



L'ANM tra presente e futuro: l'esperienza e le prospettive nell'area parking e accessibilità

**11 novembre
2015**

ing. gennaro narducci
servizi alla mobilità
g_narducci@anm.it

offerta di sosta
in città

- 23.000 posti a raso
- 6.000 posti in struttura
- 14 parcheggi in struttura
- 4 car valet
- 220 persone
- 4 uffici permessi



**Incremento delle
tecnologie**



**Incremento del
livello di presidio**

**scelta
strategica**

Investire per ottimizzare il servizio

Modalità pagamento sosta



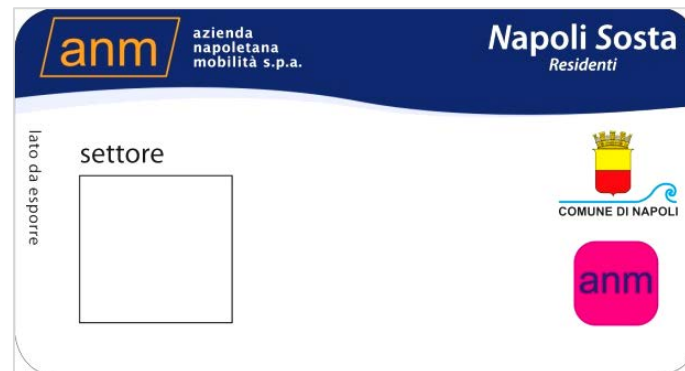
- ✓ titoli prepagati acquistabili presso le rivendite
- ✓ titoli rilasciati dai parcometri presenti su strada
- ✓ schede elettroniche a scalare
- ✓ sistema Easy Park
- ✓ sistema Neos Park

22.000 permessi sosta residenti

Adesivo + ologramma



Tag rfid + ologramma Radio-Frequency IDentification



**Piattaforma
INES SUITE**

Gestione anagrafica
Gestione permessi residente
Report gestionale
Report incassi
Gestione abbonamenti

validità
zona
settore
strada
rinnovi
verifica requisiti



servizi di mobilità gestiti in un'unica
piattaforma per lo **Smart Parking**, la **Smart
Urban Mobility** e la **City Logistics**

Dematerializzazione di accesso ai servizi



Mobility & Parking
Processes
Reports & Analytics
Sales
Operations
Payments & Revenue



On street controls and fines

AN **BE**



**Permessi di sosta/
abbonamenti**



**Strumento di accesso
ad aree controllate**



**Strumento di accesso
alle ztl**



**Titolo di sosta a
pagamento**

Versatilità Rfid

**Soluzione integrata per
la prenotazione e l'acquisto
via web e mobile dei ticket di
sosta dei parcheggi dei bus
turistici**

**Permessi di sosta/
abbonamenti**





Parceggio L3 - CDN

Strumento di accesso
ad aree controllate



Principali schemi di accesso urbano a seguito istituzione delle Z.P.R.U. nel C.d.S.

Z.P.R.U. (zona particolare rilevanza urbanistica)

A.P.U. (area pedonale urbana)

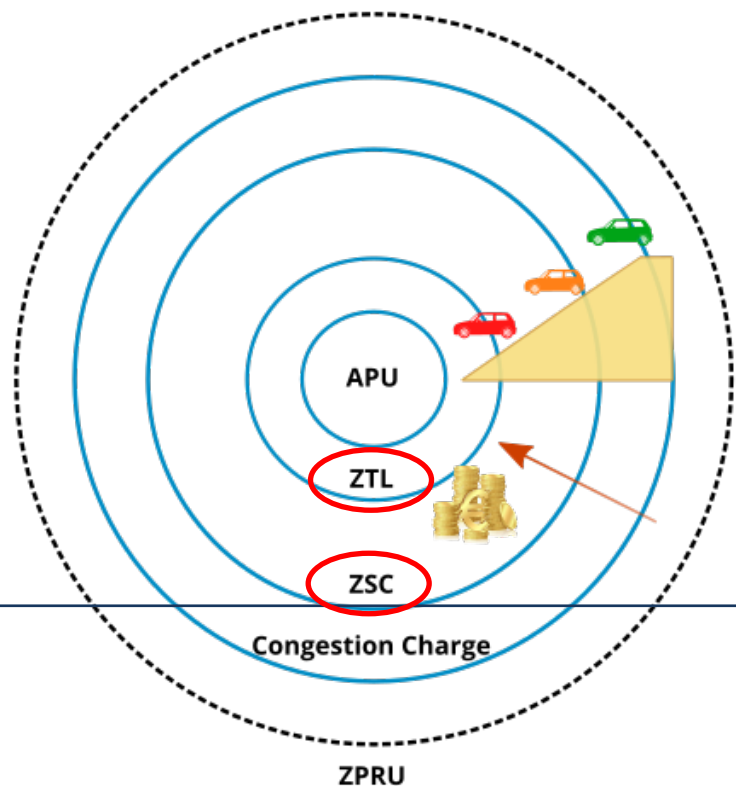
Z.T.L. (zona a traffico limitato)

Z.S.C. (zona a sosta controllata)

Congestion Charge (pedaggio per l'accesso urbano)

Road pricing (pedaggio per consumo infrast. strad.)

**Strumento di accesso
alle ztl**



Mezzogiorno e Smart Mobility: opportunità e soluzioni per le amministrazioni locali



**Tag rfid come borsellino
elettronico per il
pagamento della sosta**

**Titolo di sosta a
pagamento**



Gestire in continuo dati, eventi, regolamentazioni, pagamenti

- traffic analysis
- disabled access
- vehicle tracking
- freeflow tolling



Ogni veicolo può essere tracciato

analisi del dato



**Supporto per le scelte
strategiche di mobilità**

**Migliorare le
performance gestionali**



Grazie dell'attenzione

**11 novembre
2015**

ing. gennaro narducci
servizi alla mobilità
g_narducci@anm.it