



AD ARNUM_

ADvanced Accessibility to the River and New Urban Mobility

Proposta nell'ambito del Bando Urban Innovative Actions (UIA 2017)

Comune di
Pontassieve



Comune di
Bagno a Ripoli



Comune di
Fiesole



Nel luglio 2016 i Comuni di Bagno a Ripoli, Fiesole, Pontassieve e Rignano sull'Arno hanno sottoscritto un Protocollo d'Intesa per la redazione di un Master Plan condiviso finalizzato allo sviluppo ambientale, sociale, culturale ed economico e per la Mobilità Sostenibile dell'area interessata dallo scorrimento del Fiume Arno e dei relativi affluenti nei territori dei Comuni di Bagno a Ripoli-Fiesole-Pontassieve e Rignano Sull'Arno

Priorità tematiche oggetto dell'accordo:

- Tutela e valorizzazione ambientale
- Mobilità e percorribilità sostenibile
- Economia di fiume
- Programmazione strategica

In coerenza con le finalità sopra enunciata, l'accordo ha specificamente per oggetto:

- attività di progettazione congiunta per la partecipazione a Bandi U.E. , Bandi Regionali e di qualsiasi altra natura;
- creazione di gruppi di lavoro multidisciplinari per la definizione e la stesura del Master Plan e per la partecipazione a bandi e misure attivi, a seconda della natura e caratteristica degli stessi;
- costituzione di partnership Pubblico Private secondo i principi del Contratto di Fiume

La prima implementazione dell'accordo è avvenuta con la decisione di partecipare alla 2° Call del Bando UE Urban Innovative Action, che premia le azioni innovative urbane sulla base di tre tematiche, tra cui la Mobilità Urbana Sostenibile.

Nell'ambito di questo obiettivo gli Enti hanno siglato un accordo con l'Università degli Studi di Firenze - Dipartimento di Architettura che, con il coordinamento del Responsabile Scientifico Prof. Francesco Alberti, ha elaborato la proposta presentata lo scorso 14 aprile alla UE con un progetto da 6,2 milioni di euro.

La proposta si compone di azioni diverse quali riorganizzazione della circolazione nel territorio dei comuni interessati, nuove opere infrastrutturali, costruzione di punti d'interscambio modale e offerta di servizi innovativi convergenti in un obiettivo:

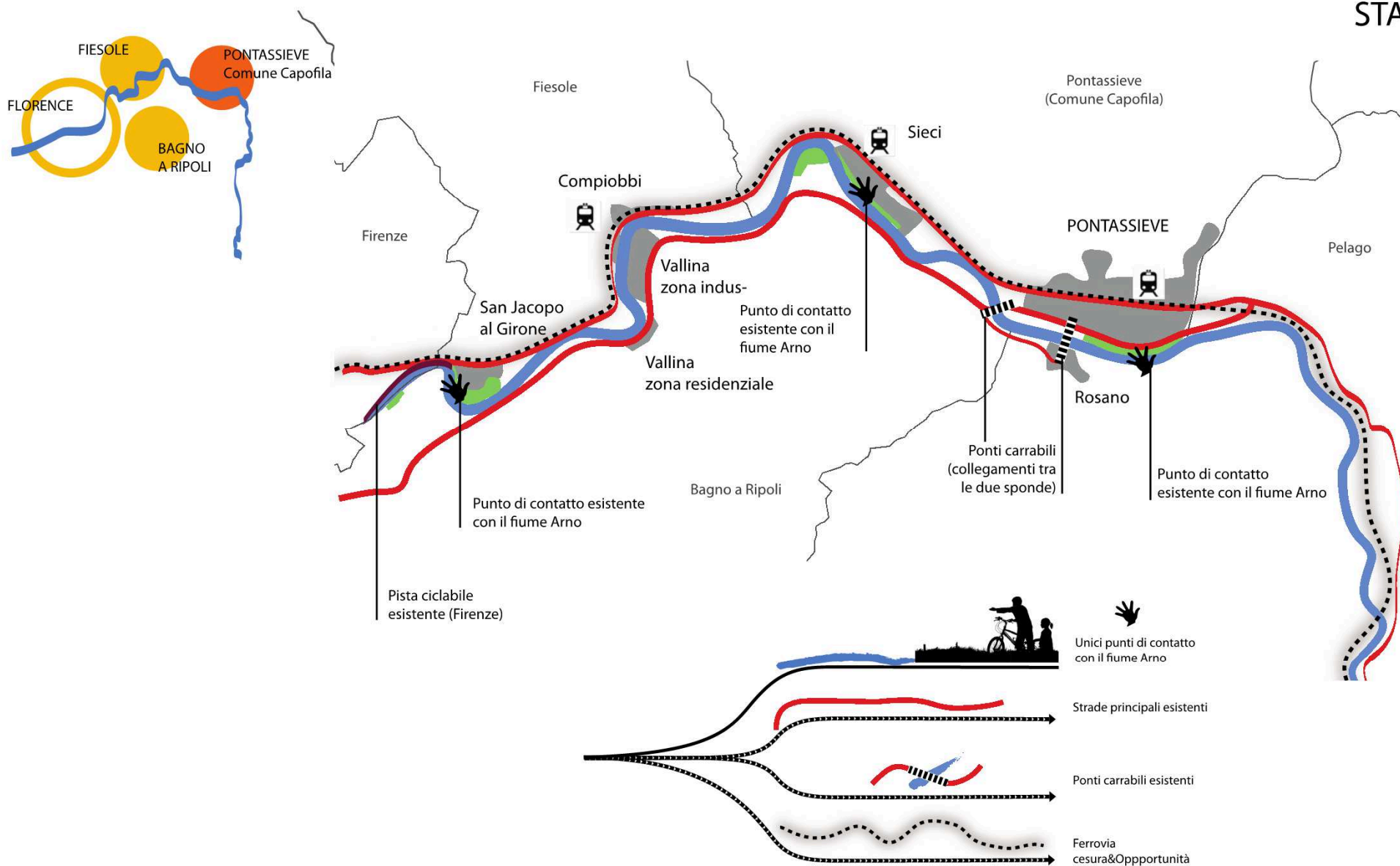
cambiare radicalmente le modalità di fruizione e attraversamento del territorio, sia da parte dei residenti locali che dei potenziali turisti

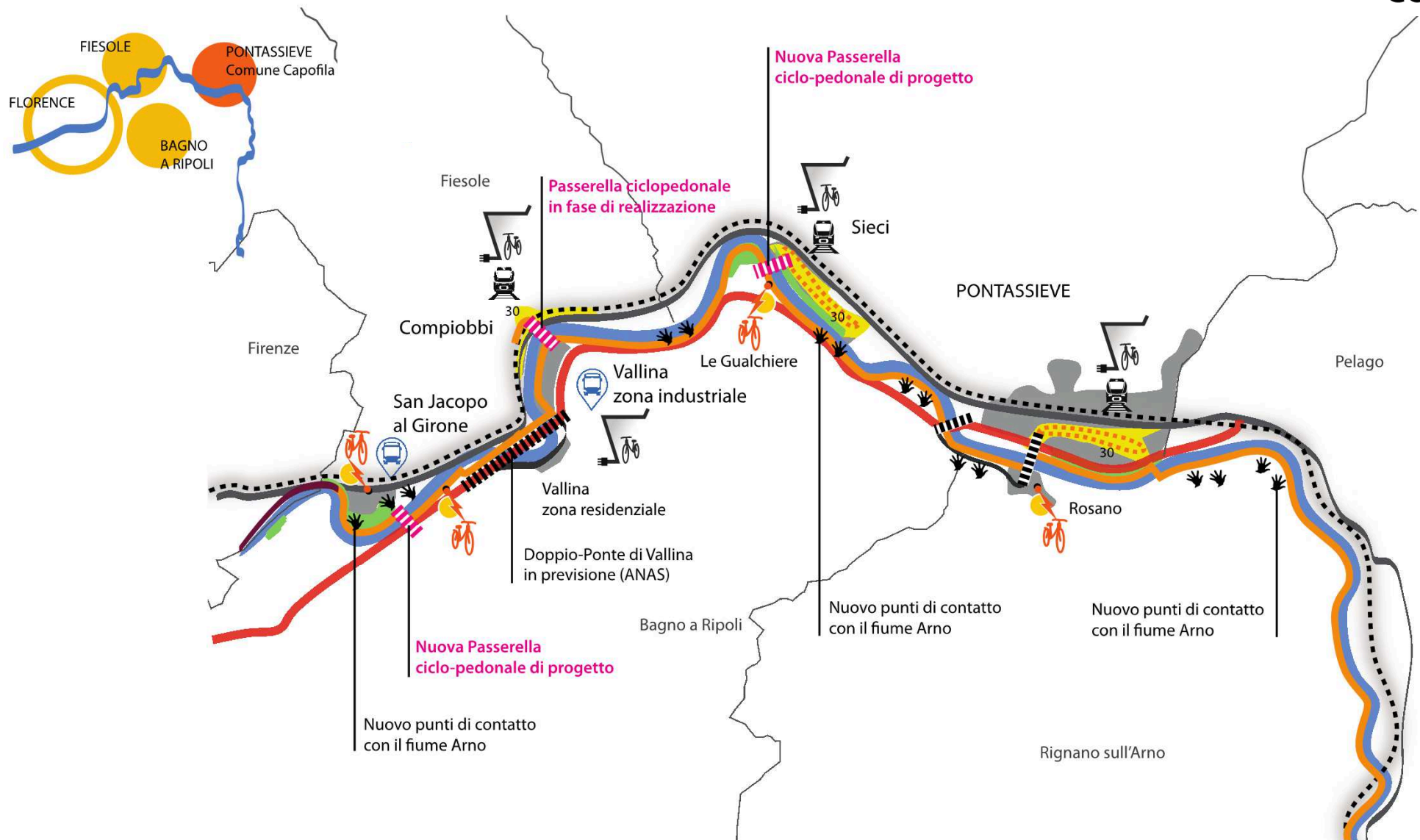
Il progetto consiste nella realizzazione di una ciclovia lungo la valle dell'Arno a est di Firenze, con la previsione di nuove passerelle ciclopedonali allo scopo di creare un sistema ad anelli tra le rive destra e sinistra dell'Arno tra Pontassieve e Firenze.

Lungo il percorso sono state previste due tipologie innovative di bici-stazioni:

- 1) HUB intermodali, progettati come luogo di scambio in corrispondenza delle stazioni ferroviarie, contenenti servizi all'utente quali bike sharing (bici tradizionali ed elettriche), strumenti per l'autoriparazione e stazioni per la ricarica alimentate da energie rinnovabili;
- 2) Spoke o mini-hub, progettati per essere collocati lungo la ciclovia senza la necessità di essere collegati alla rete elettrica, grazie ad una tecnologia off-grid alimentata esclusivamente da energia rinnovabile e altresì dotati di punti di ricarica e noleggio biciclette ed e-bike.

STATO DELL'ARTE





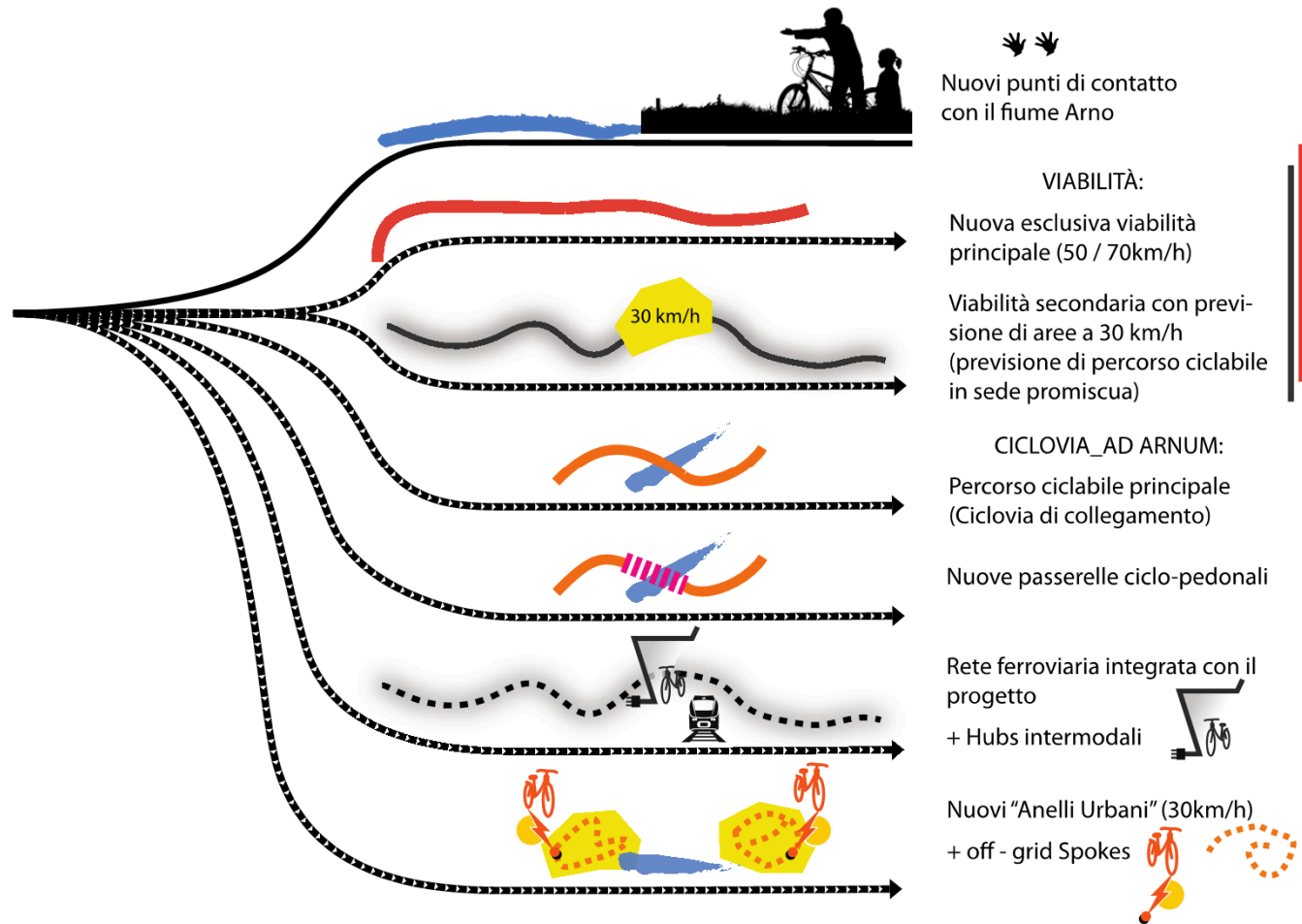
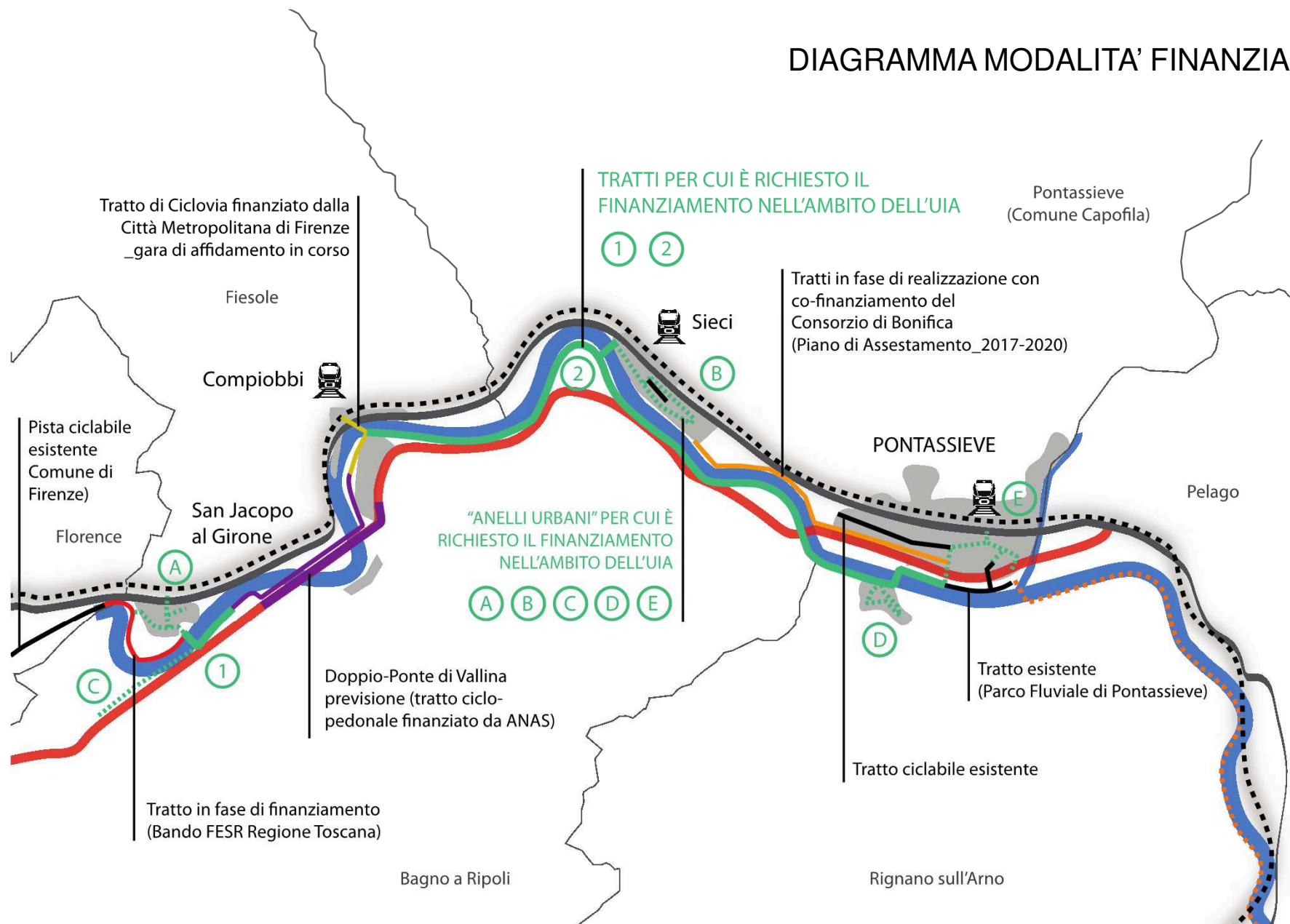


DIAGRAMMA MODALITA' FINANZIAMENTO



Il progetto si propone quale alternativa per gli spostamenti interni al territorio interessato e verso la città di Firenze, attualmente assorbiti in modo esclusivo dall'automobile, integrandosi con i sistemi di trasporto pubblico della città metropolitana di Firenze.

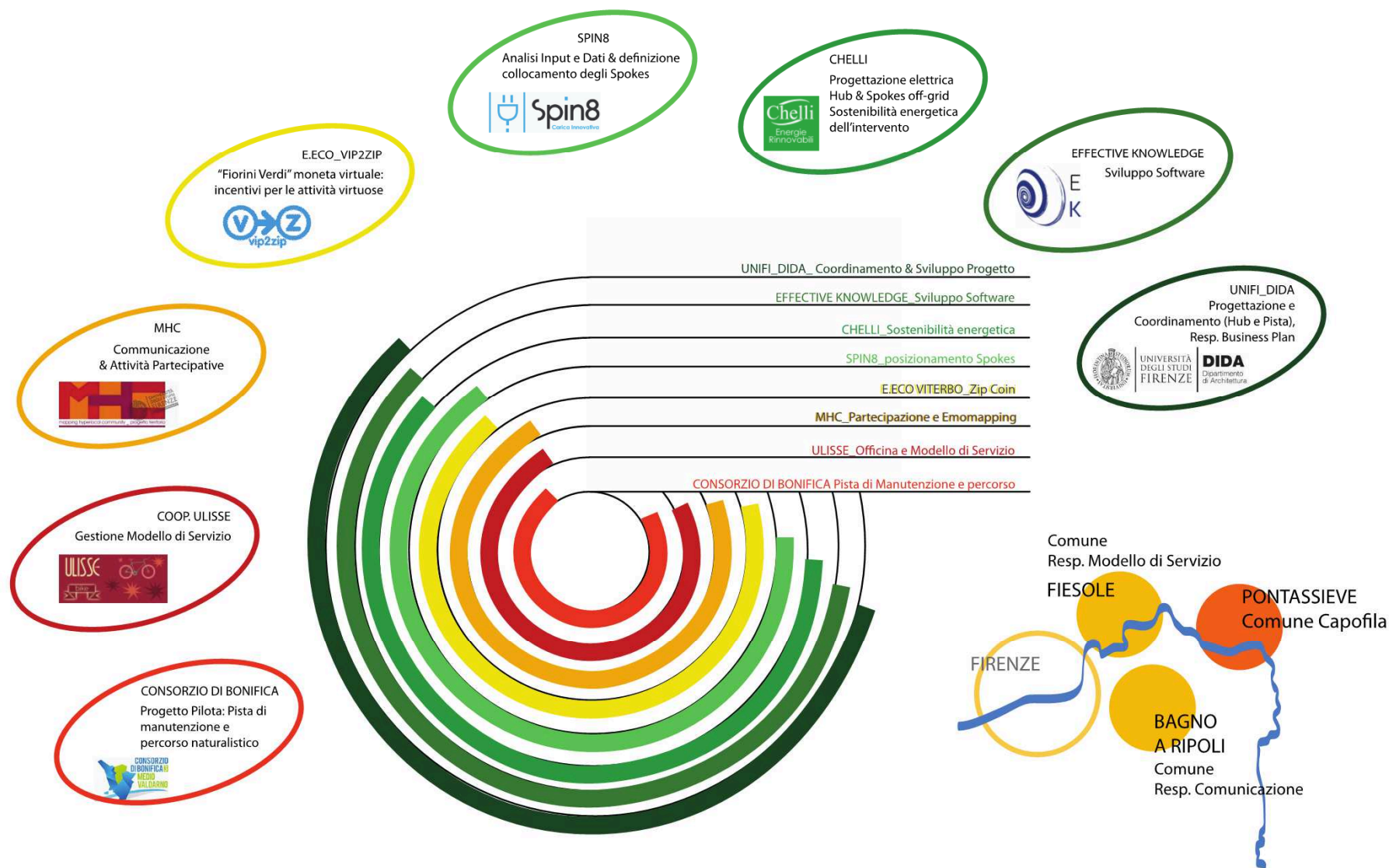
La realizzazione del sistema è programmata nell'arco di 36 mesi, ma già dal 25° è prevista l'apertura della ciclovia e l'attivazione dei servizi connessi.

Un “pacchetto integrato” di mobilità alternativa che, per gli 11 mesi di start-up potenzialmente finanziata dal Bando UIA, si offrirà ai cittadini in maniera completamente gratuita e user-friendly attraverso un'app dedicata, grazie alla quale sarà possibile noleggiare i mezzi e avere accesso alle informazioni territoriali e ai servizi on-cloud per residenti e turisti.

Durante la fase realizzativa, le Amministrazioni coinvolte hanno previsto, nell'ambito della stessa proposta UIA, eventi promozionali e manifestazioni volte al coinvolgimento ed alla partecipazione delle popolazioni e stakeholders locali.

Il progetto prevede, quale ulteriore incentivo, l'erogazione di un "bitcoin", che prenderà il nome di "Fiorino verde", grazie alla quale gli utenti della ciclovia potranno accumulare, come premio del loro comportamento virtuoso dal punto di vista della sostenibilità, crediti convertibili in sconti presso negozi, servizi e attrezzature presenti nel territorio o in sgravi fiscali.

PARTNERS COINVOLTI



Al progetto hanno aderito inoltre i seguenti Enti e Aziende

Regione Toscana – Assessorato alle Infrastrutture, Mobilità, Urbanistica, Politiche abitative

RFI

Trenitalia

BusItalia

Linea Spa

L'adesione si concretizzerà in fase esecutiva mediante integrazione tra il servizio pubblico su gomma e ferro e la mobilità ciclabile, attraverso l'adozione di specifiche politiche aziendali quali bigliettazione integrata treno-autobus-bikesharing, abbonamenti congiunti, forme di reciproca promozione

CARATTERISTICHE INNOVATIVE DEL PROGETTO:

- Pianificazione e progettazione sovracomunale
- Integrazione con le politiche di area vasta R.T-Città Metropolitana-aziende trasporto pubblico
- Governance unica
- Partnership con Università e sistema economico locale
- Progettazione condivisa
- Partecipazione ed empowerment della popolazione locale
- Alto livello di innovazione tecnologica

