

Electronics and Components



Integrazione del veicolo all'interno dell'infrastruttura di trasporto Una sfida per la Mobilità Sostenibile

Roma, 19 Febbraio 2009

Il nostro concetto di Mobilità ...

L'auto continua ad essere per gli italiani, particolarmente per i 25-44enni, una **fonte di felicità**, addirittura rappresenta per molti uno dei pochi luoghi per ragionare e pensare alle cose importanti

In particolare quando se ne fa un uso responsabile

("Come siamo felici" – Enrico Finzi)



- Infrastrutture
- Intermodalità
- Educazione del guidatore
- Infomobilità



- Meno costosa
- Meno inquinante
- Più sicura
- Più intelligente

....partendo dalle esternalità negative

1

CONGESTIONE DEL TRAFFICO

- Perdita di produttività del sistema
- Costo del tempo perso dovuto a mobilità lenta

2

INCIDENTI

- Spese mediche collegate e perdita di produttività delle persone coinvolte in incidenti
- Costo dei mezzi di soccorso
- Costo viabilità danneggiata

3

RUMORE

- Effetti patologici derivati (es. disturbi del sonno)
- Spese mediche collegate

4

EFFETTO SERRA

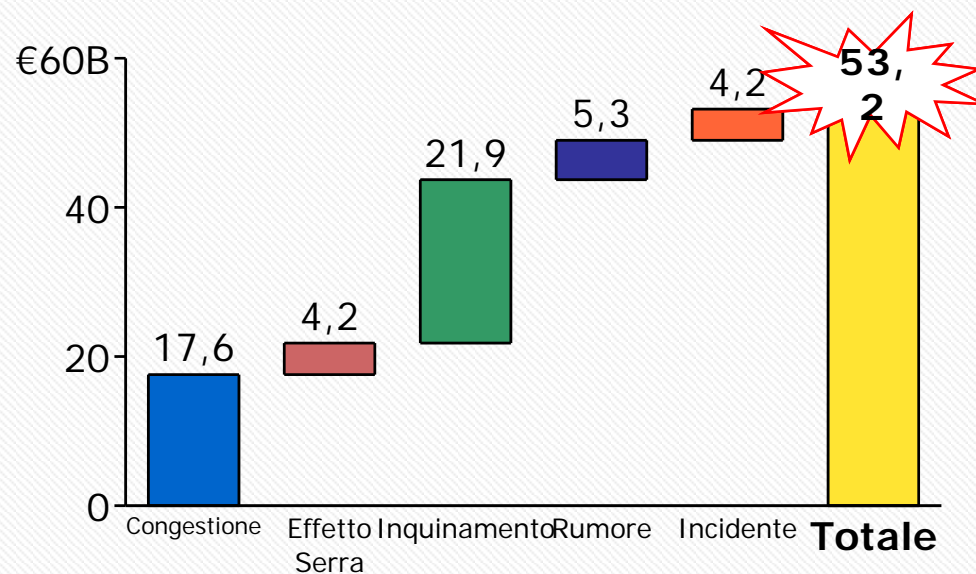
- Costi ambientali collegati a cambiamenti climatici e surriscaldamento della terra per emiss. CO2

5

INQUINAMENTO ATMOSFERICO

- Impatto su agricoltura, zone forestali, beni culturali derivanti dagli effetti degli agenti inquinanti

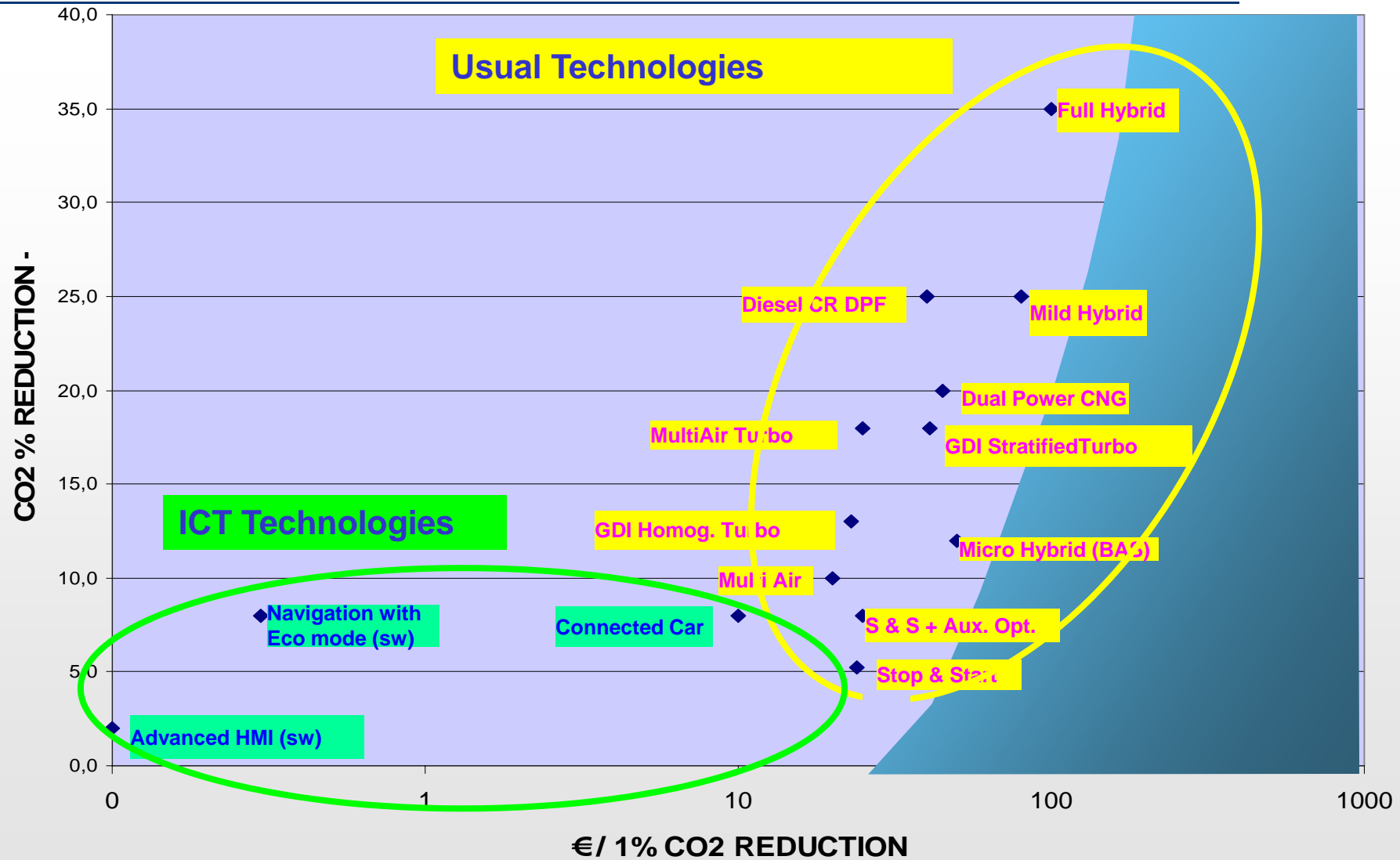
Esternalità Negative – Costi indiretti e sociali

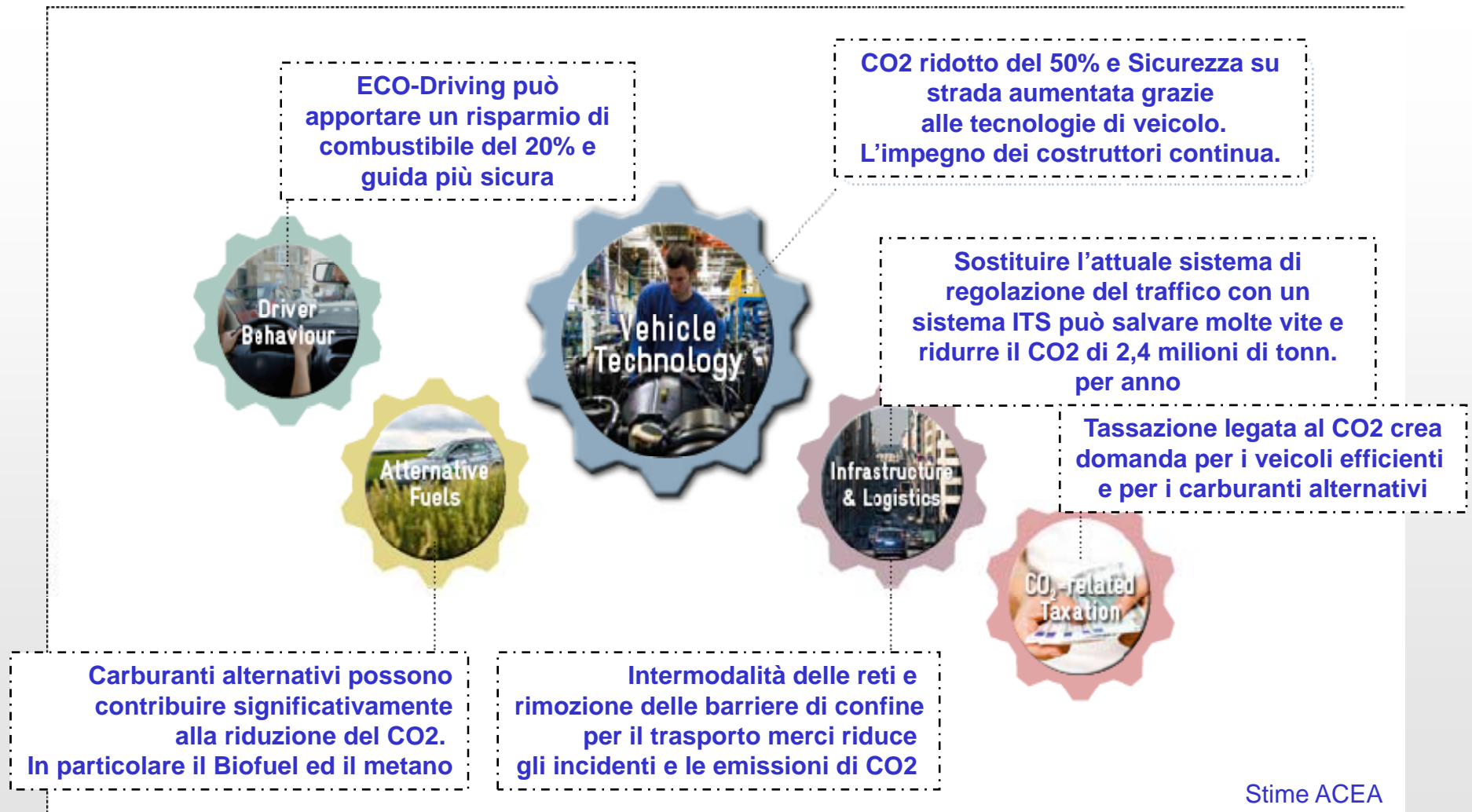


Autovetture	85%	82%	60%	59%	76%	71%
Taxi	2%	1%	1%	1%	1%	1%
Motocicli	4%	3%	3%	7%	14%	4%
Mezzi Collettivi	5%	2%	5%	4%	1%	4%
Altro	5%	11%	31%	29%	8%	19%

Fonte: ICT Consulting

Meno Inquinante: Riduzione CO2



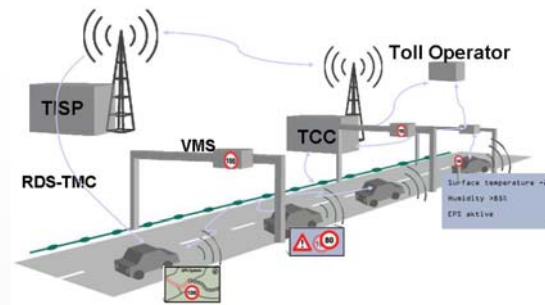


esempio di Innovazione Sostenibile & ECO-Innovation

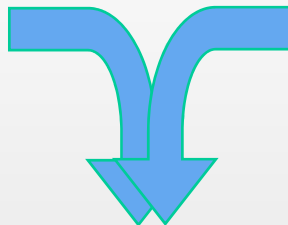
Dati cartografici



- Curvatura
- Pendenza
- Limiti di velocità



- Comunicazione V2X
- Real time traffic



ECO DRIVING

Parametri motore



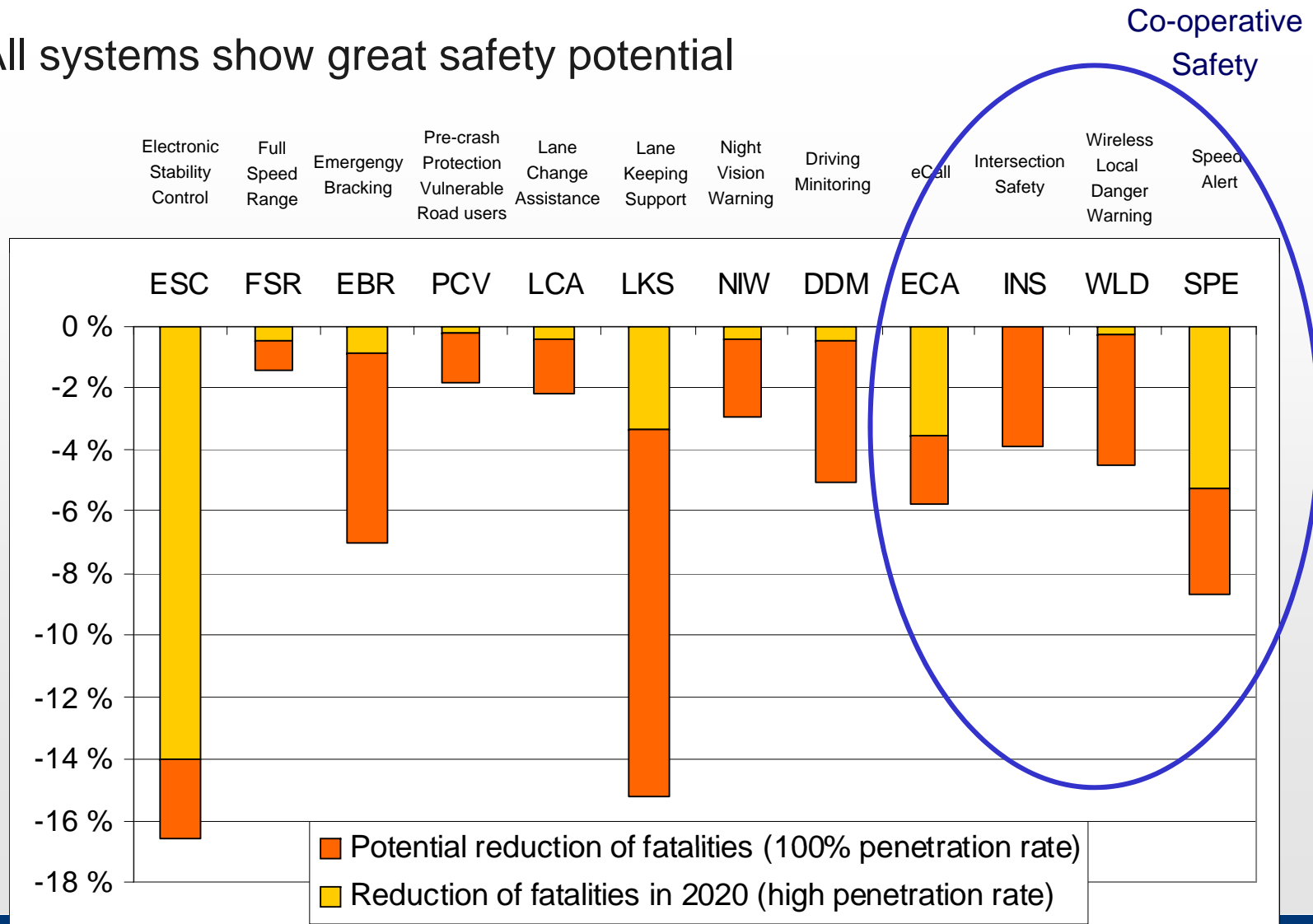
- Profilo ideale di velocità e marcia in funzione della pendenza
- Accesso immediato alla velocità attuale e alla marcia utilizzata

Velocità consigliata

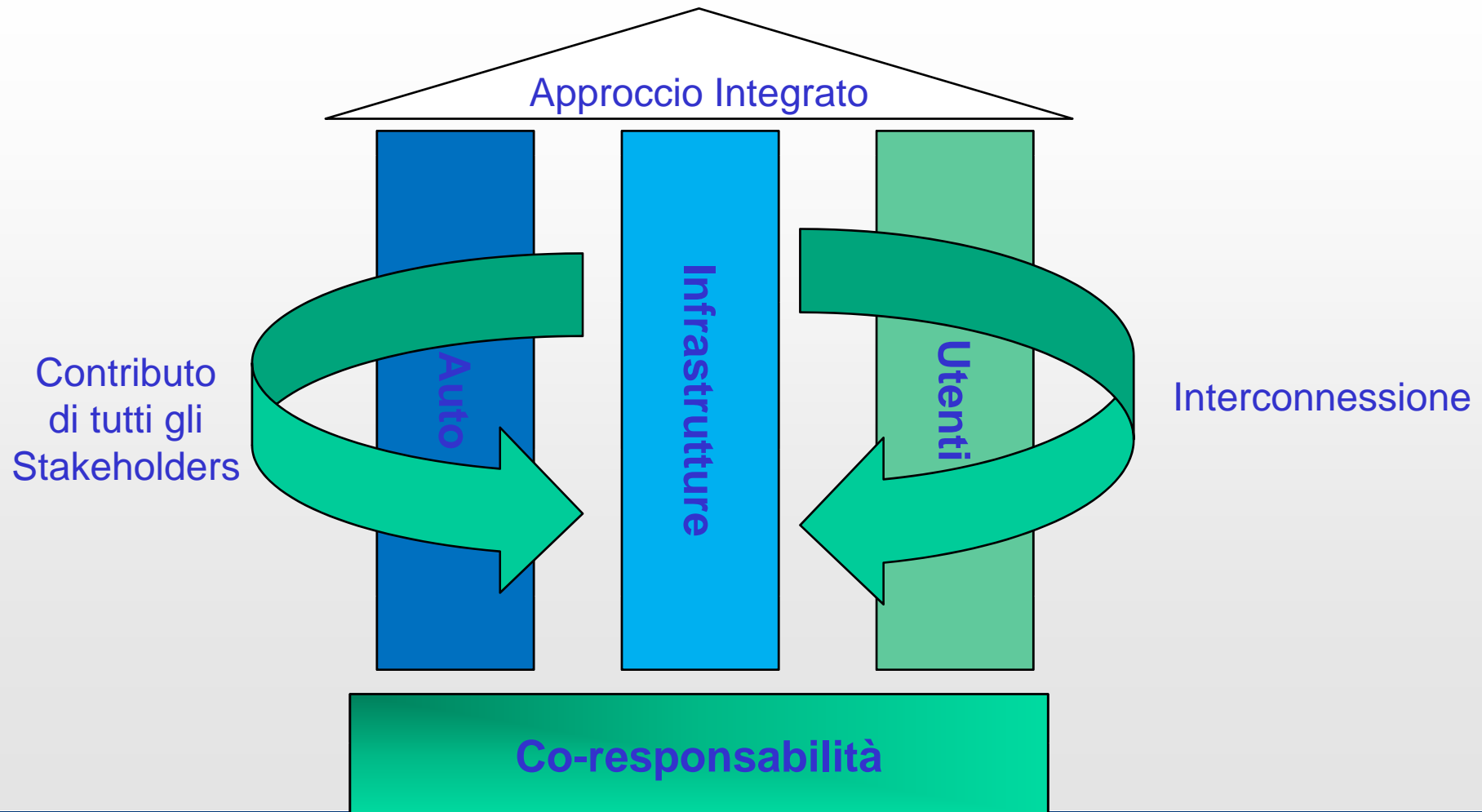


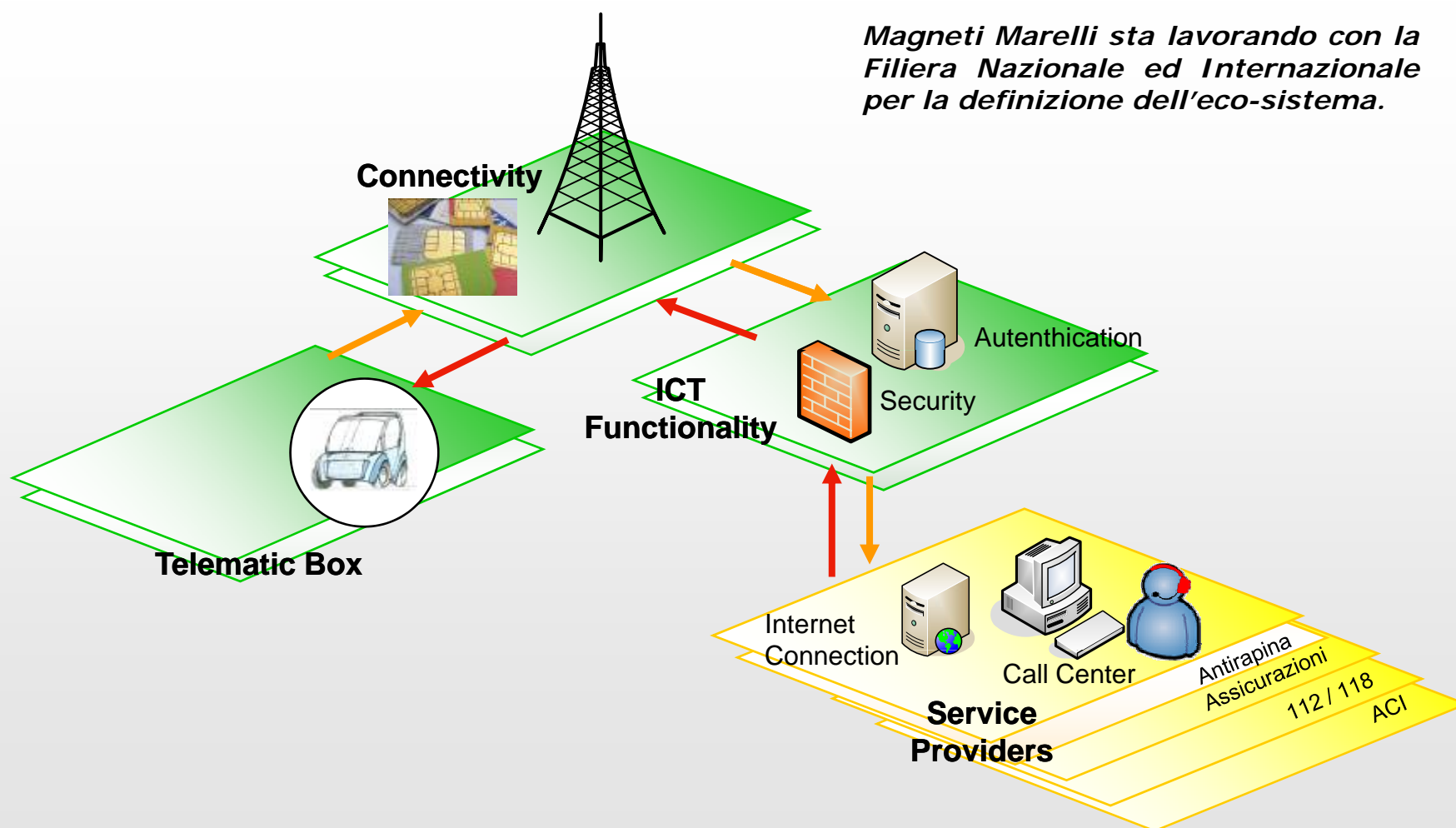
Marcia consigliata

- All systems show great safety potential



MOBILITA' SOSTENIBILE:
Ambiente/Sicurezza





Mobilità e Trasporto

Aumento mobilità 2020: 32% persone, 69% merci

Soluzioni per il **tracciamento dei veicoli** e dei principali **parametri di funzionamento**, principalmente indirizzate a:

- ♦ **Società di Assicurazioni:** soluzioni assicurative evolute (e.g. PAYD)
- ♦ **Controllo infrazioni**
- ♦ **Poli intermodali** (Car Sharing, Car Pooling), per lo scambio ottimale dei veicoli tra utenti
- ♦ **Navigazione dinamica** con informazioni real time sul traffico
- ♦ **Infomobilità sul percorso** (traffico, incidenti, meteo, turismo)
- ♦ **Floating car data** per analisi della mobilità
- ♦ **Gestione trasporto pubblico locale**
- ♦ **Logistica trasporto merci**



Safety & Security

Riduzione mortalità stradale 50% entro il 2010 e 75% entro il 2020

Soluzioni per la **sicurezza su veicolo**, e la sicurezza durante al guida

- ♦ **e-Call** per chiamate di emergenza in caso di incidente per un immediato intervento
- ♦ **Gestione flotte di intervento pubblico** per un intervento rapido in caso di necessità
- ♦ **Utilizzo sicuro delle tecnologie a bordo veicolo** come il Kit hands free per l'utilizzo dei telefoni



Ambiente & Energia

Riduzione emissioni Aumento efficienza energetica

Soluzioni focalizzate sul miglioramento della **mobilità nelle aree urbane**

- ♦ **Monitoraggio** e ottimizzazione del traffico
- ♦ Monitoraggio e **controllo degli accessi** alle ZTL
- ♦ Ottimizzazione della gestione dei **parcheggi**
- ♦ **Eco navigation**
- ♦ **Eco Driving**
- ♦ Gestione flotte **trasporto merci** in ambito urbano



DIMINUZIONE DEL TRAFFICO

MAGGIOR SICUREZZA



MINORI EMISSIONI

DIMINUZIONE DEI COSTI INCIDENTALITA'

Obiettivi strategici ...da non perdere di vista

Evitare la frammentazione delle iniziative in corso a livello Nazionale sui temi dell'Infomobilità e della Sicurezza Stradale trasformando la competizione in competitività:

Condividere gli standard di comunicazione delle piattaforme di bordo e di terra per l'erogazione dei servizi in modo da favorirne la crescita, aumentarne l'efficacia/affidabilità e quindi accelerarne l'utilizzo. Le piattaforme devono essere aperte, quindi agili

Utilizzare soluzioni ICT per abilitare la comunicazione "real time" tra veicoli e tra veicoli ed infrastruttura (lato strada e centrali). Concetto di Sistema Integrato.

Condividere ed integrare iniziative di innovazione estesa basata sugli asset della filiera nazionale (es. Sicurezza, Pagamento del pedaggio, raccolta dei dati di traffico, prevenzione e manutenzione, comunicazione V2X,...)