



NUOVE TECNOLOGIE PER LA GESTIONE DELLE FLOTTE DI TPL (II Caso AMTAB)

Mezzogiorno e Smart Mobility: opportunità e soluzioni per le amministrazioni locali
19 marzo 2015

Dott. Arcangelo Scattaglia

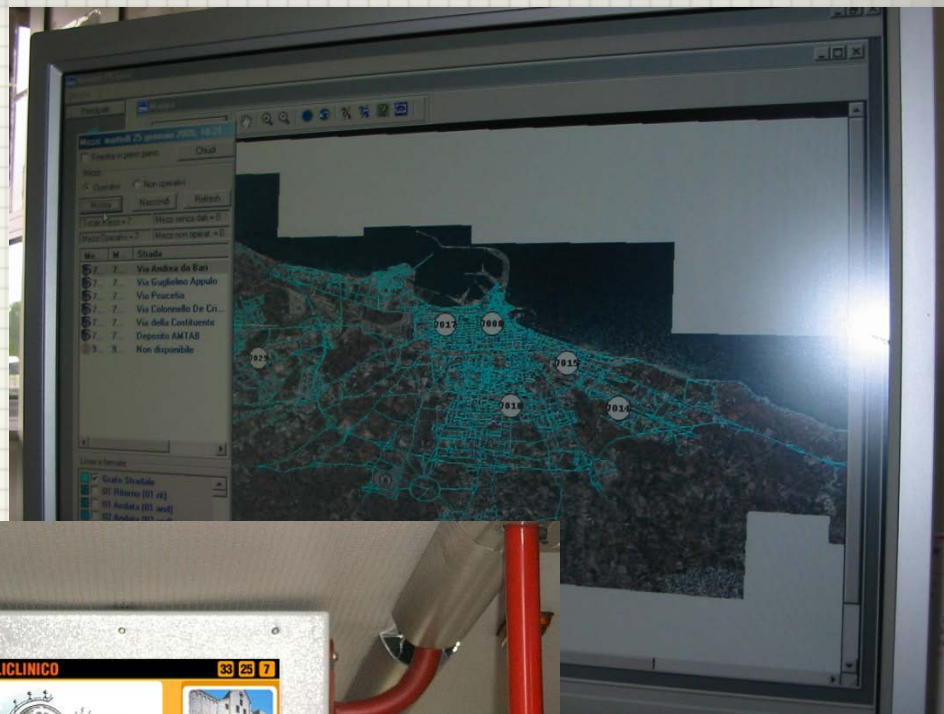
NUOVE TECNOLOGIE PER LA GESTIONE DELLE FLOTTE DI TPL

(Il Caso AMTAB)

2004 – Sperimentazione su sei mezzi AMTAB di sistema di telecontrollo GPS/GPRS e informazione all'utenza con sei paline intelligenti (riutilizzato know-how del progetto Bus Satellite Control and Assistance – BUSCA)

2004 – Sperimentazione sistema di video-informazione all'utenza a bordo bus

2006 – Integrazione sistema di telecontrollo e sistema di video-informazione



NUOVE TECNOLOGIE PER LA GESTIONE DELLE FLOTTE DI TPL

(Il Caso AMTAB)



2006-2007 – Acquisto 70 nuovi bus dotati di telecontrollo

2007 – Allestimento 30 nuovi bus (mis.5.1 POR Puglia 2000-2006)

2007-2008 – Installazione 110 paline intelligenti del Comune di Bari (mis.5.1 POR Puglia 2000-2006)

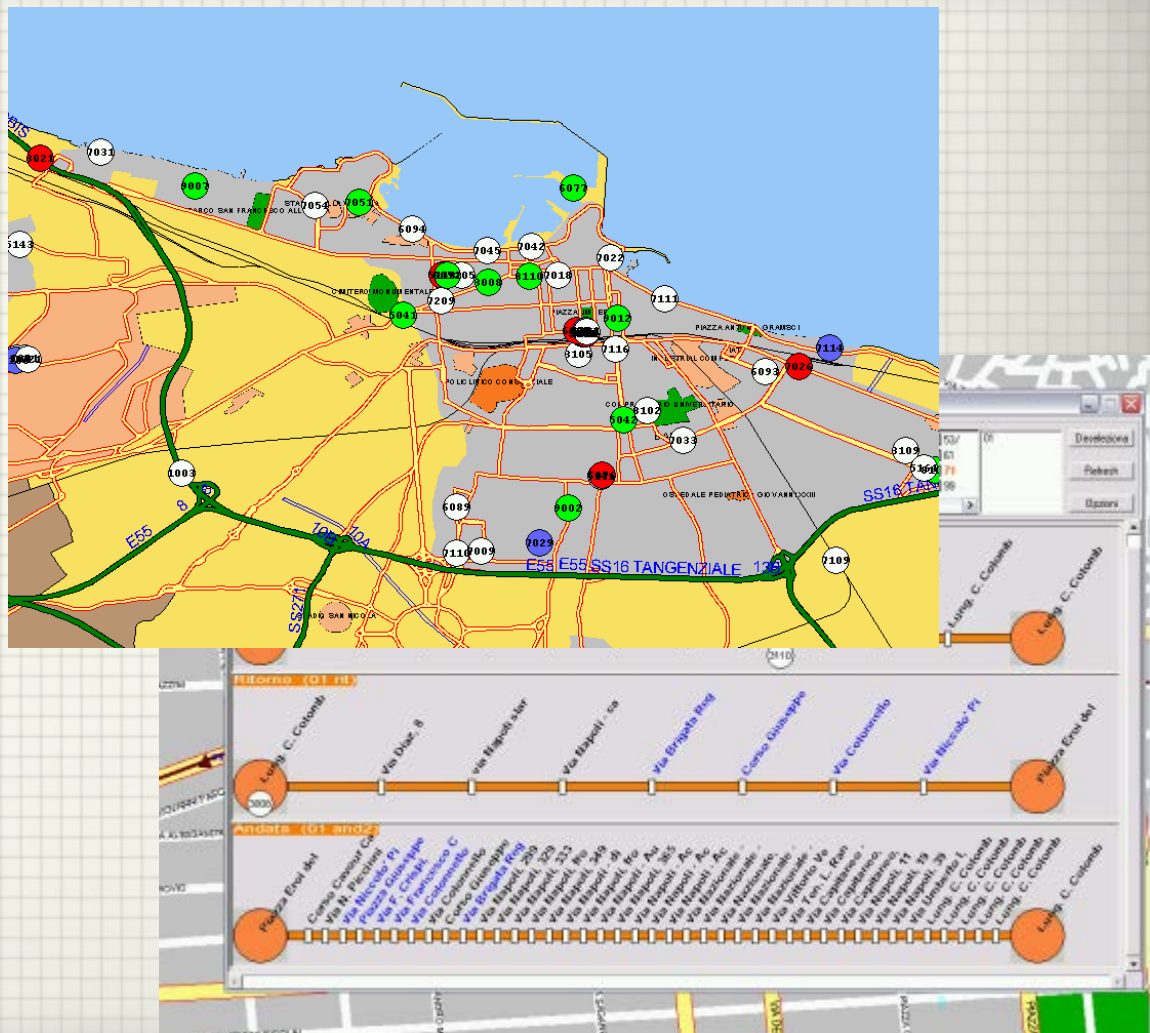
NUOVE TECNOLOGIE PER LA GESTIONE DELLE FLOTTE DI TPL

(Il Caso AMTAB)

2009 – Estensione sistema di telerilevamento a tutta la flotta – sistema Multiflotta

2009 – Acquisto 35 nuovi bus dotati di telecontrollo

2010-2011 – Modifica Monitor delle linee e allestimento nuova centrale operativa

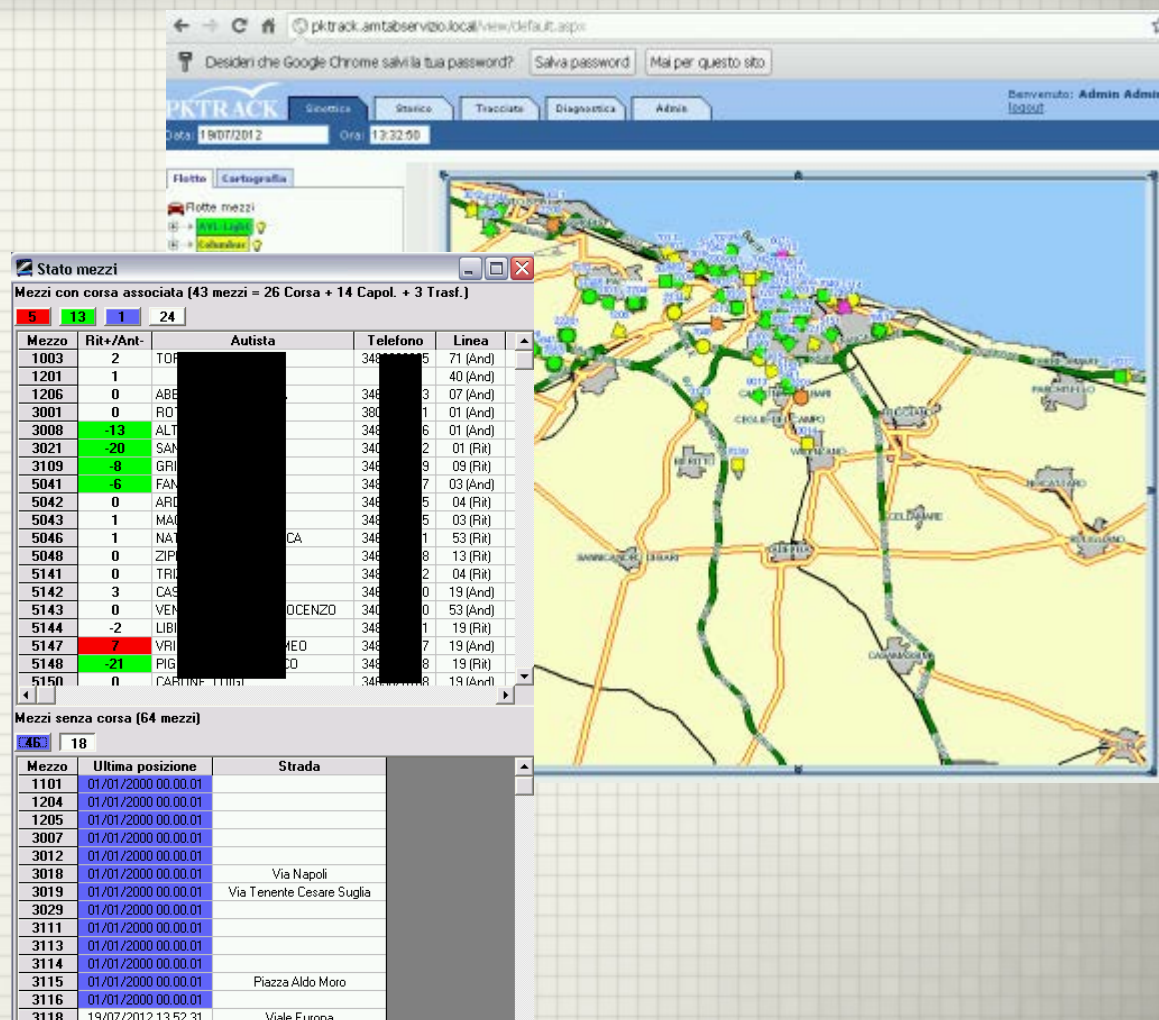


NUOVE TECNOLOGIE PER LA GESTIONE DELLE FLOTTE DI TPL

(Il Caso AMTAB)

2010-2011 – Integrazione Bus on Demand (Progettazione di algoritmi di ottimizzazione e di segmentazione della rete per la gestione della mobilità e del trasporto)

2013 – Fallimento ditta Ciemme Sistemi e dismissione apparati di bordo



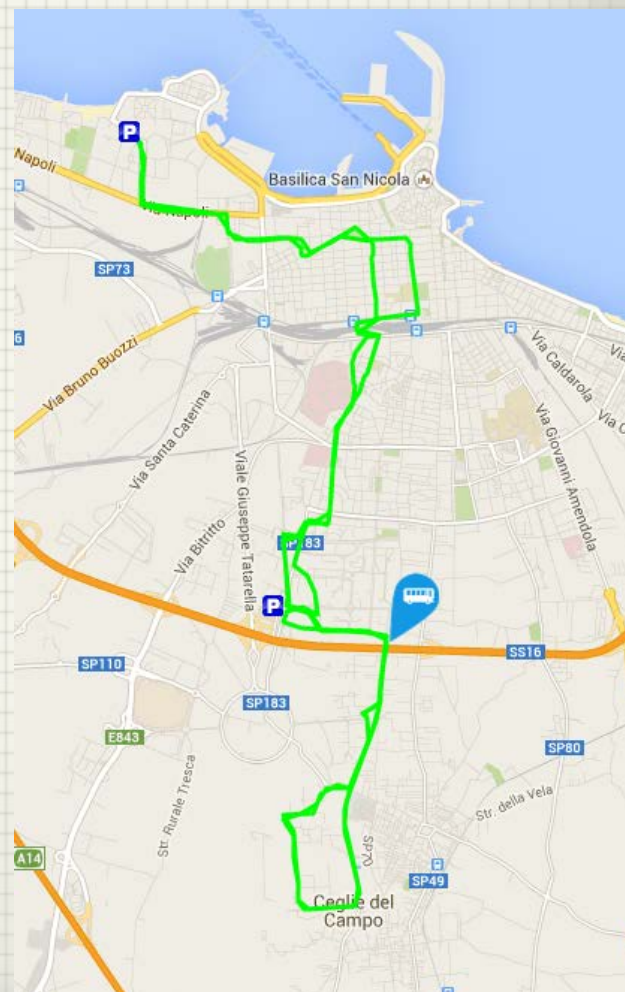
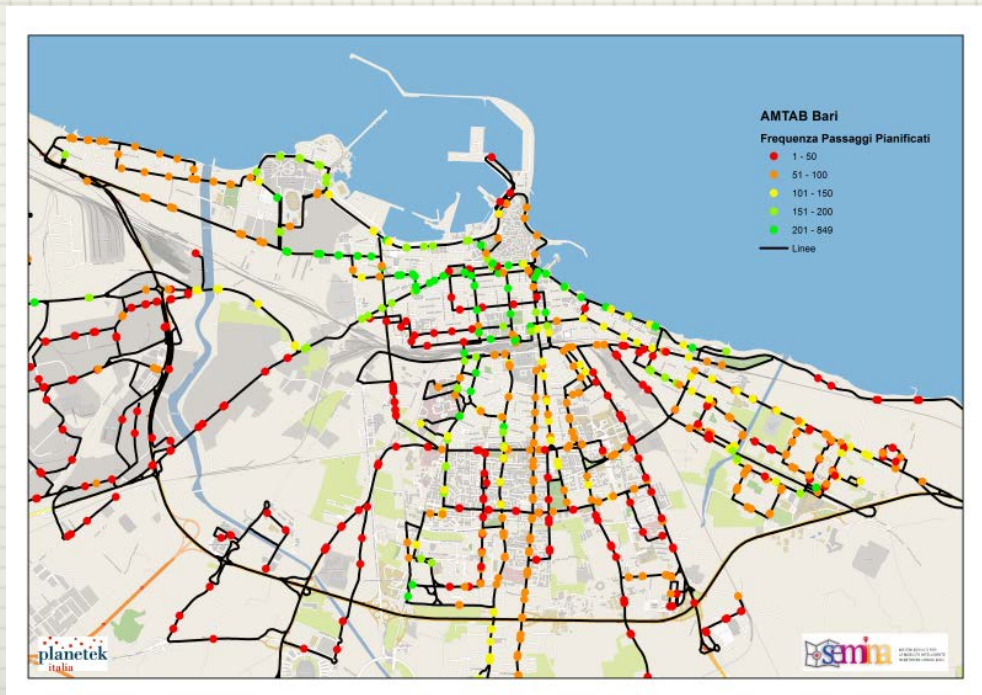
NUOVE TECNOLOGIE PER LA GESTIONE DELLE FLOTTE DI TPL

(Il Caso AMTAB)

2013-2014 – Progetto Infocity, per il Monitoraggio Traffico e Viabilità Cittadina e nuovi apparati Localizz@

2014 – Living Labs: Progetto SEMINA(Sistemi Evoluti per la Mobilità Intelligente in Network urbani Agili) e Open Data

<http://bari.opendata.planetek.it/OrariBus/>



NUOVE TECNOLOGIE PER LA GESTIONE DELLE FLOTTE DI TPL

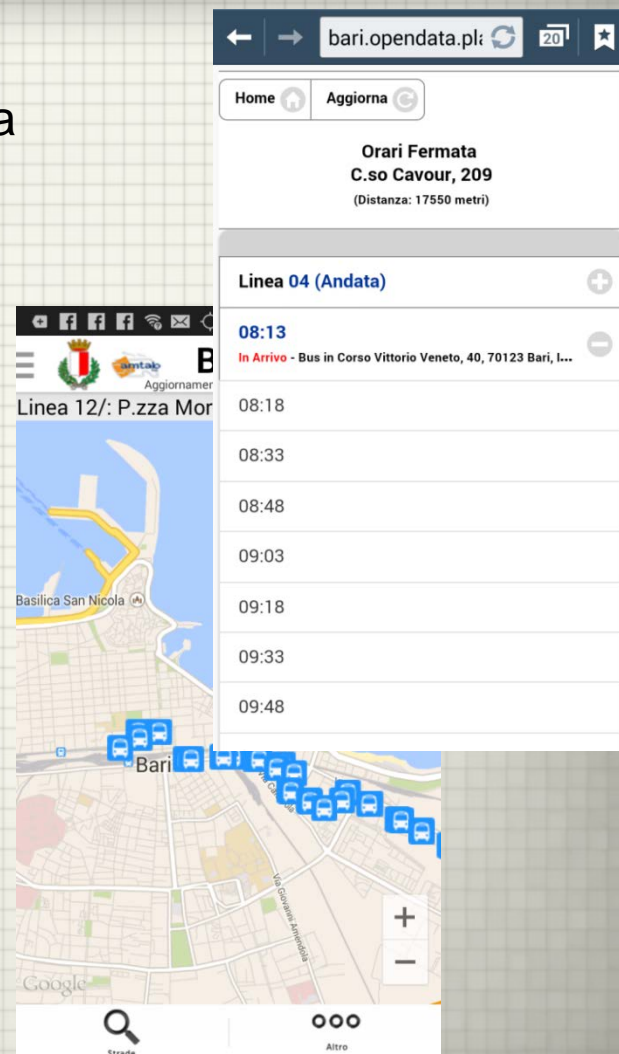
(Il Caso AMTAB)

2015 – Nuove applicazioni di comunicazione all'utenza

<http://www.infosmartcity.it/>

<http://bari.opendata.planetek.it/OrariBus/mobile/>

2015 – Progetto SUMMIT e nuove paline elettroniche



NUOVE TECNOLOGIE PER LA GESTIONE DELLE FLOTTE DI TPL

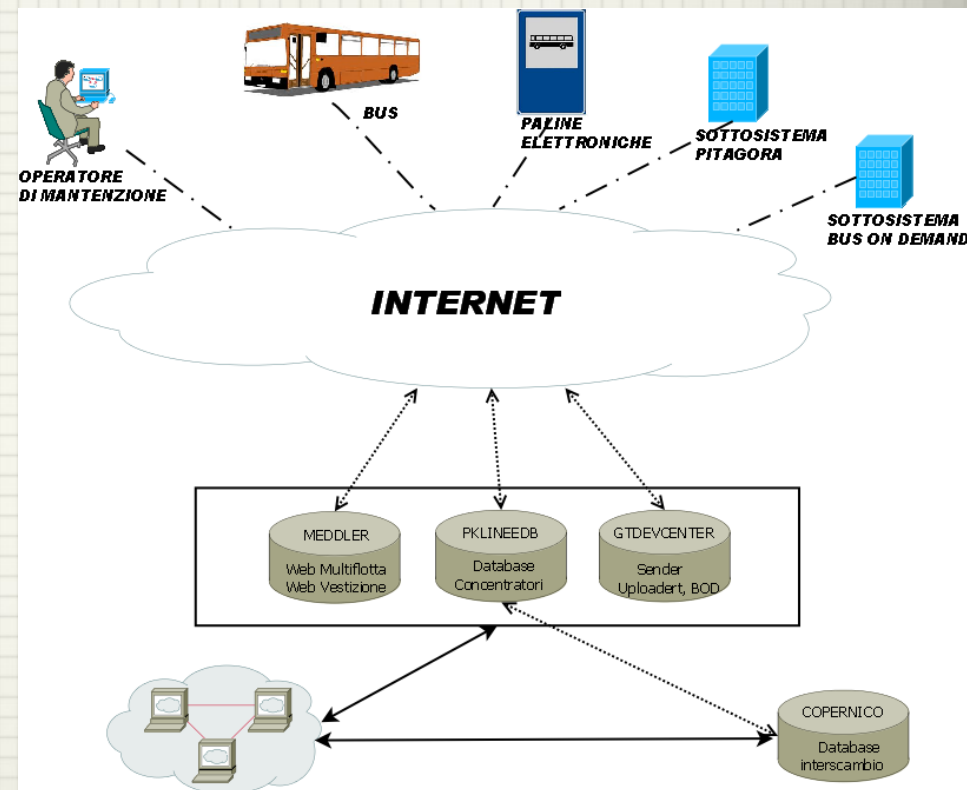
(Il Caso AMTAB)

Oltre 10 milioni di posizioni a trimestre vengono acquisite in tempo reale e archiviate nei server dell'Amtab.

Questi dati acquisiti dal sistema di telecontrollo sono utilizzati per molteplici attività.

Gestione del servizio:

gestione centralizzata dei mezzi attraverso una centrale di controllo (i capolinea presidiati da responsabili del servizio sono stati ridotti e in alternativa la gestione avviene attraverso il controllo in tempo reale dei mezzi con il telecontrollo e comunicazione tempestiva con gli autisti per la riprogrammazione al volo del servizio)



Valutazione del servizio

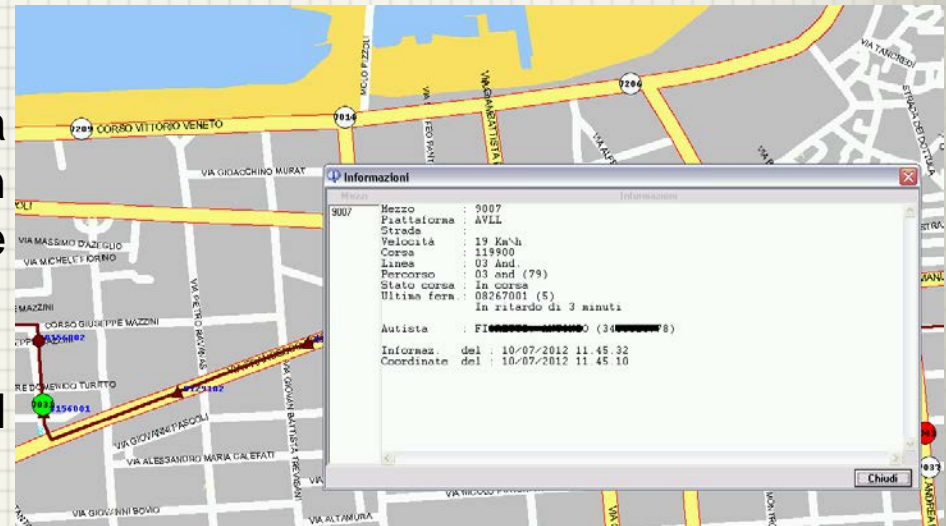
utilizzato per analizzare l'effettiva modalità di erogazione del servizio in presenza di problematiche (utenti che denunciano un disservizio, ecc.)

deterrente (serve a prevenire il comportamento scorretto)

“certificazione” del servizio definito sulla base del contratto di servizio con Comune e Regione

Informazioni al cittadino

Erogazione dei tempi di arrivo alle fermate attraverso le paline elettroniche



Display palina 12

Data aggiornamento: 10/07/2012 13.38.14

10	Lug.	13:37
04		13:54
12		14:29
35		14:24
C		13:47



Ulteriori utilizzi dei dati di telecontrollo

ottimizzazione (riprogrammazione) del servizio attraverso la corretta definizione dei tempi di percorrenza nelle diverse fasce orarie per ogni tratta delle linee

generare informazioni sul livello del
traffico cittadino che possono essere
fornite a:

- cittadini per decidere come muoversi in città
- polizia municipale per intervenire tempestivamente in caso di ingorghi
- ufficio traffico del comune per progettare e gestire il piano del traffico della città

