

refining & marketing



Il trasporto di merci pericolose

Roma, 15 Dicembre 2010

Domenico Pizzorni

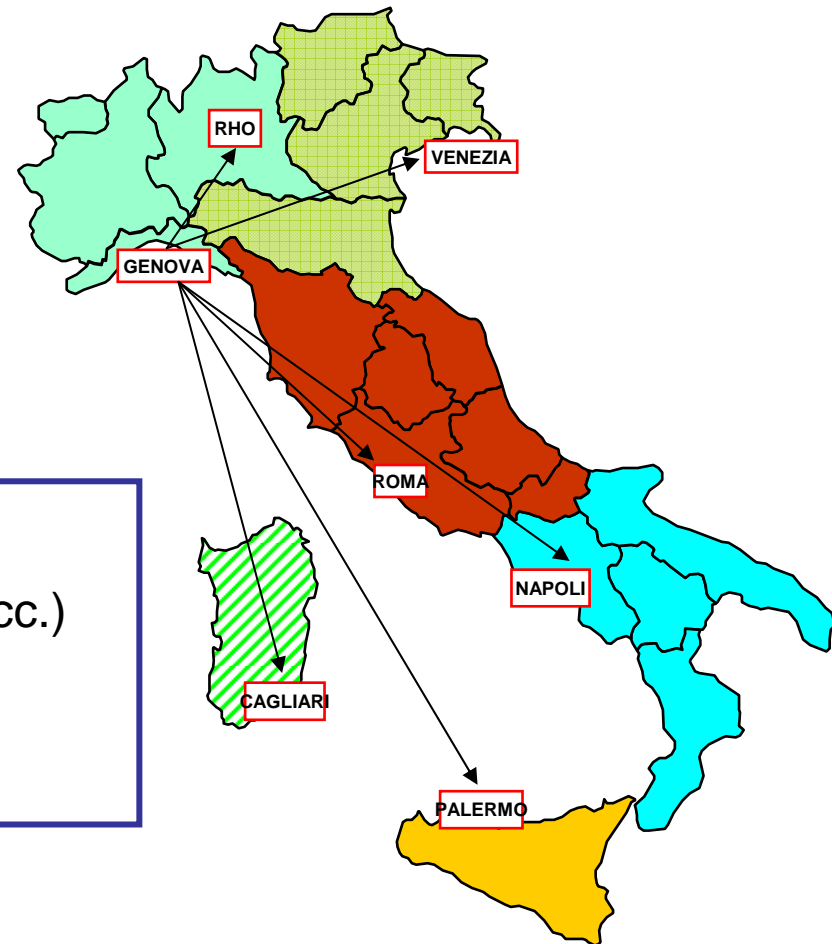
eni

Trasporti ADR eni refining & marketing

Sede in Genova

6 Aree Logistiche Territoriali

- 4500 Stazioni di servizio (Rete)
- 1500 Autobotti (700 Rete, GPL, Avio, ecc.)
- 3000 Consegne al giorno (Rete)
- 24.000.000 Km/anno percorsi (Rete)

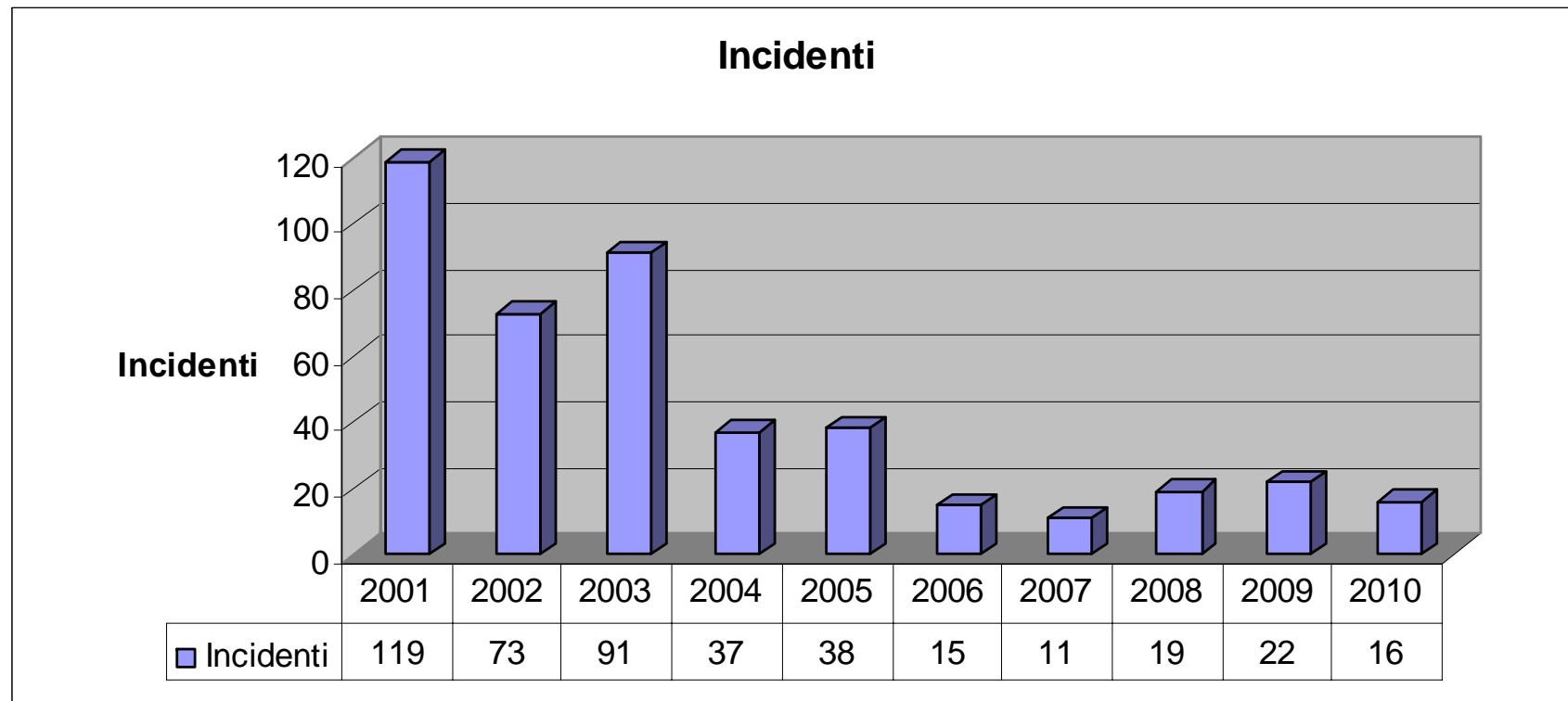


eni

refining & marketing

Roma, 15 Dicembre 2010

Premessa

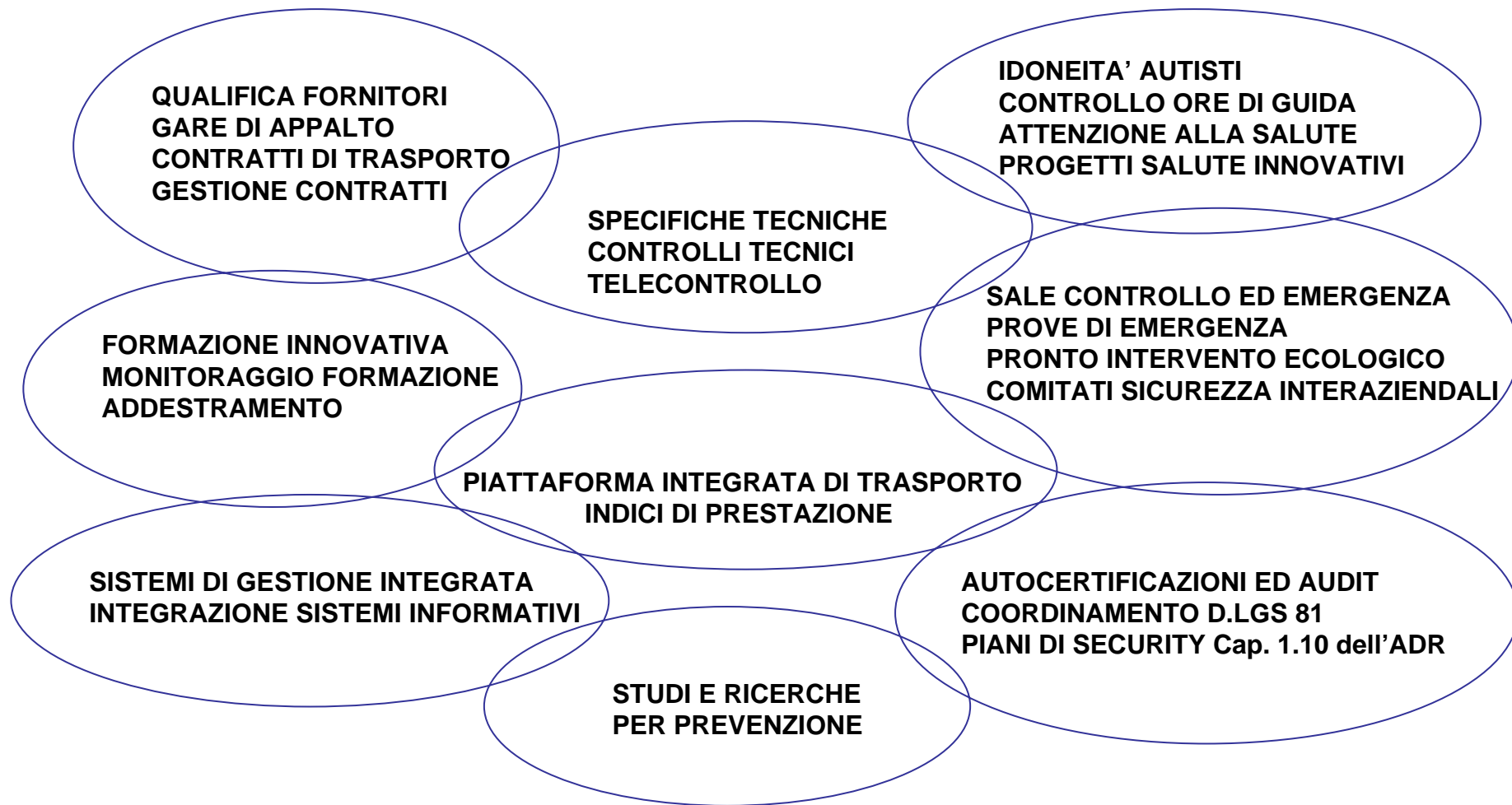


eni

refining & marketing

Roma, 15 Dicembre 2010

Strategia multicentrica



eni

refining & marketing

Roma, 15 Dicembre 2010

Parole chiave della prevenzione



eni

refining & marketing

Roma, 15 Dicembre 2010

Formazione

TIP/Formazione

Corsi Guida sicura

Corsi Antincendio

Formazione formatori

- **2008 Comunicazione**
- **2009 Risorse personali**
- **2010 Stop stress parte I**
- **2011 Stop stress parte II**



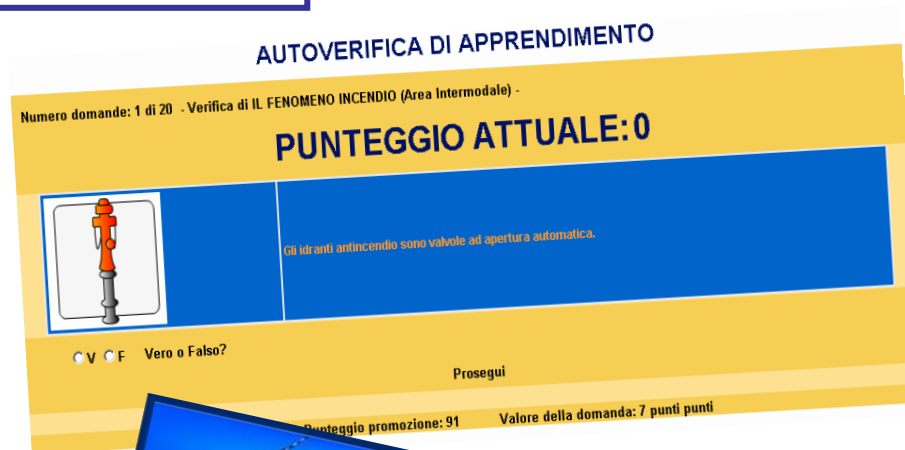
eni

refining & marketing

Roma, 15 Dicembre 2010

Formazione

TIP/Formazione



Safety game



refining & marketing



eni

Roma, 15 Dicembre 2010

Salute

Alcool e Droga
Alimentazione
Idoneità psicofisica
Agenti chimici
Rumore
Vibrazioni
Stress



eni

refining & marketing

Roma, 15 Dicembre 2010

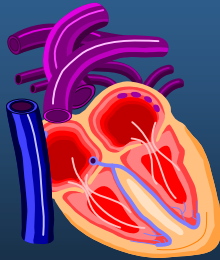
Salute – Progetto sonnolenza

Risultati

- Diagnosi e terapia
- Valenza sociale
- Metodologia predittiva

OSAS - Higher risk factor for cardio-cerebrovascular diseases

- Arterial hypertension
- arrhythmia
- angina pectoris
- Acute myocardial infarction
- cor pulmonale
- ictus



OSAS could be suspected using

- ✓ **Anthropometric parameter** measured during clinically examinations:
 - ✓ Neck-chin angle,
 - ✓ Neck circumference,
 - ✓ Body Mass Index (BMI),
 - ✓ Mallampati classifications.
- ✓ **OSAS score** calculated from questionnaire answers

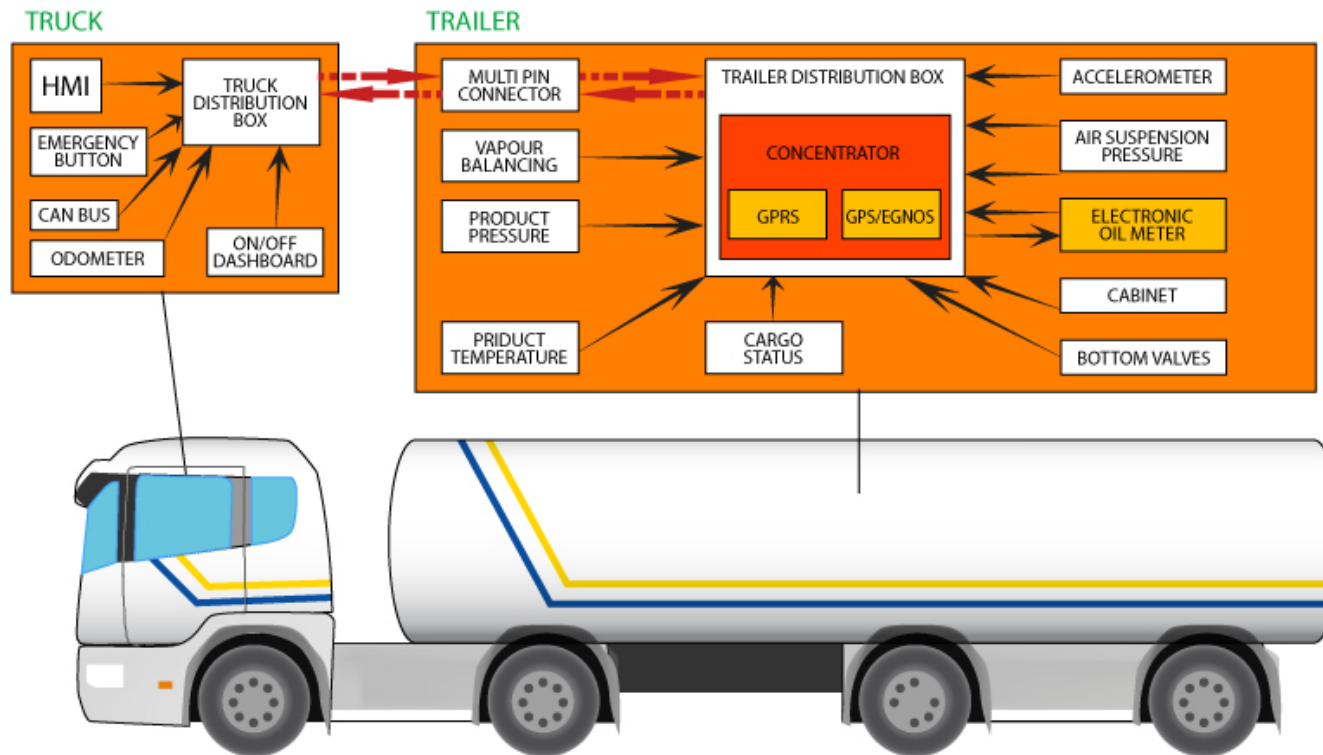


eni

refining & marketing

Roma, 15 Dicembre 2010

Telecontrollo



eni

refining & marketing

Roma, 15 Dicembre 2010

Telecontrollo

PARAMETRI DISPONIBILI

Odometro (velocità, distanza in gallerie)
CAN Bus (parametri del motore, parametri di guida)
On / Off cruscotto
Pulsante di allarme
Dati in/out ad accesso manuale (HMI – touch-screen)
Testata elettronica (carico, scarico, prodotto a bordo, eventi)
Pressione soffioni (quantità merce a bordo)
Temperatura prodotto
Pressione prodotto
Apertura/chiusura stazione scarico
Apertura/chiusura passi d'uomo
On/off linea recupero vapori
Apertura/chiusura valvole di fondo



eni

refining & marketing

Roma, 15 Dicembre 2010

Telecontrollo – Dicembre 2010

ALT	ATB con Telecontrollo
Nord Est	105
Nord Ovest	52
Centro	94
Sud	118
Sicilia	51
Sardegna	8
TOTALE Italia	428
Cekia	4
Slovacchia	1
Germania	1
Francia	2
Ungheria	2
Slovenia	1
TOTALE	439



eni

Roma, 15 Dicembre 2010

refining & marketing

TIP – Finalità

La Piattaforma Integrata di Trasporto TIP è lo strumento di condivisione delle informazioni finalizzata a prevenire incidenti e migliorare il servizio.



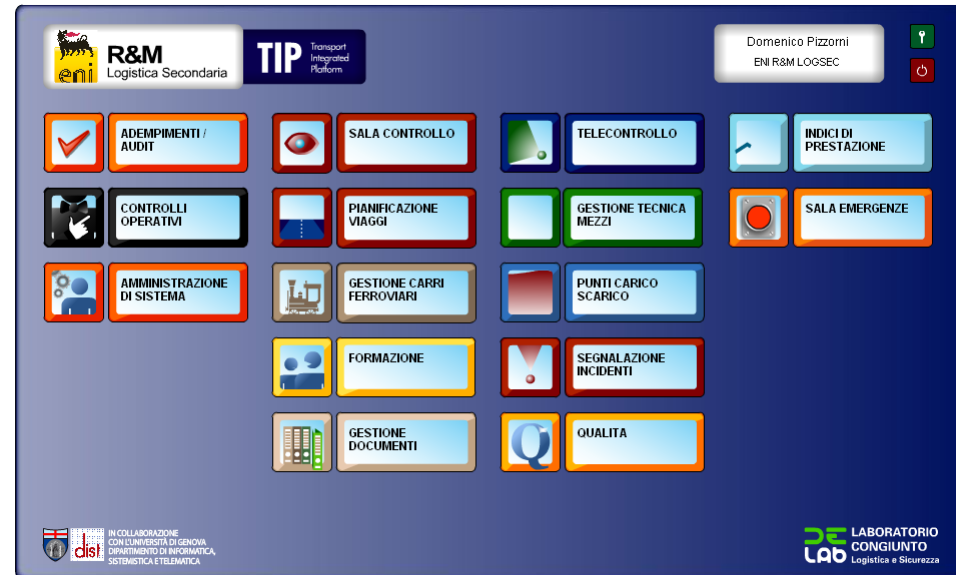
eni

refining & marketing

Roma, 15 Dicembre 2010

TIP – Ambienti

- Sala controllo
- Sala Emergenze
- Telecontrollo mezzi
- Pianificazione viaggi
- Gestione tecnica mezzi
- Gestione carri ferroviari
- Punti di carico e scarico
- Formazione
- Segnalazione incidenti
- Gestione documenti
- Qualità
- Adempimenti/audit
- Controllo operativo
- Indici di prestazione

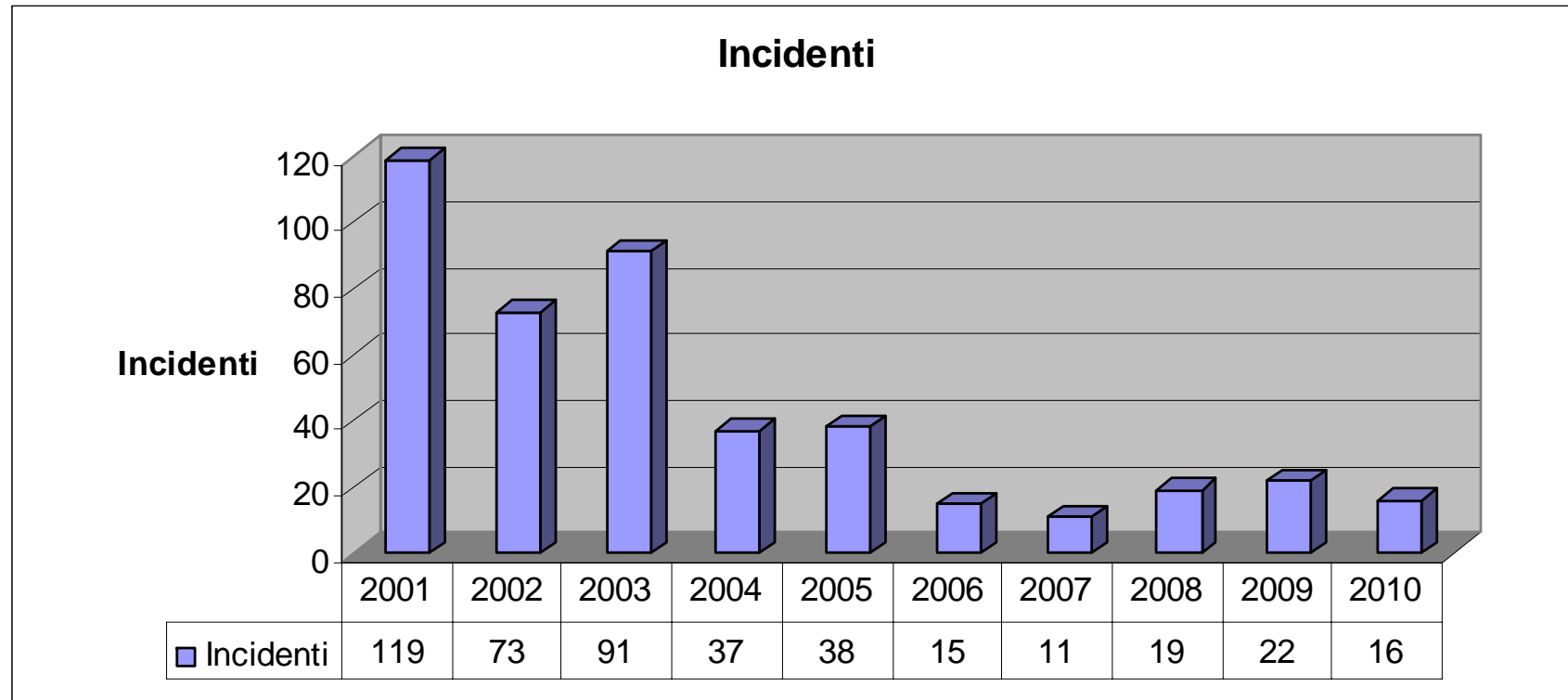


eni

refining & marketing

Roma, 15 Dicembre 2010

Risultati



eni

refining & marketing

Roma, 15 Dicembre 2010

Cooperazione

Progetto SIMAGE

- Ministero Ambiente
- JRC

Progetto SNSTMP

- Ministero Trasporti
- Regione Lombardia

Progetto SCUTUM

- Min. Infrastrutture e Trasporti
- Telespazio
- CEN
- ERF
- EIA

EVENTI

Convegno UNIGE Ottobre 2009

Convegno GSA Marzo 2010

Standard CEN Settembre 2010

Convegno ASI Ottobre 2010

ITS World Busan Ottobre 2010

ITS Europe Lione Luglio 2011



European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung



www.scutumgnss.eu



eni

refining & marketing

Roma, 15 Dicembre 2010

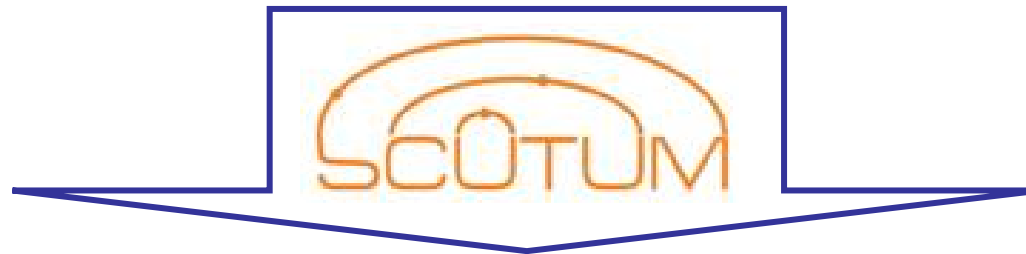
Progetto SCUTUM

VANTAGGI GPS/EGNOS

Certificazione della posizione per uso commerciale

Monitoraggio più preciso della posizione del mezzo

Utilizzo del dato per scopi di ricerca e prevenzione



PROSPETTIVE

Standard nazionale e comunitario per il tracciamento del trasporto delle merci pericolose

<http://www.scutumgnss.eu>



eni

refining & marketing

Roma, 15 Dicembre 2010

Progetti di ricerca e prevenzione

Quasi incidenti

- Frenate brusche
- Precursori ribaltamento
- Perturbazioni alla guida
- Parametri biometrici

Evento	Data	CLAS	CLAS_NDI	ES	COM	Descrizione	TS	EST	EDC	YST	TOT
+	Torremaggiore 14/01/2009 19:10:10	19/01/2014	20078	ACR1008	UNIONTECHNICA	Val. 68 km/h - Da 200 grad (15)	CH1000W	NO	MANCHERIA	Luggeri	CHa
+	Torremaggiore 14/01/2009 19:22:20	19/01/2014	20078	ACR1008	UNIONTECHNICA	Val. 67 km/h - Da 127 grad (20)	CH1000W	NO	MANCHERIA	Luggeri	CHa
+	Torremaggiore 14/01/2009 19:37:30	19/01/2014	20078	ACR1008	UNIONTECHNICA	Val. 48 km/h - Da 150 grad (10)	CH1000W	NO	MANCHERIA	Luggeri	CHa
+	Portofino 14/01/2009 19:42:25	19/01/2014	20078	ACR1008	UNIONTECHNICA	Avversità	CH1000W	NO	MANCHERIA	Luggeri	CHa
+	Costa Chiavari 14/01/2009 19:43:32	19/01/2014	20078	ACR1008	UNIONTECHNICA	Avversità	CH1000W	NO	MANCHERIA	Luggeri	CHa
+	Torremaggiore 14/01/2009 19:45:40	19/01/2014	20078	ACR1008	UNIONTECHNICA	Val. 0 km/h - Da 0 grad (0)	CH1000W	NO	MANCHERIA	Luggeri	CHa
+	Torremaggiore 14/01/2009 19:47:21	19/01/2014	20078	ACR1008	UNIONTECHNICA	Val. 0 km/h - Da 0 grad (0)	CH1000W	NO	MANCHERIA	Luggeri	CHa
+	Montegemello Terme 14/01/2009 19:50:00	19/01/2014	20078	ACR1008	UNIONTECHNICA	Avversità	CH1000W	NO	MANCHERIA	Luggeri	CHa
+	Scalve 14/01/2009 19:51:13	19/01/2014	20078	ACR1008	UNIONTECHNICA	Val. 8000 m/s	CH1000W	NO	MANCHERIA	Luggeri	CHa
+	Torremaggiore 14/01/2009 19:54:40	19/01/2014	20078	ACR1008	UNIONTECHNICA	Val. 0 km/h - Da 0 grad (0)	CH1000W	NO	MANCHERIA	Luggeri	CHa
+	Torremaggiore 14/01/2009 19:56:36	19/01/2014	20078	ACR1008	UNIONTECHNICA	Val. 0 km/h - Da 0 grad (0)	CH1000W	NO	MANCHERIA	Luggeri	CHa
+	Montegemello Terme 14/01/2009 19:59:40	19/01/2014	20078	ACR1008	UNIONTECHNICA	Avversità	CH1000W	NO	MANCHERIA	Luggeri	CHa
+	Scalve 14/01/2009 20:00:40	19/01/2014	20078	ACR1008	UNIONTECHNICA	Val. 8000 m/s	CH1000W	NO	MANCHERIA	Luggeri	CHa
+	Costa Chiavari 14/01/2009 20:01:59	19/01/2014	20078	ACR1008	UNIONTECHNICA	Avversità	CH1000W	NO	MANCHERIA	Luggeri	CHa
+	Portofino 14/01/2009 20:03:12	19/01/2014	20078	ACR1008	UNIONTECHNICA	Avversità	CH1000W	NO	MANCHERIA	Luggeri	CHa
+	Torremaggiore 14/01/2009 20:04:23	19/01/2014	20078	ACR1008	UNIONTECHNICA	Val. 0 km/h - Da 0 grad (0)	CH1000W	NO	MANCHERIA	Luggeri	CHa
+	Torremaggiore 14/01/2009 20:06:00	19/01/2014	20078	ACR1008	UNIONTECHNICA	Val. 0 km/h - Da 0 grad (0)	CH1000W	NO	MANCHERIA	Luggeri	CHa

17 messaggi corrispondenti alla richiesta

Relazioni causa - effetto



Potenziali cause

- Strada
- Tempo
- Traffico
- Macchina
- Uomo
 - Formazione
 - Salute



refining & marketing



eni

Roma, 15 Dicembre 2010

CONCLUSIONI

Per una concreta strategia di prevenzione è necessario:

1. Misurare
2. Capire
3. Agire

Perché solo con azioni consapevoli si può diminuire la efficacemente la probabilità di accadimento degli incidenti nel trasporto delle merci pericolose.



eni

refining & marketing

Roma, 15 Dicembre 2010