

Il progetto 'Verona Mobile'

Strategie per una Verona Smart City

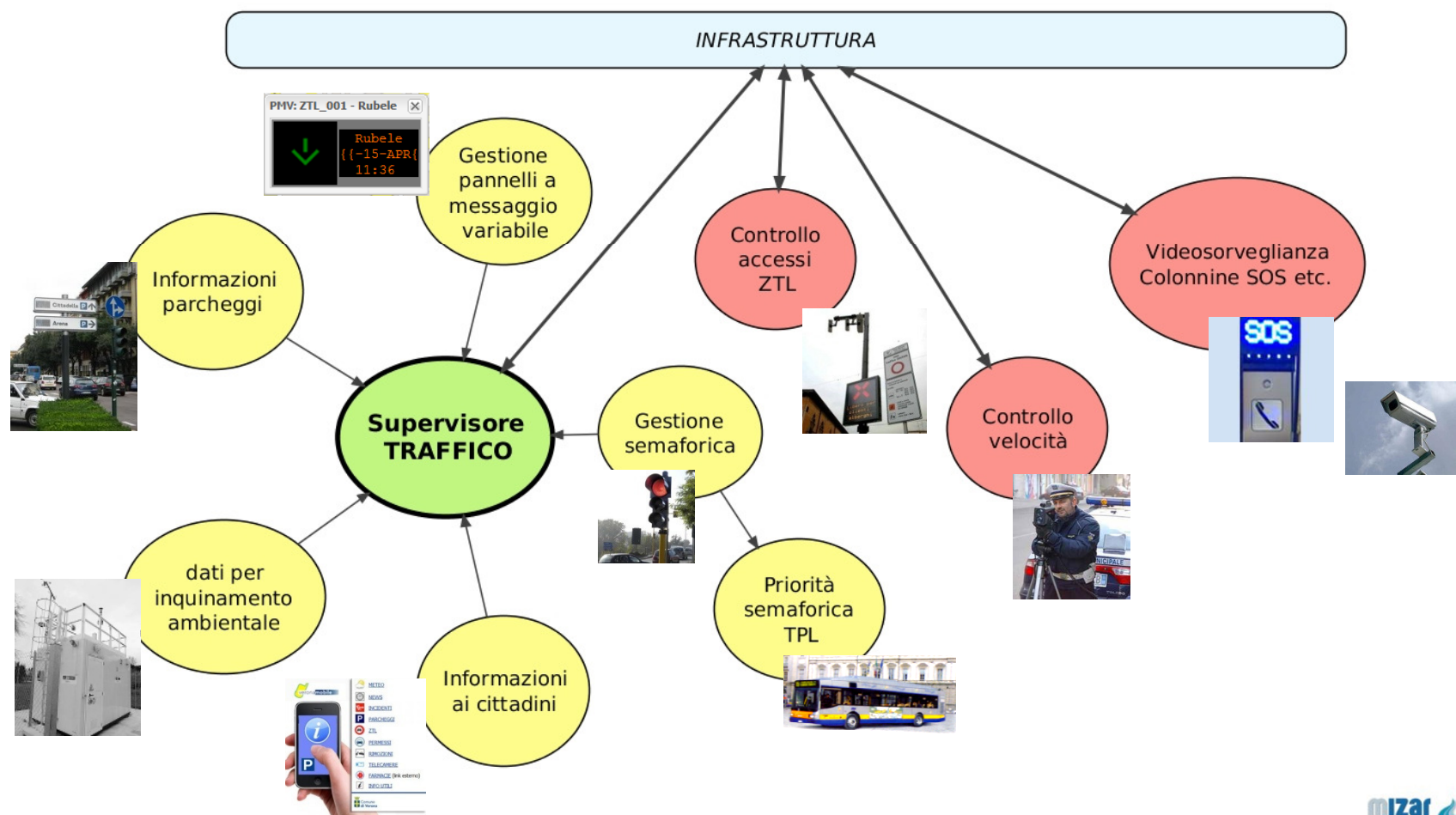
Bruno Pezzuto

Responsabile Comunicazione e Sistemi Telematici –
Centrale della Mobilità
COMUNE DI VERONA

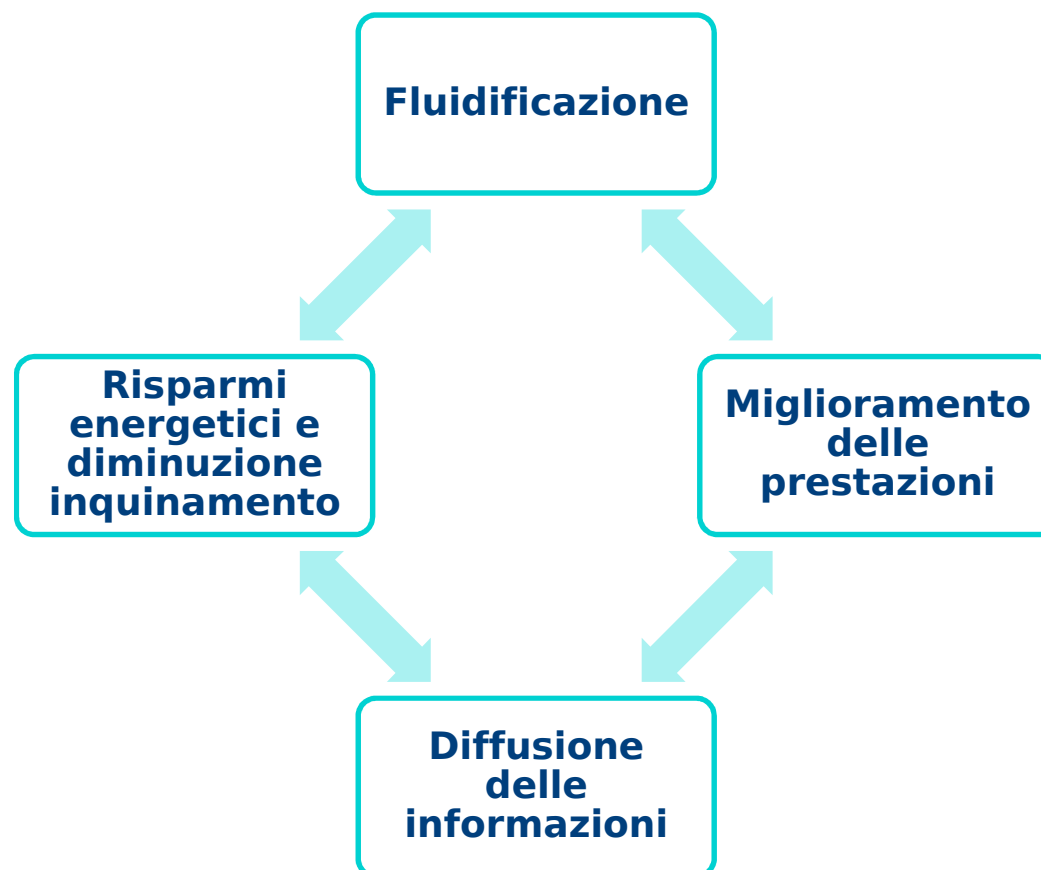
Strategie e obiettivi

- Riduzione **consumi** ed **inquinamento ambientale**
- Ottimizzazione **tempi di viaggio** sugli assi principali di scorrimento
- Miglioramento del servizio di **Trasporto Pubblico**
 - Aumento di regolarità e velocità commerciale
 - Riduzione Costi di gestione
- Diffusione delle **informazioni** su viabilità e servizi:
 - Internet
 - Newsletter
 - Sms
 - Web 2.0 (social network)

I sottosistemi ITS

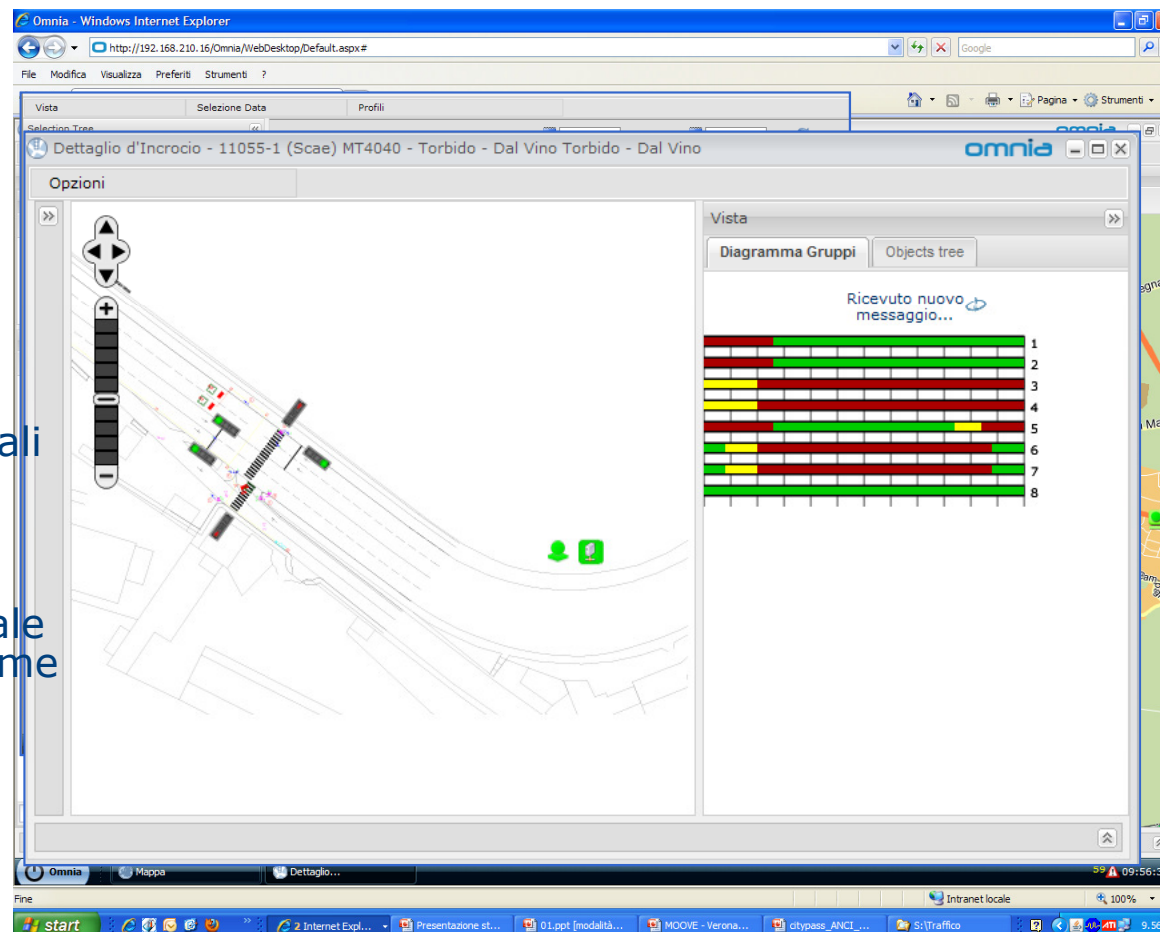


Quadro di azione

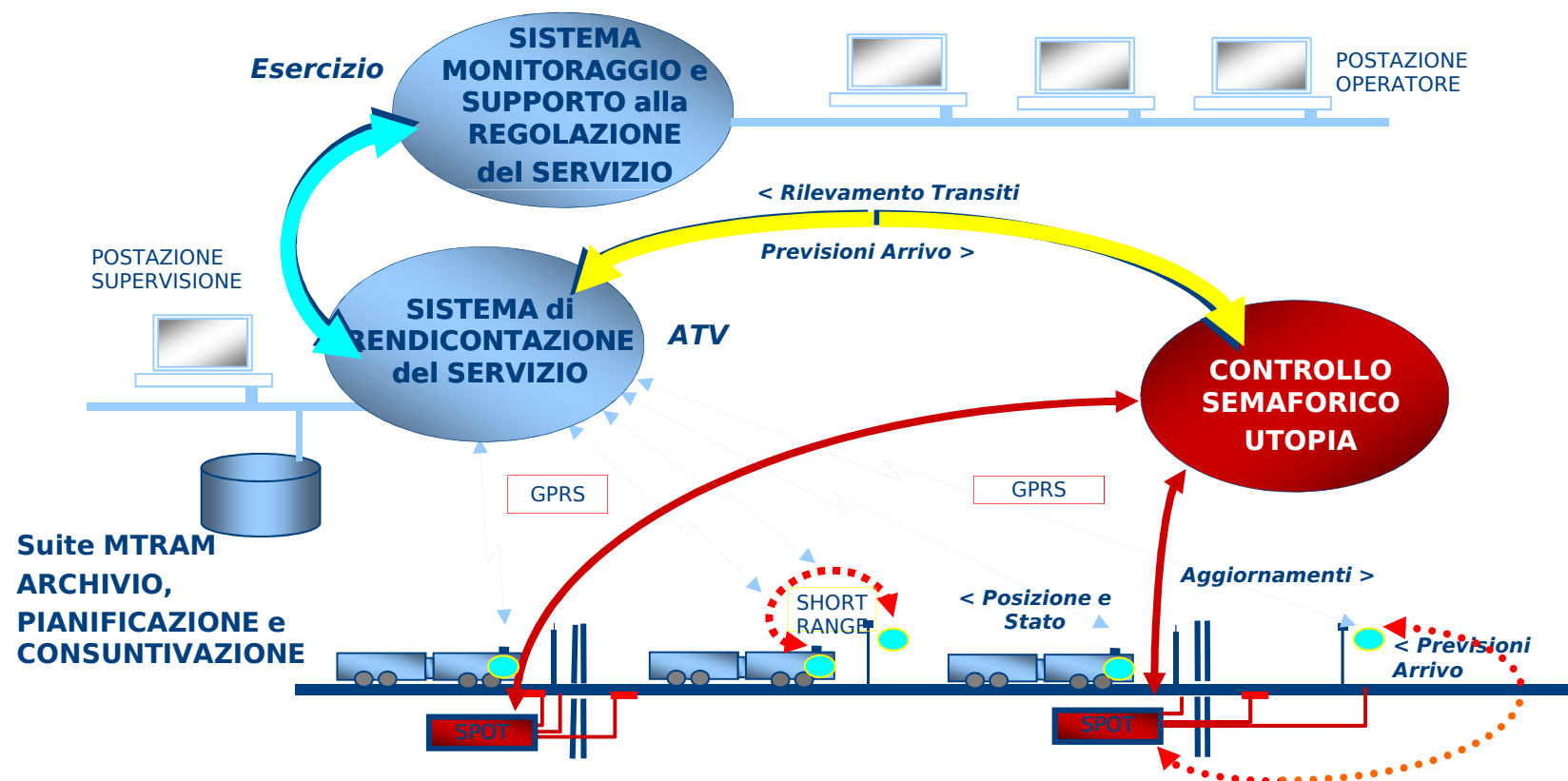


Gestione semaforica

- **Aperto:**
 - integrabile con altri sistemi
- **Adattativo:**
 - reagisce “on-line” e dinamicamente
- **Gerarchico:**
 - fornisce alle Unità Locali criteri e politiche di controllo di rete
- **Distribuito:**
 - Unità di Controllo Locale coordinate ma autonome



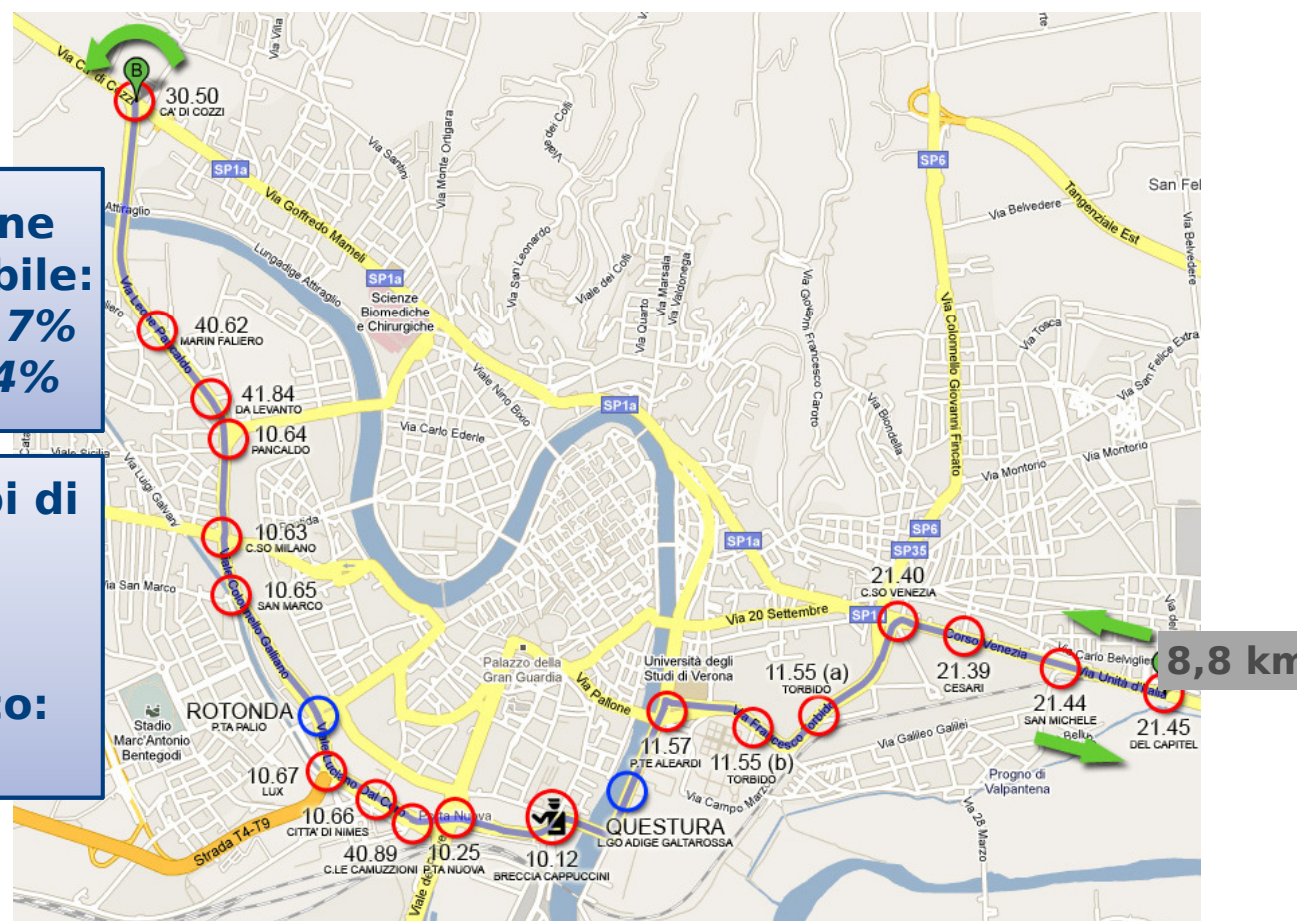
Politiche per il TPL



Valutazioni e analisi^(a)

**Dato medio riduzione
consumo combustibile:**
1. Veicoli a benzina: **17%**
2. Veicoli a gasolio: **14%**

**Riduzione dei tempi di
percorrenza:**
28,9%
**Riduzione delle
emissioni da traffico:**
14,45%.

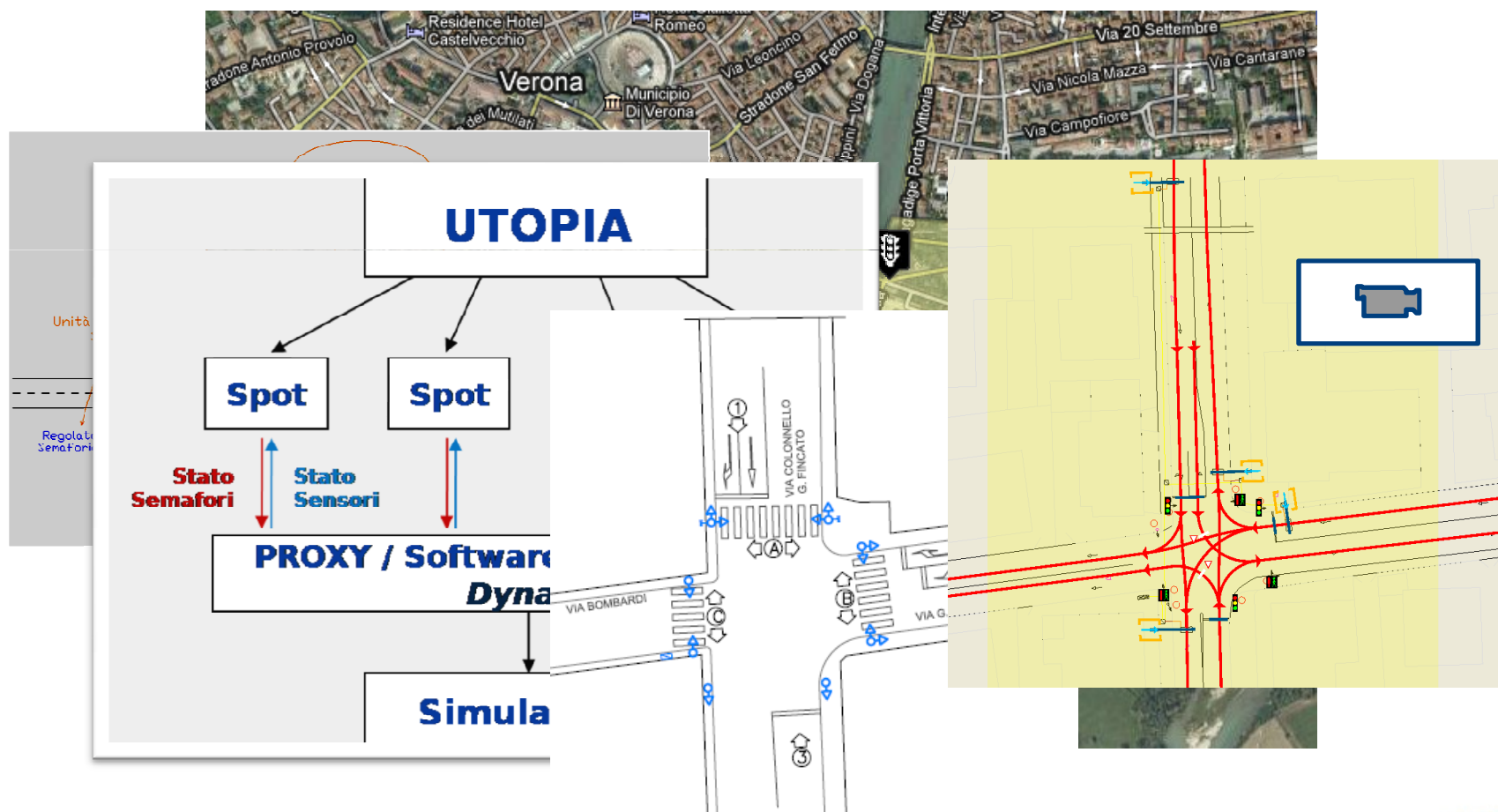


(a) Keller, M., & Kljun, N. (2007, ottobre). ARTEMIS Road Model description.

Stima sui benefici

Riduzione sui costi sociali legati ai tempi persi	
Abitanti (valore approssimato):	265.000
Spostamenti/Giorno procapite (media):	1,2
Spostamenti/Giorno:	318.000
Durata spostamento medio:	20'
Riduzione percentuale:	7% (1,4')
Ore complessive risparmiate/ giorno:	3.500
Valorizzazione oraria:	€ 10,00
Risparmio complessivo annuo:	€ 9.450.000

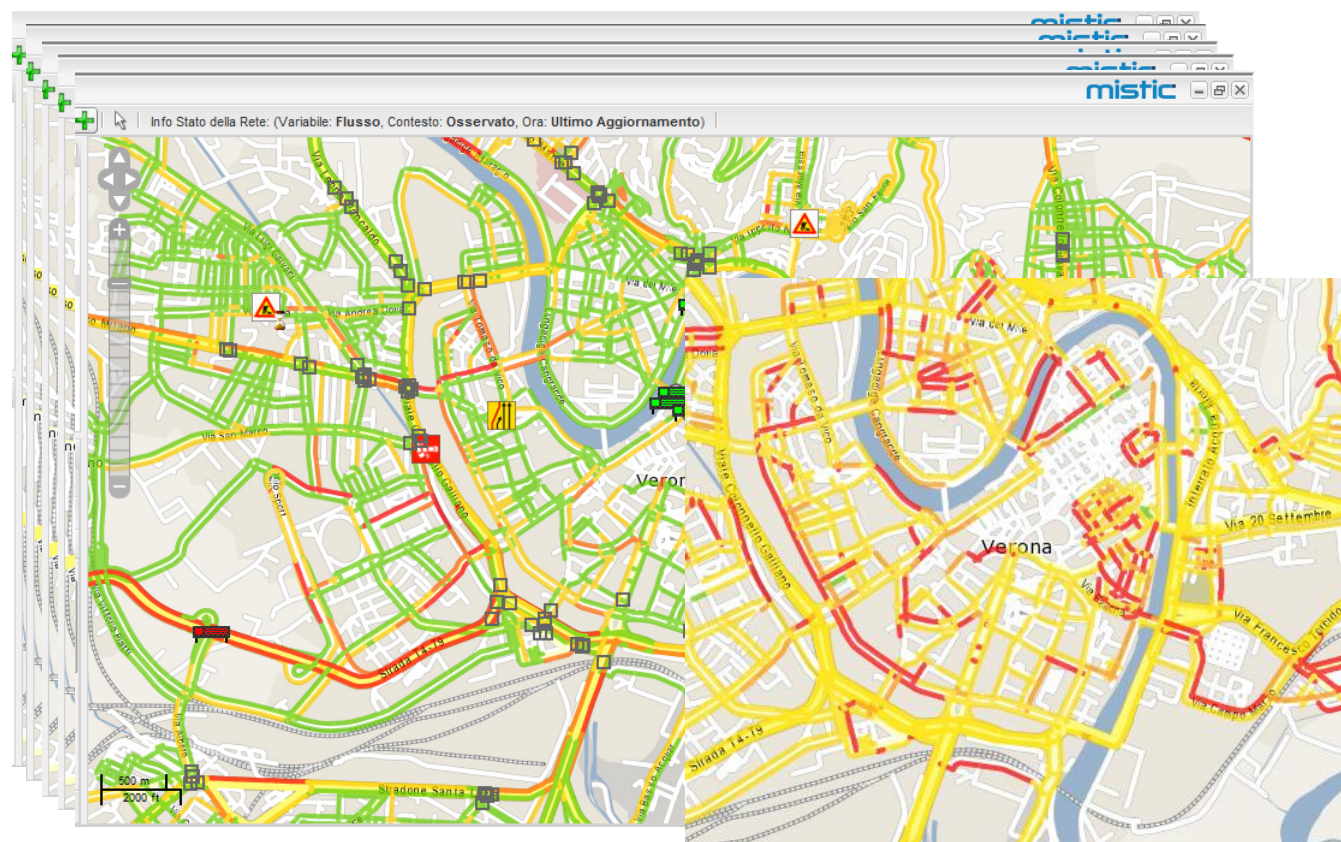
Scenari previsionali



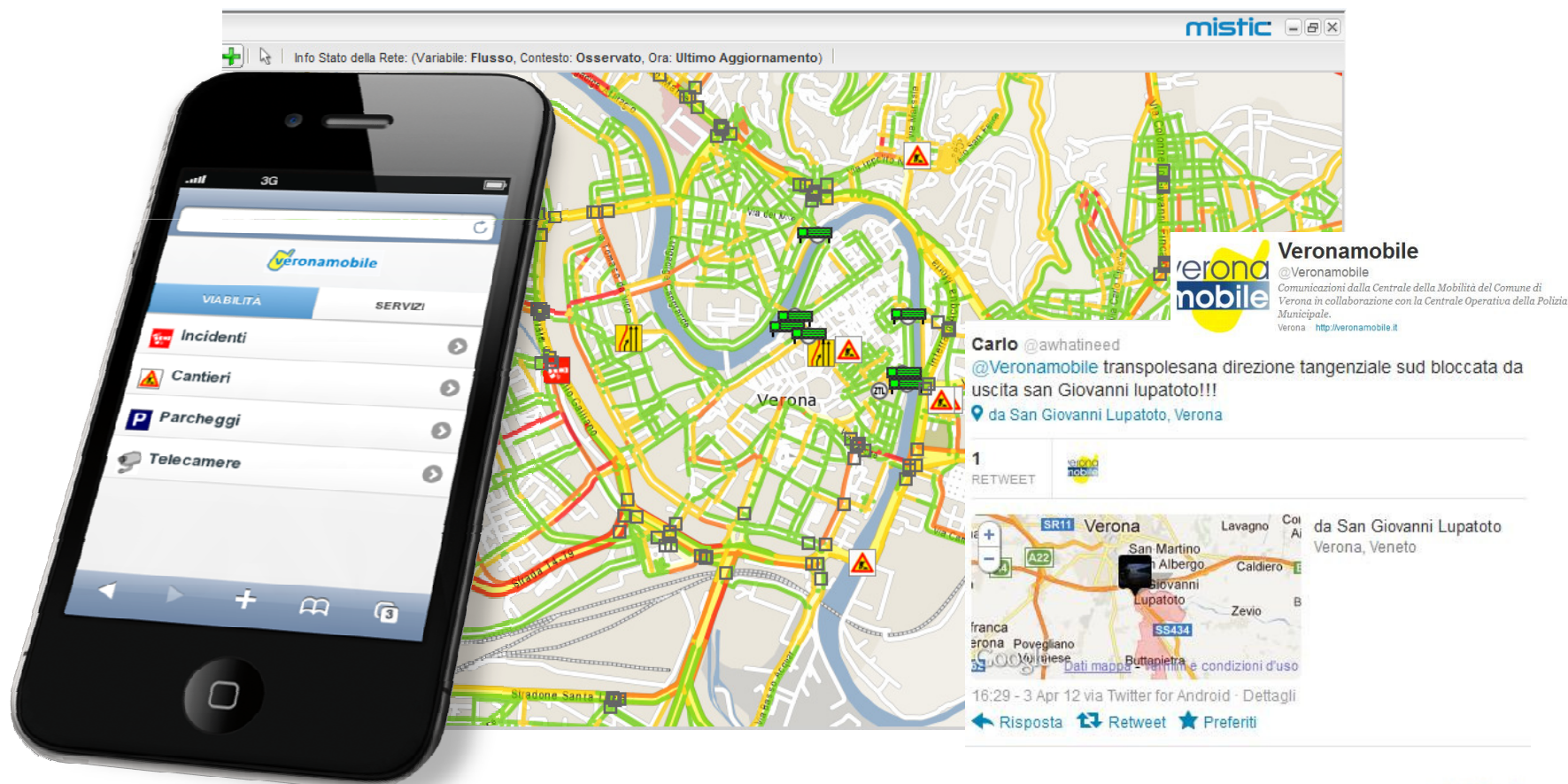
Studi di traffico



Acquisizione in tempo reale



Comunicazione/condivisione



The image illustrates the Veronamobile system for traffic communication and sharing. It features a smartphone displaying the Veronamobile app with tabs for VIABILITÀ and SERVIZI, and a list of services including Incidenti, Cantieri, Parcheggi, and Telecamere. The background shows a computer screen with a traffic map of Verona, displaying various colored lines (green, yellow, red) and icons representing traffic conditions. A Twitter post from Carlo @awhatineed is overlaid on the map, reporting a traffic jam on the SR11 near San Giovanni Lupatoto, with a link to the Veronamobile website.

Veronamobile
@Veronamobile
Comunicazioni dalla Centrale della Mobilità del Comune di Verona in collaborazione con la Centrale Operativa della Polizia Municipale.
Verona <http://veronamobile.it>

Carlo @awhatineed
@Veronamobile transpolesana direzione tangenziale sud bloccata da uscita san Giovanni lupatoto!!!
da San Giovanni Lupatoto, Verona

1 RETWEET

da San Giovanni Lupatoto Verona, Veneto

16:29 - 3 Apr 12 via Twitter for Android - Dettagli
Risposta Retweet Preferiti

“Ogni tecnologia sufficientemente
avanzata è indistinguibile dalla magia.”

Sir Arthur Charles Clark, 1917-2008

“Non c’è nessun motivo per cui
qualcuno potrebbe volere un computer
in casa.”

(Ken Olson – Digital Equipment Corp – 1977)

Grazie per l’attenzione.

Bruno Pezzuto

Responsabile Comunicazione e Sistemi Telematici –
Centrale della Mobilità
COMUNE DI VERONA