



**TTS
ITALIA**

Associazione Italiana
della Tematica
per i Trasporti e la Sicurezza



Piattaforma Enti Locali TTS Italia 2° Workshop territoriale

**Mezzogiorno e Smart Mobility:
opportunità e soluzioni per le
amministrazioni locali**

8 Luglio 2015

Reggio Calabria

Palazzo San Giorgio, Salone dei Lampadari

Piazza Italia, 1



**Le Azioni
della Regione Calabria
nel campo degli ITS**

Giuseppe Pavone
Regione Calabria

Dipartimento Infrastrutture, LL.PP., Mobilità

- ☐ La funzione della Regione
- ☐ Le norme regionali sull'infomobilità
- ☐ Il Piano Regionale dei Trasporti
- ☐ Prospettive della programmazione 2014-2020
- ☐ Il sistema regionale di infomobilità



La funzione della Regione

- ❑ La Regione è l'istituzione fondamentale per la pianificazione e programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale (TPL)
 - ✓ competenza legislativa (art. 117 della Costituzione)
 - ✓ piano regionale dei trasporti
 - ✓ programma triennale dei servizi
 - ✓ individuazione dei bacini di traffico (e degli enti di governo)
 - ✓ gestione finanziaria (fondo nazionale per il TPL)

- ❑ Essa riveste anche un ruolo determinante nella mobilità in generale all'interno del proprio territorio
 - ✓ piano regionale dei trasporti
 - ✓ gestione dei fondi strutturali della UE (FESR) e di altre risorse nazionali (FSC)



Legge regionale 27 dicembre 2012, n. 69

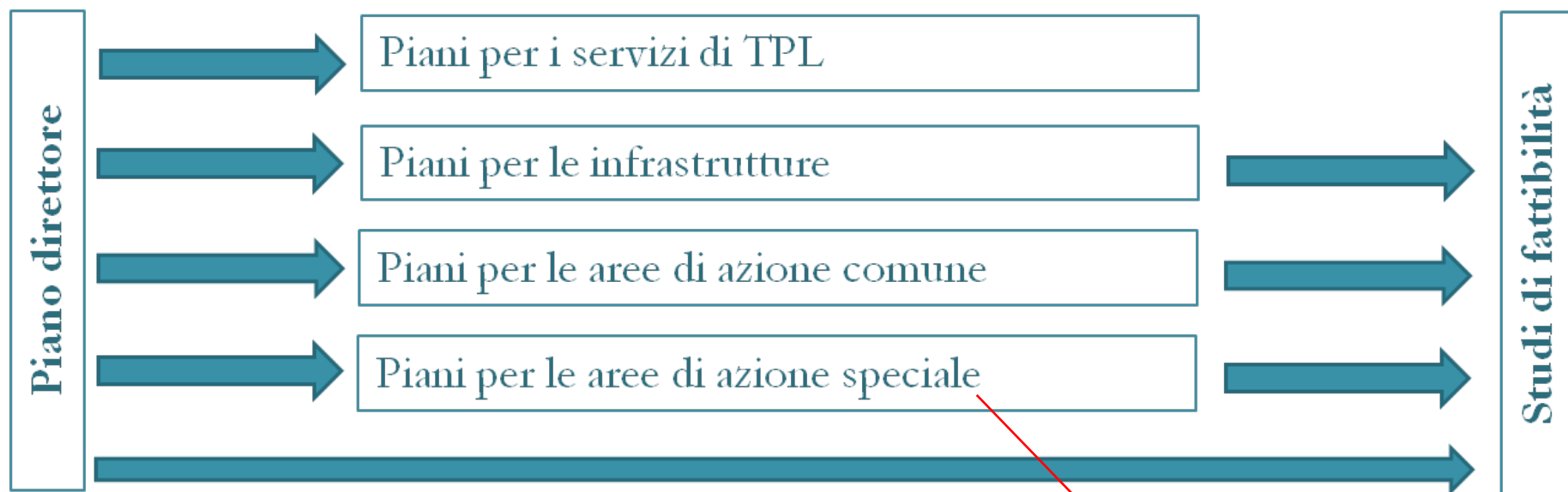
Art. 36

2. Le aziende esercenti servizi di trasporto pubblico locale, anche ferroviario:
- a) [...];
 - b) [...];
 - c) utilizzano, a decorrere dal 1° settembre 2014, sistemi per la localizzazione in tempo reale dei mezzi, di cui devono dotarsi in conformità alle prescrizioni tecniche determinate con provvedimento della Giunta regionale, ai fini dell'informazione in tempo reale all'utenza e della certificazione della percorrenza; trasmettono e aggiornano entro il 15 luglio 2014 le informazioni sulle fermate, anche urbane, inclusa la georeferenziazione delle stesse.
3. I contributi pubblici e i corrispettivi dei contratti di servizio non possono essere erogati alle aziende di trasporto pubblico e ferroviario che non adempiono a quanto sopra previsto, secondo le modalità indicate.



Il Piano Regionale dei Trasporti

Piani attuativi



Piano attuativo per gli ITS

Orizzonte temporale 2018

Orizzonte temporale 2023

Orizzonte temporale 2033



Il Piano Regionale dei Trasporti

- ❑ La Regione Calabria, nel campo degli ITS, intende perseguire azioni strategiche volte alla realizzazione di
 - ✓ sistemi di gestione delle infrastrutture, quali ad esempio sistemi di controllo del traffico, gestione della sosta, divulgazione delle informazioni in tempo reale, ecc.
 - ✓ sistemi di gestione del trasporto pubblico, quali sistemi per la gestione della domanda e delle flotte, bigliettazione elettronica e rilievo dell'utenza servita, divulgazione di informazioni in tempo reale, ecc.
 - ✓ sistemi di monitoraggio dell'incidentalità, quali sistemi di localizzazione degli incidenti, di divulgazione dell'informazione in tempo reale agli utenti ed ai diversi soggetti deputati agli interventi di primo soccorso, ecc.
 - ✓ trasporto delle merci, quali ad esempio sistemi di tracciamento delle merci, gestione dei processi ai terminali, monitoraggio e controllo delle merci pericolose o deperibili, ecc.

- ❑ In particolare, a scala regionale, per la mobilità delle persone, è prioritario implementare i sistemi ITS per il Trasporto Pubblico Locale



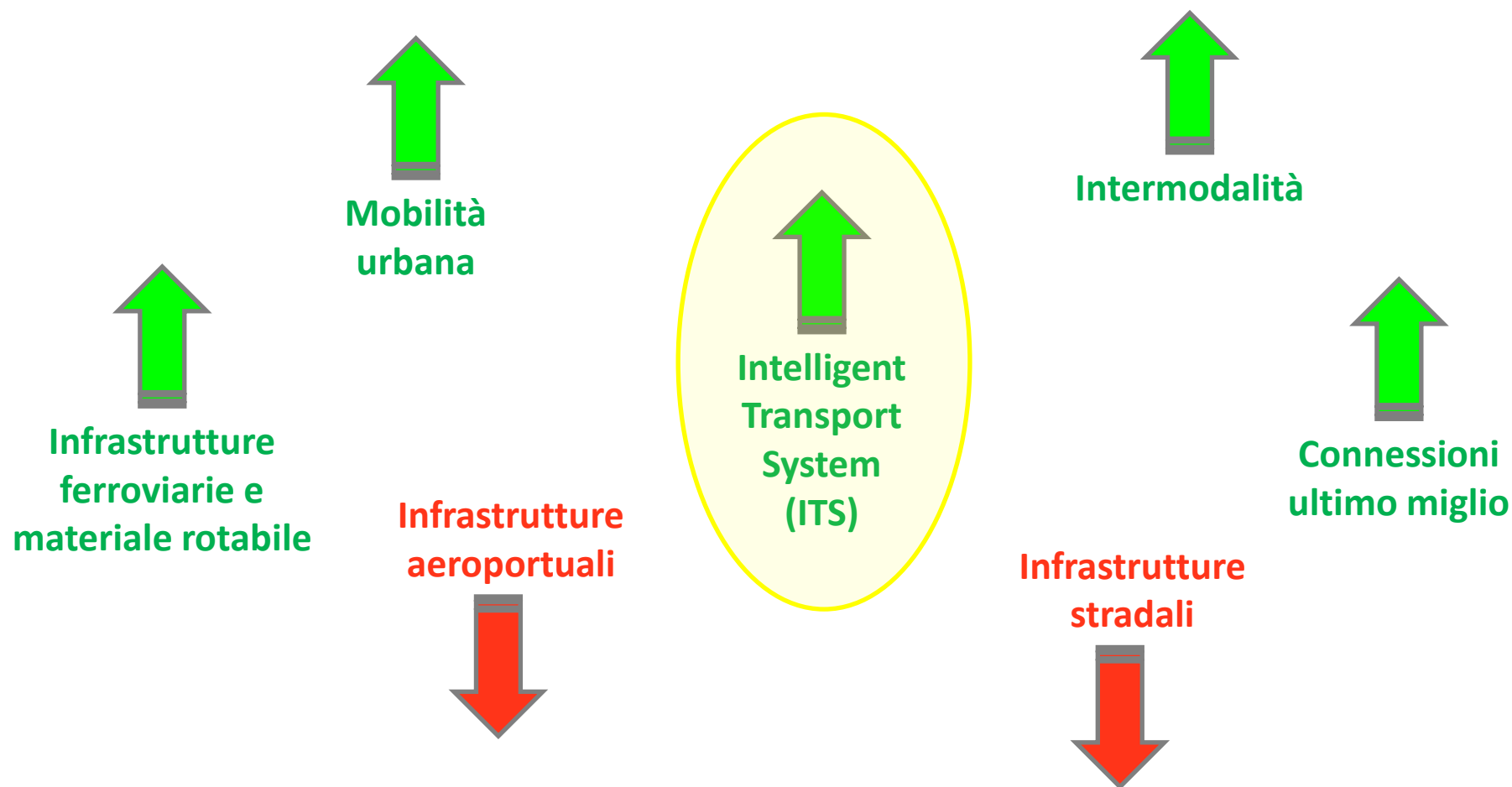
Prospettive della programmazione 2014-2020

- ❑ Il **Programma Operativo Regionale 2014-2020 POR Calabria FESR FSE** è in fase ultima di definizione, sulla base delle osservazioni della Commissione Europea
- ❑ Adeguandosi agli orientamenti della Commissione Europea, ed in conformità all'Accordo di Partenariato 2014-2020 per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei, il Programma Operativo persegue alcuni obiettivi tematici (OT), ai quali sono correlati dei risultati attesi
- ❑ L'obiettivo tematico relativo alla mobilità, prevede di ***Promuovere sistemi di trasporto sostenibile ed eliminare strozzature nelle principali infrastrutture di rete*** (OT 7)
- ❑ Un altro obiettivo tematico fortemente correlato con la mobilità è **Sostenere la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio in tutti i settori** (OT 4)



Prospettive della programmazione 2014-2020

- Conseguentemente agli obiettivi ed ai risultati attesi, in relazione al contesto attuale, il Programma Operativo Regionale individua delle priorità di investimento



- ❑ Il Programma Operativo Regionale comprende una **specifica azione 4.6.3 Sistemi di trasporto intelligenti**
- ❑ L'azione è finalizzata a migliorare l'offerta e la gestione del trasporto pubblico locale, attraverso la progettazione, l'implementazione e la fruizione di sistemi informativi intelligenti che consentano di rispondere alle esigenze conoscitive degli utenti e dei gestori
- ❑ L'Azione è inoltre diretta ad elevare i livelli di qualità del servizio offerto in tema di TPL, non solo razionalizzando il settore, ma anche predisponendo pacchetti combinati di misure orientati alla sostenibilità e alla trasparenza (es. messa in rete di tutta l'informazione all'utenza)
- ❑ L'azione sarà attuata in complementarità con il PON Città metropolitane

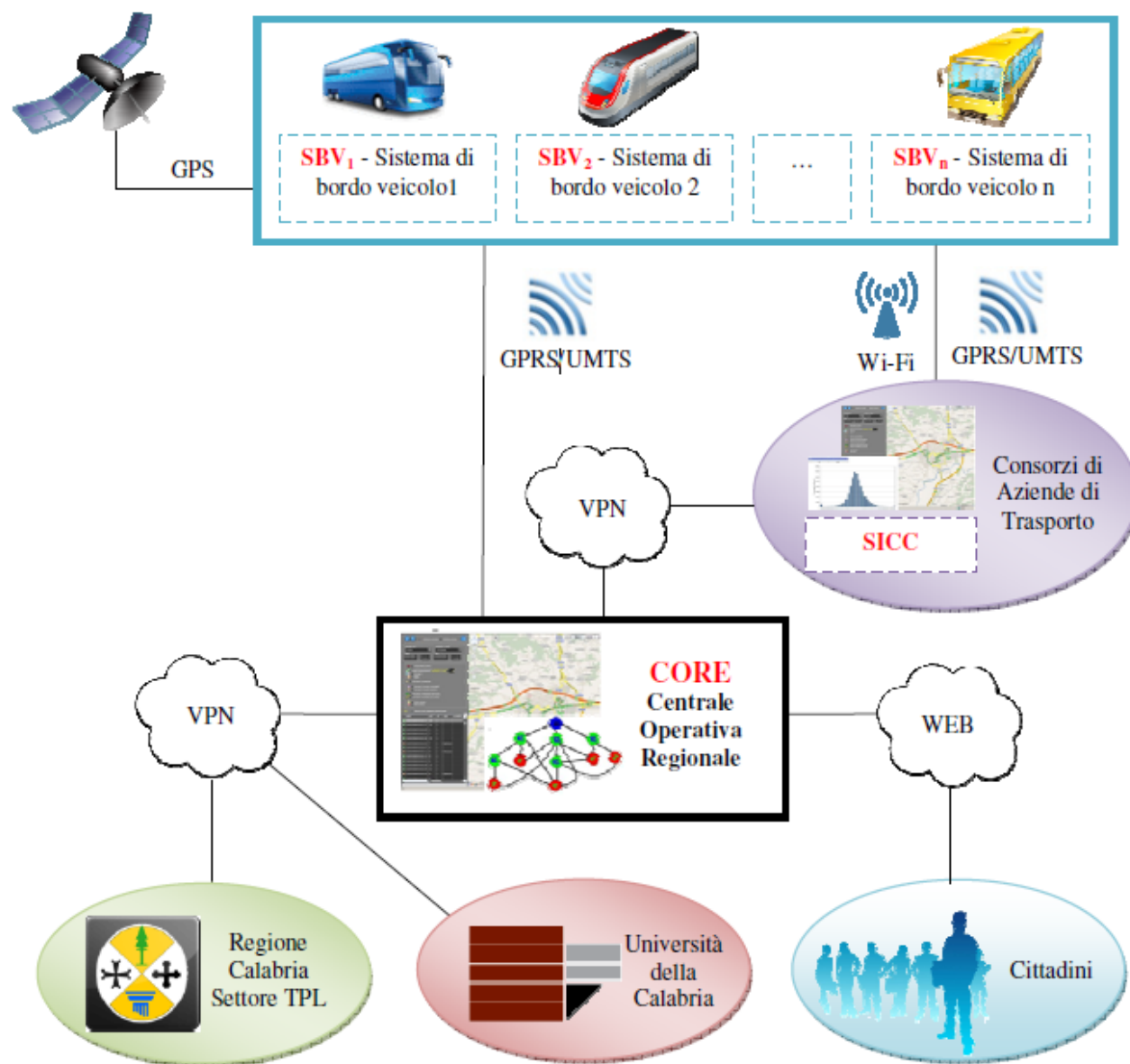


❑ Esempi di intervento


- ✓ software per la gestione dei centri di infomobilità per la creazione di una piattaforma che integri le diverse fonti informative in grado di divulgare le informazioni agli utenti finali
- ✓ apparecchiature informative (monitor e totem per il TPL) e di bigliettazione elettronica
- ✓ sistema dinamico di informazione sul TPL con monitoraggio in tempo reale della localizzazione dei vettori
- ✓ sistemi di monitoraggio del veicolo sui mezzi di TPL (componenti meccanici, consumi, sicurezza, ecc.)
- ✓ sistemi di diffusione al pubblico dell'informazione, anche attraverso applicazioni per mobili
- ✓ centri di informazione multimediale con erogazione di informazioni in tempo reale (infopoint)
- ✓ Tecnologie ITS e/o sistemi di coordinamento della logistica



Il sistema regionale di infomobilità



Il sistema regionale di infomobilità



CORE
CENTRALE OPERATIVA REGIONALE
Portale di Servizi di Infomobilità al Cittadino

Con il patrocinio di



 [Sign In](#)


[Home Page](#) [Servizi TPL](#) [Le Aziende](#) [Fermate](#) [Dove si trova?](#) [News](#) [Contatti](#)

CORE Home Page

Home Page



SERVIZI CENTRALIZZATI
A SOSTEGNO DEL TURISMO




Cerca corse per indirizzo

Origine

Destinazione









Il sistema regionale di infomobilità

[Home Page](#) [Servizi TPL](#) [Le Aziende](#) [Fermate](#) [Dove si trova?](#) **Area Riservata** [News](#) [Contatti](#)

CORE Area Riservata Tracking in tempo reale

Tracking in tempo reale

✓ Seleziona tutti ✗ Rimuovi selezione

Azienda	Linea	Veicolo	Ultimo agg.	Colore	Segui
Scura	96 06:00	EG011DC	04:47	■	<input type="checkbox"/>
A.T.A.M.	17 06:15	ED123NS	07:55	■	<input type="checkbox"/>
Romano	50 06:40	CJ703AZ	05:09	■	<input type="checkbox"/>
Federico	288 11:30	CK095LS	09:39	■	<input type="checkbox"/>
Zanfini	108 05:15	CT178FK	06:13	■	<input type="checkbox"/>
A.T.A.M.	17 06:15	DZ678KL	10:33	■	<input type="checkbox"/>
Romano	32 05:30	CS601DS	05:19	■	<input type="checkbox"/>
A.T.A.M.	17 06:15	DZ680KL	05:19	■	<input type="checkbox"/>
Federico	288 05:30	CW796TP	06:42	■	<input type="checkbox"/>
FERROVIE DELLA CALABRIA	396 14:15	DC287KS	05:27	■	<input type="checkbox"/>
Scura	103 05:40	CP512YW	07:57	■	<input type="checkbox"/>
FERROVIE DELLA CALABRIA	396 14:15	DN969KZ	05:35	■	<input type="checkbox"/>
Romano	27 B 06:10	CE966PS	05:32	■	<input type="checkbox"/>
A.T.A.M.	17 06:15	ED303NS	05:36	■	<input checked="" type="checkbox"/>
CONSORZIO AUTOLINEE	159 06:00	CX152KF	09:29	■	<input type="checkbox"/>

ED303NS

☒ Partenza☒ Arrivo☒ Apertura porte☒ Chiusura porte☒ Fermata☒ Fermata saltata☒ Partenza in sostituzione☒ Sospensione per avaria mezzo☒ Correzione corsa☒ Cancellazione corsa

Data	Posizione	Velocità	Evento	Info
08/07/2015 - 05:38	38.0942, 15.639	0.0	Partenza	0

