



La piattaforma ITS di area metropolitana: stato dell'arte e prospettive

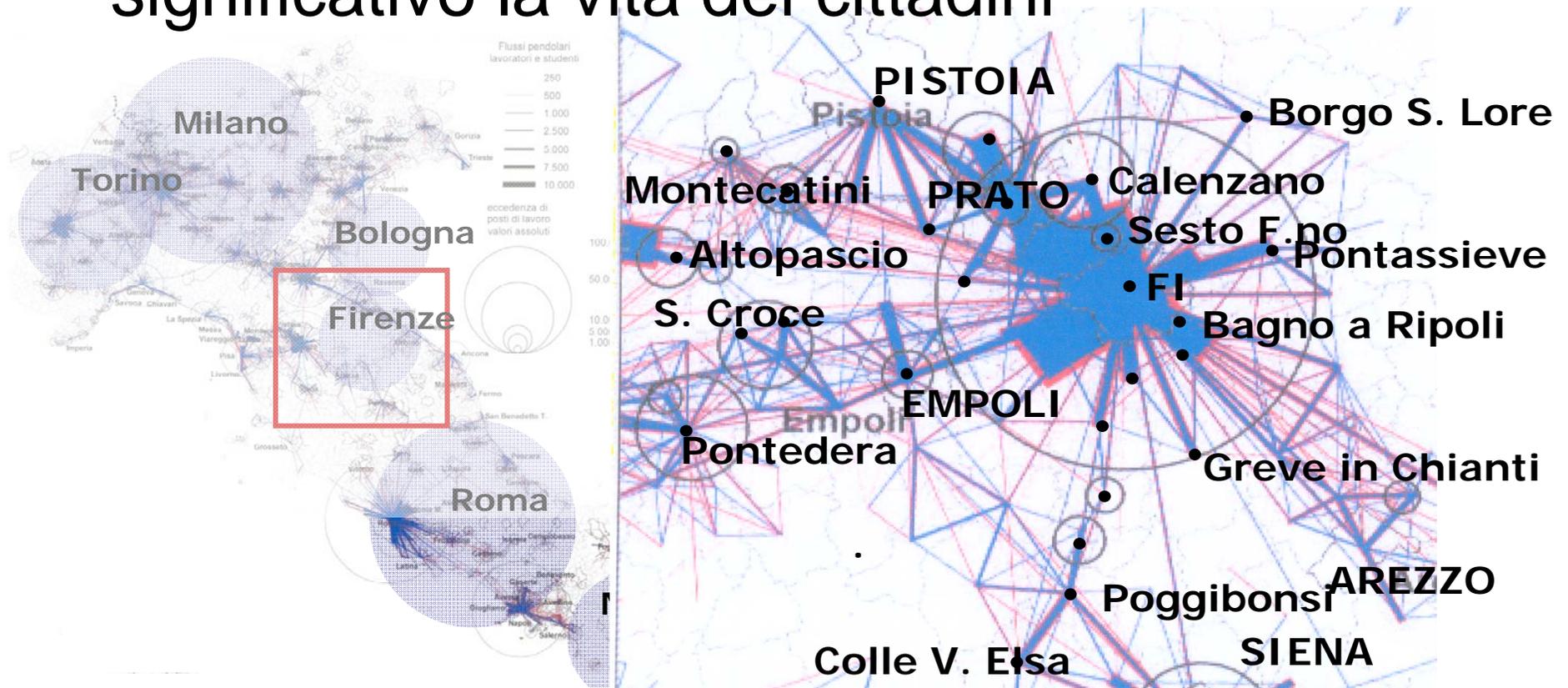
Jürgen Assfalg

Città Metropolitana di Firenze

Sistema Informativo e Progetti d'Innovazione Tecnologica

Uscio e bottega? non più

La mobilità è oggi un tipico fenomeno metropolitano, che caratterizza in modo significativo la vita dei cittadini



Il problema è il traffico

Fra le principali cause del traffico

- motorizzazione elevata
- conformazione del territorio
- impianto medievale della città
- urbanizzazione densa

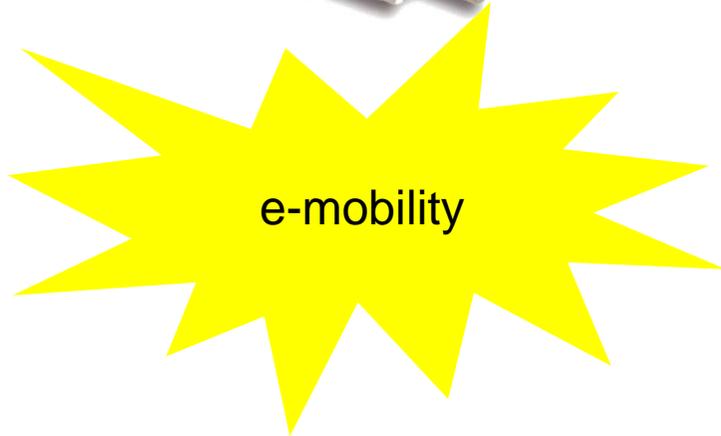
Limiti fisici e la ristrettezza di risorse condizionano lo sviluppo di nuove infrastrutture

Oltre l'ostacolo, verso il futuro

Rinascimento Metropolitano – Piano Strategico 2030

- il Piano Strategico Metropolitano (PSM), approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitano di Firenze n. 26 del 05/04/2017
 - nella visione “**Accessibilità universale**”
 - identifica la mobilità quale uno dei principali fenomeni di scala metropolitana (strategia “**Mobilità multimodale**”)
 - evidenzia il ruolo determinante dell'innovazione tecnologica (strategia “**Città senziente**”);
- ▶ le nuove tecnologie stanno caratterizzando in maniera significativa la concreta realizzazione del paradigma della Smart City

Non reinventare la ruota!



sharing

e-mobility

Non reinventare la ruota



Pausa di riflessione

- Dove vogliamo andare?
- Cosa abbiamo?
- Chi fa cosa?

Dove vogliamo andare?

Migliorare la qualità della vita, quindi mobilità sostenibile – sia da un punto di vista ambientale che economico – attraverso **soluzioni integrate per il governo della mobilità**

- utilizzo efficiente della rete
- impiego diffuso delle tecnologie
- interoperabilità dei sistemi
- informazioni e servizi per soddisfare le esigenze dei cittadini e degli operatori

Cosa abbiamo?

Risorse

- Umane
- **Strumentali**
 - materiali (dispositivi a campo)
 - immateriali (sistemi centrali)
- Finanziarie



PMV: 13 - Via del Gelsomino

13 - Via del Gelsomino - Stato visualizzato

V. OSSERVATORIO
DA BOLDRONE A
DAZZI CHIUSA
2 MAG. H. 09-17

Coda messaggio Invio messaggio

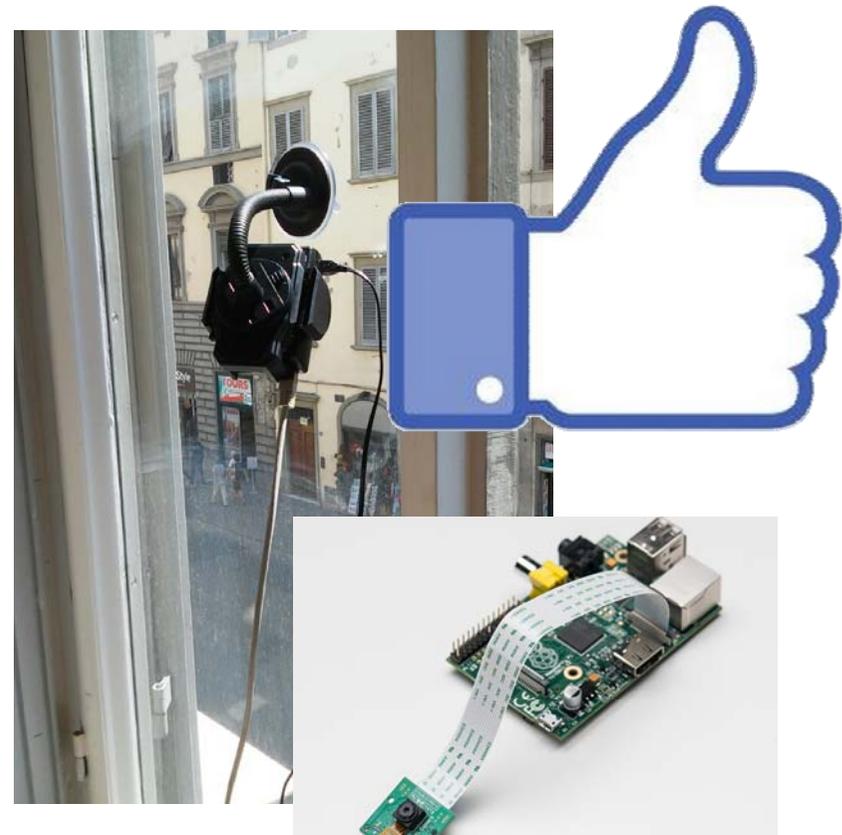


Solo un sogno?

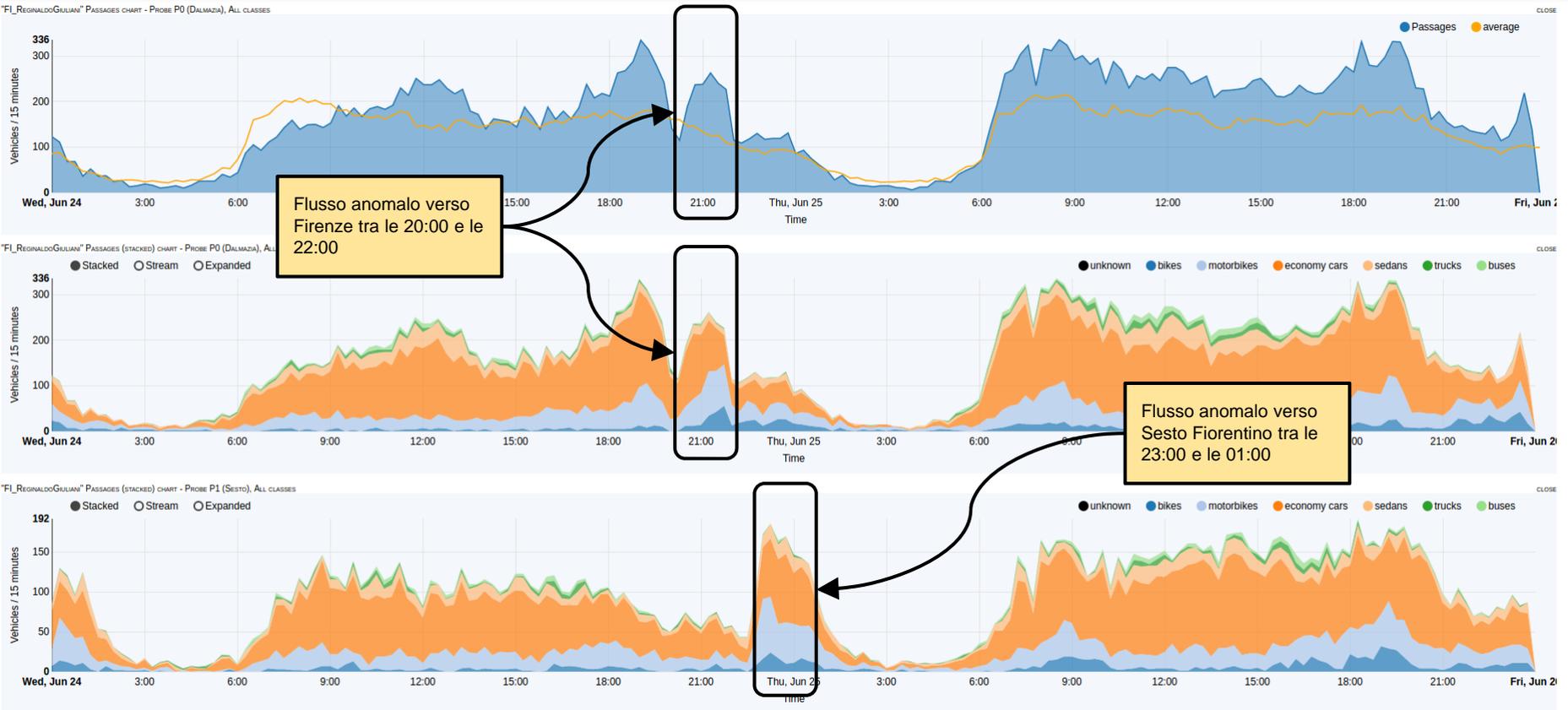
Fare di più con meno è possibile



giorno tipo, punta mattutina



24 h/giorno, 365 giorni/anno

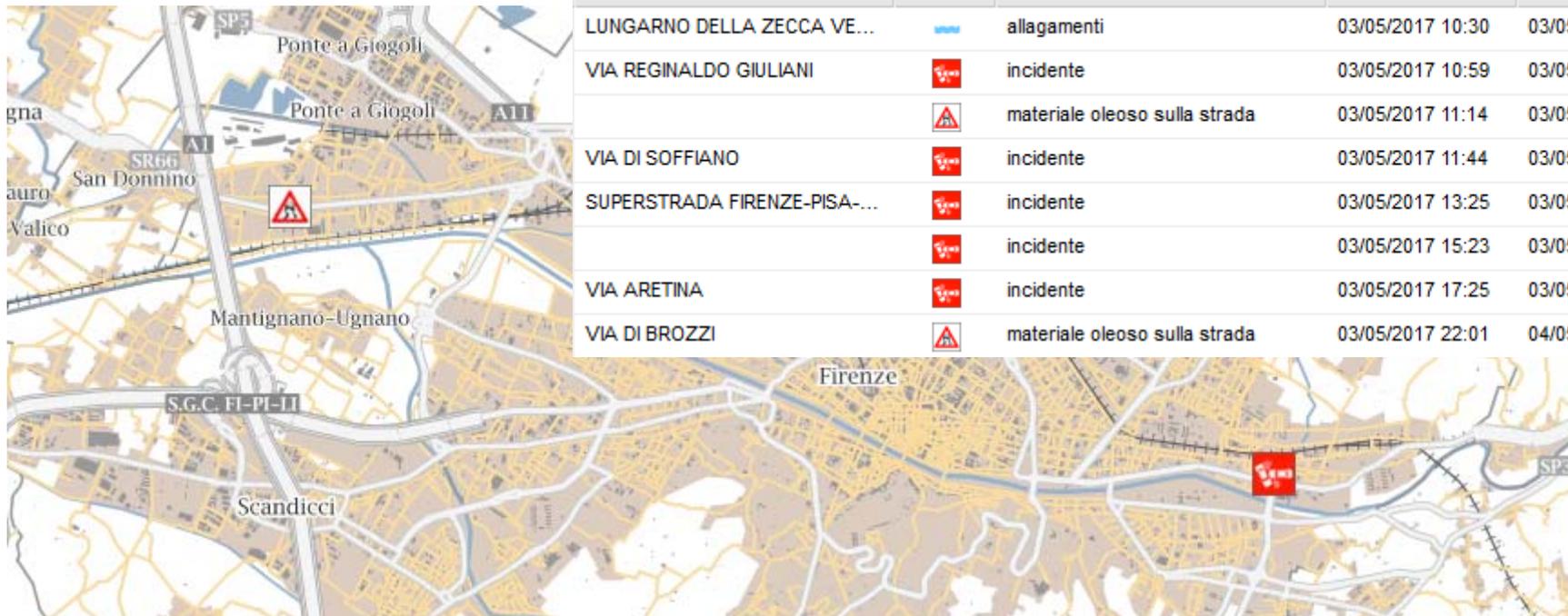


I "focli" di San Giovanni, 24 giugno 2015

Hub

Dati di traffico (sensori)
Cantieri (ordinanze)
Eventi di traffico (operatori)
...

Pannelli a messaggio variabile
Web, Social, App
Notiziari
Centro servizi (CCISS, ...)
Sistemi per la guida connessa (C-ITS, I2V)
Waze e simili
...



Hub

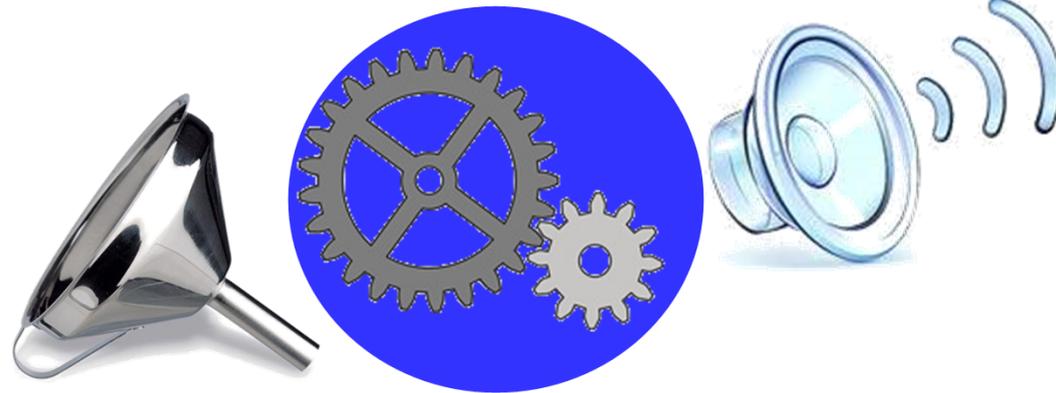
Competenze

Dati

Idee

Esigenze

Dispositivi



Informazioni

Soluzioni

Servizi

Opportunità

Elaborazioni

La P.A. alla finestra?

Il mondo della mobilità è in fermento

- Sharing economy
- Smartphones & Apps
- Open data
- MaaS
- ...

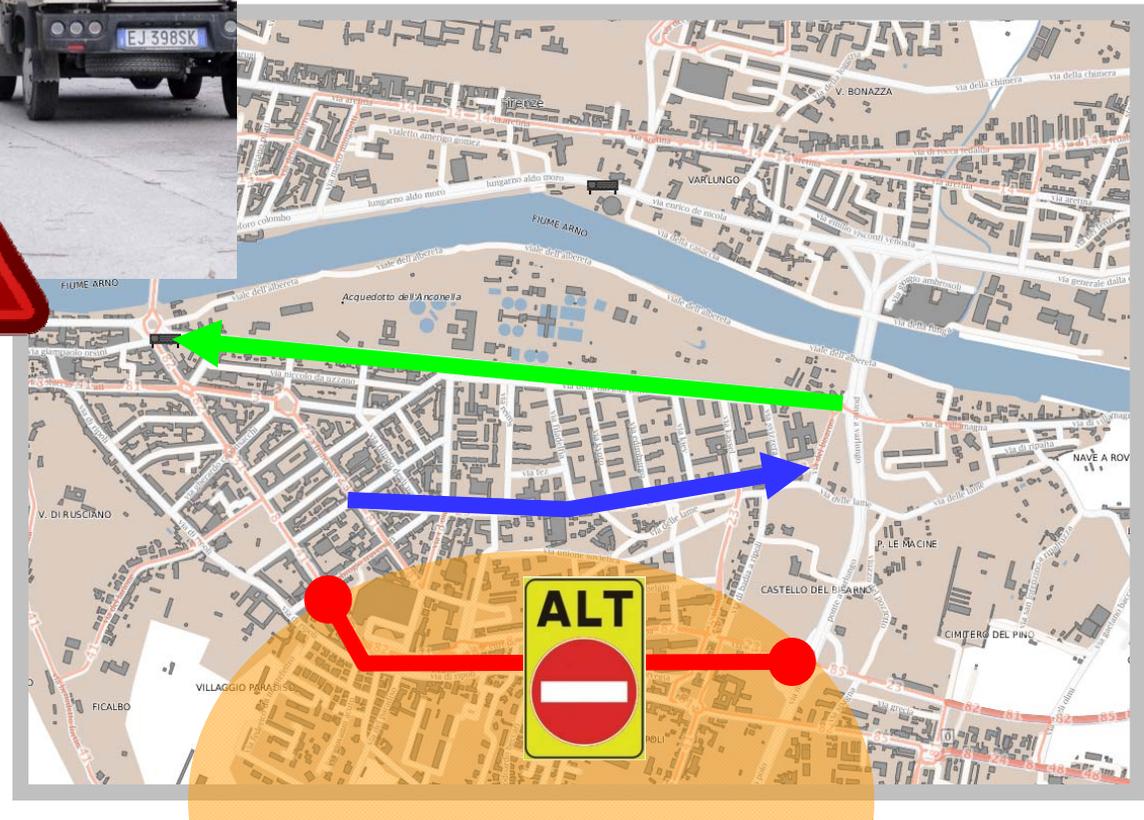
La P.A. governa

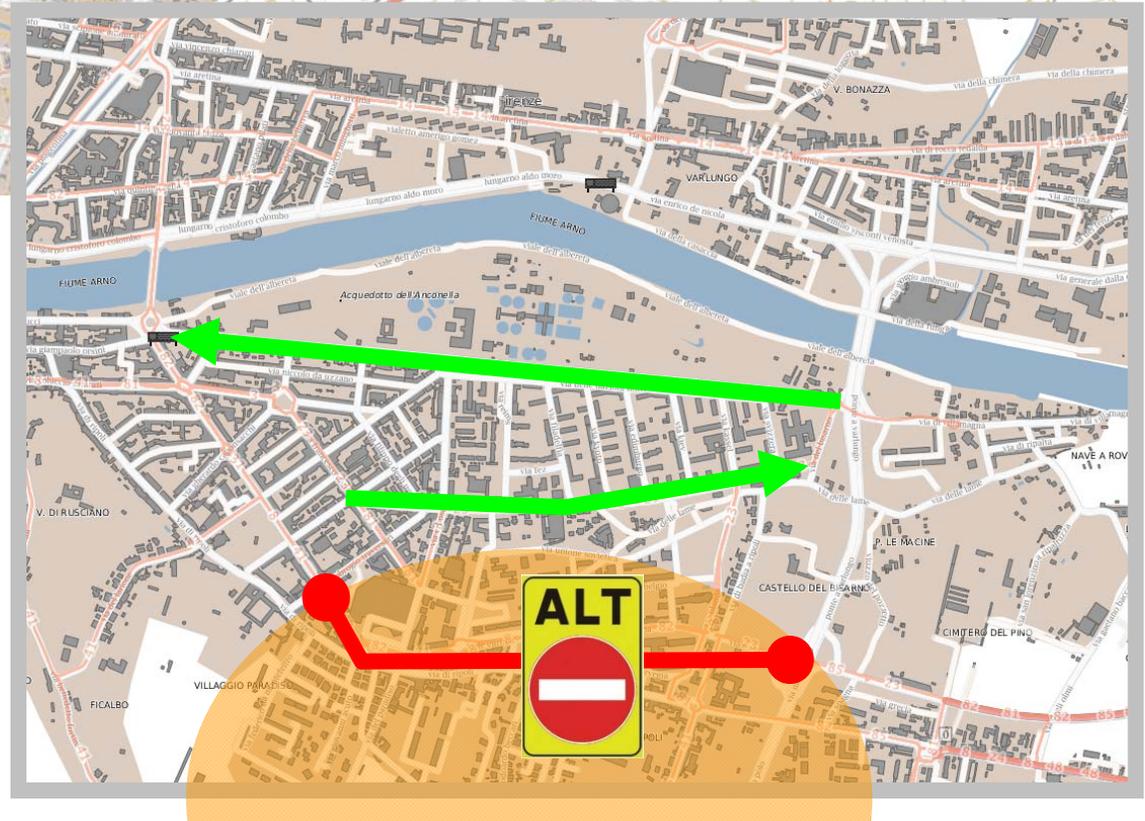
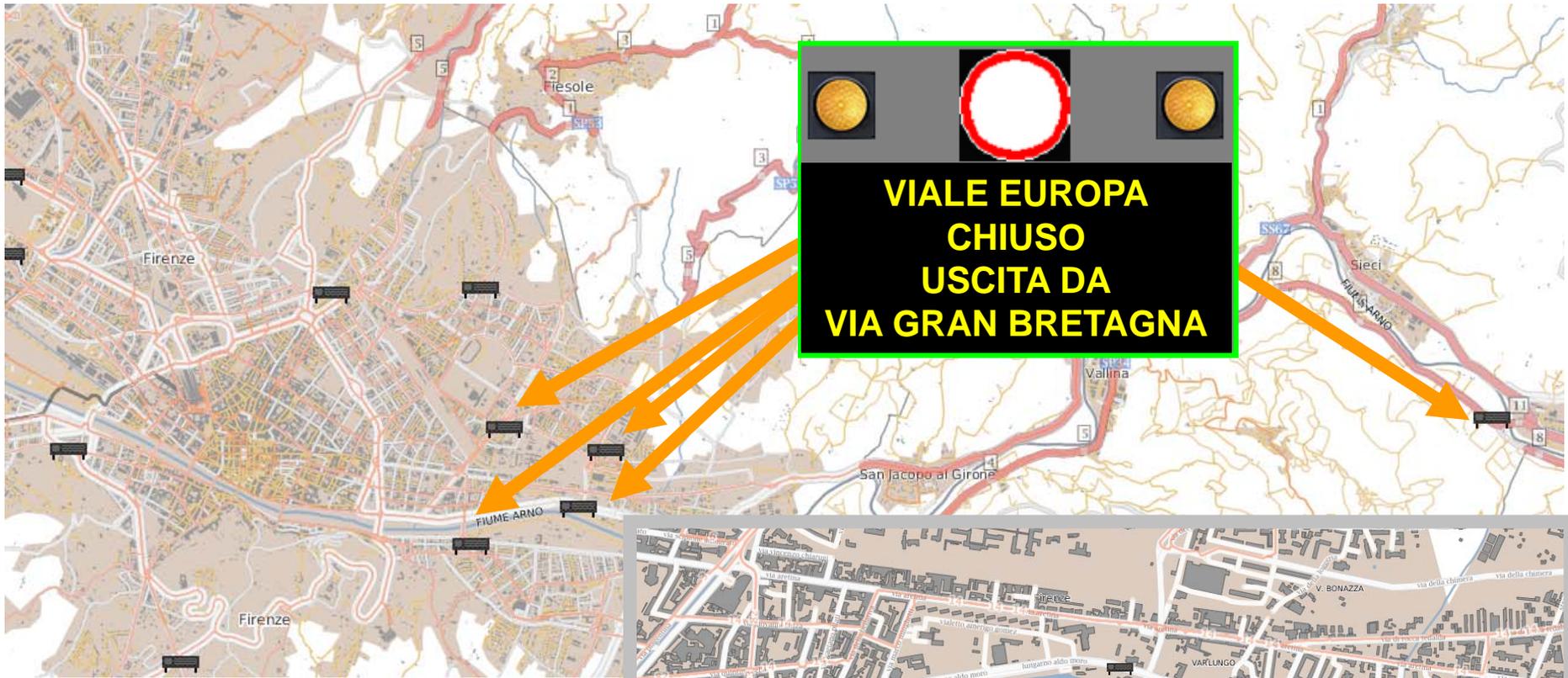
- indirizza /orienta
 - trasporto pubblico, mobilità sostenibili
- pianifica
 - in maniera integrata, sulla base dei dati
- realizza e gestisce le infrastrutture
 - compresa la componente tecnologica
- coordina e regola
 - l'opera non è più fine a se stessa, ma su di essa si innestano tecnologie e servizi "a rete"
- verifica
 - soddisfacimento delle varie esigenze
- innova

Mobilità resiliente



Definizione di procedure tipo per la gestione di situazioni in emergenza, preconfigurando le possibili attuazioni dei diversi sottosistemi (controllo varchi, PMV, percorribilità/senso di percorrenza archi stradali, ecc.)

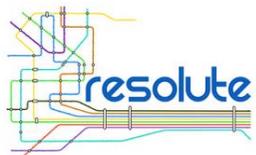




Scenario

- PMV
- apertura ZTL/preferenziali
- cambio sensi di percorrenza

(progetto H2020 Resolute)



Il motore è acceso: partiamo?

Per approfondimenti

jurgen.assfalg@cittametropolitana.fi.it

https://www.youtube.com/playlist?list=PL1SdjQNauTPcM9Kwh828Dp_8dU2Kw65U6