



# La piattaforma ITS di area metropolitana: stato dell'arte e prospettive

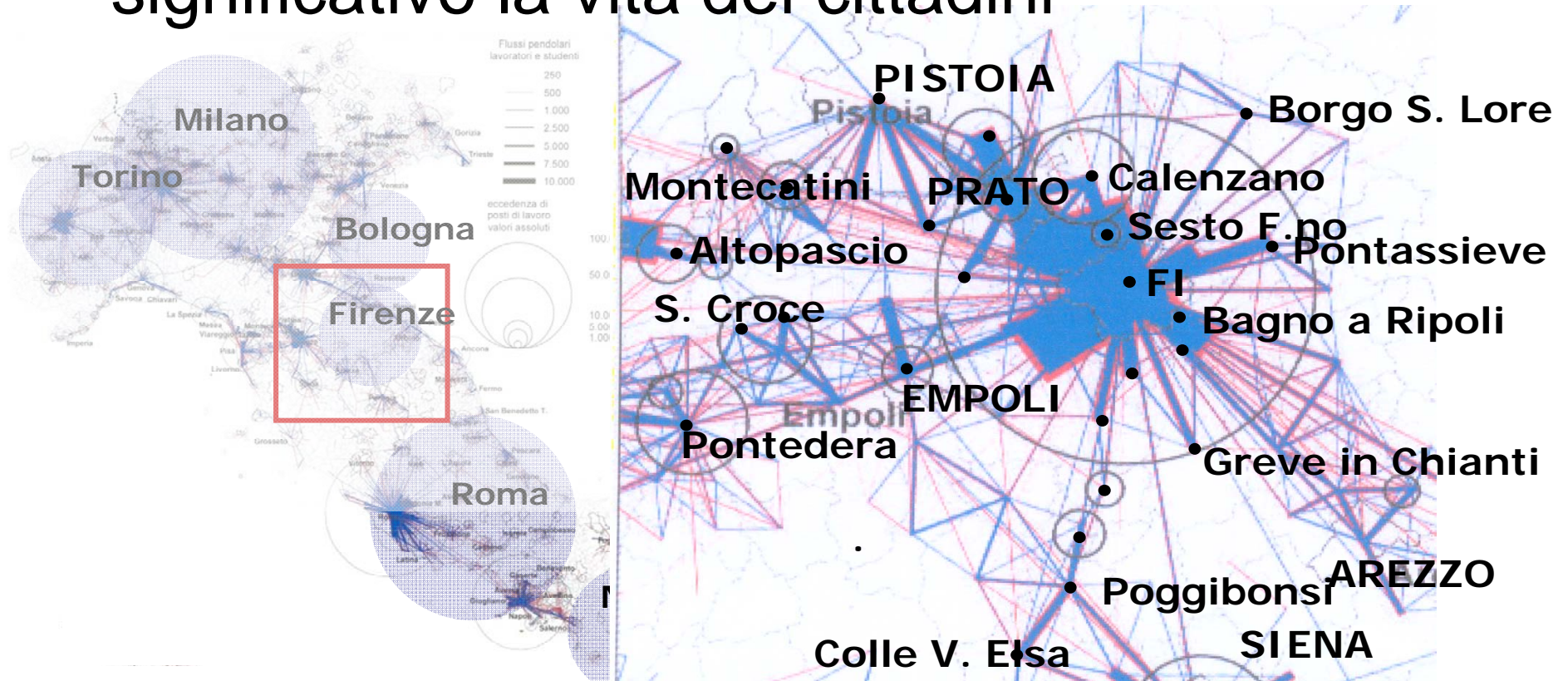
Jürgen Assfalg

*Città Metropolitana di Firenze*

Sistema Informativo e Progetti d'Innovazione Tecnologica

# Uscio e bottega? non più

La mobilità è oggi un tipico fenomeno metropolitano, che caratterizza in modo significativo la vita dei cittadini



# Il problema è il traffico

Fra le principali cause del traffico

- motorizzazione elevata
- conformazione del territorio
- impianto medievale della città
- urbanizzazione densa

Limiti fisici e la ristrettezza di risorse condizionano lo sviluppo di nuove infrastrutture

# Oltre l' ostacolo, verso il futuro

*Rinascimento Metropolitano – Piano Strategico 2030*

- il Piano Strategico Metropolitano (PSM), approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitano di Firenze n. 26 del 05/04/2017
  - nella visione “**Accessibilità universale**”
    - identifica la mobilità quale uno dei principali fenomeni di scala metropolitana (strategia “**Mobilità multimodale**”)
    - evidenzia il ruolo determinante dell'innovazione tecnologica (strategia “**Città senziente**”);
- ▶ le nuove tecnologie stanno caratterizzando in maniera significativa la concreta realizzazione del paradigma della Smart City

# Non reinventare la ruota!



e-mobility

sharing





# Non reinventare la ruota



# Pausa di riflessione

- Dove vogliamo andare?
- Cosa abbiamo?
- Chi fa cosa?

# Dove vogliamo andare?

**Migliorare la qualità della vita**, quindi mobilità sostenibile – sia da un punto di vista ambientale che economico – attraverso **soluzioni integrate per il governo della mobilità**

- utilizzo efficiente della rete
- impiego diffuso delle tecnologie
- interoperabilità dei sistemi
- informazioni e servizi per soddisfare le esigenze dei cittadini e degli operatori

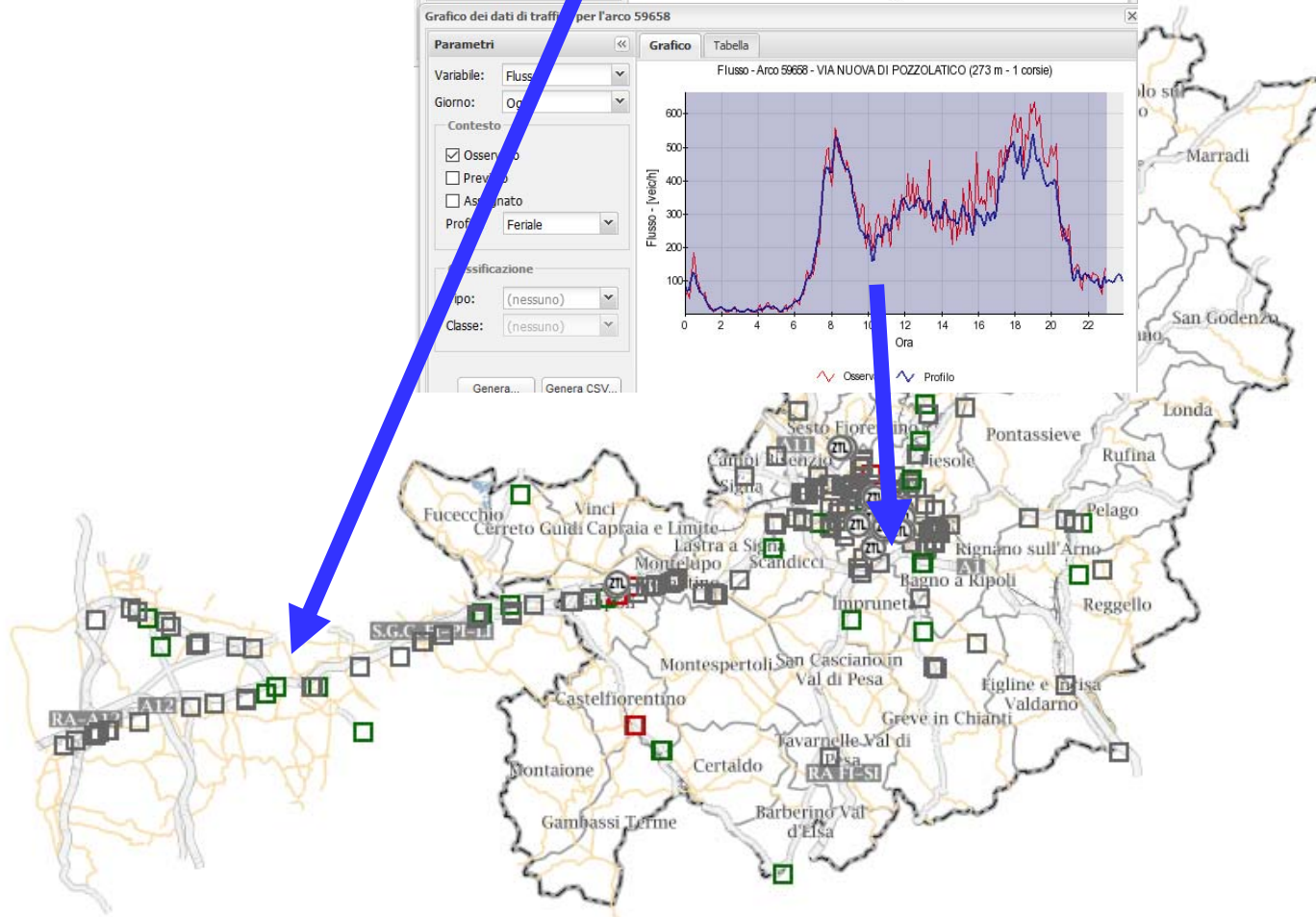
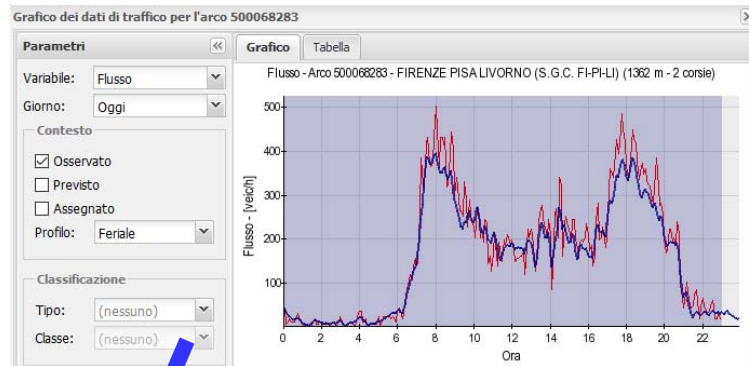


# Cosa abbiamo?

## Risorse

- Umane
- **Strumentali**
  - materiali (dispositivi a campo)
  - immateriali (sistemi centrali)
- Finanziarie



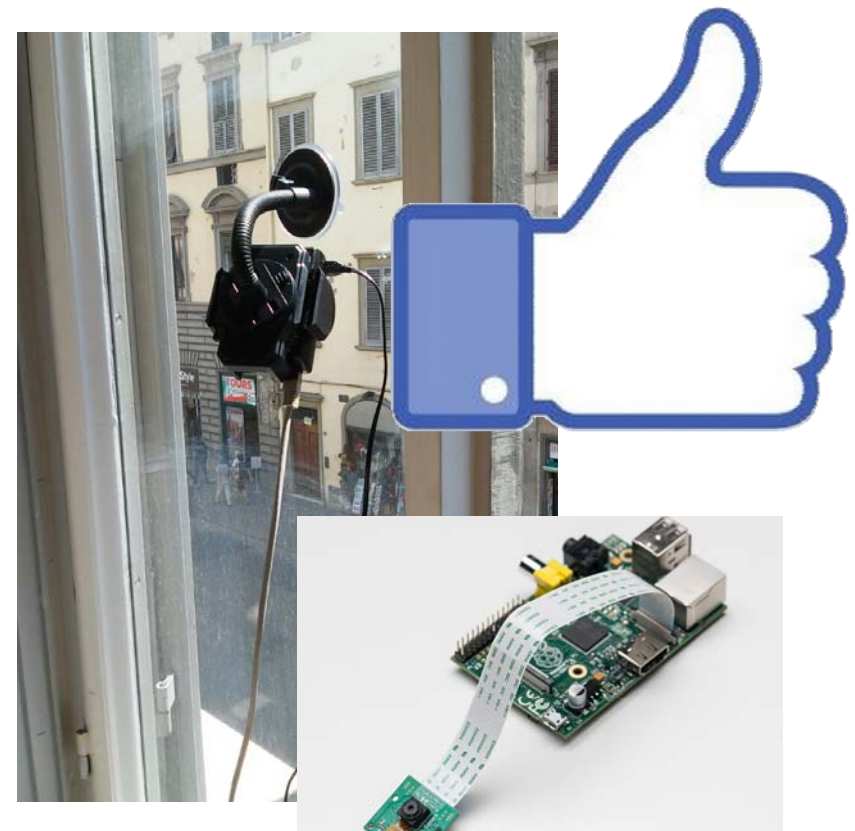


# Solo un sogno?

Fare di più con meno è possibile



giorno tipo, punta mattutina

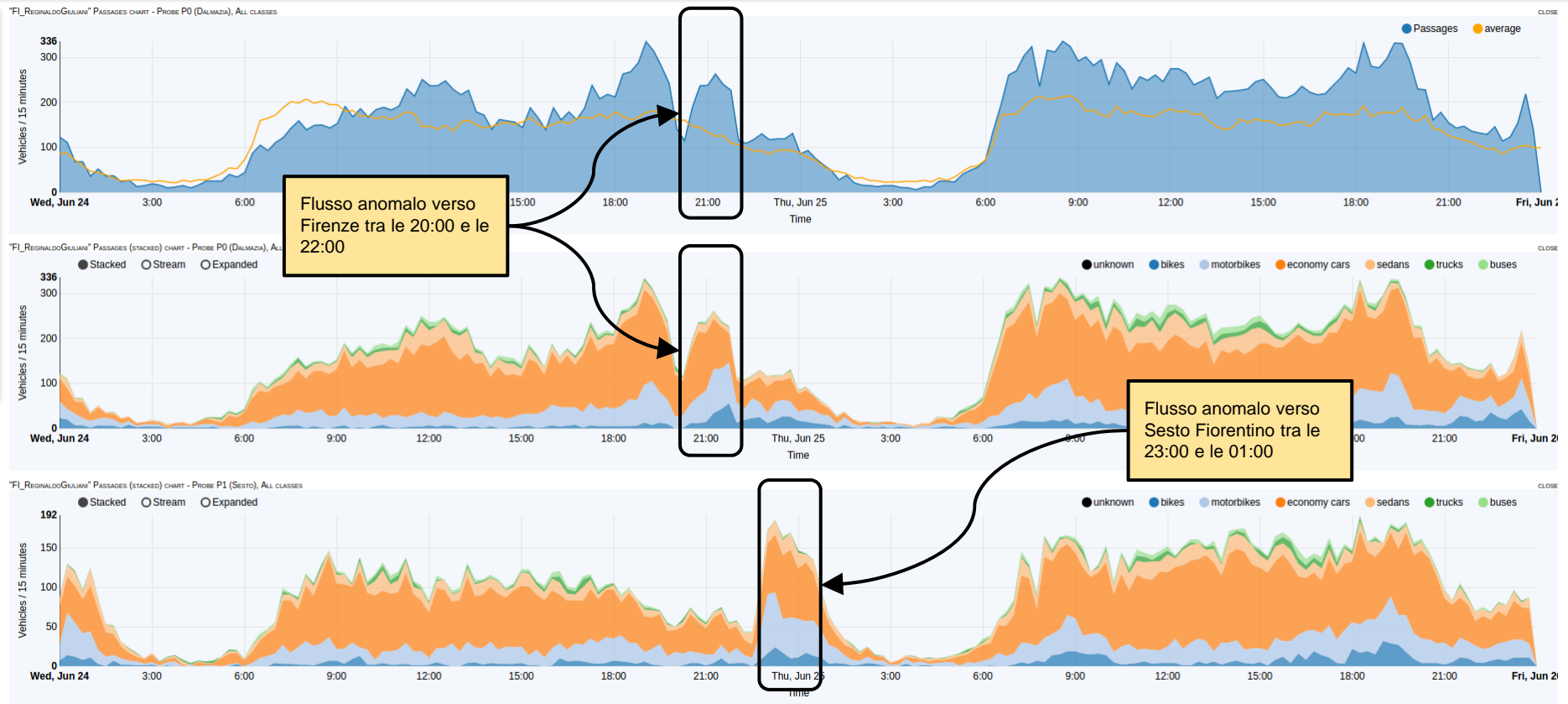


24 h/giorno, 365 giorni/anno

## CHEST/TrafficFlow Data Browser

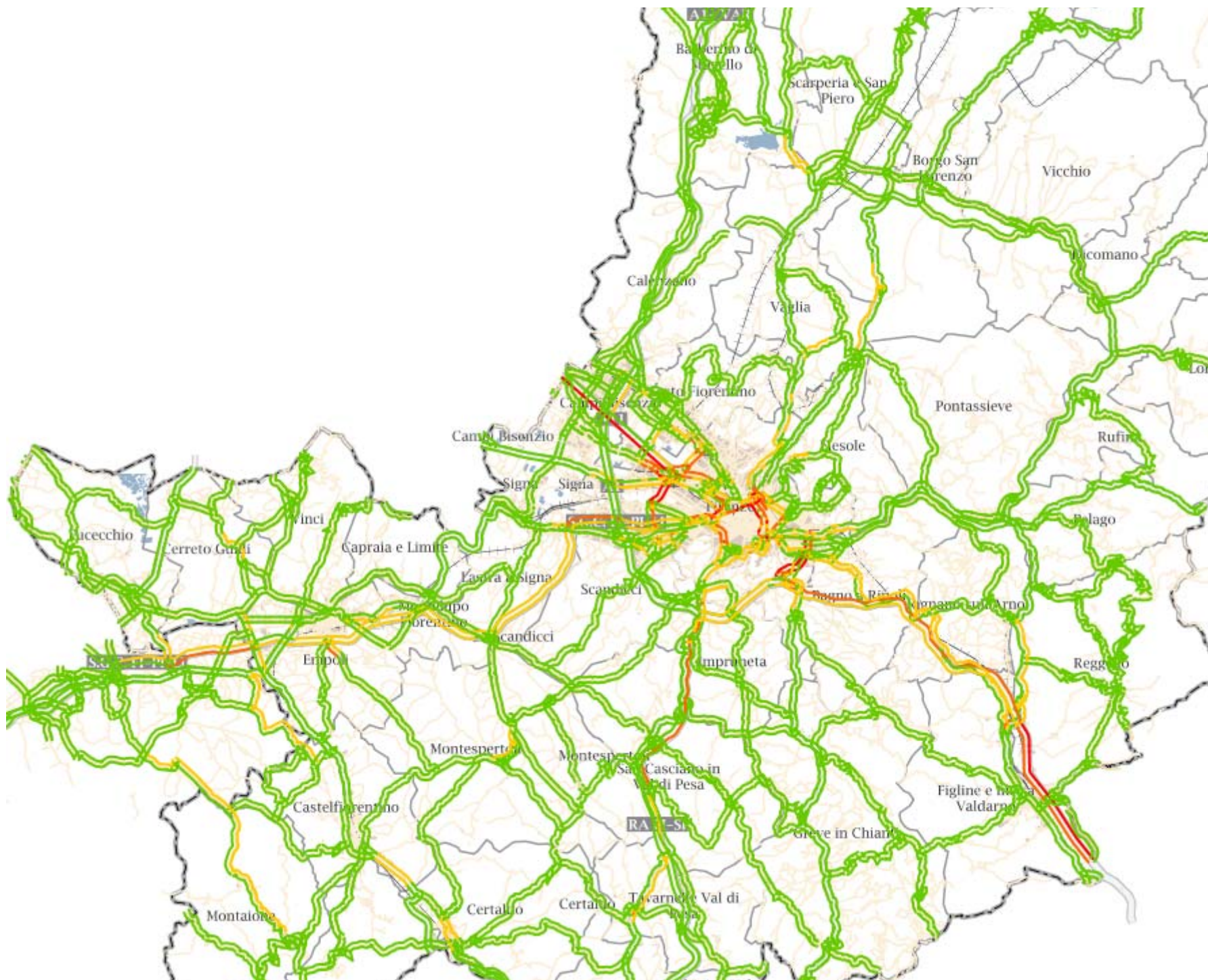
Sensors overview Charting page About

< week < day < today > day > week >



I "fochi" di San Giovanni, 24 giugno 2015



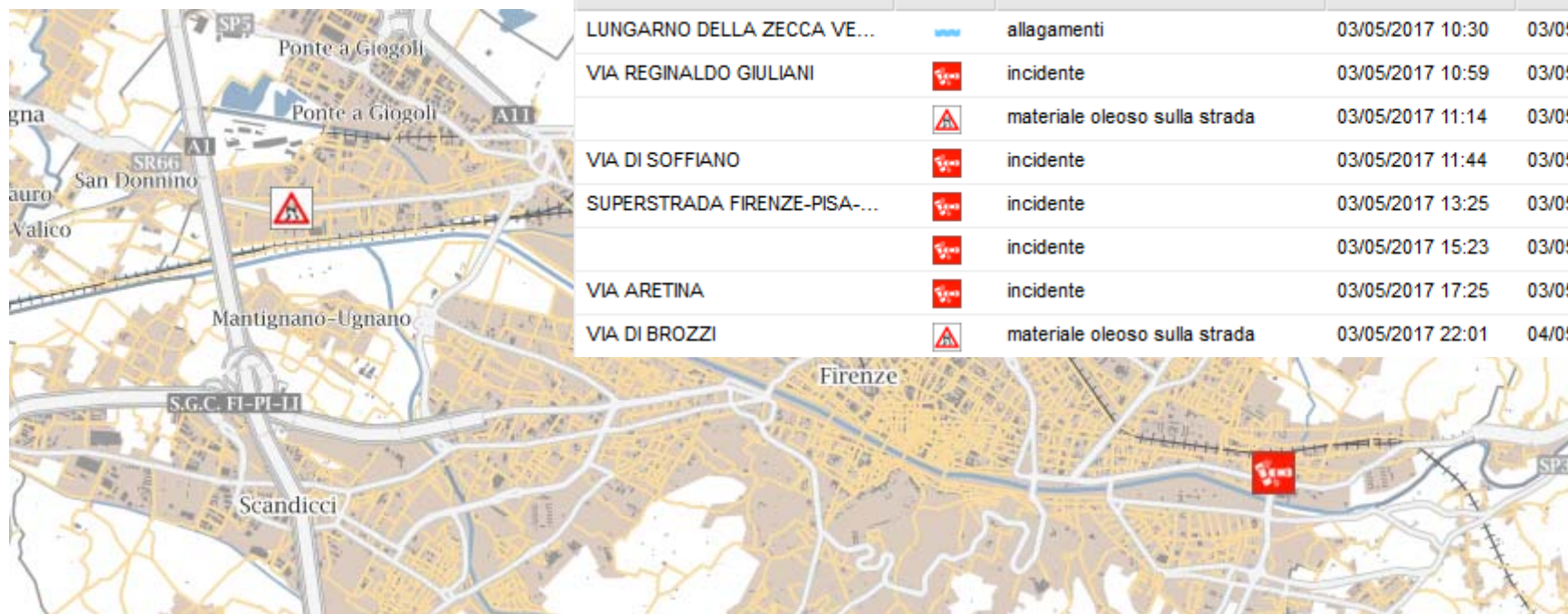




# Hub

*Dati di traffico (sensori)*  
*Cantieri (ordinanze)*  
*Eventi di traffico (operatori)*  
...

*Pannelli a messaggio variabile*  
*Web, Social, App*  
*Notiziari*  
*Centro servizi (CCISS, ...)*  
*Sistemi per la guida connessa (C-ITS, I2V)*  
*Waze e simili*  
...



# Hub

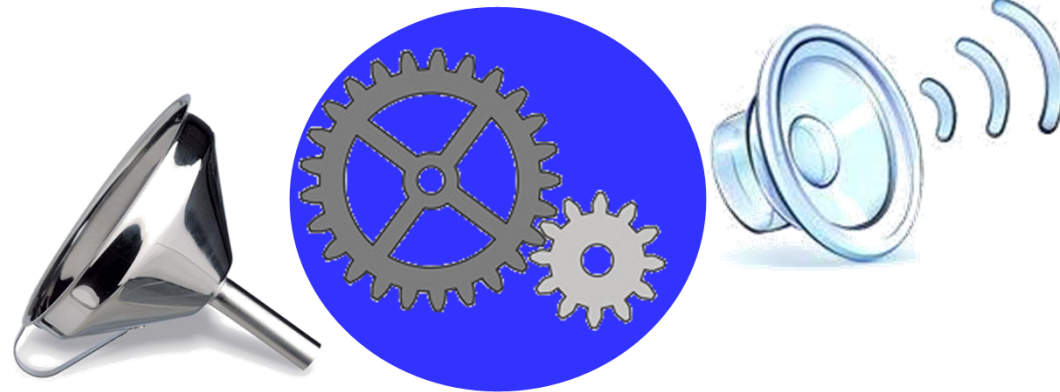
Competenze

Dati

Idee

Esigenze

Dispositivi



Informazioni

Soluzioni

Servizi

Opportunità

Elaborazioni

# La P.A. alla finestra?

Il mondo della mobilità è in fermento

- Sharing economy
- Smartphones & Apps
- Open data
- MaaS
- ...

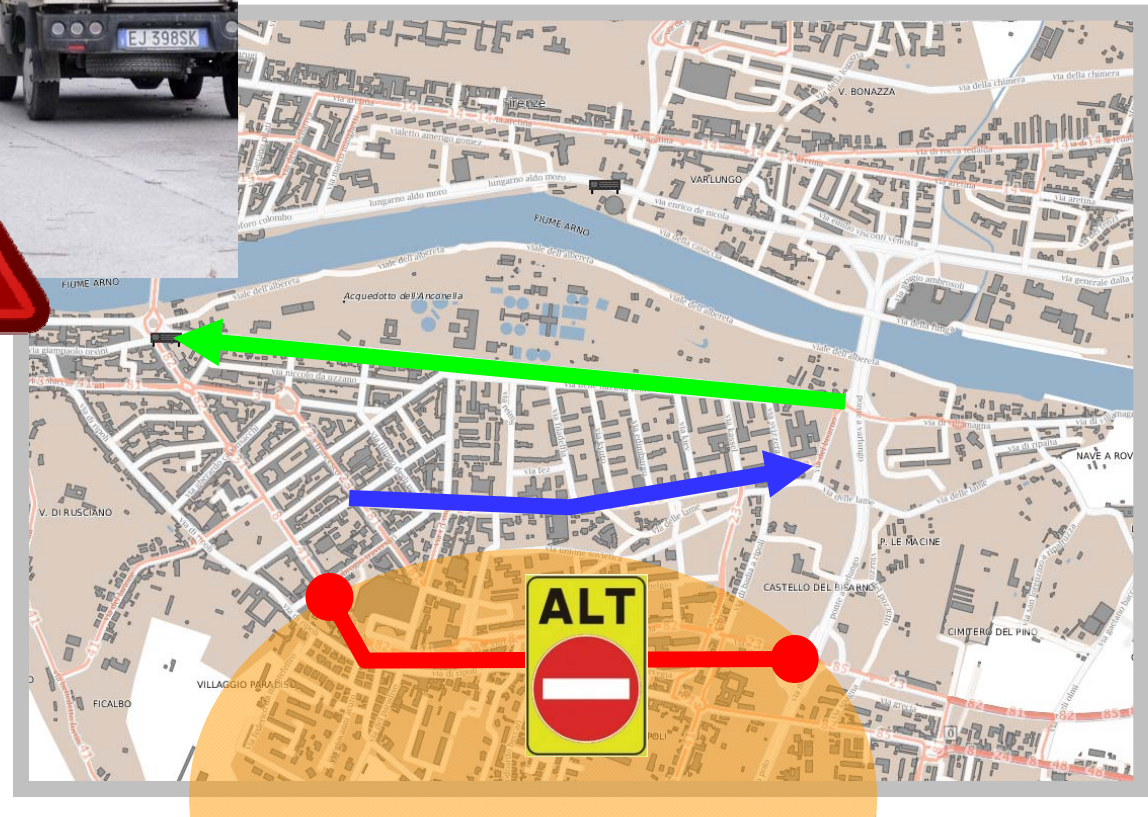
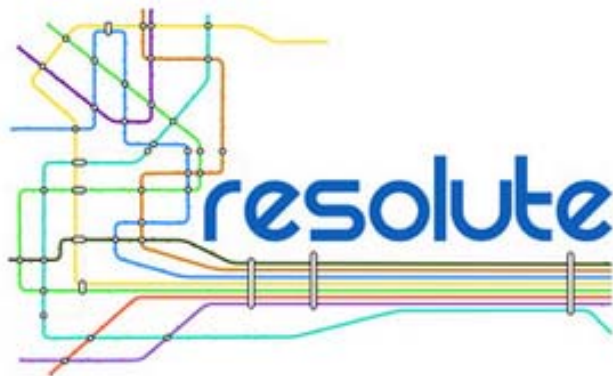
# La P.A. governa

- indirizza /orienta
  - trasporto pubblico, mobilità sostenibili
- pianifica
  - in maniera integrata, sulla base dei dati
- realizza e gestisce le infrastrutture
  - compresa la componente tecnologica
- coordina e regola
  - l'opera non è più fine a se stessa, ma su di essa si innestano tecnologie e servizi “a rete”
- verifica
  - soddisfacimento delle varie esigenze
- innova

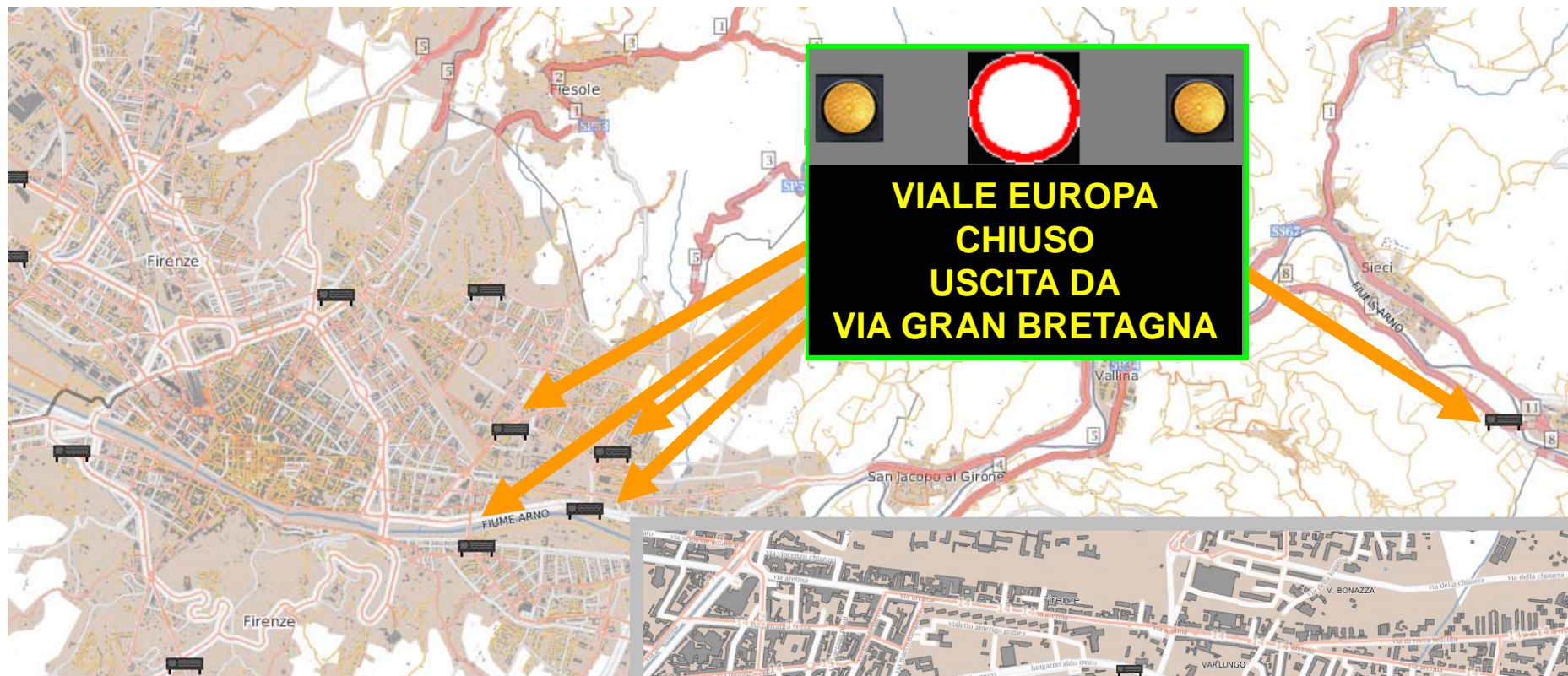


# Mobilità resiliente

Definizione di procedure tipo per la gestione di situazioni in emergenza, preconfigurando le possibili attuazioni dei diversi sottosistemi (controllo varchi, PMV, percorribilità/senso di percorrenza archi stradali, ecc.)



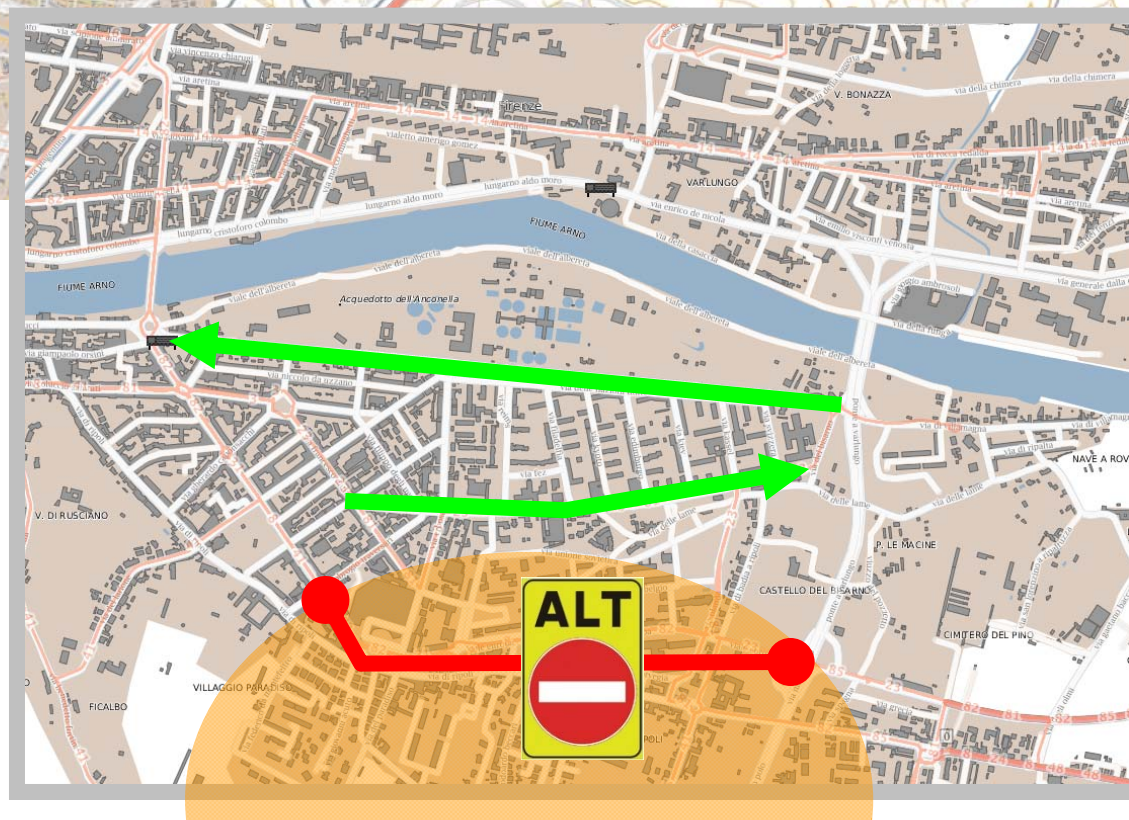




Scenario

- PMV
- apertura ZTL/preferenziali
- cambio sensi di percorrenza

(progetto H2020 Resolute)





# Il motore è acceso: partiamo?

Per approfondimenti

[jurgen.assfalg@cittametropolitana.fi.it](mailto:jurgen.assfalg@cittametropolitana.fi.it)

[https://www.youtube.com/playlist?list=PL1S  
djQNauTPcM9Kwh828Dp\\_8dU2Kw65U6](https://www.youtube.com/playlist?list=PL1SdjQNauTPcM9Kwh828Dp_8dU2Kw65U6)