

In viaggio verso il futuro sulla Fi-Pi-Li

ETSI Plugtests ITS CMS 5 e

Progetto H2020 - AUTOPILOT

04 Maggio 2017, Firenze



REGIONE TOSCANA



AVR S.p.A.



Opere e servizi per le strade e per l'ambiente

AVR opera in due distinti mercati.

Nel **SETTORE STRADALE** realizza ed esegue opere e servizi per la gestione, la manutenzione e la costruzione di strade ed autostrade. Attiva da alcuni anni nel settore ITS, dispone di una Sala Radio presso la Sede di Empoli, che eroga servizi ad alto valore tecnologico verso gli utenti delle infrastrutture gestite

Nel **SETTORE AMBIENTALE** svolge servizi di igiene urbana, interventi di bonifica e pronto intervento ambientale, servizi per la manutenzione delle aree a verde e lavori di verde, arredo urbano e ingegneria naturalistica. AVR dispone inoltre di due impianti di selezione, trattamento e stoccaggio dei rifiuti.



ETSI PLUGTEST ITS CMS5

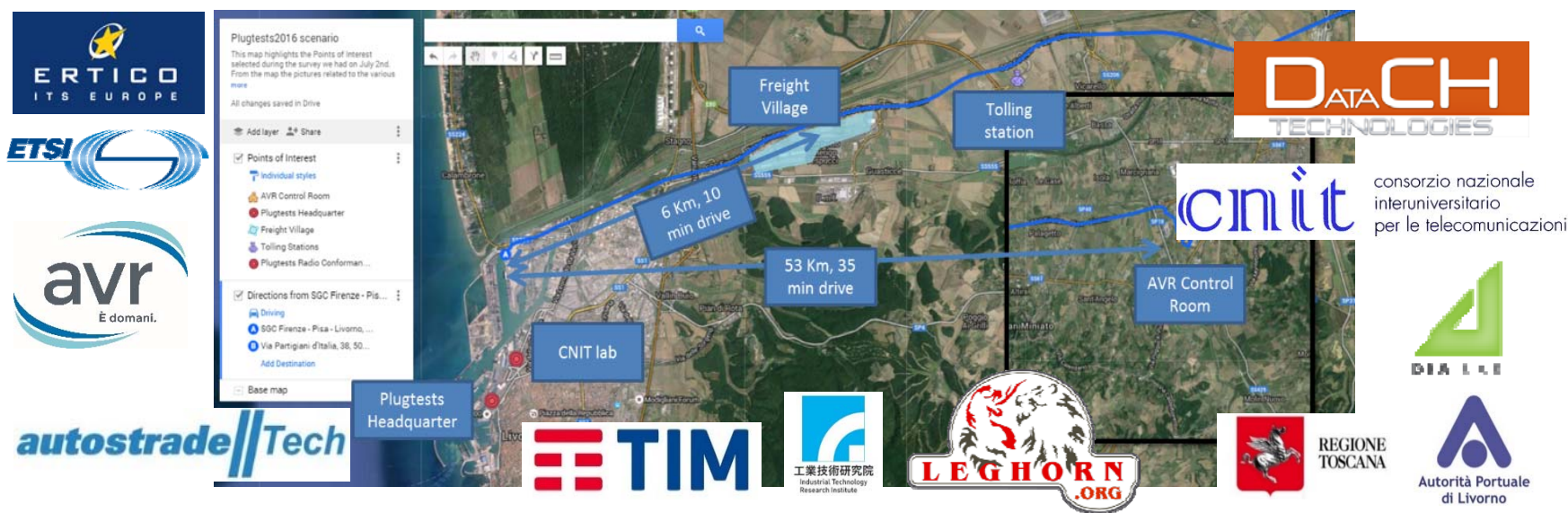
7-18 Novembre 2016



Evento organizzato da **ETSI** (European Telecommunications Standards Institute – organizzazione no-profit riconosciuta dalla Comunità Europea) in collaborazione con partner industriali e istituzionali.

Lo scopo è stato quello di testare, per la **prima volta in Europa** “nel mondo reale”, le funzionalità del nuovo standard ITS G5, dedicato al Cooperative-ITS – **V2X**.

Un evento molto importante per gli sviluppatori di ETSI e il mondo industriale, un banco di prova dove testare, validare e migliorare la qualità dei nuovi protocolli standard



ETSI PLUGTEST ITS CMS5

7-18 Novembre 2016



Lo scenario **«reale»** messo a disposizione per i test ha coinvolto:

- **2,5 km** di percorso nel porto di Livorno (simulazione contesto urbano)
- **10 km** su SGC FIPILI (simulazione contesto extraurbano)
- **Sala Radio di Empoli** per la simulazione degli eventi reali e messaggi sui PMV della FIPILI
- **11** postazioni in Porto disponibili per l'installazione delle Road Side Unit (RSU)
- **2** postazioni su FIPILI per installazione delle RSU
- **Datex/C-ITS Node** sviluppato da **Autostrade Tech** per l'interfacciamento fra i due standard
- **16 autovetture** per le installazioni delle On Board Unit (OBU) delle aziende partecipanti



ETSI PLUGTEST ITS CMS5

7-18 Novembre 2016



L'importanza dell'evento è stata riconosciuta dalla stampa e dai media

ITS International

Home News Products Features Event News Diary Register About Us Sponsors Adv

Seleziona lingua Powered by

Home / Categories / Detection, monitoring & machine vision / News / ETSI launches first European live trial for intelligent transport systems

21 September 2016

Categories

- Charging & tolling
- Enforcement
- Detection, monitoring & machine vision
- Urban Traffic Control
- Networking & communication systems
- Travel information & weather
- Classification & data collection
- GIS & mapping

ETSI launches first European live trial for intelligent transport systems

First published on www.ITSInternational.com

ETSI is launching its 5th ETSI ITS Plugtest, a two week testing event for co-operative transport systems focusing on vehicle-to-vehicle and vehicle-to-infrastructure communications, an event which contributes to ITS deployment, tests interoperability of ITS equipment from all key vendors and demonstrates the convergence between ITS and Internet of Things.

Testing will take place from 7 to 17 November around the port of Livorno in Italy. In addition the Sea Port Innovation Conference Day will be held on 16 and 17 November and attendees will be able to take a demo tour on the test track.

ETSI has worked for several months with its partners [ERTICO](#), CNIT, Livorno Port Authority, Regione Toscana (Tuscan Regional Government), [AVR](#) (Livorno/Florence highway), [Autostrade](#) Tech (motorway network) and [Telecom Italia](#) to put the test bed in place.

ANSA.it Motori NEWS FOTO VIDEO TROVA LISTINI I PROTAGONISTI

Industria Prove e Novità Eco Mobilità Componenti & Tech Sicurezza Norme e Istituzioni Attualità Guida agli Acquisti Due Ruote Sotto la Lente

ANSA.it • Motori • Attualità • A Livorno i test per l'auto intelligente del futuro

A Livorno i test per l'auto intelligente del futuro

Dal 7 al 17 novembre , organizzati da ente europeo (Etsi)

Redazione ANSA 20 SETTEMBRE 2016 14:59

R.it FIRENZE

Home Cronaca Sport Tempo Libero Foto Ristoranti Annunci Loc

In Toscana si sperimenta l'auto intelligente

Dal 7 al 17 novembre sulla Fi-Pi-Li le vetture del futuro

di Maurizio Bogni

Lo leggo dopo 20 settembre 2016

Se un pedone cammina pericolosamente a bordo superstrada, i sensori lo comunicano all'auto che rallenta automaticamente. Se la vettura frena perché la strada è ingombra da un tamponamento, la macchina che segue a distanza di parecchie centinaia di metri sarà egualmente arrestata in automatico. Auto interconnesse tra di loro e con le infrastrutture



Progetto H2020 – AUTOPILOT

AUTOMated driving Progressed by the Internet Of Things



Obiettivi

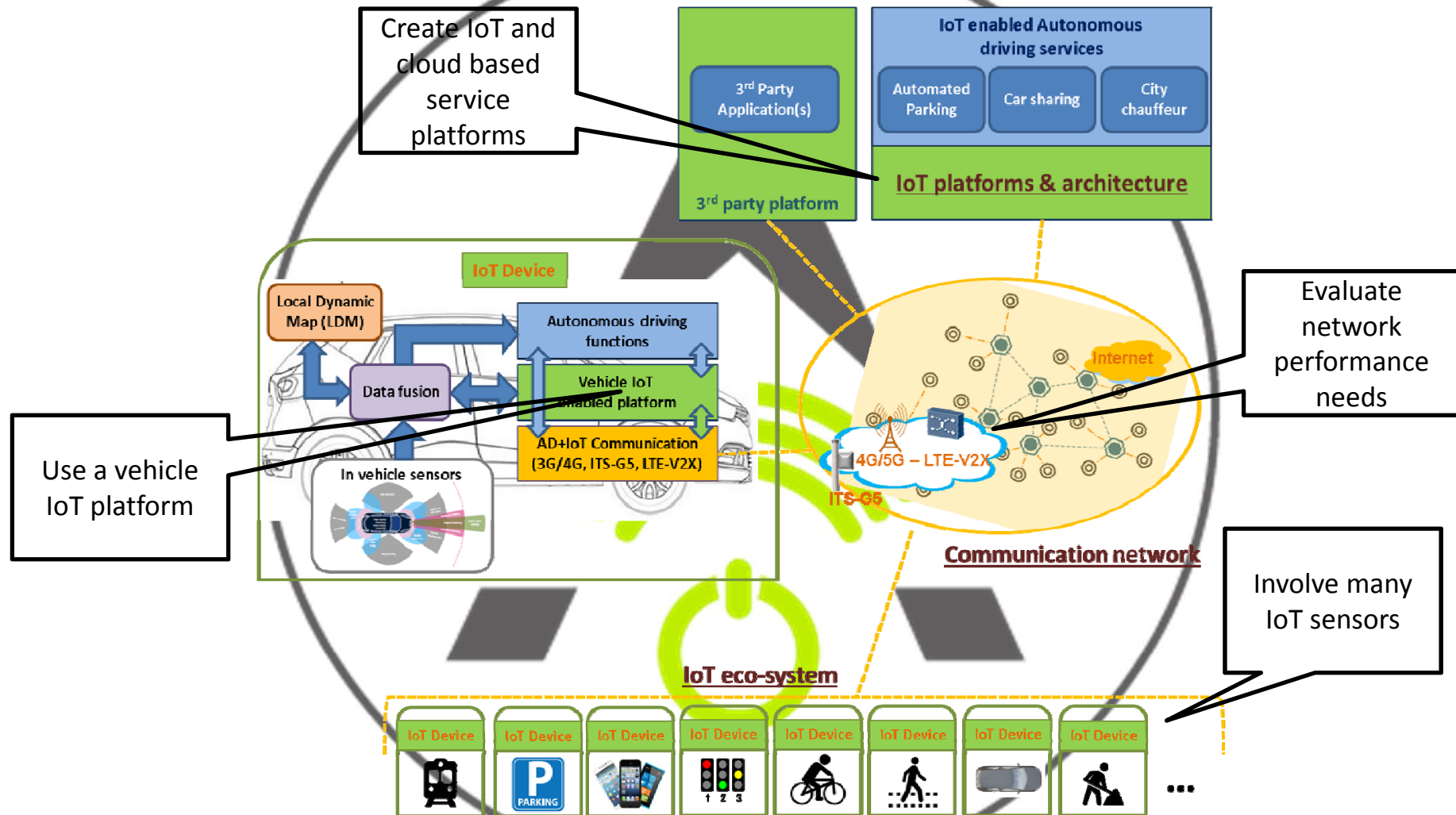
Fusione delle tecnologie emergenti del mondo IoT con l'industria automobilistica, per portare i sistemi di guida autonoma ad un nuovo livello

- Sviluppo convergente delle infrastrutture e dei veicoli, introducendo sensoristica IoT per aumentare il mutuo scambio di informazioni/dati
- Implementare gli ultimi standard per le tecnologie di C-ITS - V2X, sia lato autoveicoli e sia sulle infrastrutture
- Coinvolgere i vari stakeholder del settore, sia del settore Pubblico di sia di quello Privato
- Dimostrare la convergenza delle tecnologie verso un sistema che porterà benefici socio-economici (es. riduzione dell'incidentalità)
- Contribuire alla standardizzazione industriale dei sistemi IoT per le infrastrutture e il mondo automotive



Progetto H2020 – AUTOPILOT

AUTOMated driving Progressed by the Internet Of Things

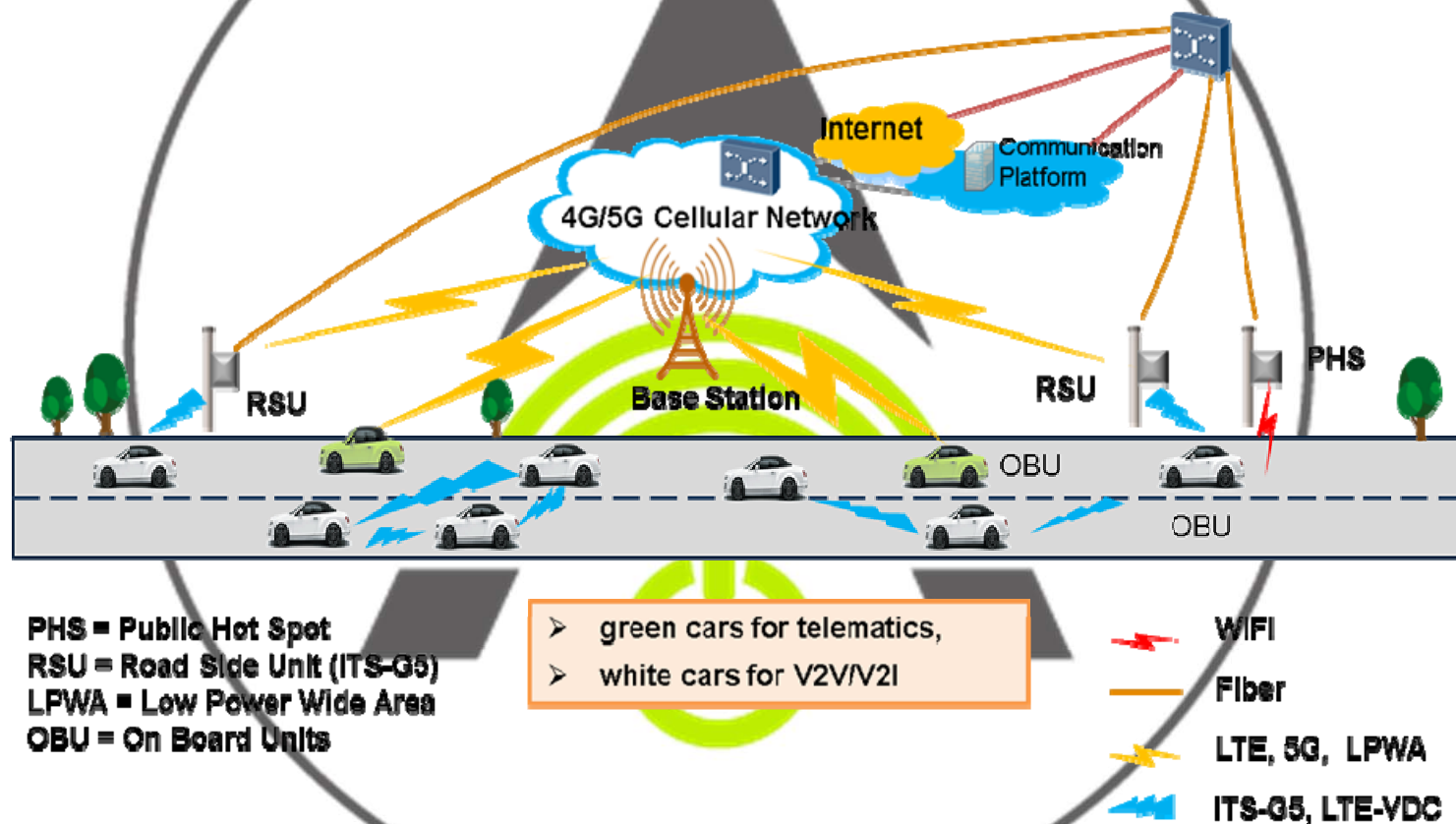


Progetto H2020 – AUTOPILOT



AUTOMated driving Progressed by the Internet Of Things

Verranno sperimentati e implementati protocolli di comunicazione su vari livelli:
V2V/V2I: ITS-G5 and LTE-V2X

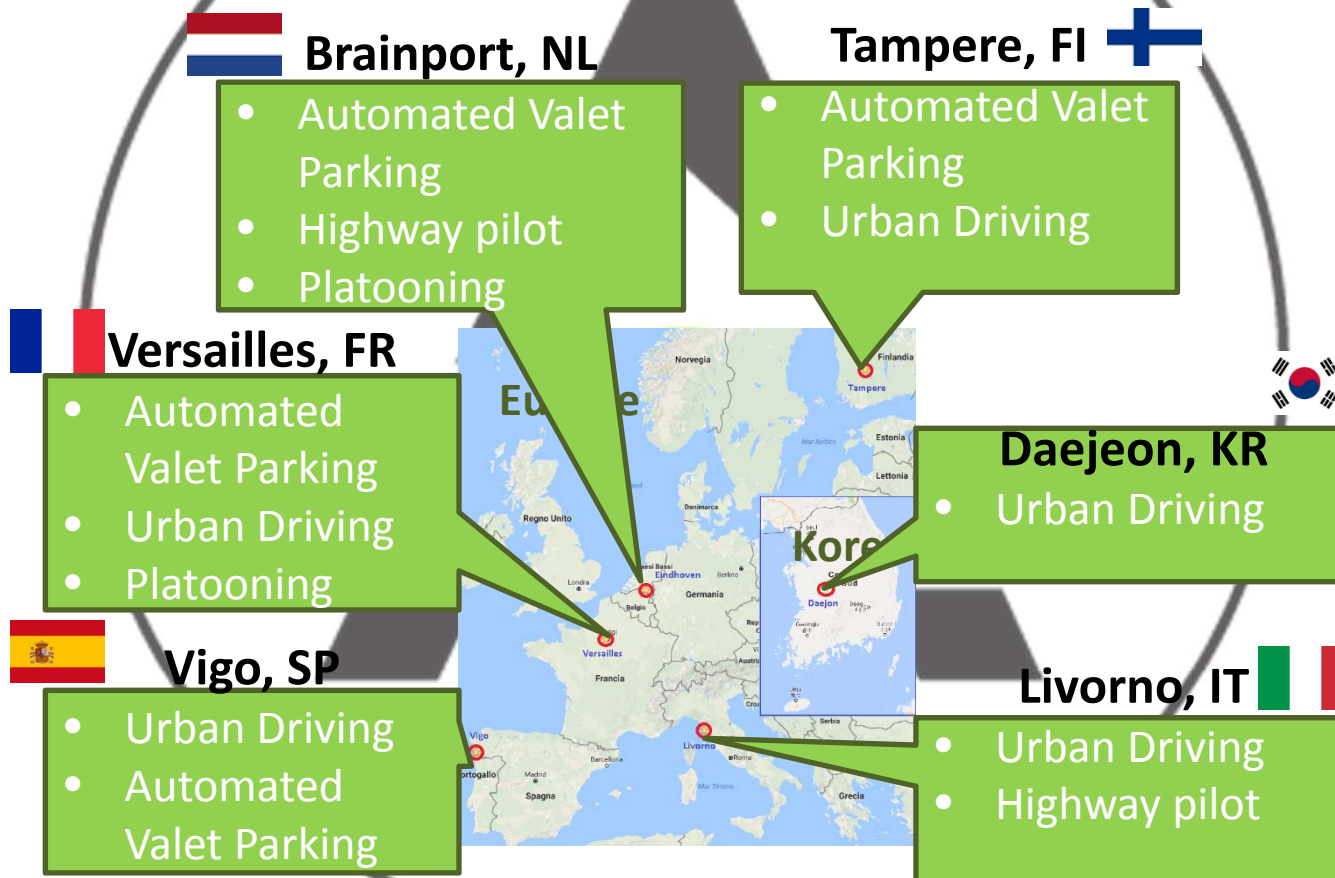


Progetto H2020 – AUTOPILOT



AUTOMated driving Progressed by the Internet Of Things

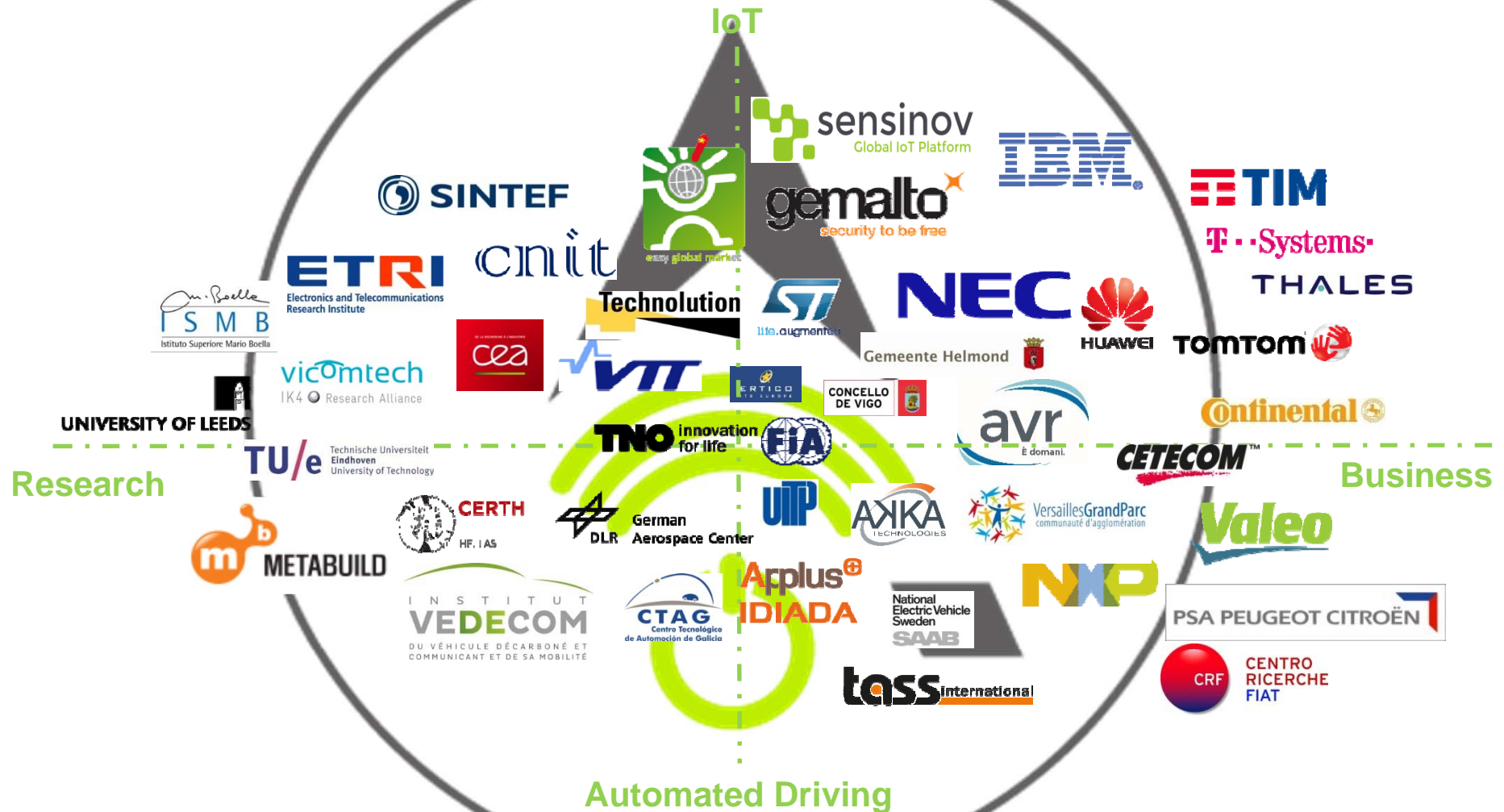
Il progetto coinvolge 6 siti Pilota, con caratteristiche simili: 5 in Europa e 1 in Asia.



Progetto H2020 – AUTOPILOT



AUTOMated driving Progressed by the Internet Of Things



Progetto H2020 – AUTOPILOT

AUTOMated driving Progressed by the Internet Of Things



Pilota ITALIANO, componenti

- **CNIT**, Consorzio Nazionale Interuniversitario per le Telecomunicazioni, che ricopre il ruolo di test site leader,
- **AVR**, global service per la SGC FiPiLi, l'infrastruttura dove verranno eseguiti i test;
- **TIM**, che offre l'infrastruttura di telecomunicazione e la piattaforma digitale per l'aggregazione, la pubblicazione e la storicizzazione dei dati;
- Centro di Ricerche FIAT (**CRF**) che fornirà i veicoli autonomi;
- Istituto Mario Boella (**ISMB**) di Torino, sistemi IoT veicolari;
- **THALES** che si occuperà di aspetti legati alla sicurezza delle piattaforme digitali e dei dati.

Oltre ai veicoli forniti dal CRF altre case automobilistiche partecipanti in AUTOPILOT (p.es. il gruppo Peugeot Citroen) si sono mostrate interessate a sperimentare sull'infrastruttura di test italiana.

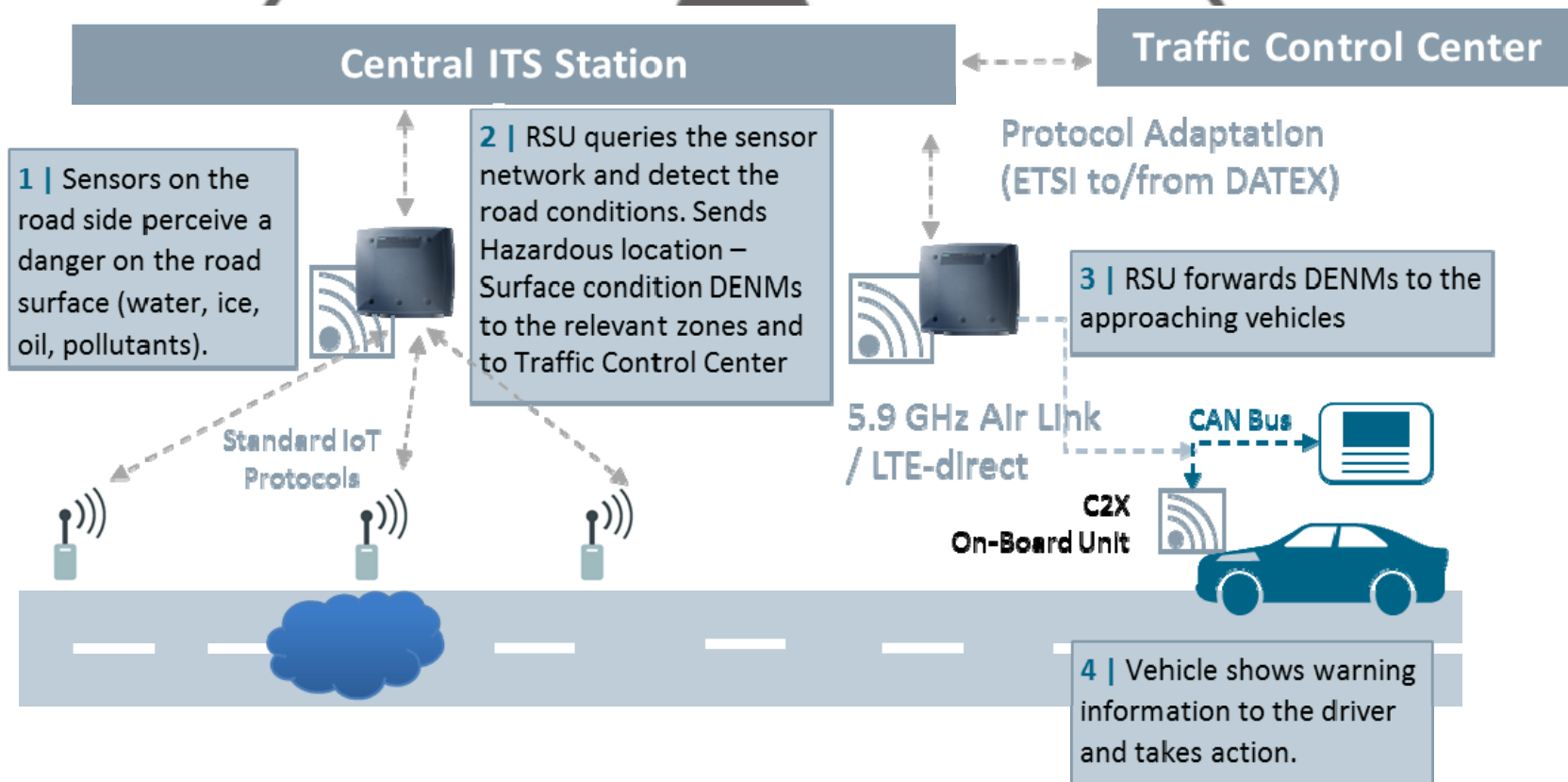


Progetto H2020 – AUTOPILOT



AUTOMated driving Progressed by the Internet Of Things

Nel corso del 2017/2018 verranno implementati sulla FiPiLi sistemi IoT (sensori, telecamere, sonde, ...) destinati ai veicoli a guida autonoma:



Grazie

Ing. Lorenzo Maraia

AVR SpA

Responsabile Sistemi Tecnologici Avanzati

AVR SpA
Via Partigiani d'Italia 38
50053 – Empoli (FI)
lorenzo.maraia@avrgroup.it