



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

PON Metro 2014 - 2020

ITS per la mobilità sostenibile nel Comune di Napoli

Nicola Pascale
capo staff Assessorato mobilità, infrastrutture, lavori pubblici

Napoli

Il contesto in cui si collocano i progetti ITS

La squadra

L'obiettivo della giornata

Il contesto: PUMS

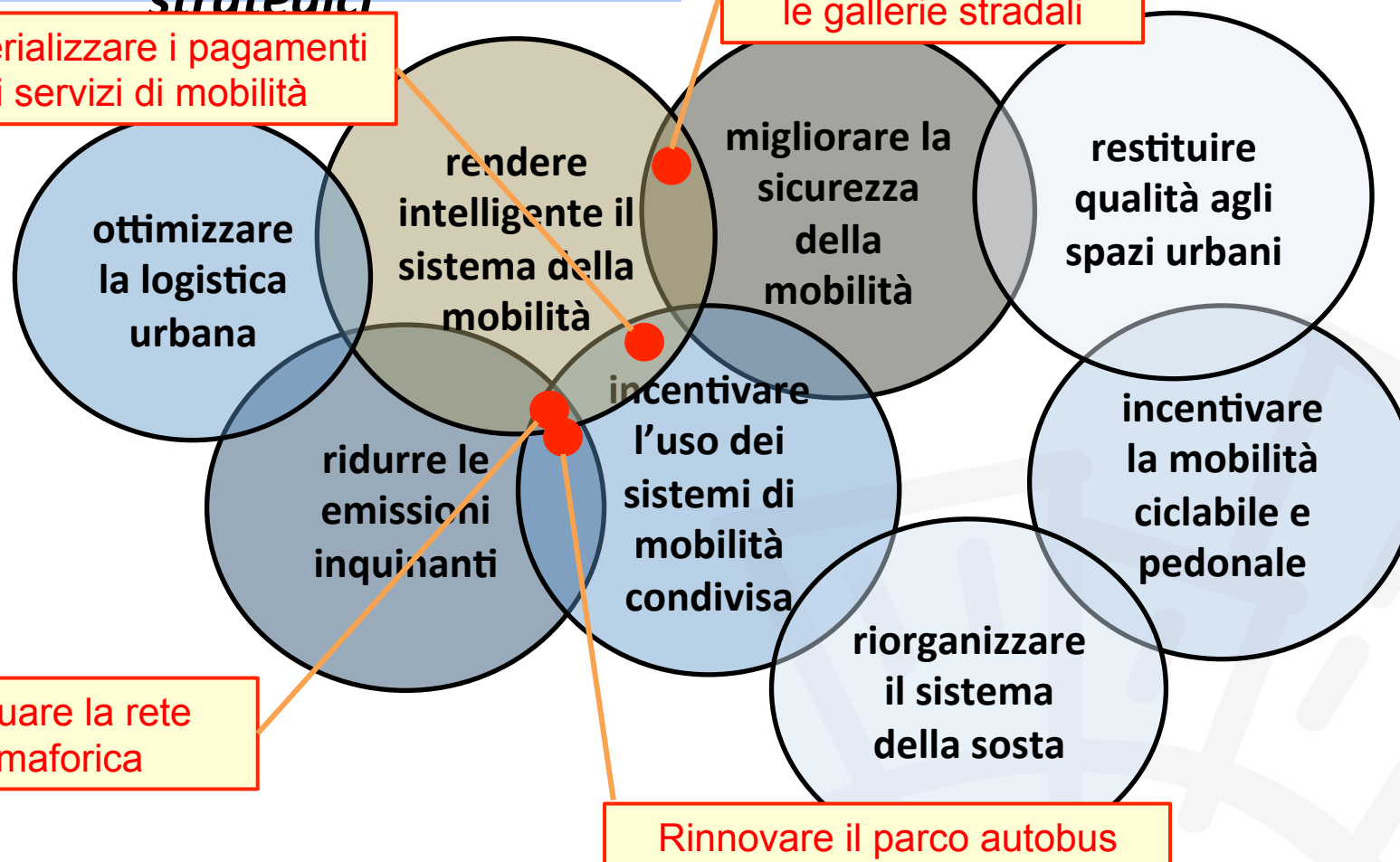
un piano della città e costruito con la città

**Un sistema di mobilità
che ha come cardine i servizi di mobilità condivisa,
intelligente e integrato,
che consente e facilita la mobilità attiva**

Il sistema degli obiettivi strategici

Dematerializzare i pagamenti
per i servizi di mobilità

Controllare e gestire
le gallerie stradali



Riconoscimenti del PUMS



ISPRA – Istituto Superiore per la Protezione e Ricerca Ambientale

XII Rapporto (2016) sullo Stato dell'Ambiente - Osservatorio PUMS:
best practice per le modalità di concertazione

SMAU 2016



Vincitore Premio Innovazione SMAU (Napoli-2016)

“Sistema di supporto alle decisioni per la manutenzione della rete
stradale urbana”

SUMP award: European Mobility Week 2016



Riconoscimento della commissione europea di alta qualità del PUMS
per gli aspetti relativi alla logistica urbana

La squadra

Adeguare la rete degli impianti semaforici

***Fondi PON Metro – Asse 2
6 M€***

***Servizio mobilità
sostenibile - ANM***

***Dotare le gallerie stradali urbane di sistemi per il
controllo e la gestione del traffico***

***Fondi PON Metro – Asse 2
2 M€***

Servizio PRM strade

Dematerializzare i pagamenti per i servizi di mobilità

***Fondi PAC Metro
4 M€***

***Servizio trasporto
pubblico – ANM –
Consorzio Unico
Campania***

***Rinnovare il parco autobus
(gara in corso)***

***Fondi PON Metro – Asse 2
12 M€***

***Servizio trasporto
pubblico - ANM***

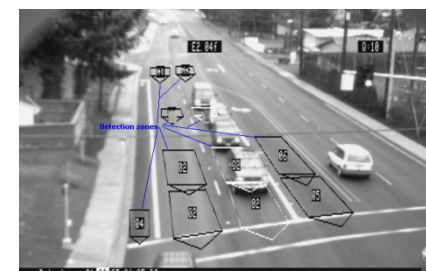
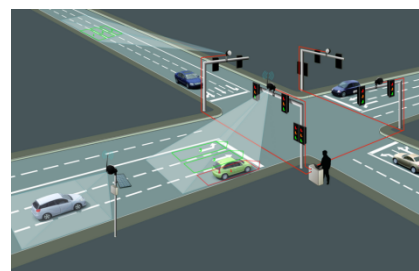
L'obiettivo della giornata:

confrontarci sui progetti che stiamo sviluppando

Adeguare la rete degli impianti semaforici

L'intervento prevede di dotare la rete stradale con un sistema di controllo del traffico – impianti semaforici – di tipo adattativo.

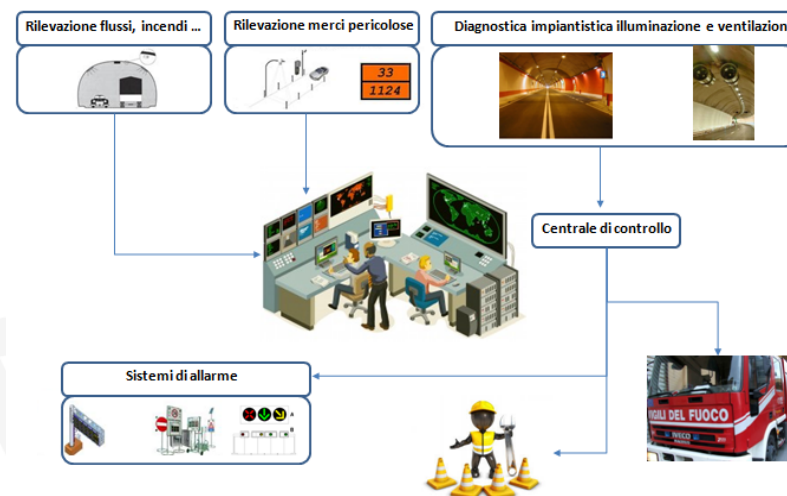
Questo sistema consentirà di adeguare, in tempo reale sulla base dei dati di traffico, i piani semaforici dell'intera rete, privilegiando il passaggio dei mezzi pubblici e minimizzando il tempo totale di viaggio del traffico privato.



Dotare le gallerie stradali urbane di sistemi per il controllo e la gestione del traffico

Le gallerie verranno attrezzate con un sistema dei sensori di campo per il monitoraggio dei flussi e di eventi eccezionali (incendi, incidenti,...), per il rilievo del passaggio di merci pericolose, e per la diagnostica degli impianti.

In remoto i dati del monitoraggio verranno raccolti ed utilizzati per implementate strategie di gestione dell'emergenza e delle anomalie di funzionamento.

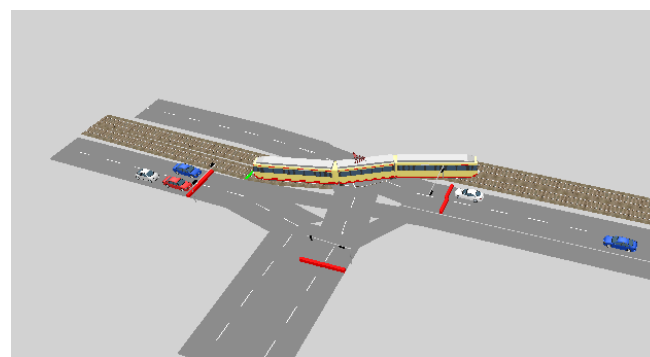


Rinnovare il parco autobus

Si prevede il rinnovamento ed il potenziamento tecnologico della flotta autobus di ANM.

Si prevede l'acquisto di circa 50 nuovi autobus.

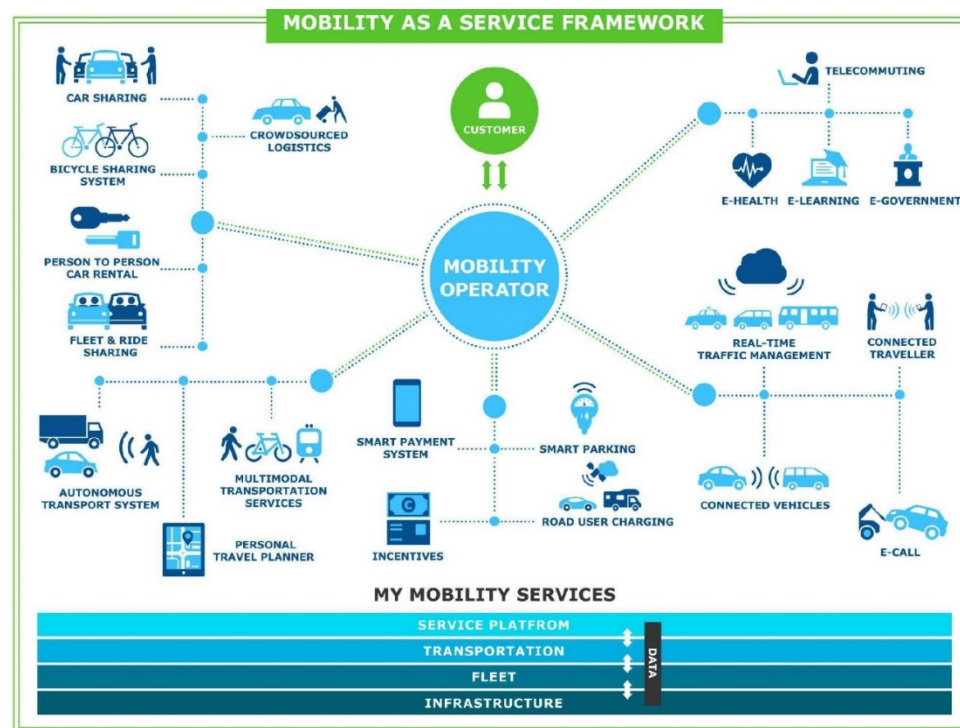
I dispositivi ITS installati sui nuovi veicoli consentiranno l'interoperabilità con il nuovo sistema semaforico centralizzato, migliorando il preferenziamento e l'incremento della velocità commerciale.



Dematerializzare i pagamenti per i servizi di mobilità (1)

La dematerializzazione dei pagamenti per i servizi di mobilità rappresenta una condizione abilitante per attuare forme evolute di integrazione modale e di utilizzo della leva tariffaria per orientare gli utenti.

Rappresenta un primo passo concreto nella direzione della mobilità come servizio.

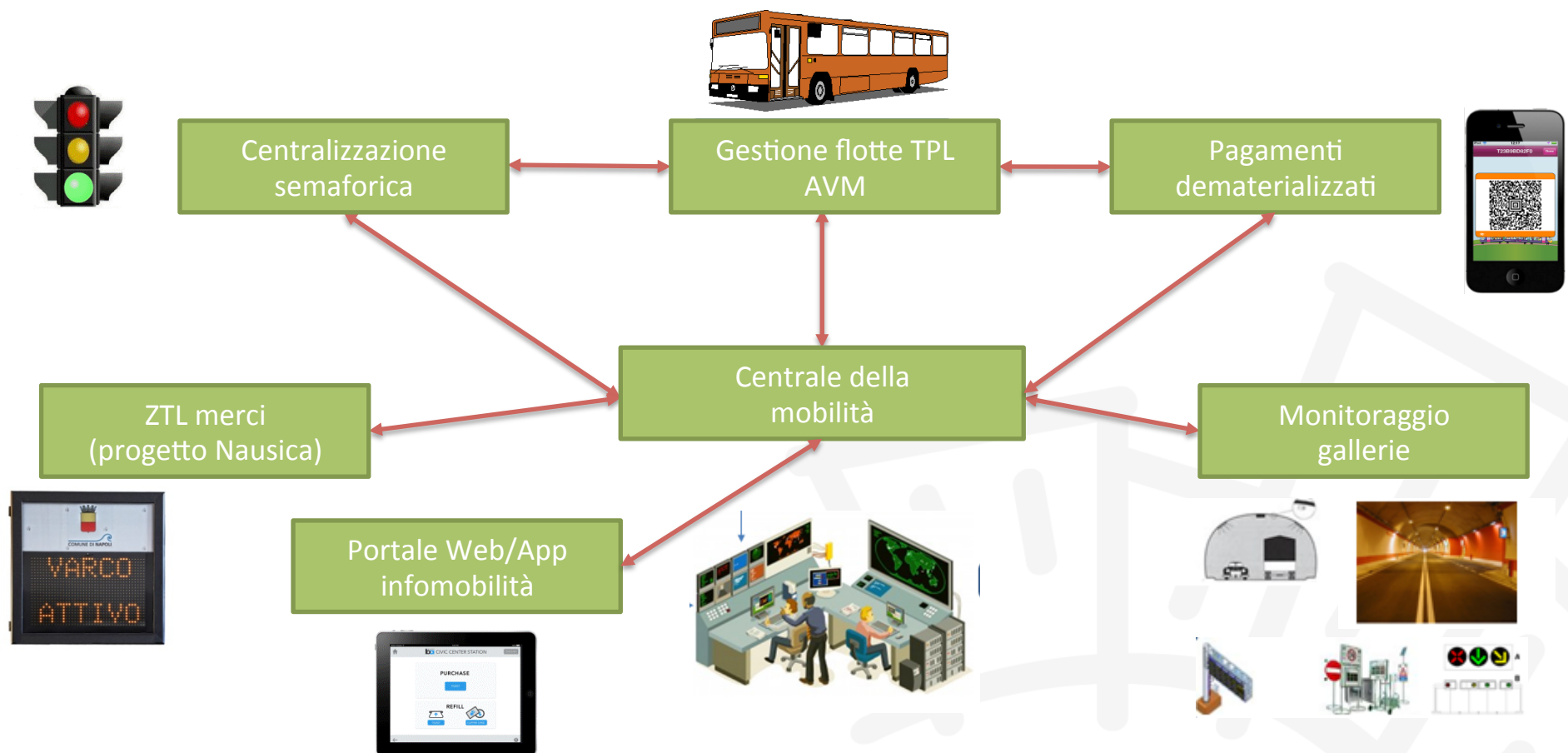


Dematerializzare i pagamenti per i servizi di mobilità (2)

Installazione di sistemi di lettura del QR code e delle carte di credito contactless in ogni stazione della rete su ferro ANM e rinnovamento delle validatrici di bordo (contactless+magnetico) dei mezzi di superficie (autobus, filobus e tram) gestiti da ANM e CTP.



Architettura





UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

Grazie per l'attenzione!

Napoli