

IL PROGETTO ITSC

Intelligent Transport System della regione Campania

investire in tecnologie per ridurre la spesa corrente

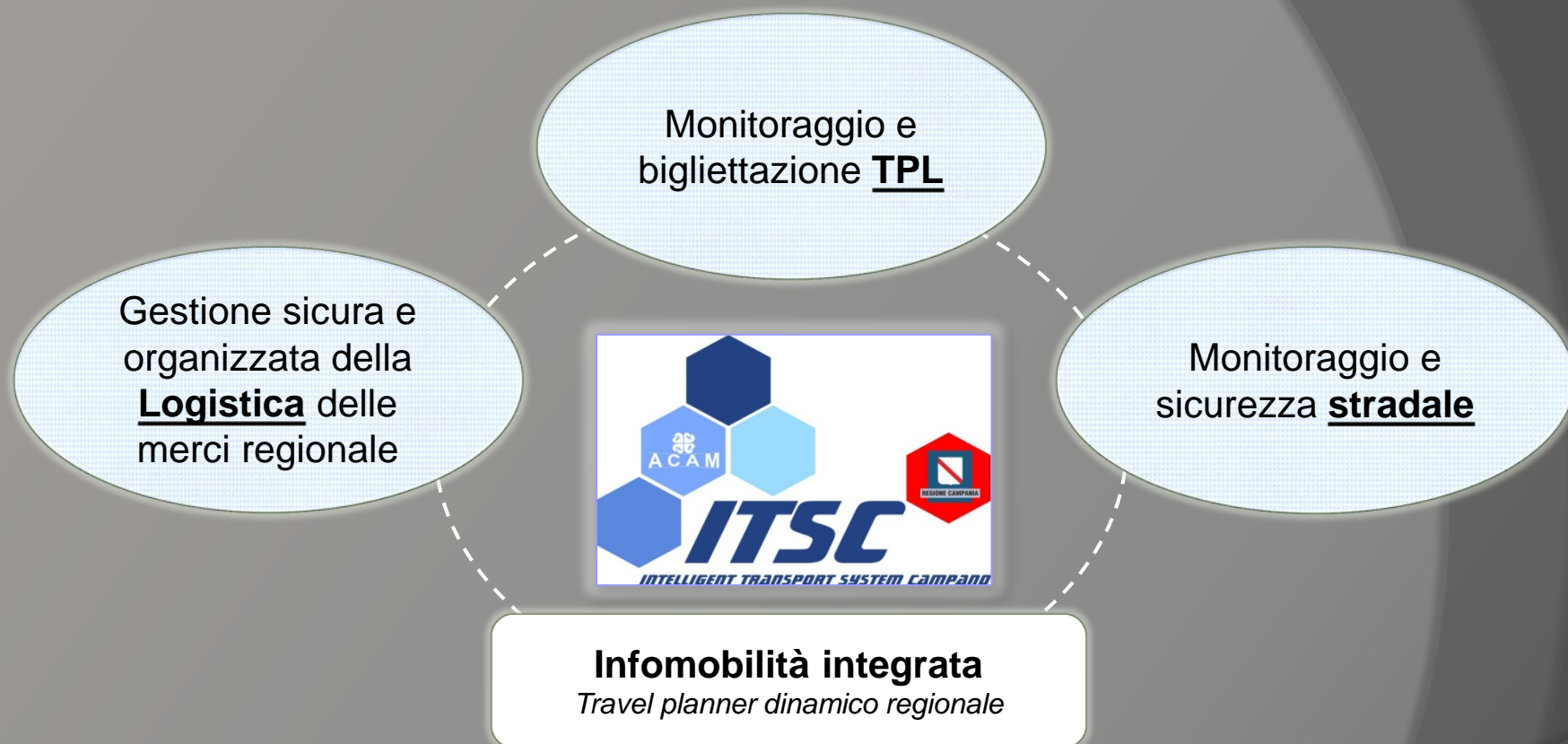
ACaM - Agenzia Campana Mobilità Sostenibile
Il Direttore Generale
Ing. Sergio NEGRO

3° Workshop territoriale
*“Mezzogiorno e Smart Mobility:
opportunità e soluzioni per le amministrazioni locali”*

Napoli, 11 Novembre 2015
Complesso Monumentale di San Domenico Maggiore

Progetto ITSC

Componenti



LEGGE REGIONALE N. 16 DEL 7 AGOSTO 2014

Per assicurare la realizzazione di un sistema integrato d'infrastrutture tecnologiche applicato a tutti i comparti della mobilità della Regione, trasporto collettivo, trasporto individuale e trasporto merci, e a tutte le modalità di trasporto su gomma, ferro e mare la Regione Campania, con il supporto tecnico dell'Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile (ACaM), realizza il progetto Intelligent Transport System della Campania, denominato in seguito ITSC.

Progetto ITSC

Focus TPL



Tpl

Il perimetro di competenza per i processi fondamentali delle quattro aree in cui si sviluppa il sistema ITSC per l'ambito del Trasporto Pubblico Locale è costituito da:

- Area monitoraggio del servizio e delle vendite
- Area Infomobilità
- Area Vendita e Validazione
- Area Sicurezza

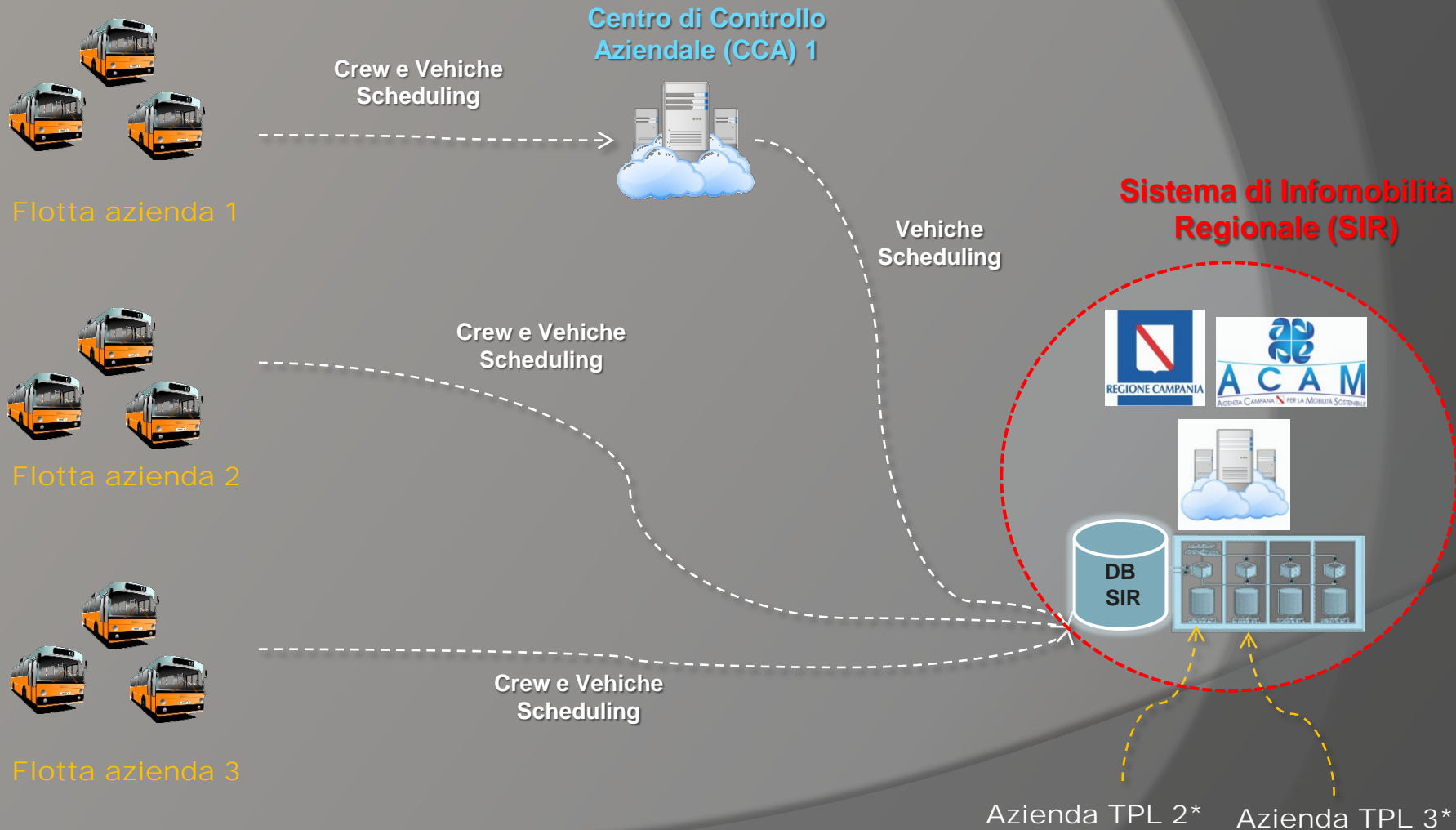


Progetto ITSC

Flusso dati Monitoraggio mezzi TPL



Tpl



Progetto ITSC

Flusso dati Sistemi di Vendita



Tpl

Agenzie / Rivenditori

SAM REGIONALE



Biglietterie

SAM REGIONALE



Emettitori automatiche

SAM REGIONALE



Altri sistemi di vendita

SAM REGIONALE



Sistema di Monitoraggio Regionale (SMR)



SAM MASTER

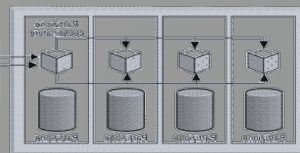
- a) Fornitura Linee Guida Regionali
- b) Dati con cadenza prestabilita

Sistema di Vendita Regionale (SVR)



UNICO CAMPANIA

SAM MASTER



Centro di Controllo Aziendale (CCA)



Centro di Controllo Aziendale (CCA)



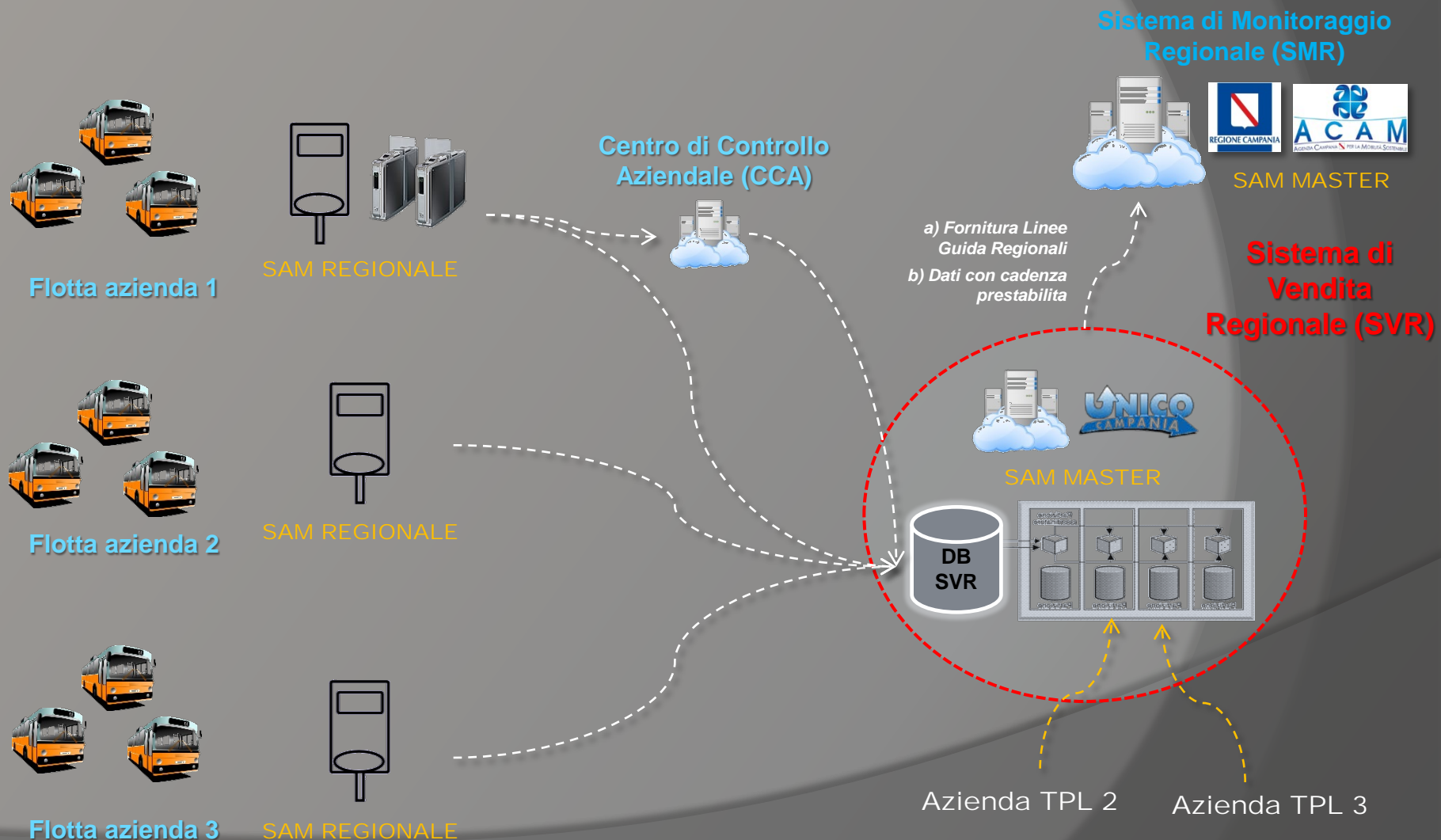
Azienda TPL
no CCA

Progetto ITSC

Flusso dati Sistemi Validazione



Tpl

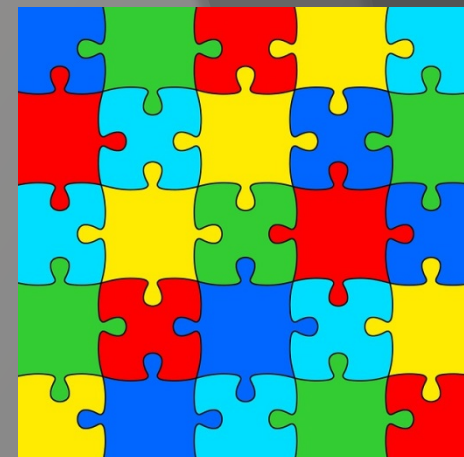
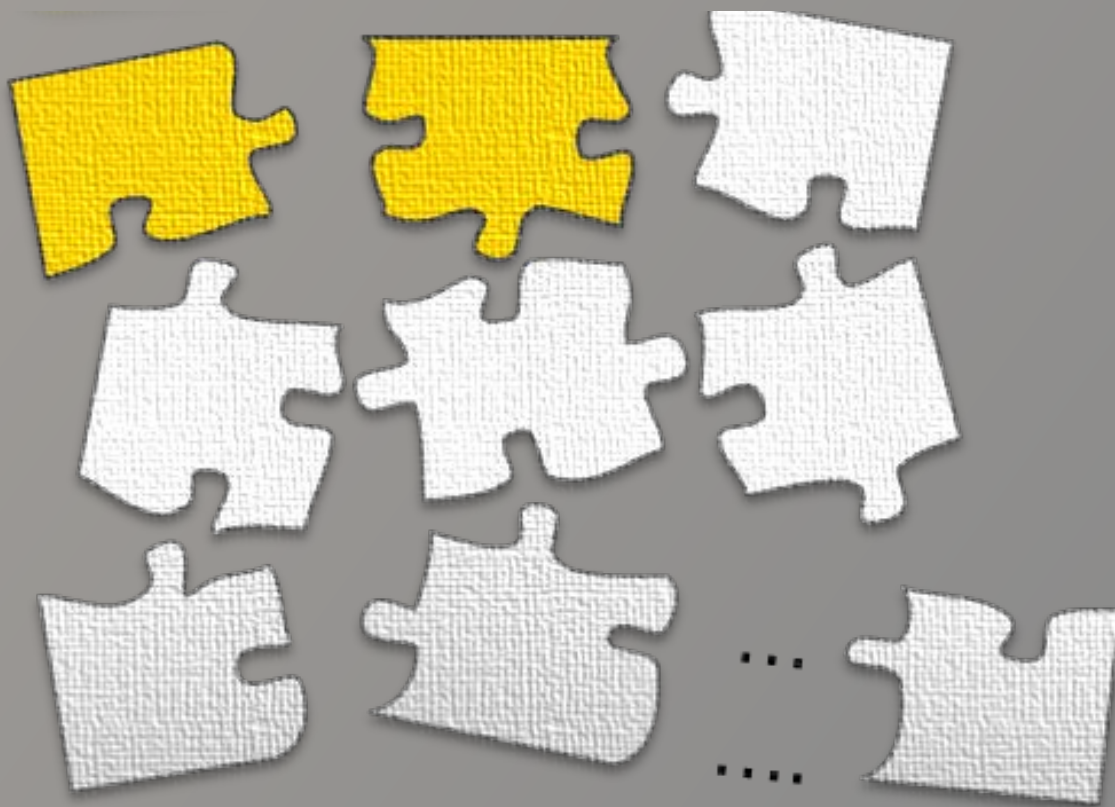


Progetto ITSC

I validatori



Tpl



Implementazione e
rinnovo
**PARCO VALIDATORI
REGIONALE**

Progetto ITSC

La Card regionale



Tpl

Il sistema dovrà accompagnare il passaggio dal biglietto magnetico al **FULL ELECTRONIC** realizzando l'integrazione tecnologica a livello di sistema di TPL, potenziato con il link con altre forme di mobilità eco-sostenibile (car sharing, mobilità elettrica, ecc.).

Il passaggio all'utilizzo del biglietto elettronico / virtuale permette di:

- avere un'Unica smart card per tutti i sistemi di TPL e avere la possibilità di caricare più contratti sulla stessa carta
- ricaricare la carta utilizzando diversi canali di vendita (ad es. il sito web o l'app)
- diversificare le modalità di accesso alla rete di TPL (app, SMS, ecc.)
- effettuare statistiche certificate sul "viaggiato"
- ridurre il fenomeno dell'evasione e dell'elusione
- effettuare operazioni di clearing basandosi su dati certi



Sicurezza
REGIONALE
SAM



Progetto ITSC

Infomobilità integrata



Infomobilità

- Un servizio di informazione all'utenza in tempo reale alle fermate mediante **paline informative** (o paline informative virtuali, realizzate tramite semplici panel PC) che forniscano la stima sui tempi di arrivo alla fermata per tutte le linee che la serve
- Un servizio di informazione all'utenza in tempo reale accessibile da **smartphone, tablet** per i più comuni sistemi operativi (IOS, Android e Windows Phone). Utilizzata in prossimità di una fermata, l'APP fornisce le previsioni di arrivo alla più vicina fermata riconosciuta; componente di Journey Planning che aiuti ad identificare il migliore tragitto tra due punti servito da mezzi di trasporto pubblici
- Un **portale web** con possibilità di programmare uno spostamento (journey planning), inserendo origine e destinazione; il portale fornisce inoltre i possibili titoli di viaggio acquisibili per la soluzione di viaggio proposte e fornisce informazioni all'utenza in tempo reale relativamente ai mezzi identificati per il servizio
- La diffusione delle informazioni più importanti mediante **mezzi social** (e.g., Facebook, Twitter ad utenti che si profilano indicando i loro interessi)
- **Integrazione delle informazioni del trasporto pubblico con il trasporto privato** per la realizzazione di travel planner integrati.
- Attivazione servizi **FCD** (Floating Car Data), **FPD** (Floating Phone Data)
- **Integrazione con sistemi open source** per massimizzare le informazioni sul territorio (es .WAZE)

Progetto ITSC

Logistica



Logistica

Gestione sicura e organizzata della **Logistica** delle merci regionale

Porto di Napoli

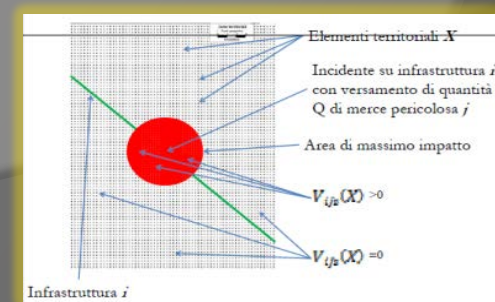
Porto di Salerno

Interporto di Nola

Interporto di Marcianise



Mapa del rischio e controllo Merci Pericolose



Progetto ITSC

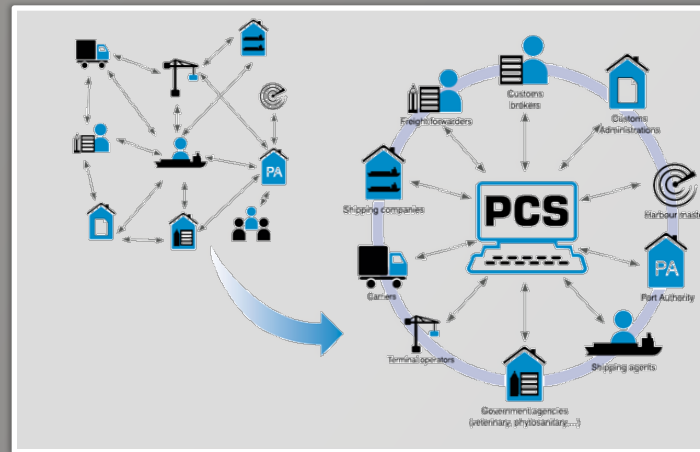
Logistica



Logistica

Informatizzazione e
automazione
dei porti regionali

Port Community System



Sportello Unico
Doganale



National Maritime
Single Window



Collegamento ai sistemi
nazionali della Logistica

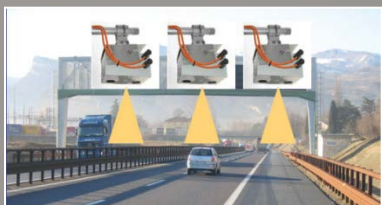
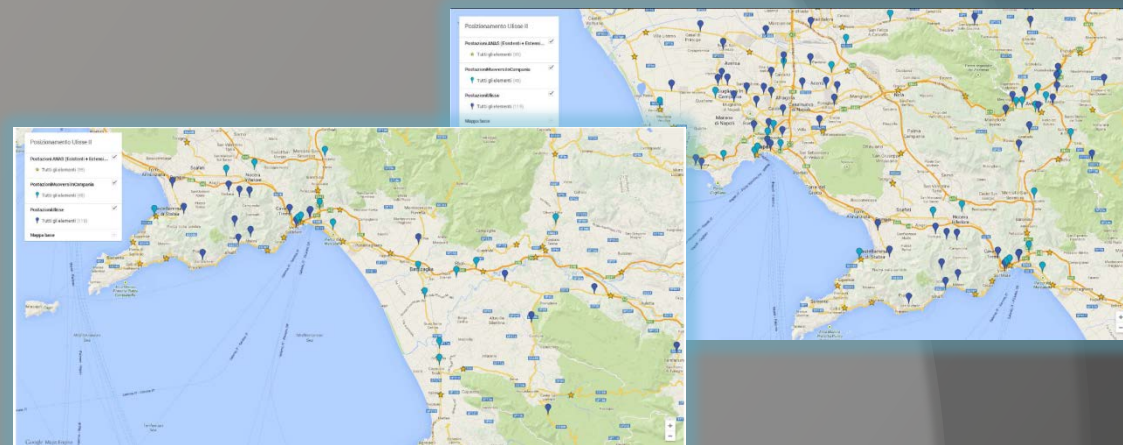
Progetto ITSC

Monitoraggio e Sicurezza Stradale



Controllo Stradale

Monitoraggio e sicurezza stradale



Integrazione e massimizzazione delle informazioni sui flussi di traffico rinvenienti dai progetti:

- Sistema Nazionale Telematico di rilevamento statistico del traffico e dell'incidentalità (ANAS)
- Ulisse II (Regione Campania, ACaM) «da realizzare»
- Muoversi in Campania (Regione Campania, ACaM)

La messa a sistema delle informazioni potrà contare su un ulteriore arricchimento delle informazioni provenienti dalle ulteriori postazioni (anche per il controllo della velocità) previste per il progetto:

- Interventi Tecnologici sicurezza stradale SS268 e arterie regionali**

In questo progetto è anche prevista la realizzazione di una Centrale di Coordinamento ed il link con la Protezione Civile per massimizzare la safety e la security del territorio campano.

Progetto ITSC

Programmazione 2014-2020



Un volano per la spesa dei fondi comunitari

- Interventi «veloci» che massimizzano il risultato con costi relativamente sostenuti
- Interventi che efficientano l'utilizzo delle infrastrutture presenti sul territorio oramai al limite di saturazione in termini urbanistici ed ambientali
- La programmazione 2014-2020 fornisce grande spazio alle tecnologie applicate al sistema dei trasporti

Ma, i risultati della Programmazione 2007-2013 hanno evidenziato che...

... anche per gli ITS è indispensabile una dedicata ed accurata pianificazione degli interventi necessari

IL PROGETTO ITSC

rappresenta uno strumento mirato e maturo
con un **framework chiaro e strutturato**

Progetto ITSC

Investimenti per ridurre la spesa corrente



...il vero valore aggiunto del progetto ITSC è un altro:

- ridurre i costi di produzione del trasporto privato e pubblico;
- perseguire l'innovazione dei metodi gestionali delle reti, aumentando efficacia ed efficienza del servizio;
- elevare il rapporto ricavi/costi ed il load factor delle linee di trasporto;
- aumentare le condizioni di sicurezza delle infrastrutture;
- ridurre l'entità di tutte le risorse che gli utenti del sistema del trasporto pubblico dovranno consumare per muoversi (tempo, costi monetari, carenza di comfort, ecc.);
- produrre l'auspicato riequilibrio modale rispetto al prevalente utilizzo del mezzo privato.