



*Piattaforma Enti Locali di TTS Italia - 2° Workshop territoriale
Mezzogiorno e Smart Mobility: Opportunità e soluzioni per le amministrazioni locali*

Verso una mobilità nuova per Reggio Smart City

Agata QUATTRONE



Città di Reggio Calabria

**Assessorato Pianificazione dello Sviluppo
Urbano Sostenibile, Trasporti e Mobilità,
Smart City**

Reggio Calabria, 8 luglio 2015



Partiamo dallo Stato dell'Arte...

R. Calabria nel 2014 è risultata:

- **ultima in classifica** fra le città italiane *smart* (ICityRate Forum-PA)
- **penultima in graduatoria per Mobilità Sostenibile**



Con il patrocinio di



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

1°	Bologna	11°	Cagliari	21°	Piacenza	31°	Latina	41°	Terni
2°	Parma	12°	R. Emilia	22°	Ancona	32°	Perugia	42°	Catanzaro
3°	Milano	13°	Verona	23°	Napoli	33°	Livorno	43°	L'Aquila
4°	Venezia	14°	Bari	24°	Roma	34°	Trieste	44°	Taranto
5°	Brescia	15°	Bolzano	25°	Pescara	35°	Aosta	45°	Salerno
6°	Bergamo	16°	Modena	26°	Novara	36°	Monza	46°	Campobasso
7°	Firenze	17°	Udine	27°	Foggia	37°	Rimini	47°	Sassari
8°	Padova	18°	Ferrara	28°	Palermo	38°	Trento	48°	Potenza
9°	Torino	19°	Forlì	29°	Ravenna	39°	Messina	49°	R. Calabria
10°	Genova	20°	Vicenza	30°	Prato	40°	Catania	50°	Siracusa



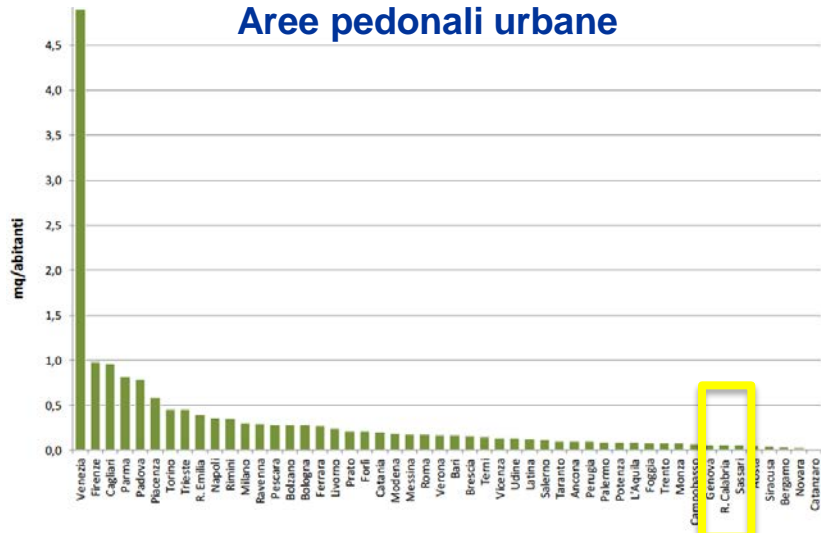
LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: indagine sulle principali 50 città
Euromobility OMS - Edizione 2014 (su dati 2013)



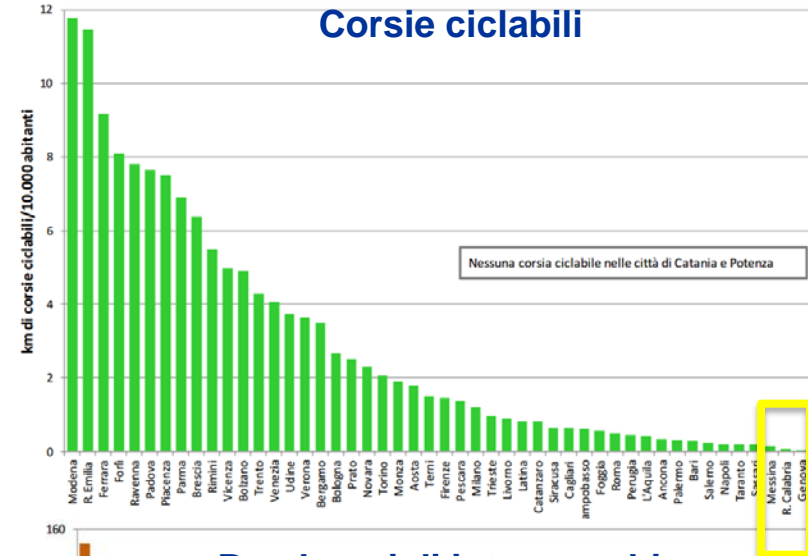
Partiamo dallo Stato dell'Arte...



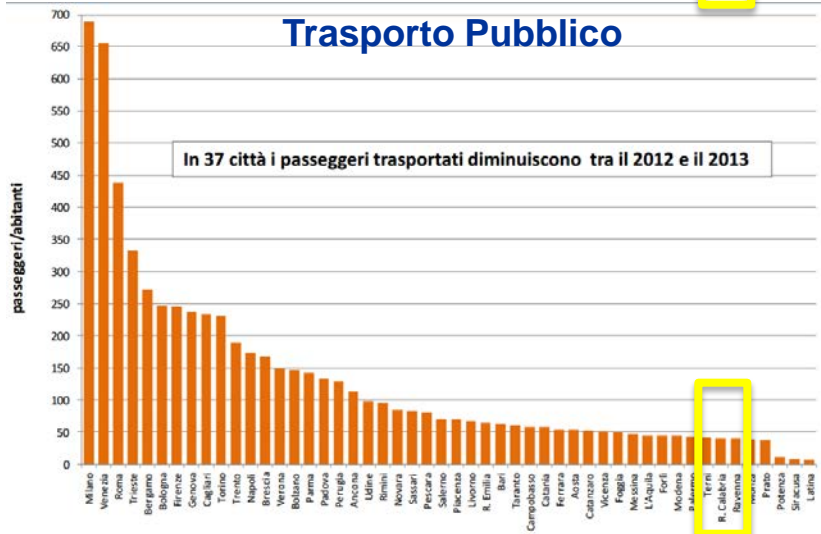
Aree pedonali urbane



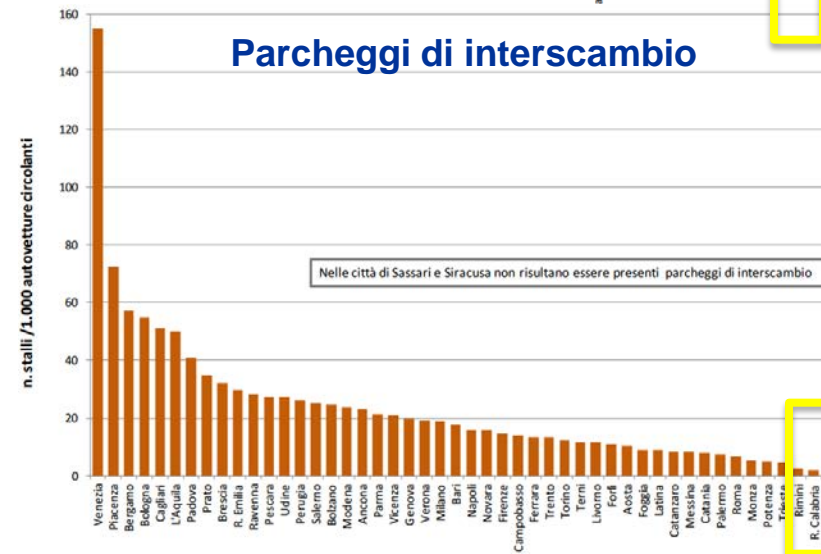
Corsie ciclabili



Trasporto Pubblico



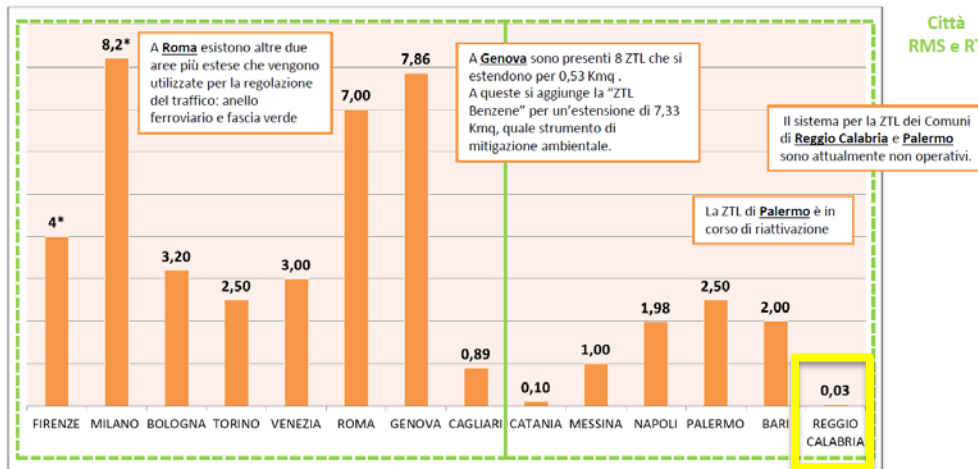
Parcheggi di interscambio



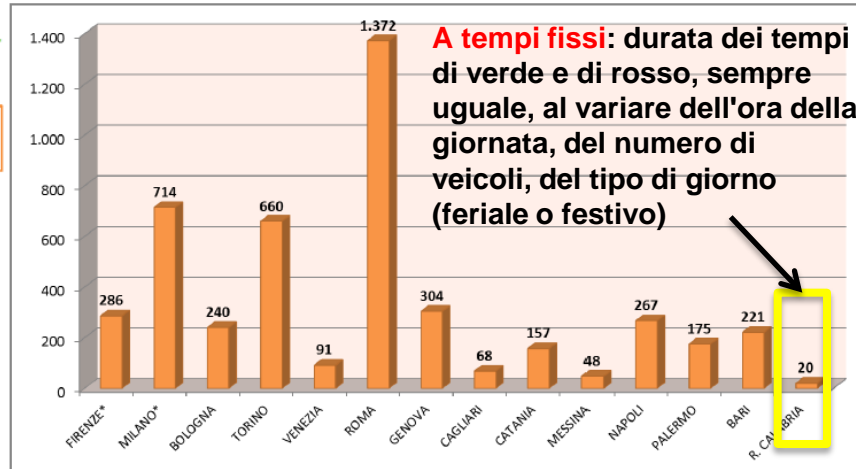


Partiamo dallo Stato dell'Arte...

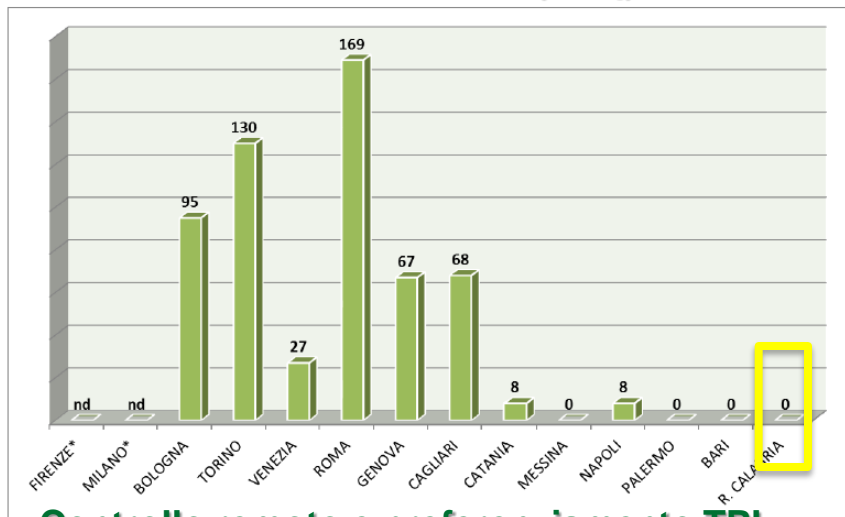
ATTUALE DOTAZIONE ITS

Città
RS

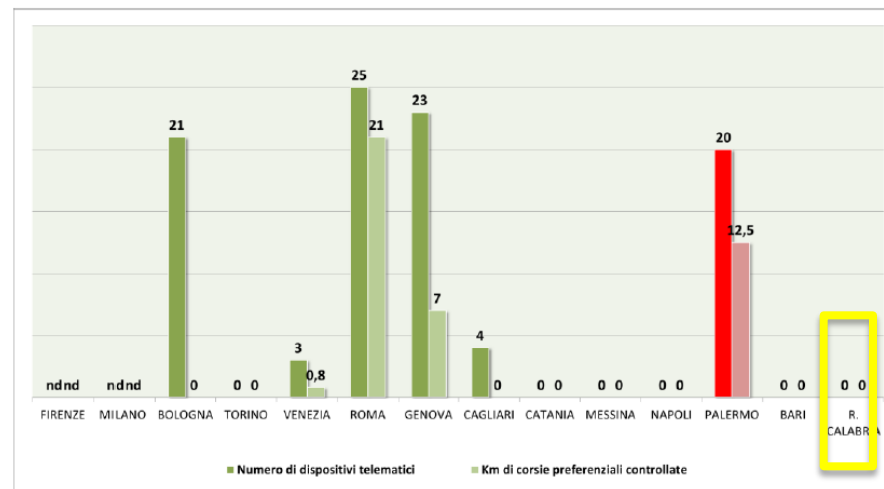
Estensione ZTL (kmq)

Città
RMS e RT

Dimensione del parco impianti semaforici



Controllo remoto e preferenzialmente TPL



Controllo corsie preferenziali

(Fonte GdL Mobilità – PON Metro)



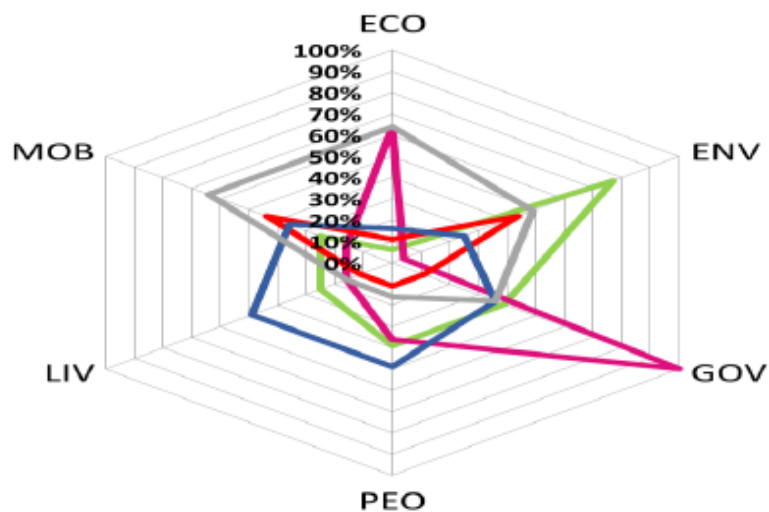
Partiamo dallo Stato dell'Arte...

- L'Amministrazione Falcomatà si è insediata a novembre 2014
- Riceve un Comune sciolto per mafia e commissariato da due anni
- Con una gravissima situazione debitoria
- Con un Piano di rientro tragico e insostenibile
- Un Organico sottodimensionato,
- Assenza di skills in trasporti, smart city e innovazione
- In un Territorio bisognoso di cultura dei trasporti sostenibile e alfabetizzazione digitale

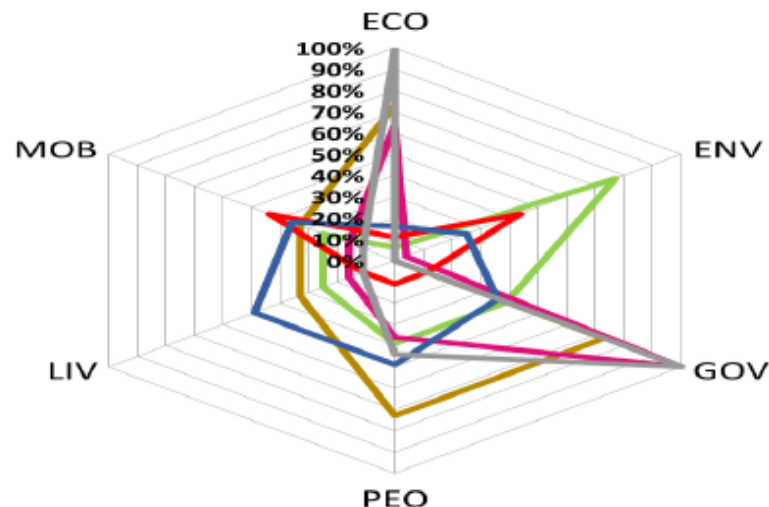


...e dal benchmark delle città europee...

Fonte: Parlamento Europeo, 2014



Top-ranked by characteristics



Top-ranked by performance

Reggio sconta un ritardo incredibile ...

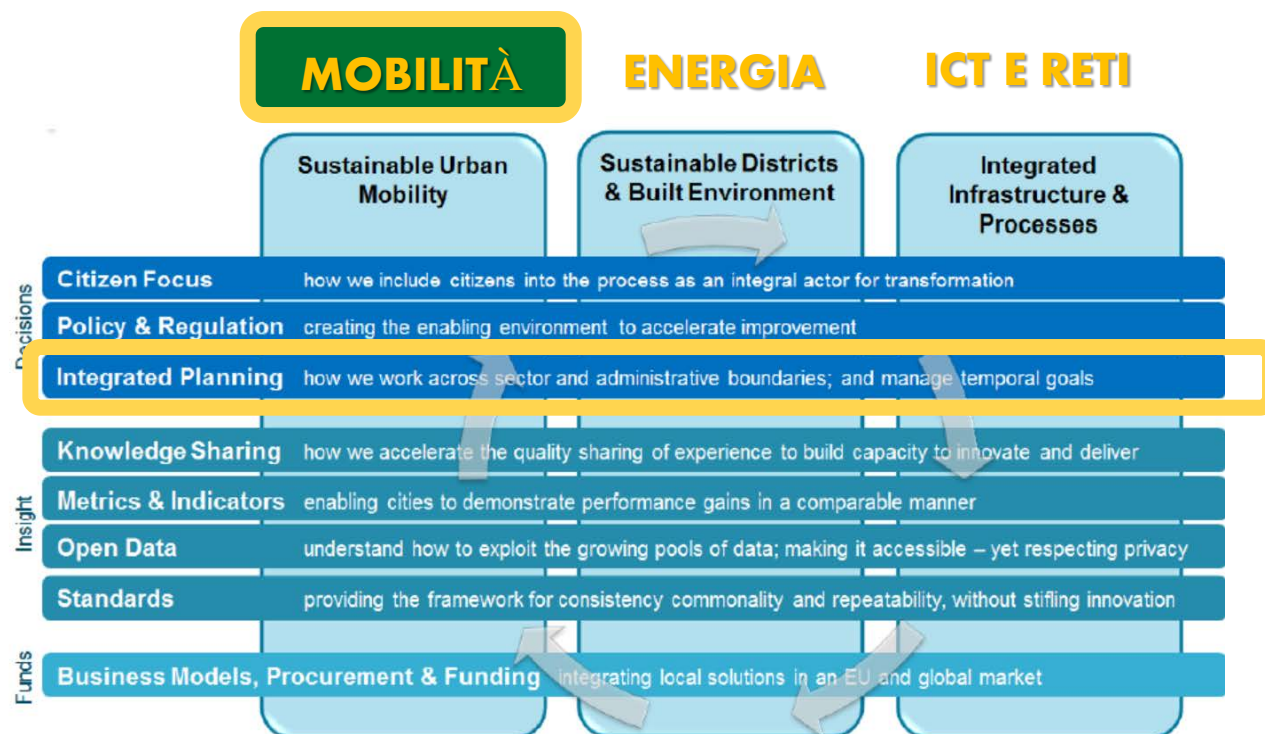


ma...Reggio vuole la svolta...

La città ha da poco intrapreso un cammino verso la **Smart City**

Attraverso la propria politica l'Amministrazione Comunale intende promuovere il processo di trasformazione della città Metropolitana di Reggio Calabria in una **città intelligente**. Ritenendo questa **una priorità politica e un obiettivo strategico per includere Reggio nelle reti delle grandi città europee e internazionali**

...e quindi: **nuova cultura e nuove politiche...**



Fonte: Commissione Europea (2013) *Strategic Implementation Plan (SIP)*



ma...Reggio vuole la svolta...

La città ha da poco intrapreso un cammino verso la **Smart City**

Attraverso la propria politica l'Amministrazione Comunale intende promuovere il processo di trasformazione della città Metropolitana di Reggio Calabria in una **città intelligente**. Ritenendo questa **una priorità politica e un obiettivo strategico per includere Reggio nelle reti delle grandi città europee e internazionali**

...un contesto favorevole



NETWORK

**ALFABETIZZAZIONE
DIGITALE**

**CONOSCENZA E
COMPETENZA**

- Patto dei Sindaci (EU)
- Osserv. Naz. Smart City (ANCI)
- Piattaforma EEL.LL. ITS (TTS italia)
- Patto Competenze Digitali (AgID)
- ...

GRUPPO TRASPORTI UNIRC

Secondo nella graduatoria dei Dipartimenti di Ingegneria delle Infrastrutture e dei Trasporti - ANVUR



una **MOBILITÀ SOSTENIBILE** – *Sustainable Urban Mobility*

... a partire da nuovi strumenti di pianificazione

SUMP Characteristics (UE, 2013)

Traditional Transport Planning	Sustainable Urban Mobility Planning
Focus on traffic	→ Focus on people
Primary objectives: Traffic flow capacity and speed	→ Primary objectives: Accessibility and quality of life, as well as sustainability, economic viability, social equity, health and environmental quality
Modal-focussed	→ Balanced development of all relevant transport modes and shift towards cleaner and more sustainable transport modes
Infrastructure focus	→ Integrated set of actions to achieve cost-effective solutions
Sectorial planning document	→ Sectorial planning document that is consistent and complementary to related policy areas (such as land use and spatial planning; social services; health; enforcement and policing; etc.)
Short- and medium-term delivery plan	→ Short- and medium-term delivery plan embedded in a long-term vision and strategy
Related to an administrative area	→ Related to a functioning area based on travel-to-work patterns
Domain of traffic engineers	→ Interdisciplinary planning teams
Planning by experts	→ Planning with the involvement of stakeholders using a transparent and participatory approach
Limited impact assessment	→ Regular monitoring and evaluation of impacts to inform a structured learning and improvement process

• **PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)** – Riconosciuto dalla UE quale strumento strategico per il raggiungimento di risultati nel campo della mobilità sostenibile e condizione premiante per l'accesso ai finanziamenti comunitari

• **PIANO URBANO DEL TRAFFICO (PUT)** - con Piano Parcheggi e Biciplan



una **MOBILITÀ SOSTENIBILE** – *Sustainable Urban Mobility*

... e da un nuovo approccio

Mobilità interna delle persone





una **MOBILITÀ SOSTENIBILE** – *Sustainable Urban Mobility*

La rete di percorsi pedonali

- ✓ Per tutti i **beni culturali**: Museo nazionale e Bronzi; Reggio Greca Castello Aragonese; Sistema Piccoli Musei Ville Urbane ecc.)
- ✓ Proposte di pedonalizzazione **scuole e aree di maggior pregio**

INCENTIVO ALLE BUONE PRATICHE

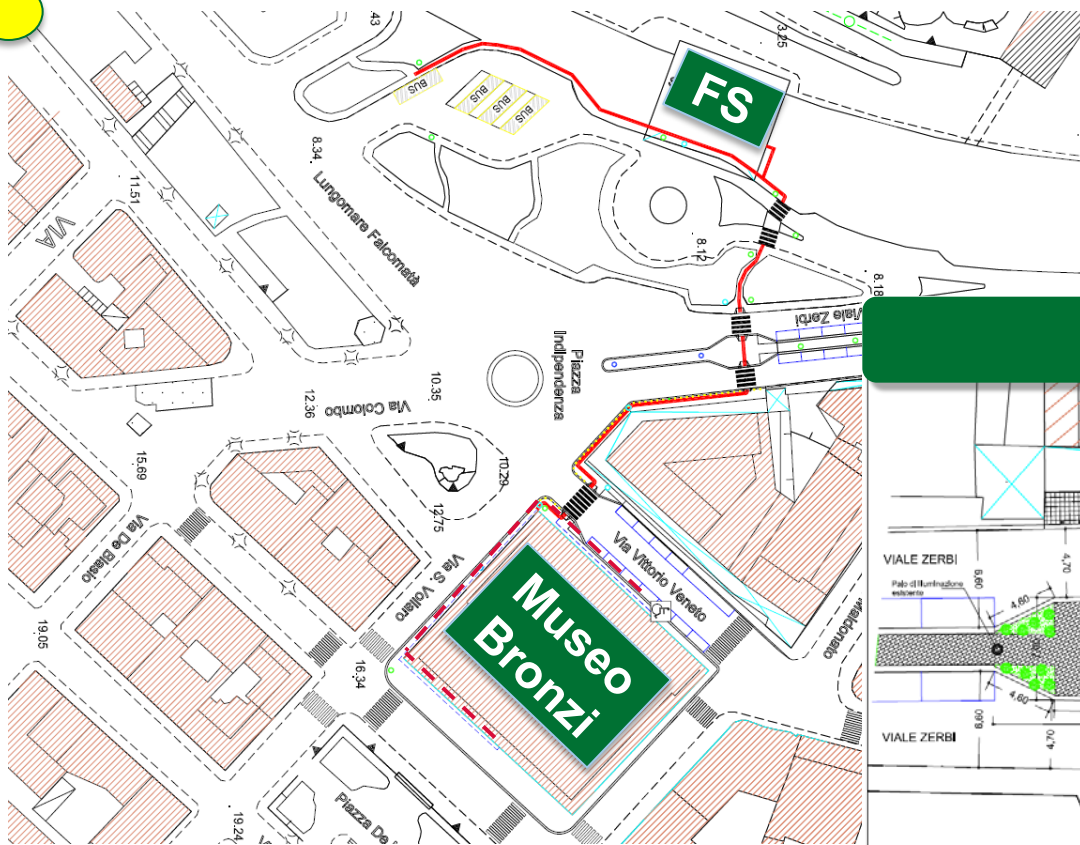




una **MOBILITÀ SOSTENIBILE** – Sustainable Urban Mobility

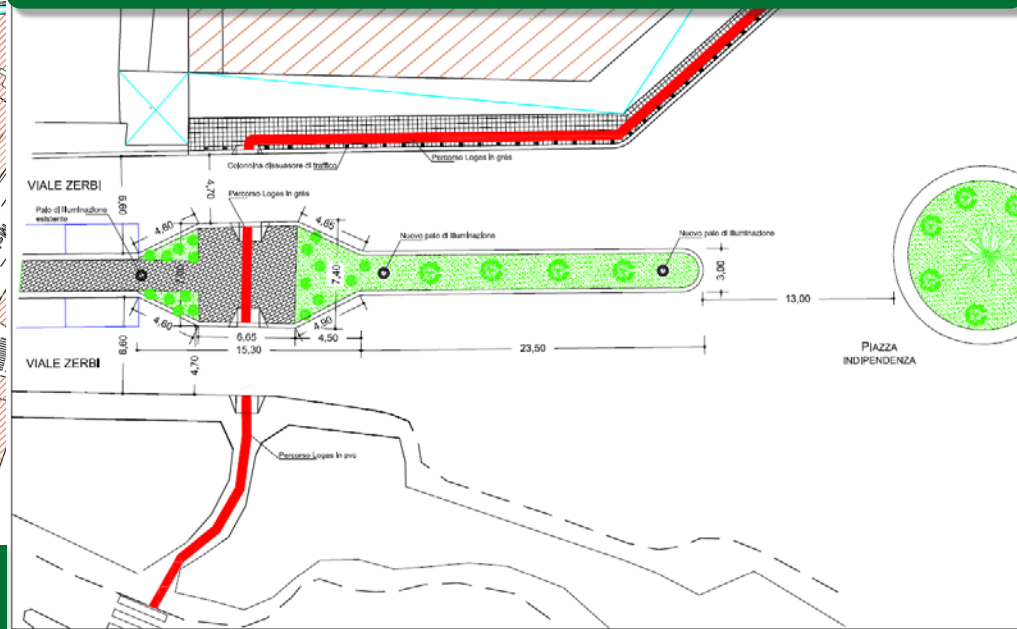
La rete di percorsi pedonali – il Progetto Pilota

Il Percorso pedonale protetto dalla Stazione FS Lido al Museo Nazionale



- Pavimento aptico
- Attraversamenti sicuri
- Elementi di traffic calming
- Scivoli e Dissuasori
- Stalli BUS
- Sistema di illuminazione
- Segnaletica e info turistiche

SOLUZIONI DI DISEGNO URBANO





una **MOBILITÀ SOSTENIBILE** – *Sustainable Urban Mobility*

La rete ciclabile

Completamento e riqualificazione attuale Pista Ciclabile

- ✓ Estensione lungo tutta la costa
- ✓ Ciclo stazioni sicure, intermodalità, informazione
- ✓ Buone pratiche (bike to school)

SOLUZIONI DI RIGENERAZIONE URBANA

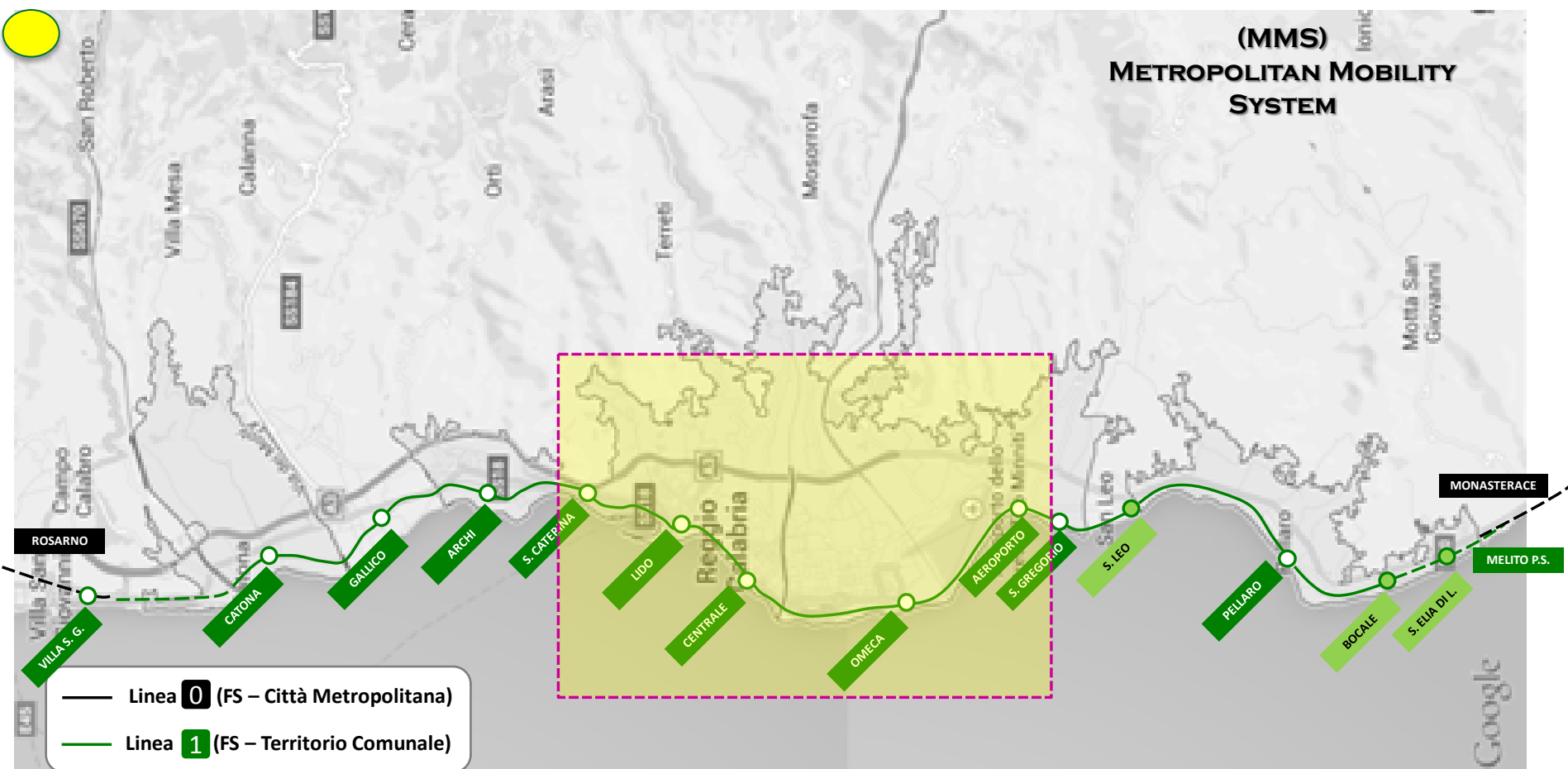




una **MOBILITÀ SOSTENIBILE** – Sustainable Urban Mobility

Un sistema metropolitano di mobilità

**MEDIO/LUNGO
TERMINE**





una **MOBILITÀ SOSTENIBILE** – Sustainable Urban Mobility

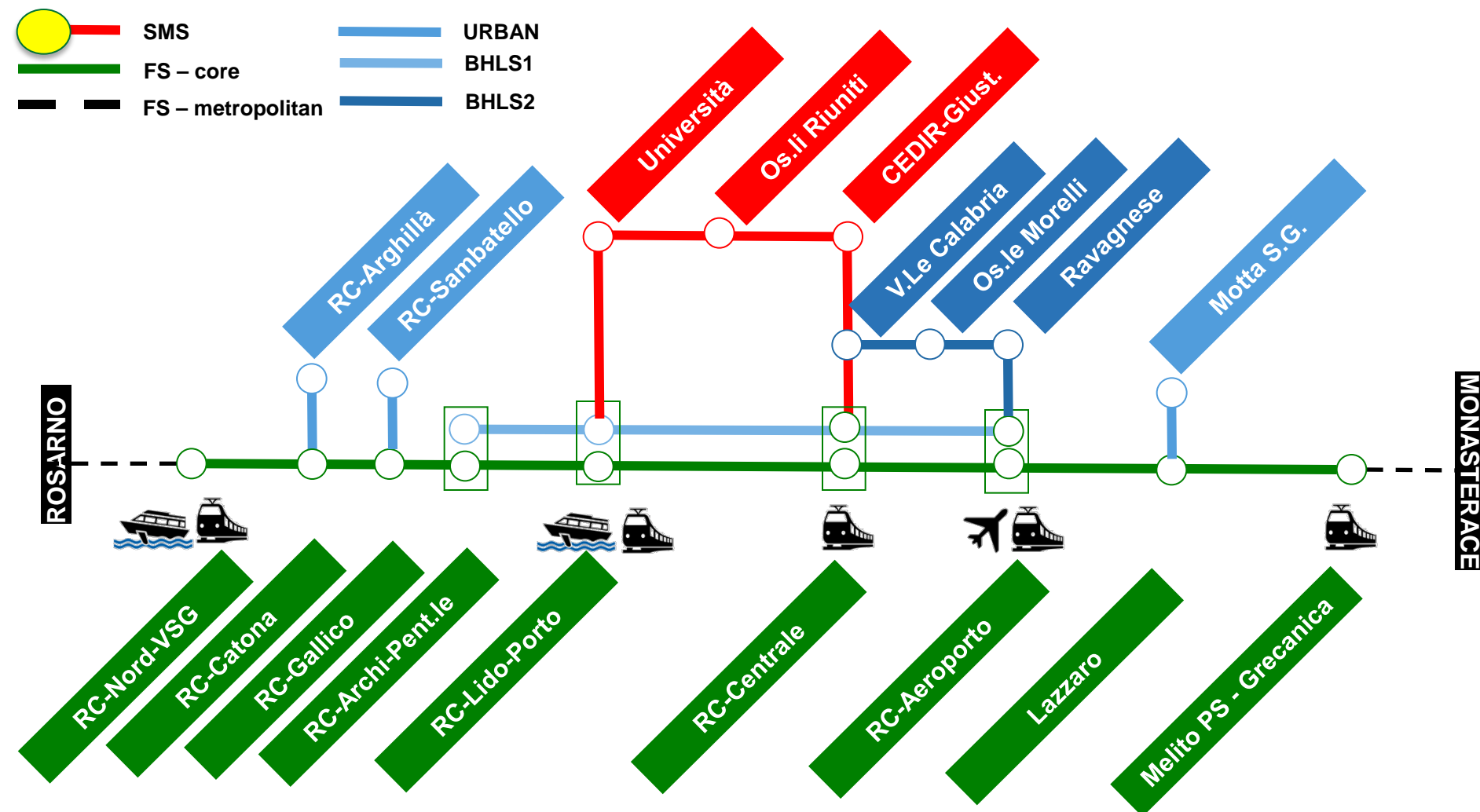
Un sistema metropolitano di mobilità





una **MOBILITÀ SOSTENIBILE** – Sustainable Urban Mobility

Un sistema metropolitano di mobilità





una **MOBILITÀ SOSTENIBILE** – *Sustainable Urban Mobility*

La Piattaforma ITS e la Centrale della Mobilità

SISTEMI INTELLIGENTI DI TRASPORTO Che attraverso l'uso delle tecnologie dell'informazione e comunicazione consentano il monitoraggio e controllo del sistema dei trasporti, l'infomobilità, l'e-ticketing, la gestione del TPL, ecc. **LOGICA DEL RIUSO**

CENTRALE DELLA MOBILITÀ

1. Controllo degli accessi (ZTL), della sosta ed enforcement
2. Controllo e gestione del traffico (CCT) e degli impianti semaforici
3. Gestione e controllo TPL, Bigliettazione Elettronica e Bus Turistici
4. Infomobilità multicanale (travel planner, intermodale, eventi, turismo,...)
5. Gestione della City Logistics
6. Gestione della Mobilità Metropolitana
7. Monitoraggio e Valutazione Impatti ITS

MOBILITÀ DELLE PERSONE





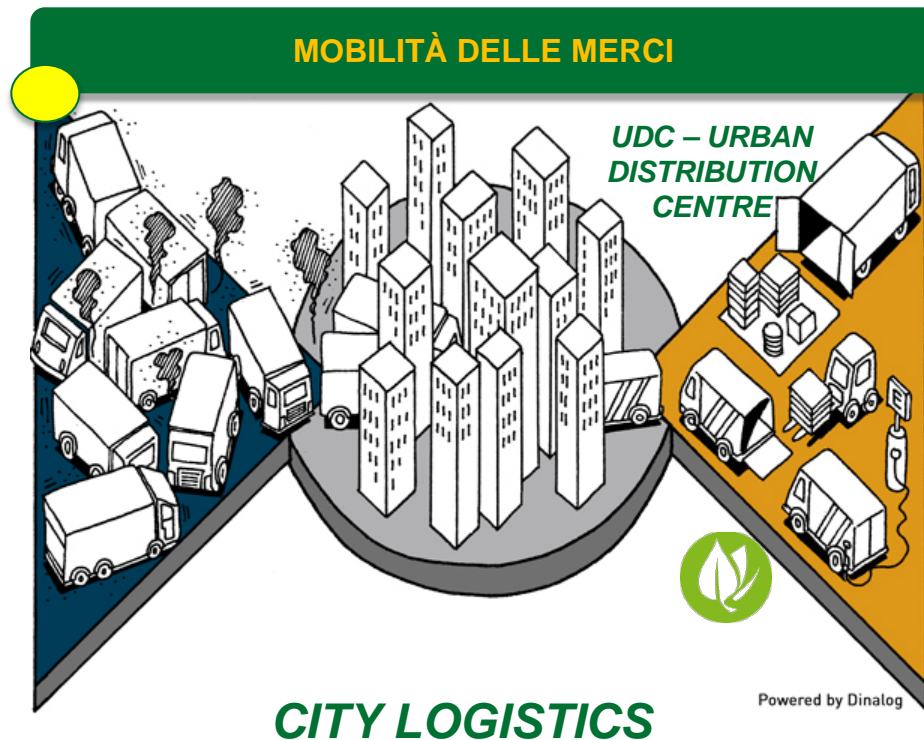
una **MOBILITÀ SOSTENIBILE** – *Sustainable Urban Mobility*

La Piattaforma ITS e la Centrale della Mobilità

SISTEMI INTELLIGENTI DI TRASPORTO Che attraverso l'uso delle tecnologie dell'informazione e comunicazione consentano il monitoraggio e controllo del sistema dei trasporti, l'infomobilità, l'e-ticketing, la gestione del TPL, ecc. **LOGICA DEL RIUSO**

CENTRALE DELLA MOBILITÀ

1. Controllo degli accessi (ZTL), della sosta ed enforcement
2. Controllo e gestione del traffico (CCT) e degli impianti semaforici
3. Gestione e controllo TPL, Bigliettazione Elettronica e Bus Turistici
4. Infomobilità multicanale (travel planner, intermodale, eventi, turismo,...)
5. Gestione della City Logistics
6. Gestione della Mobilità Metropolitana
7. Monitoraggio e Valutazione Impatti ITS





Agata Quattrone

Città di Reggio Calabria

**Assessorato Pianificazione dello
Sviluppo Urbano Sostenibile,
Trasporti e Mobilità, Smart City**

assess.sviluppourban@reggiocal.it