

TTS
ITALIA

Associazione Italiana
della Telematica
per i Trasporti e la Sicurezza

Il Comitato Tecnico - Scientifico

Roma, 15 giugno 2010



Istituisce un *reference framework* per le azioni definite nell'ITS AP

Per la diffusione e l'utilizzo degli ITS, individua quattro settori prioritari :

- 1) criteri di efficienza ed efficacia, monitoraggio del trasporto su strada e l'integrazione delle informazioni di traffico
(*optimal use of road, traffic management*) **WP 1**
- 2) continuità dei servizi ITS di gestione del traffico e del trasporto merci
(*continuity of traffic and freight management ITS services*) **WP 2**
- 3) ITS e sicurezza
(*ITS road safety and security*) **WP 3**
- 4) integrazione del veicolo con l'infrastruttura di trasporto
(*linking the vehicle with the transport infrastructure*) **WP 4**

Istituiti dei WG per ogni settore prioritario (WP) che svilupperanno nel dettaglio :

- stato dell'arte
- azioni condivise per l'attuazione in max 60 mesi
- i cronoprogrammi (temporali e procedurali)
- prodotti / applicazioni e servizi attesi
- una stima degli eventuali costi d'investimento e *revenues*
- i benefici conseguibili

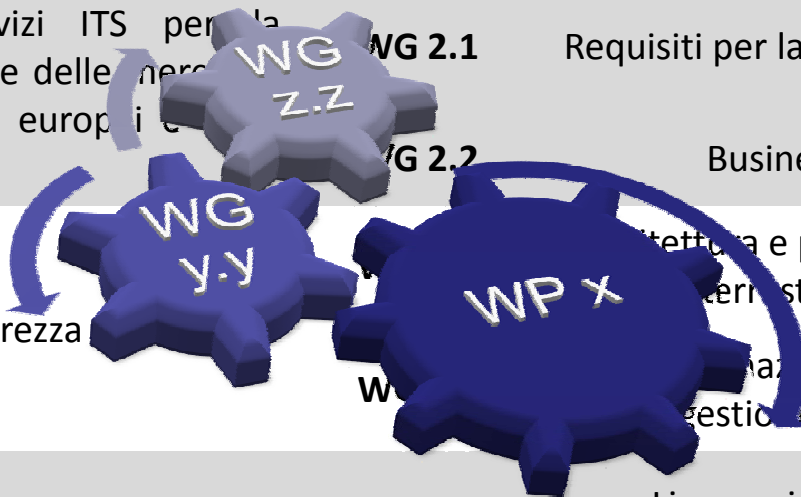
Per ogni WP è stato individuato un membro del Comitato Tecnico Scientifico quale referente.

Tutti i referenti condividono con il *chairman* un'azione di collazione ed integrazione dei contenuti in un'unica struttura documentale di sintesi .

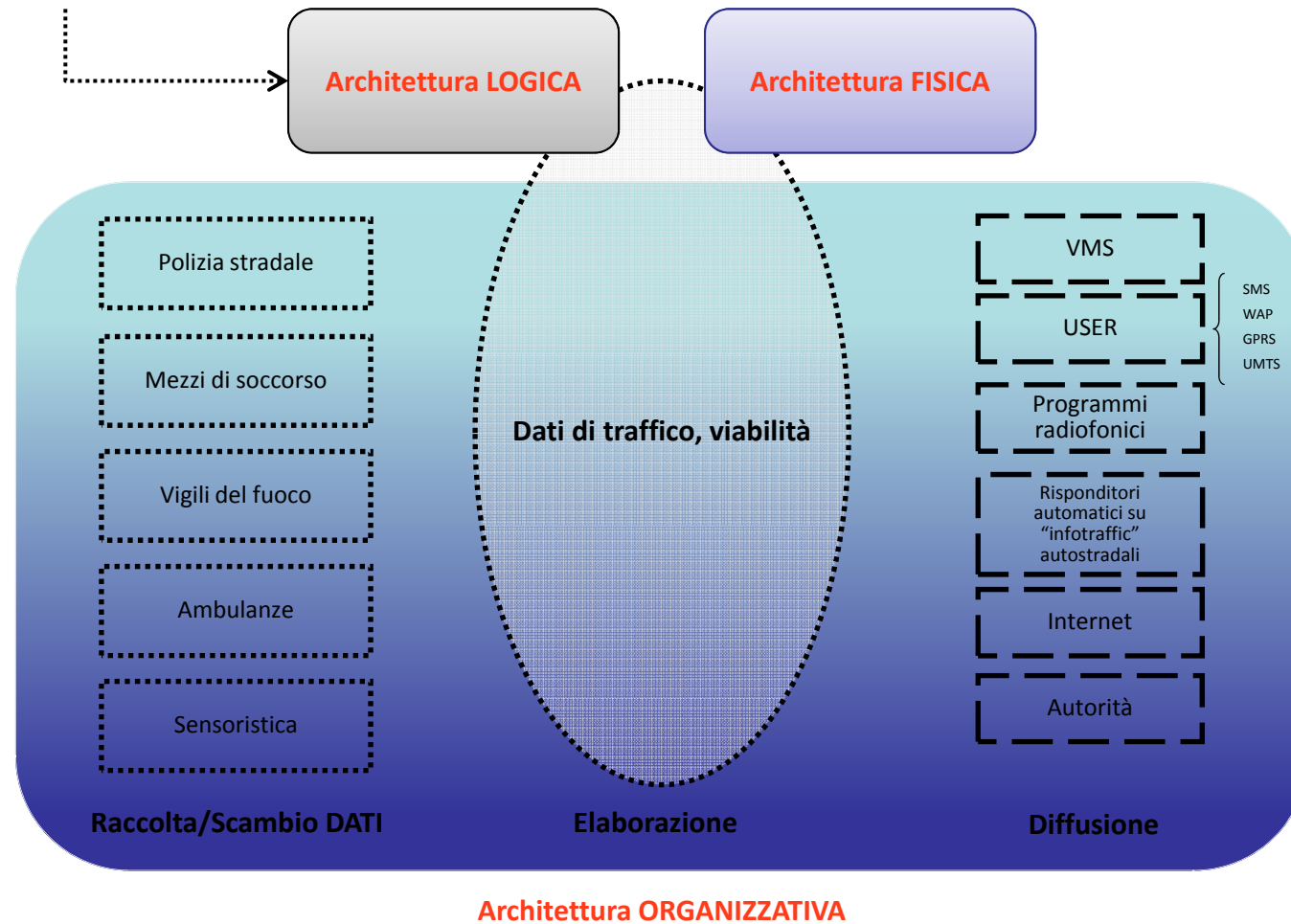
Si è ritenuto fondamentale il coinvolgimento delle Università associate con un rapporteur per WG che affianca il referente .

WG & WP

	WP - SETTORI PRIORITARI	WG	ARGOMENTI
WP 1	Criteri di efficienza ed efficacia per il monitoraggio del trasporto su strada e l'integrazione delle informazioni di traffico	WG 1.1	ITS user requirements, modello entità relazioni e struttura informativa
		WG 1.2	Interoperabilità e certificazione delle informazioni per l'infomobilità
WP 2	Continuità dei servizi ITS per la gestione del traffico e delle merci nei corridoi di trasporto europei e in aree conurbazioni	WG 2.1	Requisiti per la continuità dei servizi ITS
		WG 2.2	Business model e QoS
WP 3	ITS e sicurezza	WG 3.1 WG 3.2	Protezione e protocolli di trasmissione terrestri e <i>recovery</i> via satellite Piano nazionale di intervento per la gestione delle emergenze
WP 4	Integrazione del veicolo con l'infrastruttura di trasporto	WG 4.1	Linee guida OBU e interfacce + <i>CANBUS open informations</i>
		WG 4.2	Requisiti degli apparati fissi di rilevamento e controllo



User Needs

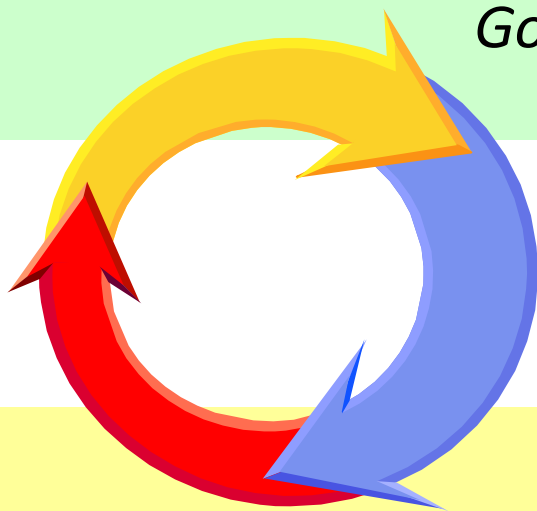


WP & WG ARTIST

AZIONI	OGGETTO
<i>Aggiornamenti, modifiche e/o integrazioni</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Aggiornamento degli User Needs • Ridefinizione dell'Architettura logico/funzionale in un ottica di ingegneria trasportistica considerando tra le altre: <ul style="list-style-type: none"> • i modelli dei sistemi innovativi di trasporto; • i progetti ITS realizzati e operativi; • bigliettazione elettronica; • il trasporto delle merci con distinzione degli ambiti extraurbano e urbano. • Selection Tool: aggiornamento dello strumento informatico in termini contenutistici e potenziamento in termini informatici
<i>Analisi e verifiche architetture estere</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Comunitari <ul style="list-style-type: none"> • ACTIF • EITSFA • ecc. • Internazionali: <ul style="list-style-type: none"> • Australia • USA • Canada • ecc. • Rapporti con E-Frame ed ERTICO
<i>Rivisitazioni integrali</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Architettura Fisica (secondo uno standard aperto e interoperabile) • Architettura organizzativa in un ottica di ingegneria gestionale/economica
<i>Identificazione ex novo</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Identificazione di uno standard per la definizione dei Capitolati di gara di architetture ITS • Realizzazioni di un Albo di Certificatori ARTIST • Individuare forme di certificazione delle architetture secondo lo standard definito dall'Architettura nazionale di riferimento anche inserendolo come requisito nella realizzazione di capitolati in tema (vedi PON-T, UIRNET, ecc..)

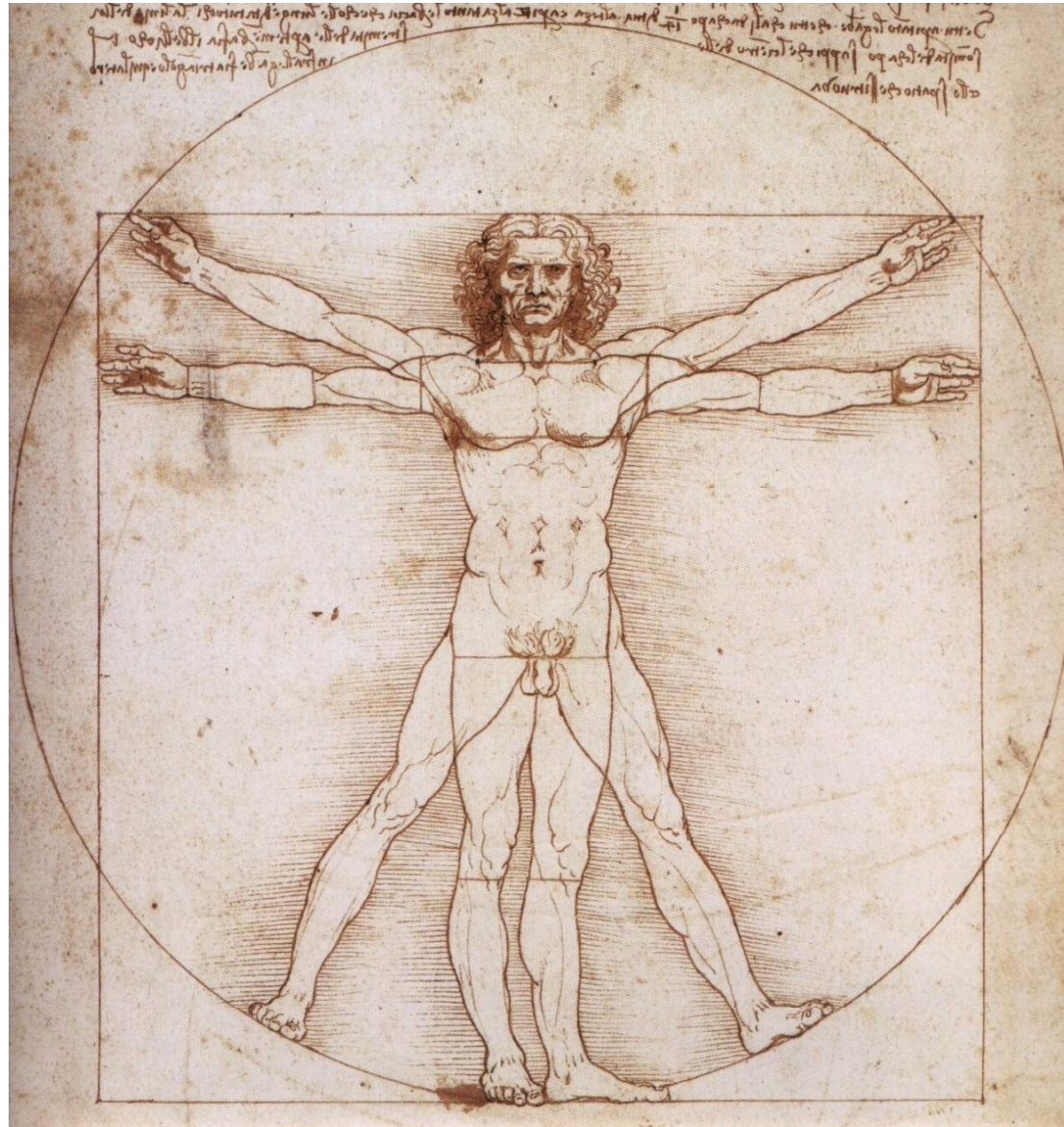
Linee guida, standards e norme

Governance dei processi



Architetture e sistemi

Tecnologie



TTS
ITALIA

Associazione Italiana
della Telematica
per i Trasporti e la Sicurezza

Il Comitato Tecnico - Scientifico

Massimiliano Zazza

A long-exposure photograph of a highway at night, showing vibrant light trails from cars in shades of red, orange, and white. The road curves into the distance under a dark sky. A small inset image in the upper right of the road scene shows a computer monitor displaying a traffic map.