



Buone pratiche per gli ITS e l'infomobilità

Matteo Antoniola
Head of Business Development



WWW.5T.TORINO.IT | [FOLLOW US @5TLIVE](https://twitter.com/5TLIVE)

WORKSHOP TTS ITALIA - NAPOLI | 18 LUGLIO 2017

Chi è 5T

- 5T è una società a **totale partecipazione pubblica** che si occupa di Intelligent Transport Systems (ITS) con l'obiettivo di migliorare la sostenibilità della mobilità individuale e collettiva
- 5T fornisce servizi per il **governo della mobilità** e gestisce le infrastrutture tecnologiche pubbliche per consentire agli Enti di gestire il trasporto pubblico e la mobilità individuale e abilitare servizi innovativi per i cittadini
- 5T gestisce la Centrale della Mobilità della Città di Torino e la Centrale del Traffico e della Bigliettazione elettronica BIP della Regione Piemonte
- Soci di 5T: Regione Piemonte, Città di Torino, Città metropolitana di Torino e GTT
- Aree di business:



TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO



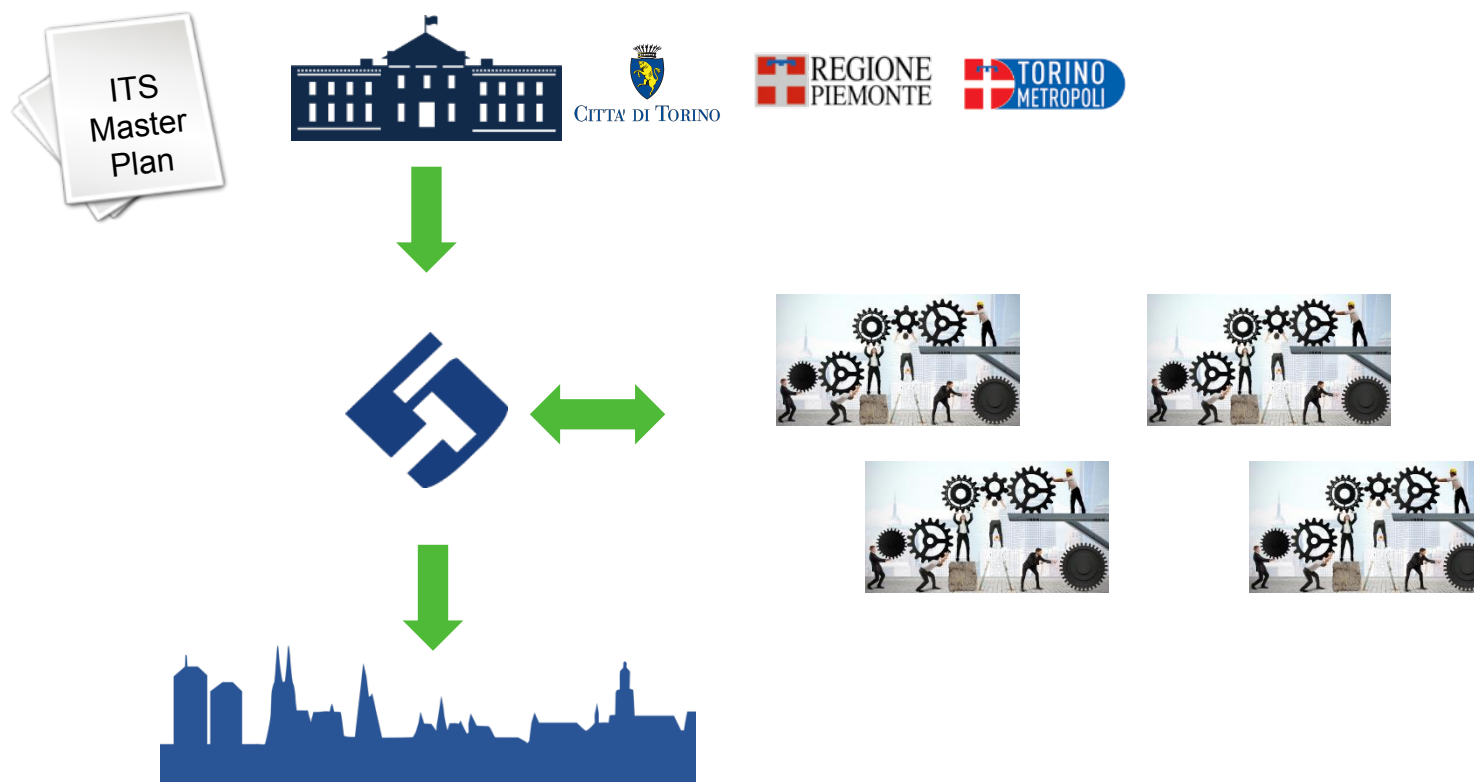
Perché 5T

- Supportare gli enti in tutte le fasi del **ciclo di vita** degli **interventi ITS**: dalla programmazione, alla realizzazione, alla successiva gestione di sistemi e servizi per la **mobilità intelligente e sostenibile**



Perché 5T

- **Consentire** agli **enti** di mantenere il **governo delle tecnologie** alla base dei servizi per la mobilità e l'infomobilità



La proposition

- **Mettere a disposizione di altre pubbliche amministrazioni il modello applicato e le competenze maturate per favorire il trasferimento delle buone pratiche realizzate a Torino e in Piemonte nel campo degli ITS**



Affiancare enti locali e società partecipate nella programmazione e realizzazione degli investimenti in ITS e infomobilità per massimizzare i benefici

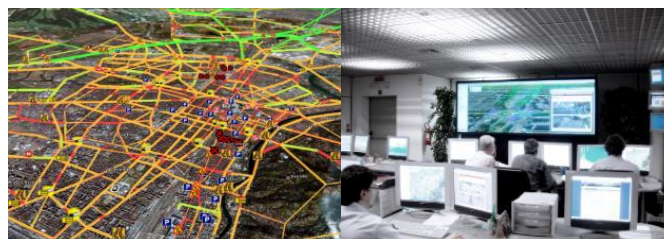
Contribuire allo sviluppo del settore ITS supportando la domanda pubblica di soluzioni per la mobilità



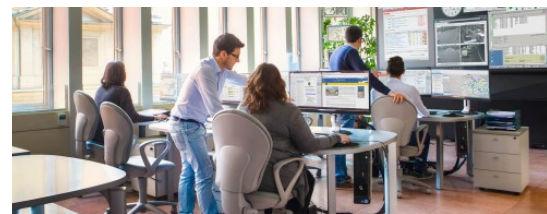
Quali buone pratiche



1. Centrale Integrata della Mobilità di Torino



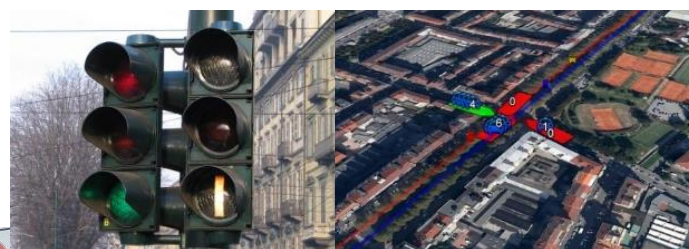
MONITORAGGIO DELLA MOBILITÀ



RACCOLTA E VERIFICA
INFORMAZIONI



GESTIONE ZTL E CORSIE TPL



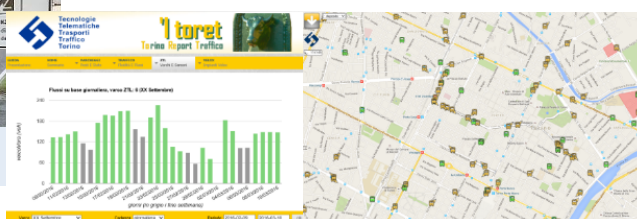
CONTROLLO SEMAFORICO E PRIORITÀ



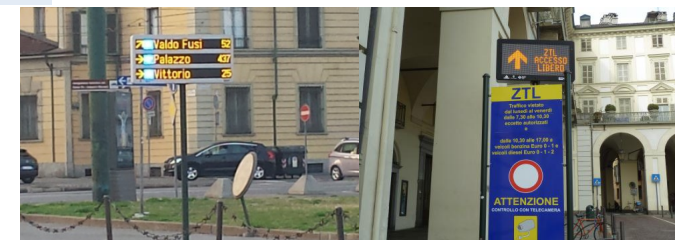
INFORMAZIONI SUL TRAFFICO



RILEVAMENTO ECCESSI VELOCITÀ



STRUMENTI DI ANALISI E DSS



INFORMAZIONI SU PARCHEGGI E ZTL

Un'architettura integrata e modulare, a forte governance pubblica, per la gestione della mobilità veicolare e del trasporto collettivo



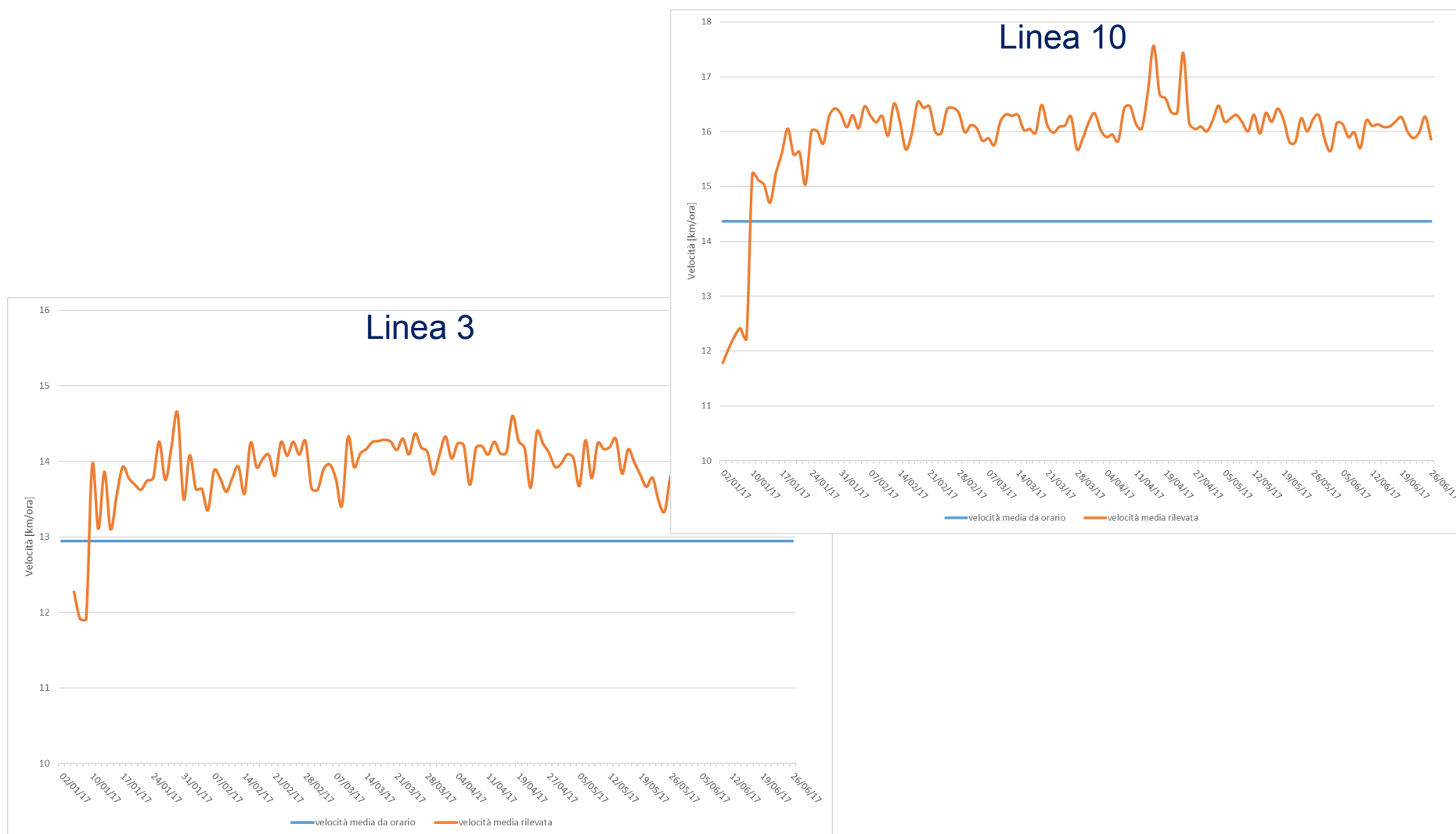
1. Centrale Integrata della Mobilità di Torino

La priorità semaforica
è erogata su
numeroso linee
tranviarie di Torino
operate da GTT

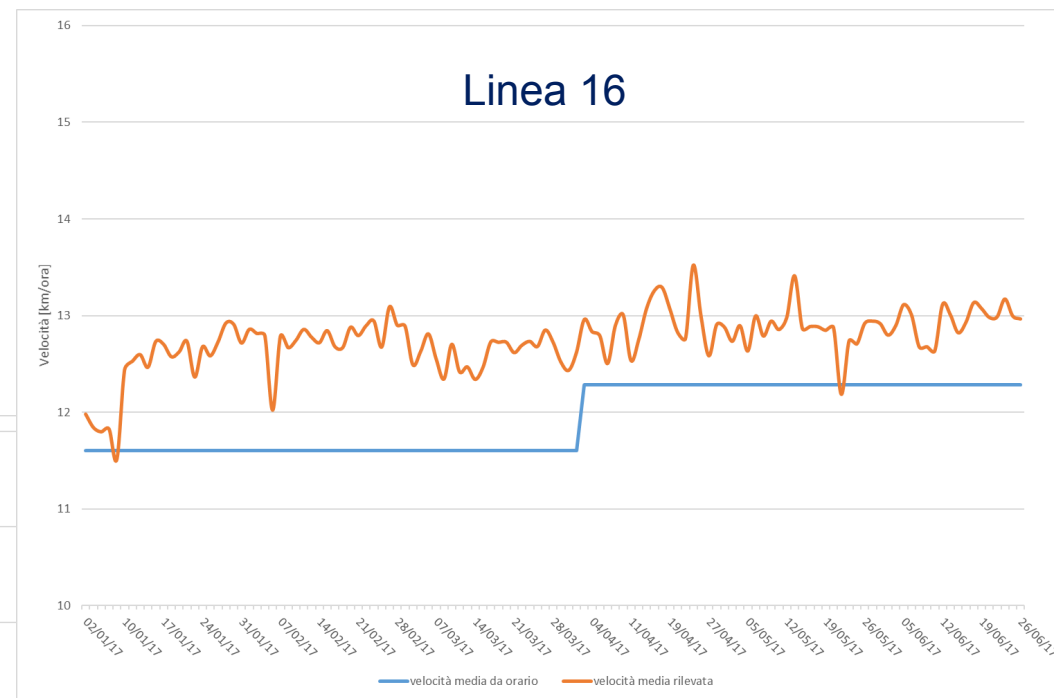
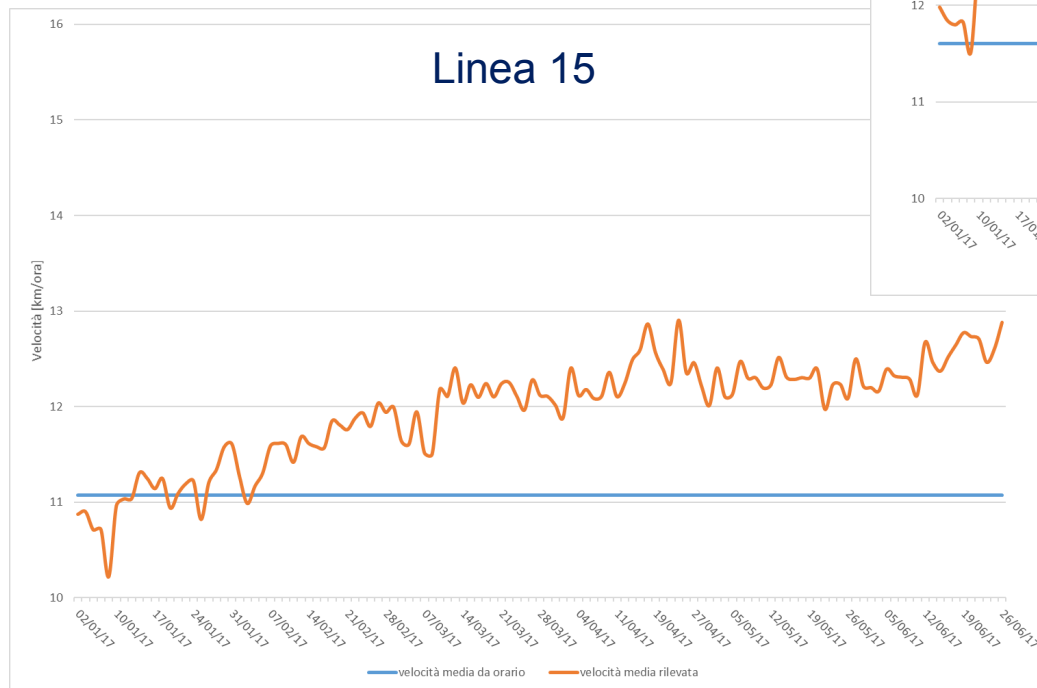
Nel corso del 2017 la
priorità semaforica è
stata stabilizzata sulle
linee già servite ed è
stata estesa a due
nuove linee



1. Centrale Integrata della Mobilità di Torino



1. Centrale Integrata della Mobilità di Torino



2. Infomobilità multimodale

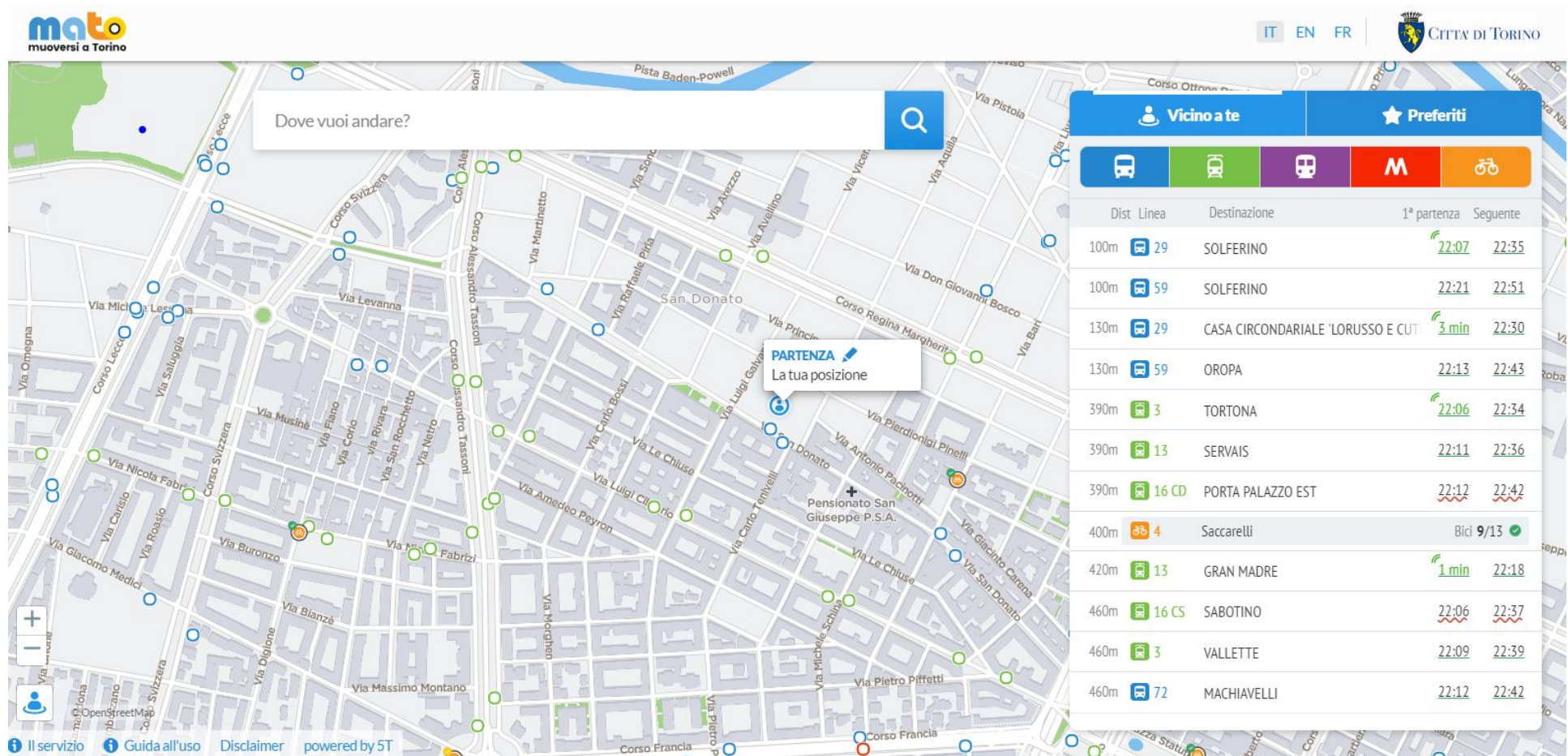


Istituzionale
Multimodale
Multioperatore
Map-based
Real-time
Innovativo
Accessibile
Mobile responsive
Open source

mato
muoversi a Torino



2. Infomobilità multimodale



The screenshot shows the Muoversi a Torino app interface. At the top, there's a search bar with the text "Dove vuoi andare?" and a magnifying glass icon. Below the search bar is a map of Torino with various streets and landmarks labeled. A blue dot on the map indicates the user's current position, with a tooltip that says "PARTENZA La tua posizione". To the right of the map is a panel with transport mode icons (bus, train, tram, metro, bicycle) and a list of nearby transport options. The list includes columns for distance, line number, destination, and departure times.

Dist	Linea	Destinazione	1ª partenza	Sequente
100m	29	SOLFERINO	22:07	22:35
100m	59	SOLFERINO	22:21	22:51
130m	29	CASA CIRCONDARIALE 'LORUSSO E CUT	3 min	22:30
130m	59	OROPA	22:13	22:43
390m	3	TORTONA	22:06	22:34
390m	13	SERVAIS	22:11	22:36
390m	16 CD	PORTA PALAZZO EST	22:12	22:42
400m	4	Saccarelli	Bici 9/13	
420m	13	GRAN MADRE	1 min	22:18
460m	16 CS	SABOTINO	22:06	22:37
460m	3	VALLETTE	22:09	22:39
460m	72	MACHIAVELLI	22:12	22:42

Muoversi a Torino

www.muoversiatorino.it




WWW.5T.TORINO.IT | [FOLLOW US @5TLIVE](https://twitter.com/5TLIVE)


WORKSHOP TTS ITALIA - NAPOLI | 18 LUGLIO 2017

2. Infomobilità multimodale

muoto
muoversi a Torino

IT EN FR  CITTÀ DI TORINO

Linea

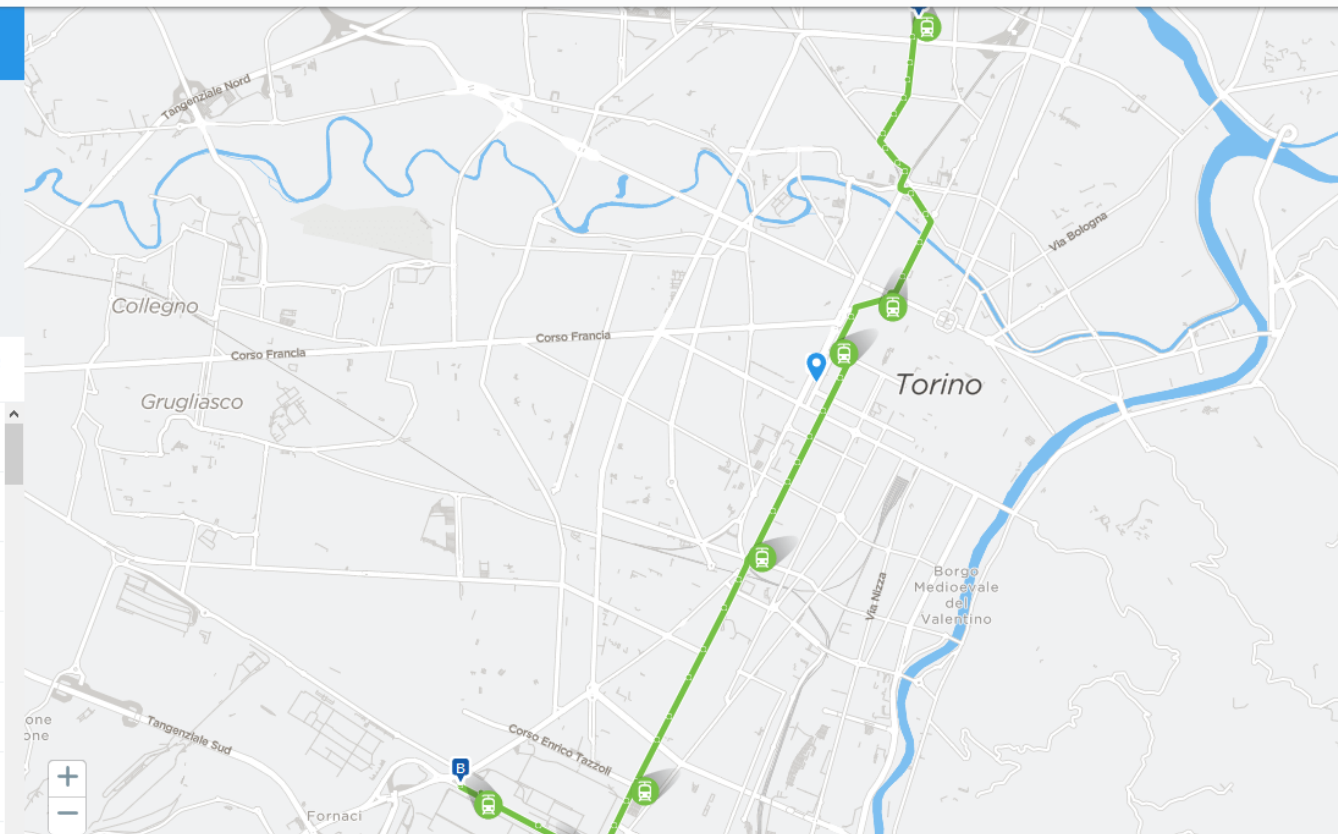
 **10**

FERMATE **ORARI**

MASSARI → SETTEMBRINI

GTT Servizio Urbano

Fermata	1 ^a partenza	Seguente
MASSARI 350 V.MASSARI / V.DELLA CELLA	2 min	13:21
GROSSETO 351 V.DELLA CELLA / C.GROSSETO	4 min	13:22
SOSPELLO 1404 V.BIBIANA / V.SOSPELLO	1 min	5 min
COPPINO 1406 V.BIBIANA / V.COPPINO	2 min	6 min
BREGLIO 1402 V.BIBIANA / V.BREGLIO	3 min	7 min
SAORGIO 1408 V.BIBIANA / V.SAORGIO	4 min	8 min



Muoversi a Torino

www.muoversiatorino.it



WWW.5T.TORINO.IT |  FOLLOW US @5TLIVE

WORKSHOP TTS ITALIA - NAPOLI | 18 LUGLIO 2017

3. Bigliettazione elettronica e governance TPL

Forte governance
degli enti pubblici

Architettura aperta

Protocolli standard
per lo scambio dati

Neutralità tecnologica

Interoperabilità

Sicurezza



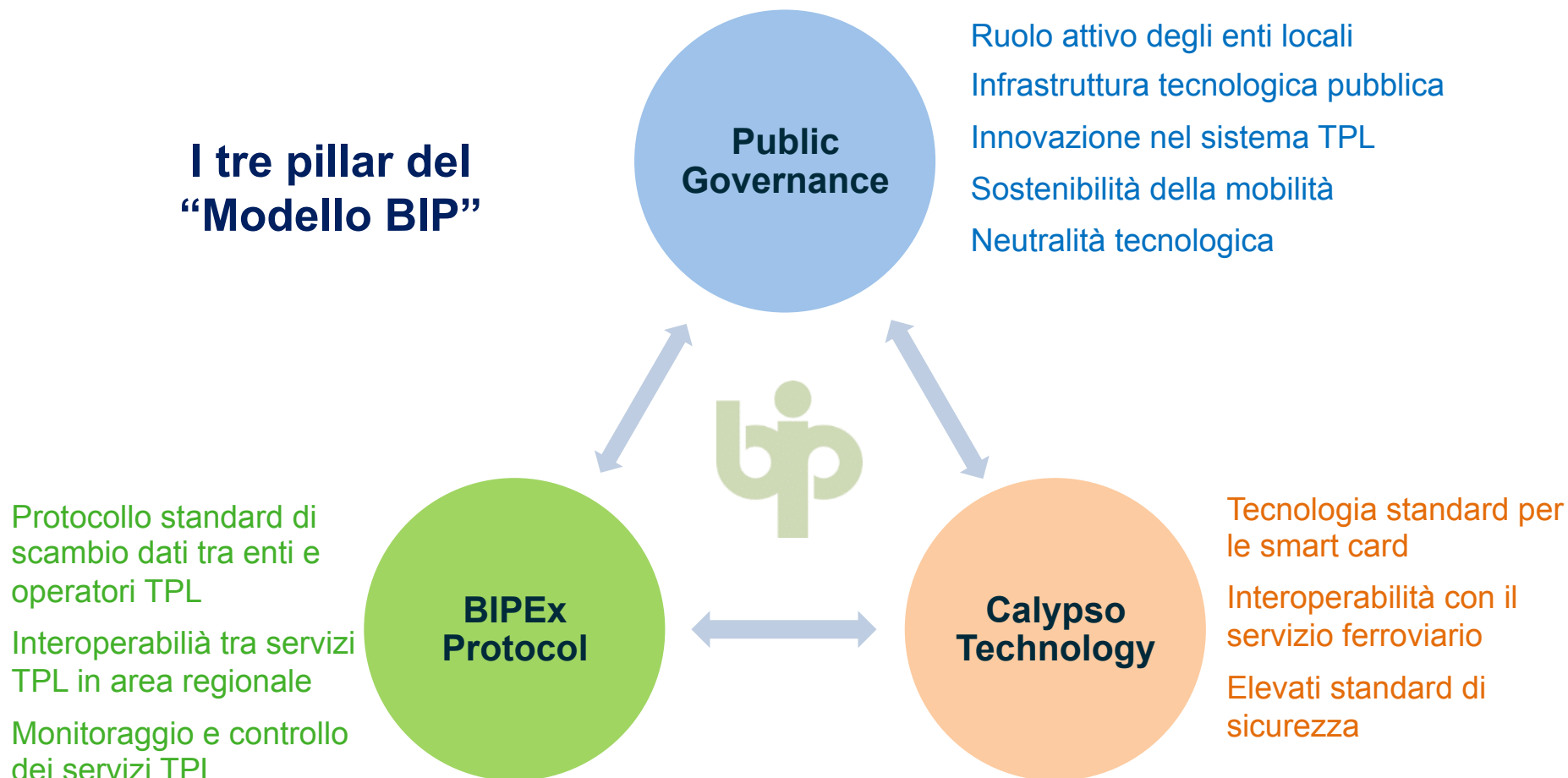
Un sistema regionale integrato per la bigliettazione elettronica e per la governance dei servizi TPL

Un modello a disposizione di altri enti locali nazionali



3. Bigliettazione elettronica e governance TPL

I tre pillar del “Modello BIP”



Le prime esperienze di trasferimento



- Interoperabilità con il sistema BIP della Regione Piemonte, a beneficio di utenti, pendolari, enti e aziende di trasporto
 - Replicare in Liguria alcune delle buone pratiche nazionali realizzate in Piemonte (protocollo BIPEX, Card Data Model BIP e architettura di sicurezza BIP)
 - Favorire la diffusione di standard aperti anche al di fuori delle due regioni
-
- Standardizzazione dei protocolli di scambio dati tra sistemi di trasporto pubblico transfrontalieri



Grazie per l'attenzione

5T S.r.l.

Via Bertola, 34 - 10122 Torino (IT)

Tel +39 011 227 4141

direzione@5t.torino.it

www.5t.torino.it



TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO



WWW.5T.TORINO.IT |  FOLLOW US @5TLIVE

WORKSHOP TTS ITALIA - NAPOLI | 18 LUGLIO 2017