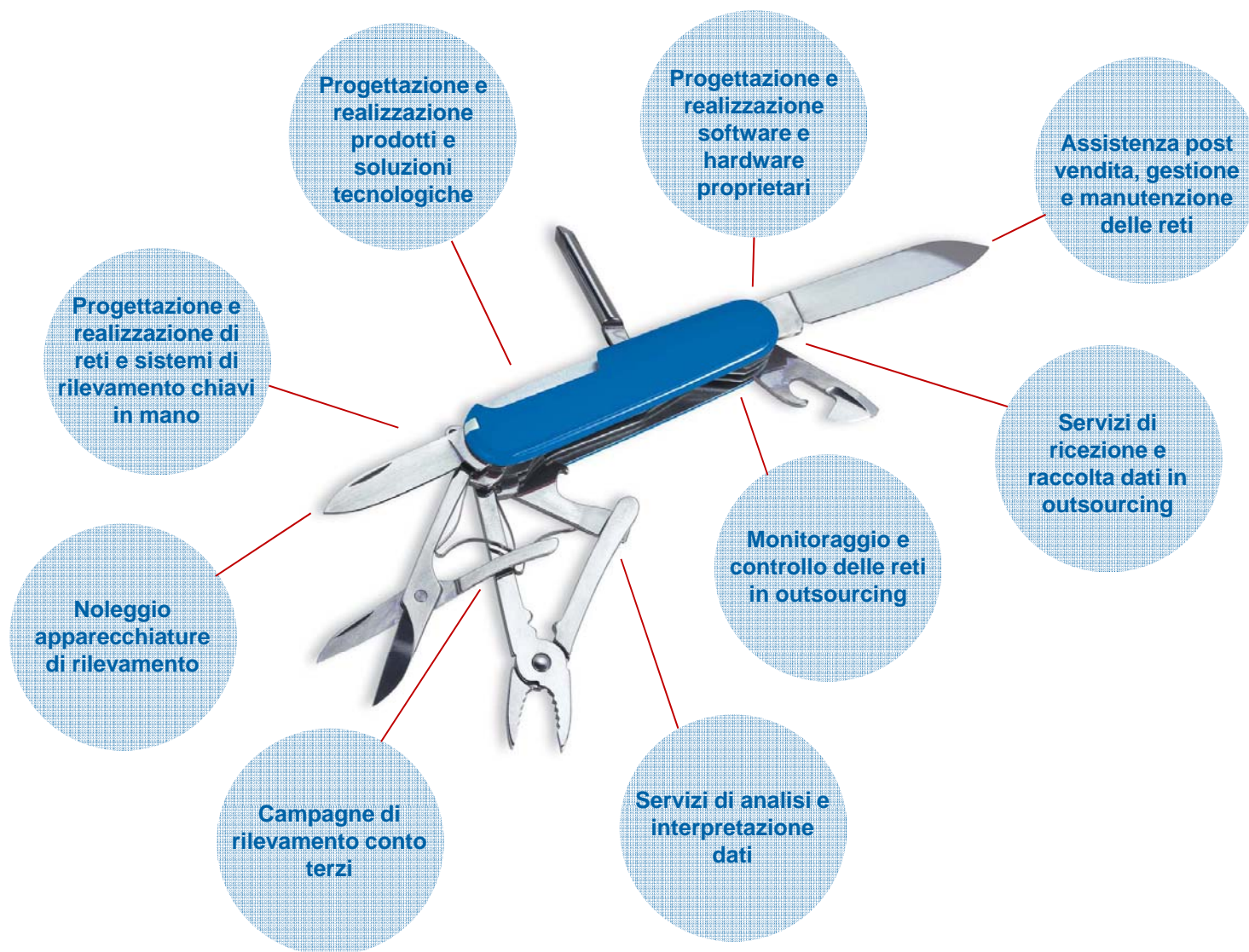
cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

i servizi DAL PRODOTTO ALLE GRANDI RETI INTEGRATE



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

Vi ringrazio per l'attenzione.

Stefano Mellina
stefano.m@famassystem.it

13 Luglio 2010



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

Case histories

Autostrada del Brennero S.p.A.

Autostrade per l'Italia S.p.A.

Comune di Bolzano

Comune di Como

Comune di Ravenna

Comune di Rovereto

Comune di Trento

Jtaca S.r.l. - Jesolo

Provincia Autonoma di Bolzano

Provincia Autonoma di Trento

Provincia di Bologna

Provincia di Como

Provincia di Ferrara

Provincia di Genova

Provincia di Venezia

Regione Emilia Romagna



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

Sistema di monitoraggio traffico in tempo reale



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Rilevamento e raccolta dati in tempo reale

Informazione di carattere statistico

Informazioni on-line sulle condizioni di flusso

Trasmissione dati attraverso rete Ethernet

Postazioni alimentate a rete (230V/50Hz)



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

Sistema di monitoraggio traffico in tempo reale

IL SISTEMA

1 centrale di controllo

21 postazioni basate su sensori induttivi

84 corsie monitorate



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

Sistema di preallarme e guida nella nebbia



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Rilevamento e raccolta dati in tempo reale

Informazione di carattere statistico

Informazioni on-line sulle condizioni di flusso

Trasmissione dati attraverso rete Ethernet

Postazioni alimentate a rete (230V/50Hz)



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

Sistema di preallarme e guida nella nebbia

IL SISTEMA

1 centrale di controllo

23 postazioni di controllo locale (periferiche)

33 sensori per la misurazione della velocità

8600 lampade a LED controllate

118 km di autostrada controllati



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

Sistema di informazione all'utenza



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Pannelli grafici a LED

**Fornitura di informazioni agli utenti
autostradali**

Installazione sui caselli d'ingresso

Trasmissione dati attraverso rete Ethernet

Postazioni alimentate a rete (230V/50Hz)



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

Sistema di informazione all'utenza

IL SISTEMA

1 centrale di controllo

57 pannelli a messaggio variabile

57 ingressi coperti su una distanza di 300 km



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

Sistema di monitoraggio traffico in tempo reale



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Rilevamento e raccolta dati in tempo reale

Informazione di carattere statistico

Informazioni on-line sulle condizioni di flusso

Trasmissione dati attraverso rete Ethernet

Postazioni alimentate a rete (230V/50Hz)



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

Sistema di monitoraggio traffico in tempo reale

IL SISTEMA

74 postazioni basate su sensori induttivi

35 postazioni basate su sensori non
intrusivi (fuori terra)

457 corsie monitorate



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

Sistema di monitoraggio meteorologico e preallarme formazione ghiaccio



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Rilevamento e raccolta dati in tempo reale

Unica centrale di controllo (HW e SW)

Informazioni on-line sulle condizioni meteorologiche e stradali

Trasmissione dati attraverso rete Ethernet

Postazioni alimentate a rete (230V/50Hz)



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

Sistema di monitoraggio meteorologico e preallarme formazione ghiaccio

IL SISTEMA

129 stazioni periferiche

12 sensori di direzione e velocità del vento

129 sensori di precipitazione

129 sensori di temperatura ed umidità dell'aria

258 sensori suolo



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

Sistema integrato di monitoraggio e gestione del traffico



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Rilevamento e raccolta dati in tempo reale

Indirizzamento veicoli ai parcheggi

Sorveglianza degli incroci mediante telecamere

Rilevamento incidenti e code

Pannelli a messaggio variabile



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

Sistema integrato di monitoraggio e gestione del traffico

IL SISTEMA

9 postazioni di monitoraggio traffico in tempo reale

41 telecamere

55 pannelli di indicazione parcheggi con display

19 pannelli a messaggio variabile

1 centrale di controllo (HW&SW) con video wall



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

Sistema di guida ai parcheggi



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Pannelli grafici a LED

Indicazione del percorso e dei posti auto disponibili

Un'unica centrale operativa

Monitoraggio e gestione periferiche in tempo reale

Pannelli a messaggio variabile per l'informazione all'utenza



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

Sistema di guida ai parcheggi

IL SISTEMA

60 pannelli di indicazione parcheggi con display

11 pannelli a messaggio variabile “city information”

13 parcheggi controllati

1 centrale di controllo (HW&SW)



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

Sistema integrato di monitoraggio e gestione del traffico



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Indicazione del percorso e dei posti auto disponibili

Pannelli grafici a LED

Postazioni di monitoraggio traffico

Stazione di monitoraggio meteorologico

Comunicazione dati attraverso rete GPRS



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

Sistema integrato di monitoraggio e gestione del traffico

IL SISTEMA

65 pannelli di indicazione parcheggi con display

14 pannelli a messaggio variabile “city information”

12 postazioni di monitoraggio traffico basate su sensori induttivi

1 stazione di monitoraggio meteorologico

1 centrale di controllo (HW&SW)



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

Sistema di monitoraggio e visualizzazione della velocità



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Portali di segnalazione velocità

Installazione nei punti neri della rete stradale comunale

Riduzione degli incidenti

Dissuasori alimentati da pannelli fotovoltaici



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

Sistema di monitoraggio e visualizzazione della velocità

IL SISTEMA

4 dissuasori di velocità



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

Sistema di guida ai parcheggi



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Pannelli grafici a LED

Indicazione del percorso e dei posti auto disponibili

Un'unica centrale operativa

Monitoraggio e gestione periferiche in tempo reale

Pannelli a messaggio variabile per l'informazione all'utenza



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

Sistema di guida ai parcheggi

IL SISTEMA

54 pannelli di indicazione parcheggi con display

12 pannelli a messaggio variabile “city information”

13 parcheggi controllati

3 pannelli a messaggio variabile

1 centrale di controllo (HW&SW)



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

Sistema di guida ai parcheggi



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Pannelli grafici a LED

Indicazione del percorso e dei posti auto disponibili

Un'unica centrale operativa

Monitoraggio e gestione periferiche in tempo reale

Pannelli a messaggio variabile per l'informazione all'utenza



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

Sistema di guida ai parcheggi

IL SISTEMA

54 pannelli di indicazione parcheggi con display

11 pannelli a messaggio variabile “city information”

8 parcheggi controllati

5 dissuasori di velocità

1 centrale di controllo (HW&SW)



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

Sistema di monitoraggio meteorologico



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Raccolta dati a fini statistici

Creazione di modelli idrogeologici

Previsioni di piena del fiume Adige

Stima di eventuali situazioni di allerta

**Trasmissione dati attraverso rete radio,
rete GSM e/o GPRS**



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

Sistema di monitoraggio meteorologico

IL SISTEMA

34 stazioni

36 datalogger, sensori di temperatura ed umidità dell'aria e barometri

31 sensori di durata insolazione e sensori di radiazione globale

35 sensori di precipitazione

19 sensori di velocità e direzione del vento



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

Sistema di informazione all'utenza



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Pannelli grafici a LED

**Indicazione dei livelli di inquinamento
atmosferico**

Barra luminosa a colori

Trasmissione dati attraverso rete GSM

Collegati ad un centro di controllo



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

Sistema di informazione all'utenza

IL SISTEMA

2 pannelli a messaggio variabile



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

Sistema integrato di gestione e monitoraggio del traffico – Progetto Freeway



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Riduzione dell'inquinamento generato dal traffico automobilistico

Informazione agli utenti della strada

Rilevamento meteorologico

Monitoraggio ambientale

Monitoraggio del traffico



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

Sistema integrato di monitoraggio e gestione del traffico – Progetto Freeway

IL SISTEMA

18 postazioni di monitoraggio traffico
basate su sensori induttivi

1 stazione di monitoraggio meteorologico

3 postazioni di monitoraggio ambientale

8 pannelli a messaggio variabile

1 centrale di controllo (HW&SW)



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

Sistema di monitoraggio meteorologico



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Raccolta dati a fini statistici

Stima di eventuali situazioni di allerta

Misura del livello del lago di Como

Trasmissione dati attraverso rete GSM



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

Sistema di monitoraggio meteorologico

IL SISTEMA

2 stazioni

2 sensori di radiazione globale, sensori di precipitazione

2 sensori di temperatura ed umidità dell'aria

1 sensore di misura del livello idrostatico, sensore di temperatura del suolo

2 sensori di velocità e direzione del vento



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

Sistema di monitoraggio e visualizzazione della velocità



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

22 Portali di segnalazione velocità

Installazione nei punti neri della rete stradale provinciale

Riduzione degli incidenti

Pannelli alimentati a rete (230V/50Hz)



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

Sistema di monitoraggio e visualizzazione della velocità

IL SISTEMA

22 dissuasori di velocità



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

Sistema di conteggio e classificazione del traffico



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Postazioni basate su sensori induttivi

Raccolta dati a fini statistici

Informazioni sui veicoli in transito

**Postazioni alimentate da pannelli
fotovoltaici**

Trasmissione dati via rete GSM



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

Sistema di conteggio e classificazione del traffico

IL SISTEMA

1 centrale di controllo (HW&SW)

10 postazioni “fisse” basate su sensori
induttivi

10 postazioni “semifisse” basate su
sensori induttivi

40 corsie monitorate



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

Sistema di conteggio e classificazione del traffico



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Postazioni basate su sensori induttivi

Raccolta dati a fini statistici

Informazioni sui veicoli in transito

**Postazioni alimentate da pannelli
fotovoltaici**

Trasmissione dati via rete GSM



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

Sistema di conteggio e classificazione del traffico

IL SISTEMA

1 centrale di controllo (HW&SW)

46 postazioni basate su sensori induttivi

92 corsie monitorate



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

Sistema di monitoraggio del traffico in tempo reale



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Collaborazione tra Regione, ANAS e tutte le Province della Regione Emilia-Romagna

Postazioni basate su sensori induttivi e sensori a microonde

Trasmissione dati attraverso rete GPRS

Postazioni alimentate da pannelli fotovoltaici



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)

Sistema di monitoraggio del traffico in tempo reale

IL SISTEMA

1 centrale di controllo regionale

258 postazioni basate su sensori induttivi

10 postazioni basate su sensori non intrusivi (fuori terra)

616 corsie monitorate



chi siamo
(CORPORATE)

cosa facciamo
(TRAFFICO)

cosa facciamo
(METEO)

cosa facciamo
(AMBIENTE)

case histories
(PROGETTI)