



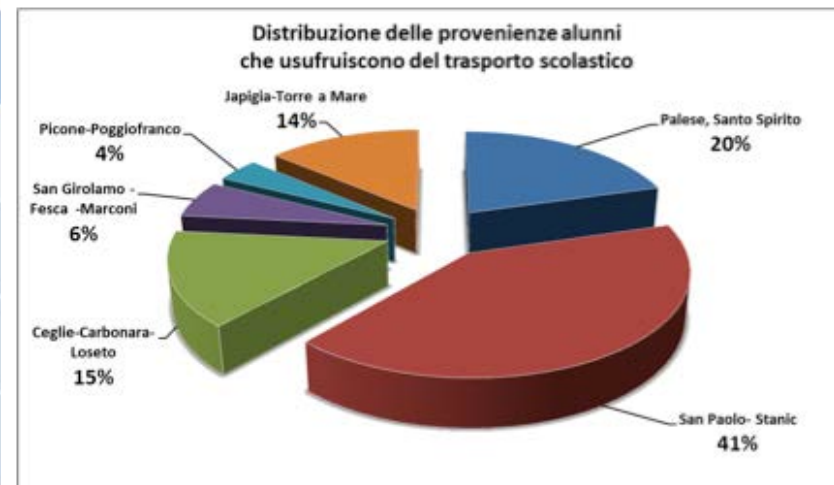
L'informatizzazione del sistema di Trasporto Scolastico della città di Bari

Analisi dello stato di fatto e prospettive future

*Ing. Maurizio Difronzo / Elaborazioni.org Srl
(società consulente del Comune di Bari
per la gestione del Trasporto Scolastico)*

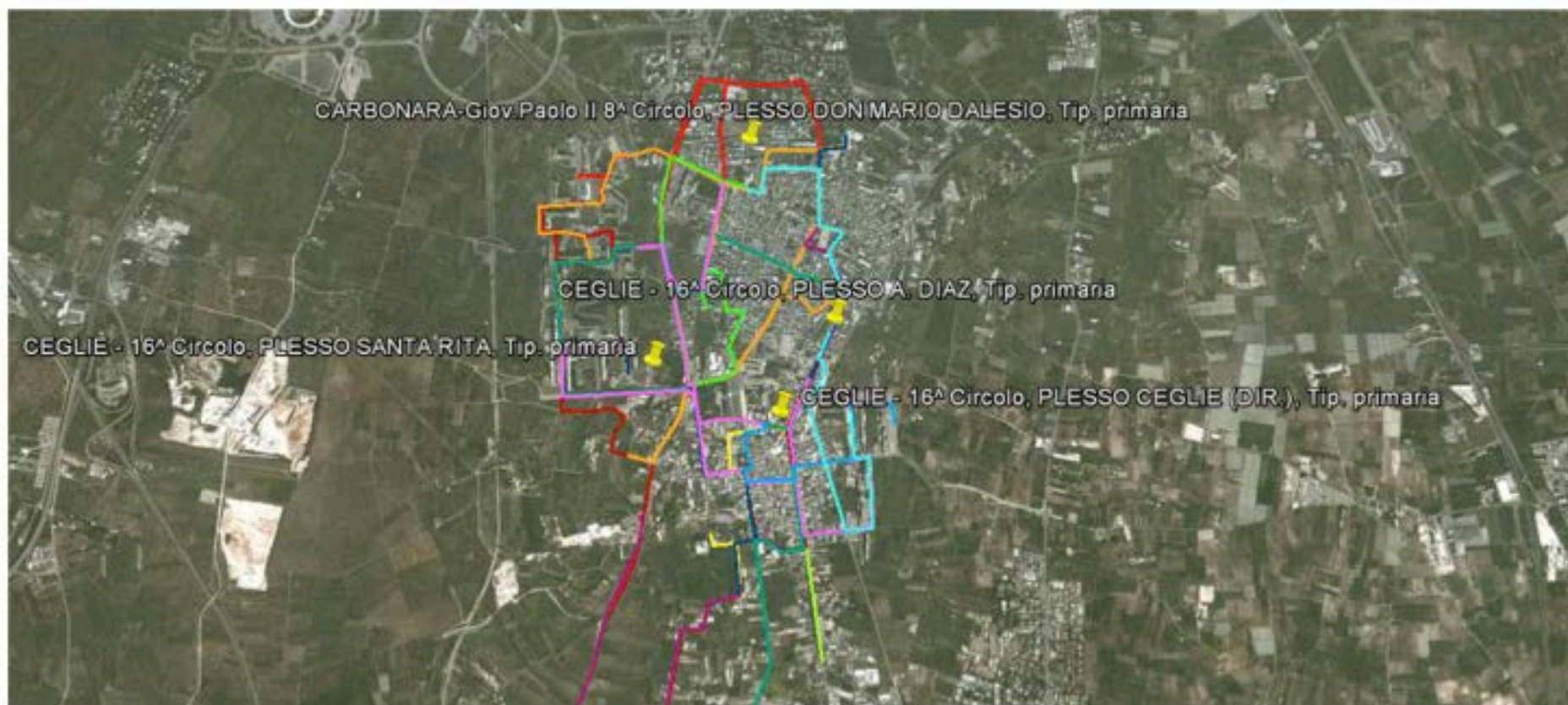
Il Trasporto Scolastico (TS), nel 2012, al momento dell'avvio del riordino, contava:

N° scuole servite dal TPS	82
N° utenti che usufruiscono del TPS	4.864
N° corse giornaliere	409
N° aziende coinvolte	4
N° Bus utilizzati	88



- mancanza di un vero monitoraggio delle aziende (mancanza di conoscenza scientifica del numero delle corse e dei mezzi utilizzati, e degli utenti fruitori del servizio)
- mancanza di conoscenza sugli itinerari realmente svolti (rispetto al Capitolato Tecnico)
- mancanza di regole rispetto ai diritti di utilizzo del servizio, in merito alle distanze (D.M. 18 dicembre 1975)
- ma, soprattutto, **un sistema CORSA-SCUOLA** che da 15 anni non prevede analisi della domanda di mobilità: 1 corsa per ciascun ordine di grado, fino ad un max di 3 corse consecutive (1 per ordine), totalizzanti un max di 6/7 corse con A/R

Rappresentazione dei percorsi vigenti nel sistema → sistema “porta a porta”



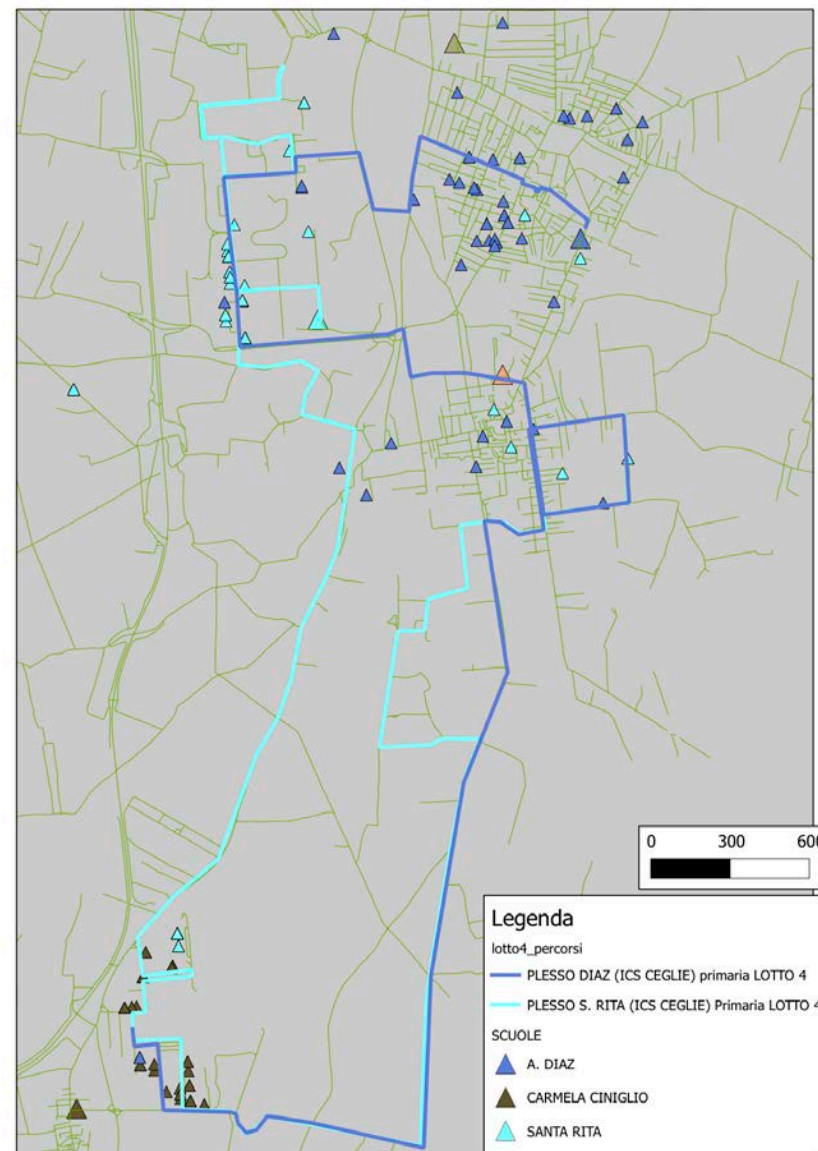
Abbiamo implementato **un sistema GIS** con:

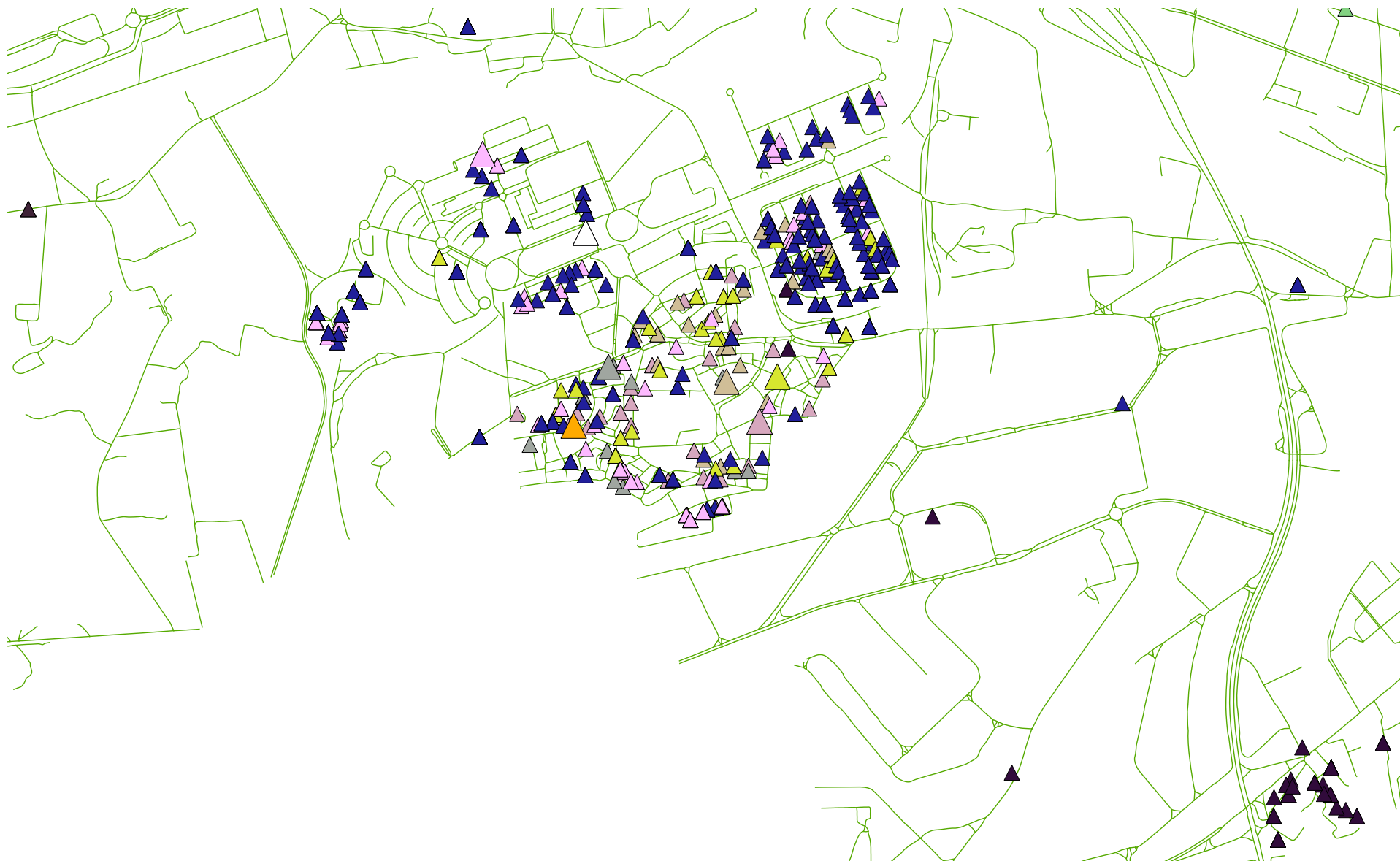
- geolocalizzazione degli utenti
- geolocalizzazione degli istituti scolastici
- individuazione su mappa degli itinerari mediante l'ausilio di GPS su tutti i mezzi (rilevazione di 205 percorsi)

Primi risultati:

- irrazionalità degli itinerari troppo lunghi, legati al sistema "CORSA-SCUOLA"
- sovrapposizione degli itinerari nel recupero degli utenti
- tempi di percorrenza elevati (oltre i limiti di legge)
- evidente meccanismo del "porta a porta"

Diaz (da Carbonara a Ceglie)





Comune di Bari, 19 marzo 2015 – “Mezzogiorno e Smart Mobility: opportunità e soluzioni per le amministrazioni locali”

Ing. Maurizio Difronzo / Elaborazioni.org Srl (consulente del Comune di Bari per la gestione del Trasporto Scolastico) – srl@elaborazioni.org

Marconi (San Girolamo): itinerari “porta a porta” ed inversione dell’utenza.



Comune di Bari, 19 marzo 2015 – “Mezzogiorno e Smart Mobility: opportunità e soluzioni per le amministrazioni locali”

Ing. Maurizio Difronzo / Elaborazioni.org Srl (consulente del Comune di Bari per la gestione del Trasporto Scolastico) – srl@elaborazioni.org

L'esigenza di attuare la normativa e rivedere l'intera organizzazione degli itinerari e, conseguentemente, del diritto di usufruire del servizio:

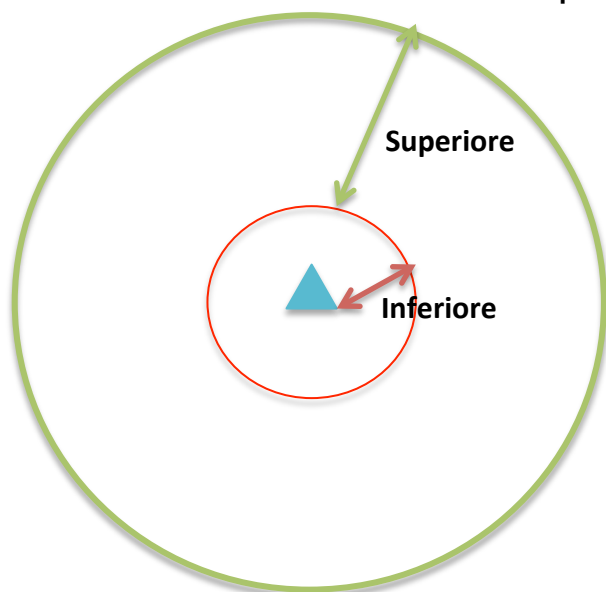
	Tipo di scuola			
	Scuole materne	Scuole elementari	Scuole medie	Scuole secondarie superiori
1. Distanze massime (a piedi) m	300	500	1.000	-
Tempi di percorrenza massima (con mezzi di trasporto)	-	15 min.	15-30 min.	20-45 min

Figura 1 – Tab. 1 del D.M. del 18 dicembre 1975

L'esigenza di avviare una analisi della domanda di mobilità (degli utenti per zona e non per scuola), ci ha portati alla definizione dei **Bacini Utenza del Trasporto Scolastico (b.u.t.s)**, per l'accesso al Trasporto Scolastico del Comune di Bari (di seguito indicato come **TS**)

BACINO SUPERIORE: il bacino di utenza afferente a ciascuna scuola entro il quale il Comune offre il servizio di trasporto scolastico.

BACINO INFERIORE: il bacino di utenza entro il quale l'utente ha la possibilità di recarsi a scuola a piedi come indicato dalla legge ed entro il quale, pertanto, il Comune non è tenuto ad offrire il servizio di trasporto scolastico.



Nel 2012/13 entrano in vigore solo i bacini inferiori, per garantire un passaggio morbido al nuovo sistema di trasporto scolastico.

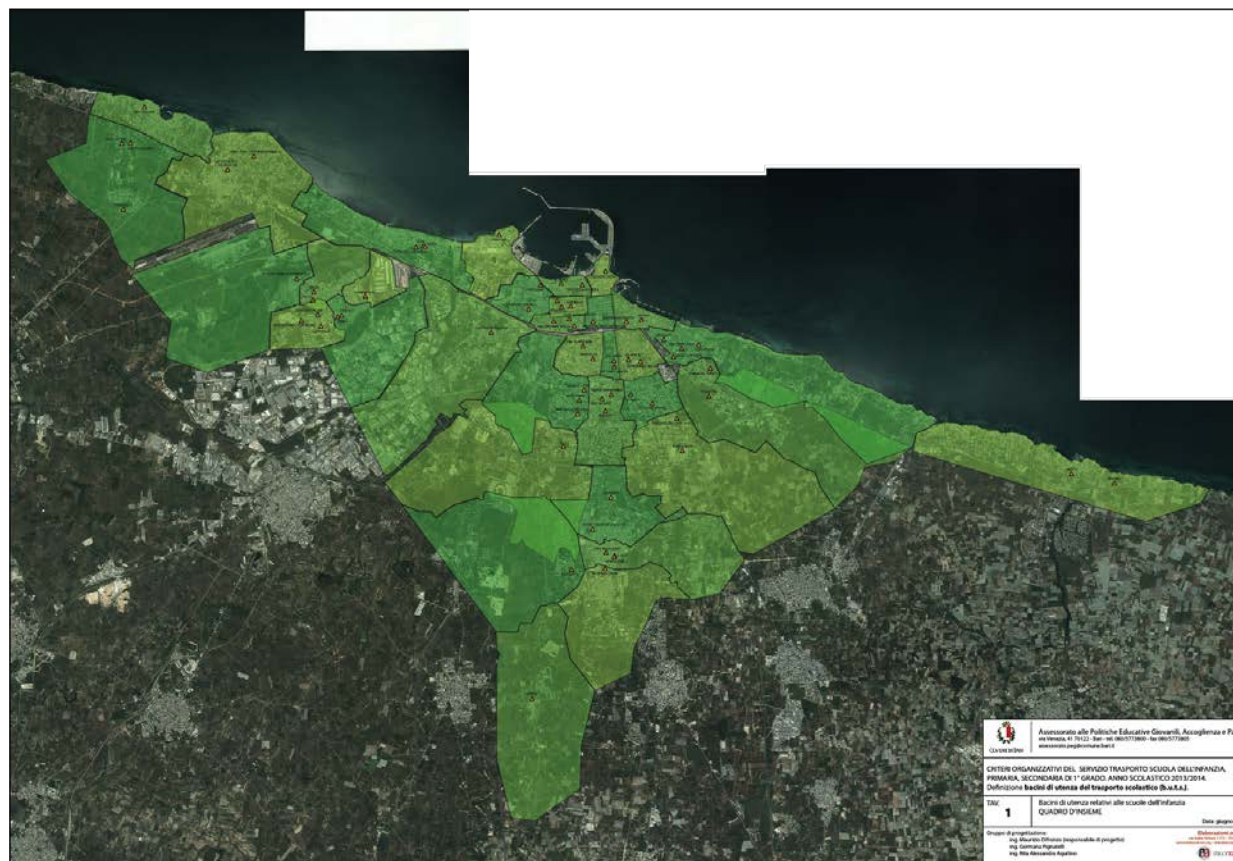
Nell'anno scolastico 2014/2015 il sistema regolato attraverso i b.u.t.s. entra pienamente in vigore.

L'entrata in vigore permette di affinare la definizione dei b.u.t.s. attraverso un percorso di confronto con i Dirigenti Scolastici e di segnalazione dedicato agli utenti finali.

Il sistema dei bacini di utenza sul territorio comunale

Il sistema dei b.u.t.s., per ciascun ordine di scuola destinatario del TS (infanzia, primaria, secondaria di I grado), **copre l'intero territorio comunale** comprendendo anche le aree attualmente non urbanizzate allo scopo di **ricomprendere certamente qualsiasi utente in almeno un bacino superiore**.

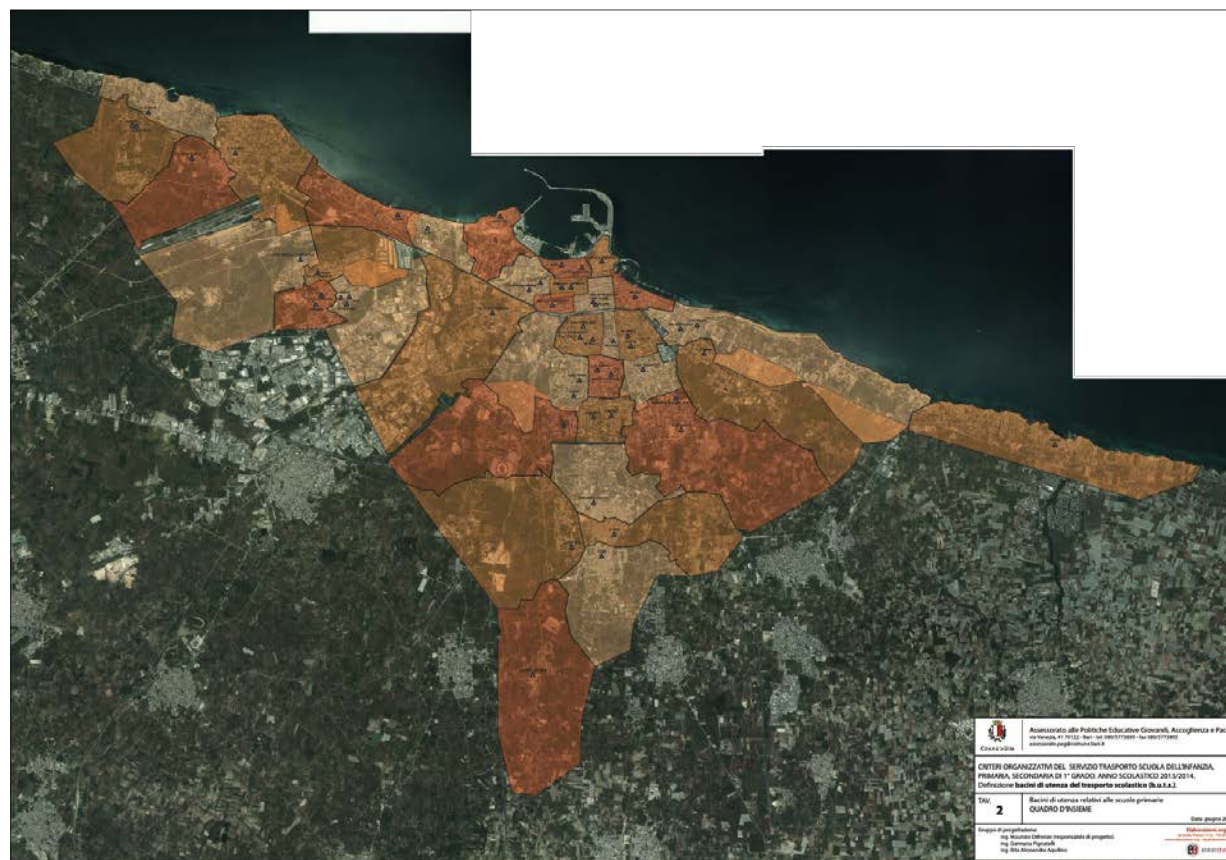
schema b.u.t.s.
per le scuole dell'infanzia



Il sistema dei bacini di utenza sul territorio comunale

Il sistema dei b.u.t.s., per ciascun ordine di scuola destinatario del TS (infanzia, primaria, secondaria), **copre l'intero territorio comunale** comprendendo anche le aree attualmente non urbanizzate allo scopo di **ricomprendere certamente qualsiasi utente in almeno un bacino superiore**.

schema b.u.t.s.
per le scuole primarie



Il sistema dei bacini di utenza sul territorio comunale

Il sistema dei b.u.t.s., per ciascun ordine di scuola destinatario del TS (infanzia, primaria, secondaria), **copre l'intero territorio comunale** comprendendo anche le aree attualmente non urbanizzate allo scopo di **ricomprendere certamente qualsiasi utente in almeno un bacino superiore**.

schema b.u.t.s.
per le scuole secondarie
di I grado



Comune di Bari, 19 marzo 2015 – “Mezzogiorno e Smart Mobility: opportunità e soluzioni per le amministrazioni locali”

Ing. Maurizio Diffronzo / Elaborazioni.org Srl (consulente del Comune di Bari per la gestione del Trasporto Scolastico) – srl@elaborazioni.org

L'utente rientra in un bacino o meno a seconda di dove risiede (punto di prelievo per il TS).

- 1. Se l'utente del Trasporto è incluso nel b.u.t.s inferiore** della scuola scelta:
viene invitato a raggiungere la scuola a piedi.
- 2. Se l'utente del Trasporto è incluso nel b.u.t.s. superiore** della scuola scelta:
ha diritto al trasporto e paga secondo il sistema tariffario regolato dal reddito (così come precedentemente previsto).

Costo del ticket mensile

Reddito annuo ISEE Ticket mensile

1. Da € 0 a € 6.000,00 € 3,00 (Esonero per gli alunni appartenenti a nuclei familiari che si trovino in una situazione di indigenza attestata dai servizi Sociali)
2. Da € 6.000,01 a € 10.000,00 € 5,00
3. Da € 10.000,01 a € 15.000,00 € 7,00
4. Da € 15.000,01 a € 20.000,00 € 10,00
5. Da € 20.000,01 a € 25.000,00 € 15,00
6. Da € 25.000,01 a € 30.000,00 € 20,00
7. Da € 30.000,01 a € 35.000,00 € 35,00
8. Da € 35.000,01 in poi € 50,00

Se l'utente del Trasporto è escluso dal b.u.t.s. superiore non ha diritto al trasporto scolastico ma può essere integrato.

L'utente è escluso solo quando sceglie di recarsi presso una scuola che non è quella del/dei bacini di propria competenza rispetto alla residenza (punto di prelievo).

Come può essere reintegrato?

3. Se iscritto precedentemente all'entrata in vigore del regolamento.

Segue le regole valide al momento dell'iscrizione a scuola e viene tutelato il diritto precedentemente acquisito.

Sono automaticamente accettati e pagano l'incremento del 50% della tariffa loro applicata dal precedente sistema.

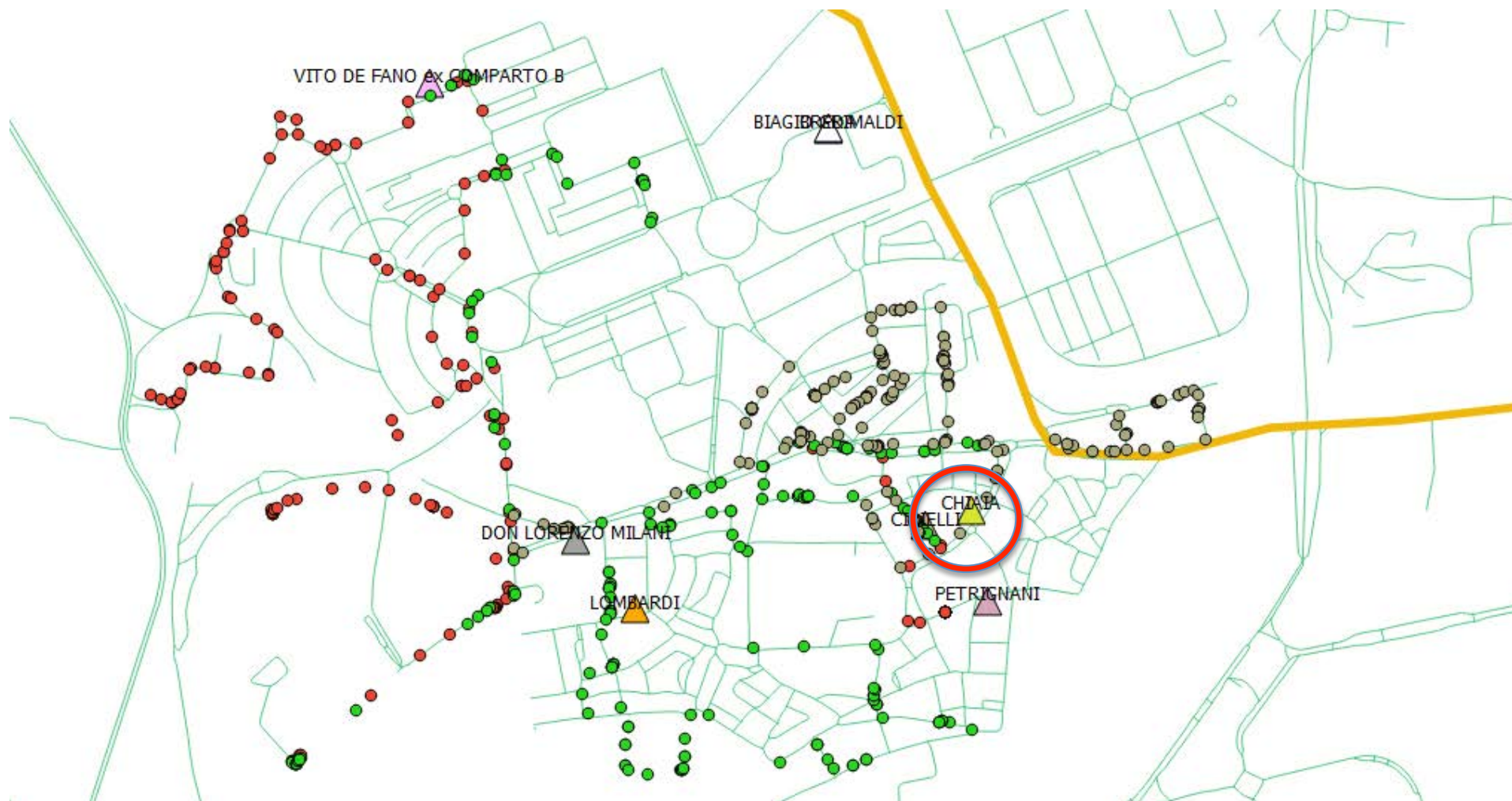
Se iscritto successivamente all'entrata in vigore del regolamento (primi anni).

Sono integrati e usufruiscono del servizio di trasporto verso la scuola richiesta se:

- ci sono posti disponibili sui bus regolarmente attivati nel bacino di competenza della scuola richiesta, terminata l'operazione di iscrizione degli aventi diritto;
- sono disposti a recarsi ad una fermata del percorso stabilito per gli aventi diritto;
- sono disposti a pagare una tariffa di 50 euro (ridotta a 30 € per l'anno 2014/2015).

Cosa è cambiato?

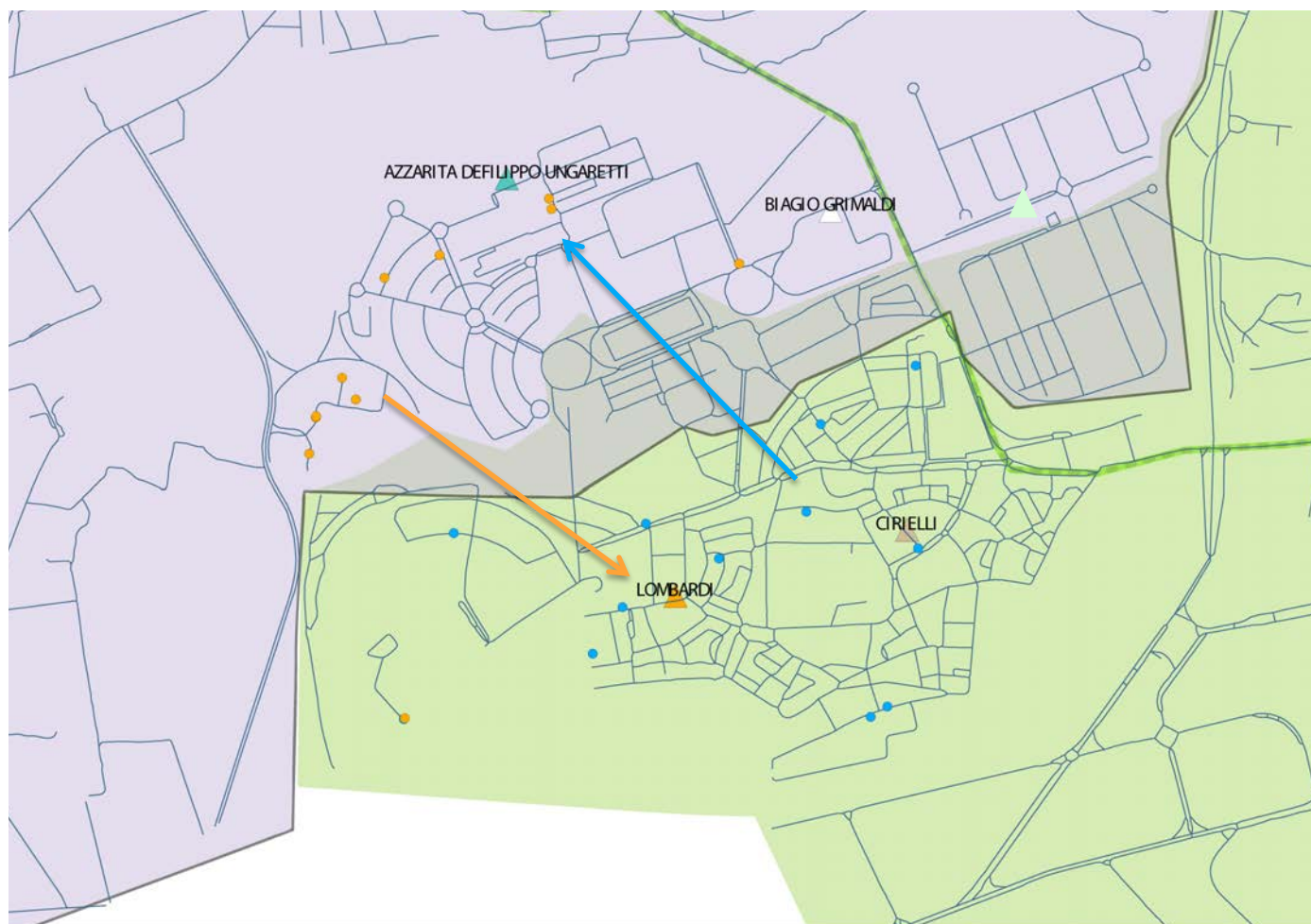
Cirielli (San Paolo): monitoraggio 3 percorsi



Comune di Bari, 19 marzo 2015 – “Mezzogiorno e Smart Mobility: opportunità e soluzioni per le amministrazioni locali”

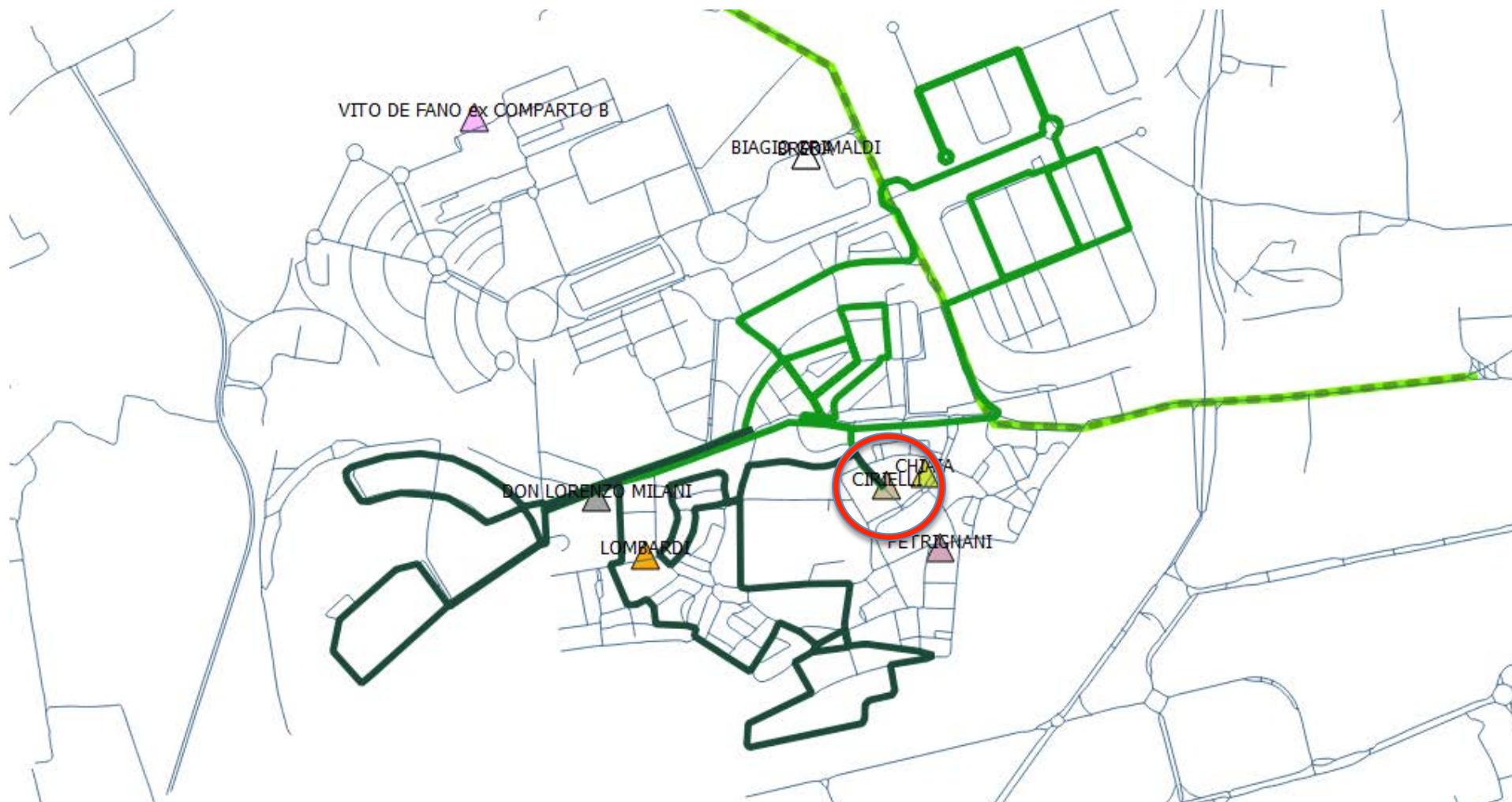
Ing. Maurizio Difronzo / Elaborazioni.org Srl (consulente del Comune di Bari per la gestione del Trasporto Scolastico) – srl@elaborazioni.org

Cirielli (San Paolo): inversione dell'utenza



Tale scambio oggi si traduce in un costo di trasporto, mentre un riequilibrio porterebbe le scuole ad avere stesso numero di iscritti, ma con un costo inferiore perché vicini al plesso di competenza.

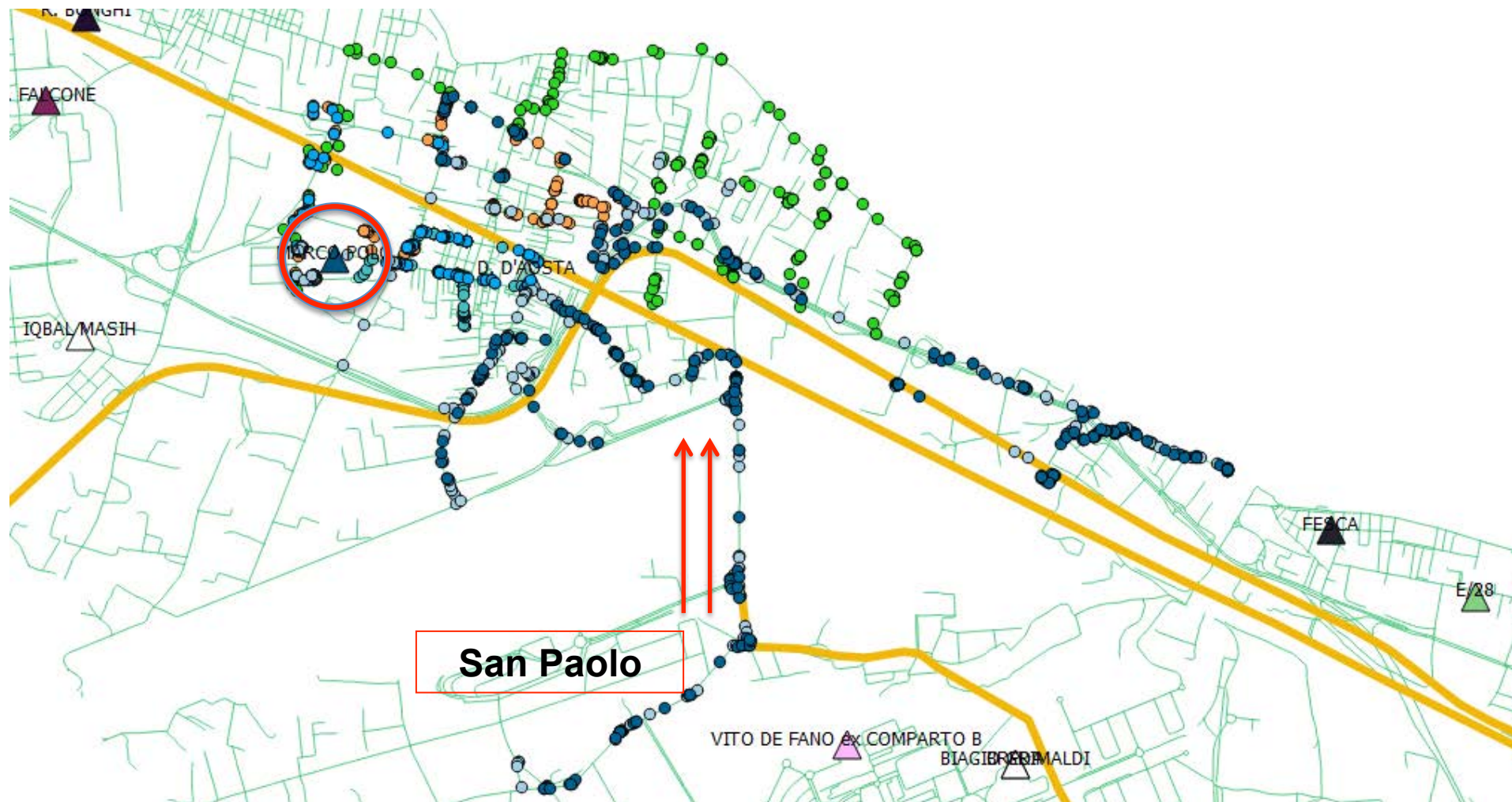
Cirielli (San Paolo): nuovi percorsi 2014/15



Comune di Bari, 19 marzo 2015 – “Mezzogiorno e Smart Mobility: opportunità e soluzioni per le amministrazioni locali”

Ing. Maurizio Difronzo / Elaborazioni.org Srl (consulente del Comune di Bari per la gestione del Trasporto Scolastico) – srl@elaborazioni.org

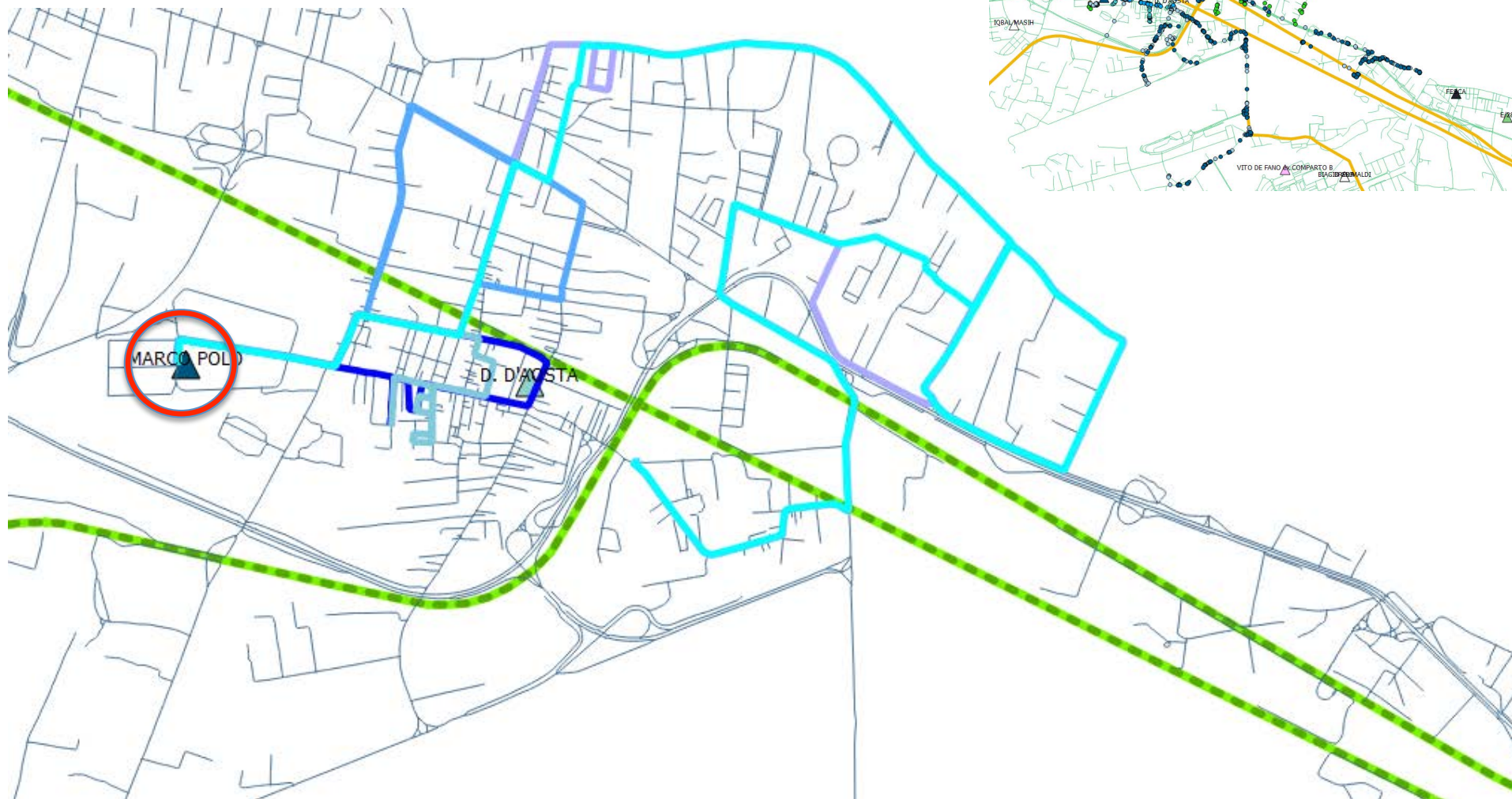
Marco Polo (Palese): monitoraggio 6 percorsi



Comune di Bari, 19 marzo 2015 – “Mezzogiorno e Smart Mobility: opportunità e soluzioni per le amministrazioni locali”

Ing. Maurizio Difronzo / Elaborazioni.org Srl (consulente del Comune di Bari per la gestione del Trasporto Scolastico) – srl@elaborazioni.org

Marco Polo (Palese): nuovi percorsi 2014/15



Comune di Bari, 19 marzo 2015 – “Mezzogiorno e Smart Mobility: opportunità e soluzioni per le amministrazioni locali”

Ing. Maurizio Difronzo / Elaborazioni.org Srl (consulente del Comune di Bari per la gestione del Trasporto Scolastico) – srl@elaborazioni.org

2012/13: stato di fatto/ utenti = **4864**

numero mezzi: 88

costo anno solare: circa 3.100.000

2013/14: applicazione dei bacini interni / riduzione di 797 utenti = **4061**

numero mezzi: **79**

numero itinerari: 197

costo anno solare: circa 2.700.000 (- 400.000 euro dal 2012)

2014/15: applicazione dei criteri integrali (bacini esterni) / **4077**

numero mezzi: **74**

numero itinerari: 181

costo anno solare: circa 2.300.000 (- 800.000 euro dal 2012)

***2015/16:** possibilità di ulteriore riduzione e risparmio con il monitoraggio consegnato in data 18 marzo 2015, grazie alla ulteriore razionalizzazione attuabile sugli itinerari, in considerazione della capienza dei mezzi e dei possibili accorpamenti tra itinerari, mediante concertazione sugli orari di entrata ed uscita da scuola.*

Per l'a.s. 2014/15 pervengono al Comune di Bari **4132 richieste di iscrizione al TS.**

I richiedenti **regolarmente iscritti** sono **3792** di cui:

- 660 iscritti del primo anno, aventi diritto secondo il nuovo regolamento (criterio 2);
- 3132 derivanti dagli anni precedenti (iscritti agli anni successivi al primo) di cui:
 - 1723 aventi diritto secondo il nuovo regolamento (criterio 2);
 - 1409 fuori bacino ma con diritto garantito, salvo maggiorazione del 50% sulla tariffa loro applicata (criterio 3);

Dei richiedenti totali, **340** risultano iscritti del primo anno **fuori bacino** rispetto alla scuola scelta (sottoposti a valutazione per l'accettazione, criterio 4) di cui:

- 285 (84%) approvati con tariffa massima variata a 30 euro;
- 55 (distribuiti su tutte le scuole del territorio comunale) non approvati per esaurimento dei posti disponibili sui bus relativi alla scuola scelta.

Il diniego al TS è stato applicato nel'1% dei casi.

Lo stesso 1% di richiedenti avrebbe diritto al TS se scegliesse la scuola di competenza del proprio b.u.t.s.

Al fine di migliorare l'efficienza del servizio e la riorganizzazione degli itinerari, di comune accordo con l'Ufficio Rip. P.E.G., si è proceduto alla rideterminazione della tempistica di iscrizione:

- **verifica appartenenza bacino** / in fase di iscrizione a scuola, con link online di verifica di appartenenza bacini (disponibile sul sito del Comune di Bari)
- **iscrizioni online all'anno scolastico 2015-'16 entro il 17 maggio 2015** / apertura delle iscrizioni il 16 marzo, con la possibilità di accedere al portale per la prenotazione del servizio (iscrizione al servizio)
- **riordino ed adeguamento dei nuovi percorsi per gli aventi diritto entro il 15 giugno 2015** / stabiliti gli iscritti al servizio (gli idonei nei bacini), si procederà ad una prima determinazione dei percorsi di base;
- **analisi degli utenti in attesa di posti disponibili 15 luglio 2015** / analisi dei posti disponibili e dei percorsi di riferimento per ciascun richiedente, con creazione degli elenchi utenti definitivi da fornire alle aziende di TS ed alle scuole;
- **eventuale implementazione di utenti soggetti a variazioni (cambi di residenza, ecc.), entro il 5 settembre 2015** / rilascio alle aziende degli elenchi utenti definitivi;
- **avvio del servizio in modo regolamentare entro il 15 settembre 2015**, con disponibilità di percorsi definitivi ed elenchi utenti definitivi.

Si è proceduto alla sistematizzazione di tutti i dati in possesso:

- dati rivenienti dal SIT comunale (stradario e civici)
 - dati dell'anagrafe (allineamento dati attraverso il codice via)
- incrociando i dati con la perimetrazione dei bacini.

Il sistema definito fornisce un **DB** di oltre 20.000 record che costituisce la connessione tra il sistema di gestione dei b.u.t.s. e quello di iscrizione al servizio di trasporto (implementato da LINKS).

ID_scuola	tipologia	Scuola	Circoscriz	Circolo	Plesso	Via_SCUOLA	CODVIA	NOMEVIA	CAP_VIA	Circoscriz	DA_pari	A_pari	DA_disp	A_disp
29	primaria	ARISTIDE GABELLI	1	comprensivo	G. FALCONE	VIA DELLE AZALEE	720011870	STRADA CATINO		1	10	24	0	0
29	primaria	ARISTIDE GABELLI	1	comprensivo	G. FALCONE	VIA DELLE AZALEE	720010575	VIA DEI CICLAMINI		1	NULL	NULL	NULL	NULL
29	primaria	ARISTIDE GABELLI	1	comprensivo	G. FALCONE	VIA DELLE AZALEE	700022136	VIA DEI NARCISI		1	NULL	NULL	NULL	NULL
29	primaria	ARISTIDE GABELLI	1	comprensivo	G. FALCONE	VIA DELLE AZALEE	700022557	VIA DELFINO		1	NULL	NULL	NULL	NULL
29	primaria	ARISTIDE GABELLI	1	comprensivo	G. FALCONE	VIA DELLE AZALEE	700022697	VIA DELLE AZALEE		1	NULL	NULL	NULL	NULL
29	primaria	ARISTIDE GABELLI	1	comprensivo	G. FALCONE	VIA DELLE AZALEE	700022919	VIA DELLE GINESTRE		1	NULL	NULL	NULL	NULL
29	primaria	ARISTIDE GABELLI	1	comprensivo	G. FALCONE	VIA DELLE AZALEE	700022836	VIA DELLE MIMOSE		1	NULL	NULL	NULL	NULL
29	primaria	ARISTIDE GABELLI	1	comprensivo	G. FALCONE	VIA DELLE AZALEE	700022801	VIA DELLE PRIMULE		1	NULL	NULL	NULL	NULL
29	primaria	ARISTIDE GABELLI	1	comprensivo	G. FALCONE	VIA DELLE AZALEE	700021651	VIA NICHOLAS GREEN		1	NULL	NULL	NULL	NULL
29	primaria	ARISTIDE GABELLI	1	comprensivo	G. FALCONE	VIA DELLE AZALEE	700021717	VIA PRIMAVERA		1	NULL	NULL	NULL	NULL
29	primaria	ARISTIDE GABELLI	1	comprensivo	G. FALCONE	VIA DELLE AZALEE	720010255	VIALE CARAVELLA		1	NULL	NULL	NULL	NULL
30	primaria	ARISTIDE GABELLI	1	comprensivo	IQBAL MASHI	STRADA CATINO	700021721	VIA DEL CORAGGIO		1	NULL	NULL	NULL	NULL
30	primaria	ARISTIDE GABELLI	1	comprensivo	IQBAL MASHI	STRADA CATINO	720010034	VIA DEL RISPETTO		1	NULL	NULL	NULL	NULL
30	primaria	ARISTIDE GABELLI	1	comprensivo	IQBAL MASHI	STRADA CATINO	700021726	VIA DELLA AFFIDABILITA'		1	NULL	NULL	NULL	NULL
30	primaria	ARISTIDE GABELLI	1	comprensivo	IQBAL MASHI	STRADA CATINO	700021727	VIA DELLA AMICIZIA		1	NULL	NULL	NULL	NULL
30	primaria	ARISTIDE GABELLI	1	comprensivo	IQBAL MASHI	STRADA CATINO	720010012	VIA DELLA FELICITA'		1	NULL	NULL	NULL	NULL
30	primaria	ARISTIDE GABELLI	1	comprensivo	IQBAL MASHI	STRADA CATINO	700021723	VIA DELLA FRATELLANZA		1	NULL	NULL	NULL	NULL
30	primaria	ARISTIDE GABELLI	1	comprensivo	IQBAL MASHI	STRADA CATINO	700021725	VIA DELLA GENTILEZZA		1	NULL	NULL	NULL	NULL
30	primaria	ARISTIDE GABELLI	1	comprensivo	IQBAL MASHI	STRADA CATINO	700021729	VIA DELLA GIOIA		1	NULL	NULL	NULL	NULL
30	primaria	ARISTIDE GABELLI	1	comprensivo	IQBAL MASHI	STRADA CATINO	720010023	VIA DELLA LEALTA'		1	NULL	NULL	NULL	NULL
30	primaria	ARISTIDE GABELLI	1	comprensivo	IQBAL MASHI	STRADA CATINO	700021722	VIA DELLA SALUTE		1	NULL	NULL	NULL	NULL
30	primaria	ARISTIDE GABELLI	1	comprensivo	IQBAL MASHI	STRADA CATINO	700021724	VIA DELLA SINCERITA'		1	NULL	NULL	NULL	NULL
30	primaria	ARISTIDE GABELLI	1	comprensivo	IQBAL MASHI	STRADA CATINO	720010046	VIA DELLA TOLLERANZA		1	NULL	NULL	NULL	NULL
30	primaria	ARISTIDE GABELLI	1	comprensivo	IQBAL MASHI	STRADA CATINO	700021728	VIA DELLA VITA		1	NULL	NULL	NULL	NULL
28	primaria	ARISTIDE GABELLI	1	comprensivo	R. BONGHI	VIA LUCCA	700022035	STRADA PRIVATA MAGNO		1	NULL	NULL	NULL	NULL
28	primaria	ARISTIDE GABELLI	1	comprensivo	R. BONGHI	VIA LUCCA	700022354	VIA ACHILLE DE PASCALE		1	NULL	NULL	NULL	NULL
28	primaria	ARISTIDE GABELLI	1	comprensivo	R. BONGHI	VIA LUCCA	700020979	VIA CONTE MOSSA		1	54		45	
28	primaria	ARISTIDE GABELLI	1	comprensivo	R. BONGHI	VIA LUCCA	700022046	VIA DALMAZIA	70127	1	NULL	NULL	NULL	NULL
28	primaria	ARISTIDE GABELLI	1	comprensivo	R. BONGHI	VIA LUCCA	700022081	VIA GIUSEPPE LEMBO		1	NULL	NULL	NULL	NULL



Bari, 18 marzo 2015



Numero Verde
800-018291

urp@comune.bari.it

Dimmi chi sei

UN GIOVANE

UN ANZIANO

UN TURISTA

UN'IMPRESA

cerca:

Primo piano

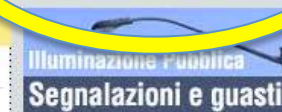


Al via Porta Futuro: siglato questa mattina l'accordo tra Comune e Regione

Pubblicato il **09 Marzo 2015**

Questa mattina il sindaco Antonio Decaro, il presidente della Regione Puglia Nichi Vendola, l'assessore regionale alle politiche giovanili Guglielmo Minervini e l'assessora alle politiche attive del lavoro del Comune di Bari Paola Romano hanno presentato l'accordo che individua nel Comune di Bari il soggetto attuatore per lo sviluppo del "Sistema Puglia - Porta Futuro Bari - Fase 1" e "Sistema Puglia - Porta Futuro Bari - Fase 2", il primo centro servizi sperimentale di accoglienza, orientamento e formazione al servizio delle esigenze occupazionali dei cittadini. Obiettivo di Porta Futuro è creare un hub urbano e di respiro metropolitano che possa favorire sul territorio la piena integrazione dei giovani nel mercato del lavoro garantendo accoglienza, sostegno, formazione e orientamento sia sul fronte della domanda (under 35) che dell'offerta (imprese, distretti, rappresentanze).

Futuro è creare un hub urbano e di respiro metropolitano che possa favorire sul territorio la piena integrazione dei giovani nel mercato del lavoro garantendo accoglienza, sostegno, formazione e orientamento sia sul fronte della domanda (under 35) che dell'offerta (imprese, distretti, rappresentanze).



Login

User name

Password

Registrali | Aiuto
Password dimenticata

ENTRA

IL COMUNE

Sindaco

Giunta

Consiglio Comunale

Commissioni Consiliari

Palazzo di Città

Organizzazione, Uffici e Recapiti

Statuto e regolamenti

Bilanci

Ufficio Stampa / Comunicati

Anagrafe degli eletti

Archivio consulenti e collaboratori

La Metropoli di Bari

Elezioni europee e amministrative 2014

Amministrazione Trasparente

News

Sabato 21 e domenica 22 marzo le Giornate FAI di primavera a Bari

Pubblicato il **18 Marzo 2015**



Si svolgerà sabato 21 e domenica 22 marzo 2015 la XXIII edizione delle Giornate FAI di Primavera, l'evento di piazza dedicato alla promozione e alla valorizzazione del patrimonio culturale.

Eventi

Calendario degli eventi

OGGI DOMANI SETTIMANA

Marzo 2015

Comune di Bari, 19 marzo 2015 – “Mezzogiorno e Smart Mobility: opportunità e soluzioni per le amministrazioni locali”

Ing. Maurizio Difronzo / Elaborazioni.org Srl (consulente del Comune di Bari per la gestione del Trasporto Scolastico) – srl@elaborazioni.org

Trasporto scolastico

 32  32

    24

> VERIFICA LE SCUOLE DEL TUO BACINO DI APPARTENENZA

TEMPI E MODALITÀ

Da oggi è possibile verificare la possibilità di utilizzo del trasporto scolastico in base al proprio indirizzo **accedendo al nuovo servizio di verifica (clicca qui)**;

Per ulteriori dettagli **CLICCA QUI** per consultare la scheda del servizio.

CRITERI ORGANIZZATIVI DEL SERVIZIO TRASPORTO SCUOLA DELL'INFANZIA, PRIMARIA, SECONDARIA DI 1° GRADO. ANNO SCOLASTICO 2015/2016.

Art. 1. - Descrizione del servizio

Il servizio trasporto scolastico è istituito, su richiesta della singola istituzione scolastica, come intervento diretto a concorrere all'effettiva attuazione del Diritto allo Studio assicurando la frequenza scolastica degli alunni che, a causa della distanza e/o della mancanza di idoneo servizio pubblico di linea, hanno difficoltà oggettive a raggiungere la sede scolastica più vicina alla loro residenza.

Art. 2 - Criteri di accesso al trasporto scolastico di base

Hanno diritto al servizio trasporto scolastico gli alunni residenti nel Comune di Bari all'interno del bacino di utenza del trasporto scolastico (*) (b.u.t.s.) della scuola, così come definito dall'Amministrazione Comunale in accordo con le Istituzioni scolastiche, ed oltre le seguenti distanze (D.M. 18.12.1975):

- 300 metri per le scuole dell'infanzia;
- 500 metri per le scuole primarie;
- 1000 metri per le scuole secondarie di I° grado.

(*) il "bacino di utenza del trasporto scolastico" (b.u.t.s.), non coincide con il "bacino territoriale di riferimento" (b.t.r.). Il primo si riferisce alla zona di perimetrazione della città, riferita a ciascuna scuola, in cui ricadono gli utenti idonei a poter usufruire del trasporto scolastico. Il secondo si riferisce direttamente alla zona territoriale di riferimento per l'iscrizione a scuola, che ciascun circolo didattico stabilisce annualmente per ciascun plesso scolastico.

Art. 3 - Costo del ticket mensile

Reddito annuo ISEE Ticket mensile

1. Da € 0 a € 6.000,00 € 3,00 (Esonero per gli alunni appartenenti a nuclei familiari che si trovino in una situazione di indigenza attestata dai servizi Sociali)
2. Da € 6.000,01 a € 10.000,00 € 5,00
3. Da € 10.000,01 a € 15.000,00 € 7,00
4. Da € 15.000,01 a € 20.000,00 € 10,00
5. Da € 20.000,01 a € 25.000,00 € 15,00
6. Da € 25.000,01 a € 30.000,00 € 20,00
7. Da € 30.000,01 a € 35.000,00 € 35,00
8. Da € 35.000,01 in poi € 50,00



Il Comune

Guida ai servizi

I Municipi

IMPRESA

CITTADINO

Iscrizione Trasporti Scolastici

Cerca Scuola

Per verificare il proprio bacino di appartenenza sarà necessario inserire il proprio indirizzo di residenza e relativo numero civico

CERCA SCUOLA

Indirizzo:

Civico:

Cerca

Cerca Scuola

Per verificare il proprio bacino di appartenenza sarà necessario inserire il proprio indirizzo di residenza e relativo numero civico

CERCA SCUOLA

Indirizzo:

via marco

VIA MARCO PACUVIO
VIA MARCO PARTIPILO

Civico:

10

Cerca

Iscrizione Trasporti Scolastici

Cerca Scuola

Per verificare il proprio bacino di appartenenza sarà necessario inserire il proprio indirizzo di residenza e relativo numero civico

CERCA SCUOLA

Indirizzo:

VIA PASUBIO

Civico:

10

Cerca

Di seguito puoi consultare l'elenco delle scuole relative al suo indirizzo di residenza.

Sono evidenziate in rosso le scuole per le quali non sarà possibile utilizzare il trasporto scolastico perchè troppo in prossimità della sua abitazione.

Sono evidenziate in verde le scuole alle quali sarà possibile accedere attraverso il trasporto scolastico.

6 elementi trovate

Scuola	Indirizzo	Plesso	Tipologia
✓ DE AMICIS LATERZA	CORSO CROCE BENEDETTO	DEL PRETE	INFANZIA
✗ DE AMICIS LATERZA	CORSO CROCE BENEDETTO	DEL PRETE	primaria
✗ DE AMICIS LATERZA	VIA GIUSEPPE ZANARDELLI	LATERZA	SECONDARIA DI PRIMO GRADO
✗ MASSARI GALILEI	VIA NICOLA DE GEMMIS	MONTELLO	primaria
✗ SETTORE III - Circolo infanzia	CORSO CROCE BENEDETTO	VITTORIO VENETO	INFANZIA
✗ ZINGARELLI	VIA CAP. G. PANSINI	ZINGARELLI	SECONDARIA DI PRIMO GRADO

Legenda

- ✓ Hai diritto al trasporto scolastico
- ✗ Non hai diritto al trasporto scolastico (scuola raggiungibile a piedi dal tuo indirizzo di residenza)

Nel caso in cui volesse selezionare una scuola che non viene riconosciuta dal sistema, perchè significativamente fuori dal bacino di utenza, potrà usufruire del trasporto in relazione ai seguenti casi:

1. Per gli alunni di terzo, quarto e quinto anno che hanno già iniziato il percorso di studi presso un istituto per il quale non avrebbero diritto al trasporto, sarà garantito il trasporto fino a completamento del ciclo scolastico, applicando una maggiorazione del 50% della tariffa dovuta e fermo restando l'obbligo di recarsi presso il punto di raccolta appartenente all'itinerario della scuola frequentata.
2. Per gli alunni che si iscrivono al primo e al secondo anno di scuola (sia dell'infanzia che primaria che secondaria di I° grado), potranno richiedere di accedere al trasporto verso scuole diverse da quelle riportate in elenco. La richiesta potrà essere accolta solo laddove l'utente richiedente andasse a completare il carico di corse già attivate, relativamente all'itinerario prescelto della scuola frequentata e fermo restando l'obbligo di recarsi presso il punto di raccolta. L'accoglimento della richiesta comporta il pagamento della tariffa massima prevista indipendentemente dall'ammontare del reddito ISEE del nucleo familiare.



COMUNE DI BARI

**Hai scelto di accedere ad un servizio del portale del Comune di Bari
per il quale è necessario indicare le proprie credenziali, fornite al momento della registrazione.**

Non sei ancora registrato sul portale ? [clicca qui](#). La registrazione è semplice e gratuita.

Sei registrato ma hai dimenticato le credenziali ? [clicca qui](#).

Per accedere al servizio, inserisci di seguito le credenziali di accesso:

Nome utente:

Password:

oppure

Torna alla [home page](#) del portale

L'utilizzo di una tecnologia dedicata agli utenti

Tesserini e/o qrcode direttamente stampabili dalle famiglie, senza la necessità di recarsi presso le Municipalità (soluzione a breve termine).

NFC (Near Field Communication) / **Bluetooth** (o similari), una tecnologia che consente lo scambio di dati in modalità wireless: gadget per l'utente / funzionalità immediata per la gestione del servizio di conteggio utenti e gestione degli accessi.



L'utilizzo di una tecnologia dedicata alle aziende

GPS installati sui mezzi, per il controllo e monitoraggio dei percorsi (itinerari), delle corse (e/o mezzi), delle giornate impegnate e dei km.

Per il Comune / immediatezza di restituzione dei conteggi, utilizzo e fatturazioni (controllo)

Per le aziende / immediatezza di gestione e fatturazione (riduzione perdita di tempo)

Palmari smartphone / lettori per la gestione degli accessi sui mezzi e monitoraggio

Elaborazione di un “Piediplan*” (rete di percorsi di Piedibus della città), con adeguamento della segnaletica stradale



Comune di Bari, 19 marzo 2015 – “Mezzogiorno e Smart Mobility: opportunità e soluzioni per le amministrazioni locali”

Ing. Maurizio Difronzo / Elaborazioni.org Srl (consulente del Comune di Bari per la gestione del Trasporto Scolastico) – srl@elaborazioni.org



70124 Bari, via Giulio Petroni, 117/c – scala C

tel.fax.: 080.9645262

srl@elaborazioni.org

www.elaborazioni.org

ing. Maurizio Difronzo

340.6869063

Comune di Bari, 19 marzo 2015 – “Mezzogiorno e Smart Mobility: opportunità e soluzioni per le amministrazioni locali”

Ing. Maurizio Difronzo / Elaborazioni.org Srl (consulente del Comune di Bari per la gestione del Trasporto Scolastico) – srl@elaborazioni.org



elaborazioni! S.r.l.