

**Andrea Mastinu**  
Sales & Area Manager  
**Softeco Sismat Srl**

La **mobilità d'area** può tendere ad una effettiva **sostenibilità** mediante la **riduzione dell'inquinamento** atmosferico, del **traffico** e dell'**incidentalità**, ma garantendo al contempo un'**agevole mobilità** della popolazione sul territorio.

Tali **obiettivi** possono essere raggiunti efficacemente intervenendo in **modo organico** sull'intero sistema di **mobilità d'area**, in particolare:

- attivando nuove modalità di **trasporto eco-sostenibile** delle **persone** e delle **merci**
- incentivando l'utilizzo del **trasporto pubblico**
- **Ottimizzando** e quindi riducendo l'utilizzo dei **veicoli privati**



Di fondamentale importanza risulta quindi l'attivazione di **servizi** che consentano di **ridurre** l'utilizzo del **mezzo privato** garantendo **flessibilità**, **efficienza** e **rapidità** degli spostamenti

Tra le soluzioni che contribuiscono a favorire una reale crescita della **mobilità sostenibile** sul territorio, ricoprono un ruolo centrale:

- Piattaforme multicanale di **informazione** all'utenza su **traffico** e **mobilità**
- Sistemi per la gestione del **trasporto flessibile**
- Sistemi per la **gestione eco-sostenibile** della **distribuzione urbana** sull'**Ultimo Miglio**
- Sistemi per l'**ottimizzazione** del **trasporto privato**

## Informazioni personalizzate

- da informazioni statiche e generalizzate.....
- ... a informazioni dinamiche, geolocalizzate, personalizzate e condivise

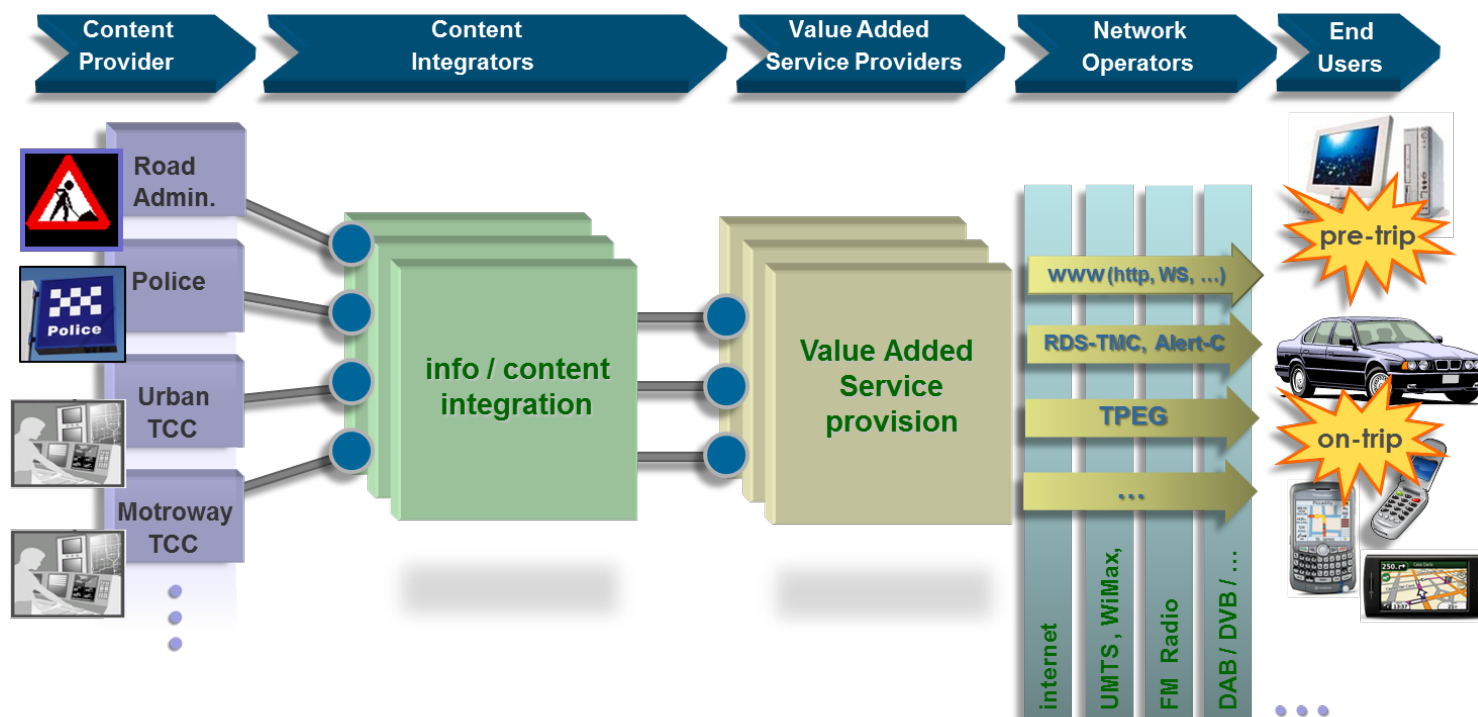


... "ITS in your pocket" vision  
(ITS Europe, Helsinki, June 2014)

Il mercato delle informazioni sul traffico in tempo reale (RTTI) è in **forte crescita**.

Oggi in Europa (Germania, Francia, Italia, Spagna, Olanda e Regno Unito) ci sono circa 300.000 utenti che utilizzano dati RTTI su smartphone.

Si stima che nel 2017 saranno **2.2 milioni** (fonte Frost & Sullivan, 2012)



## Servizio solo dove e quando necessario

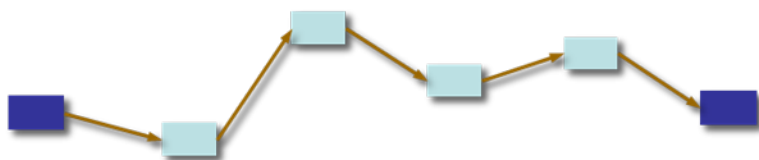
- da servizi di linea spesso non adeguati all'effettiva domanda.....
- ... a trasporti on-demand, dinamici, personalizzati, e autoadattivi



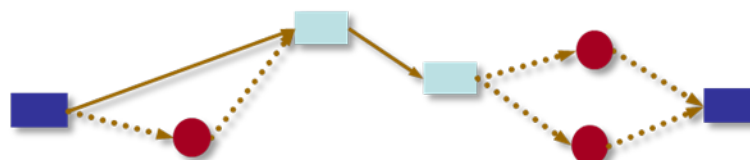
... "Dove vuoi, quando vuoi"

## Possibili tipologie di Trasporto Pubblico flessibile

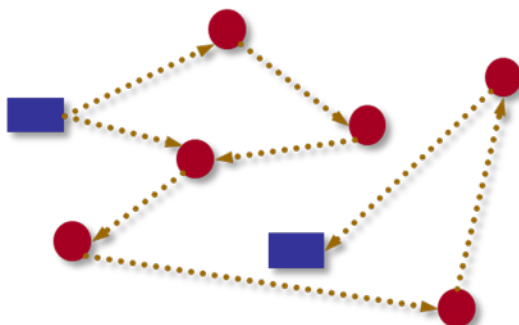
pre-defined routes and stops, trips on demand



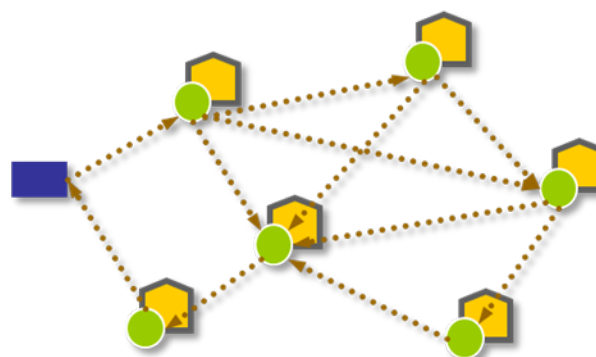
routes with pre-defined stops, deviations on demand







free routes, pre-defined stops on demand





completely free routes, non-predefined stops on demand (e.g. addresses)



 end point (route terminus)  
 fixed intermediate stop

 pre-defined stop point, on demand  
 non predefined stop point, on demand

 pre-defined route element  
 non pre-defined route element



## Consegna verde in centro

- Dall'accesso selvaggio dei veicoli merci in città.....
- ... a basi logistiche periferiche e consegna ecosostenibile in centro

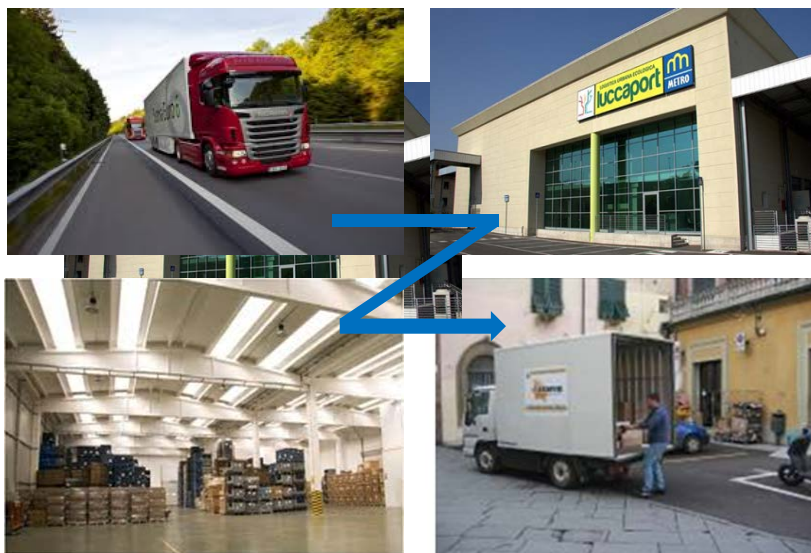


... "Meno traffico, meno inquinamento"



## Logistica diretta, inversa e interna

- Ricezione delle merci presso la Base Logistica periferica al centro
- Compattamento e ridefinizione dei carichi
- Utilizzo di flotta a ridotto impatto ambientale per l'Ultimo Miglio
- Attivazione di servizi B2C per l'ottimizzazione della logistica interna



## Veicoli condivisi

- Da molte auto con pochi passeggeri.....
- ... a veicoli condivisi per un risparmio di tempo e denaro

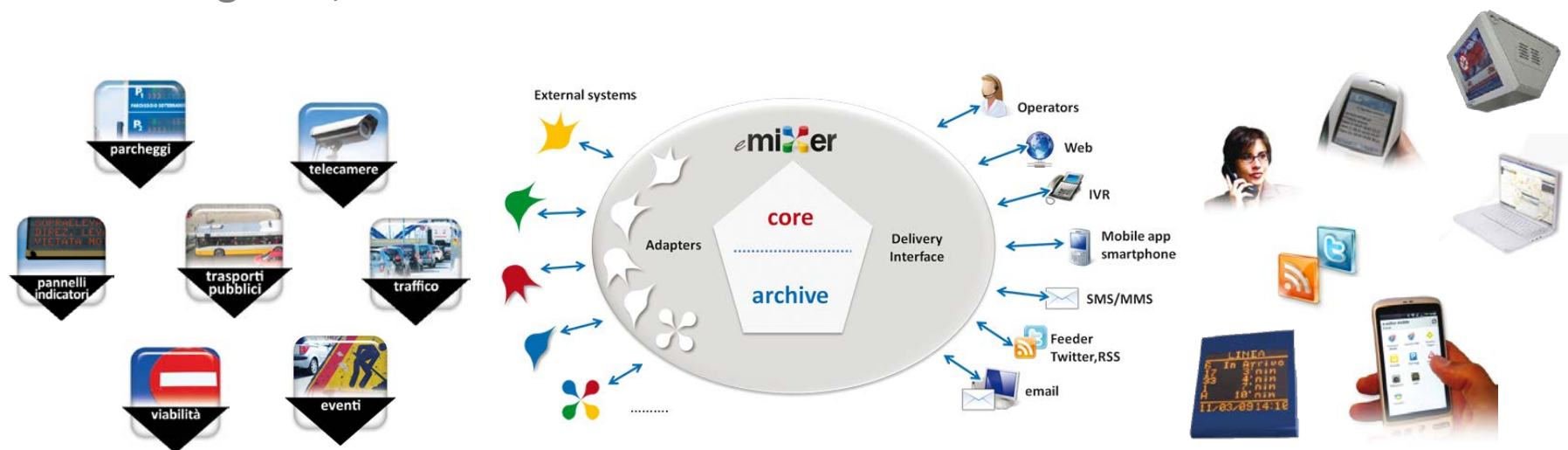


... "La condivisione arricchisce"



## Informazione all'utenza

**eMixer** è una **piattaforma** in grado di acquisire **informazioni** da diversi sistemi di gestione, **controllo e supervisione** della **mobilità d'area** e di aggregare e **distribuire i dati** in modo omogeneo, mediante **diversi canali di comunicazione**



# PERSONALBUS<sup>®</sup> Cos'è

**Personalbus** è una suite di prodotti per la gestione del **trasporto flessibile**, che consente di far muovere i veicoli sul territorio **solo dove e quando** necessario, in funzione delle richieste dell'utenza, **ottimizzando il servizio** e contribuendo alla **riduzione del traffico e dell'inquinamento**



## PERSONALBUS<sup>®</sup>.net – **trasporto pubblico a chiamata**

Servizio di trasporto innovativo, flessibile e dinamico

## PERSONALBUS<sup>®</sup>-H – **trasporto disabili**

Servizio di trasporto disabili a prenotazione e a chiamata



## PERSONALBUS<sup>®</sup>-ZTL – **trasporto a chiamata automatico**

Servizio di trasporto pubblico per zone urbane limitate

## PERSONALBUS<sup>®</sup>-SSM – **trasporto scolastico**

Pianificazione automatica e controllo del servizio



# PERSONALBUS®

## Come funziona

Il Sistema elabora le richieste ed organizza  
**dinamicamente e automaticamente** le corse  
degli automezzi

Travel Dispatch Center





# PERSONALBUS®

## Modalità di accesso al servizio



**via telefono**  
richiesta al call-center



**via WEB**  
sistema automatico



**via IVR**  
sistema automatico



**via totem**  
sistema automatico



**via SMS**  
sistema automatico



**via terminale di bordo**  
sistema automatico



**via APP**  
sistema automatico



# PERSONALBUS®

## Il sistema di bordo

Per garantire un'effettiva flessibilità del servizio, è necessaria una **puntuale** ed **immediata** informazione dei conducenti sulle eventuali variazioni di quanto previsto

Il sistema di bordo supporta il conducente durante l'espletamento del servizio indicando il percorso da seguire

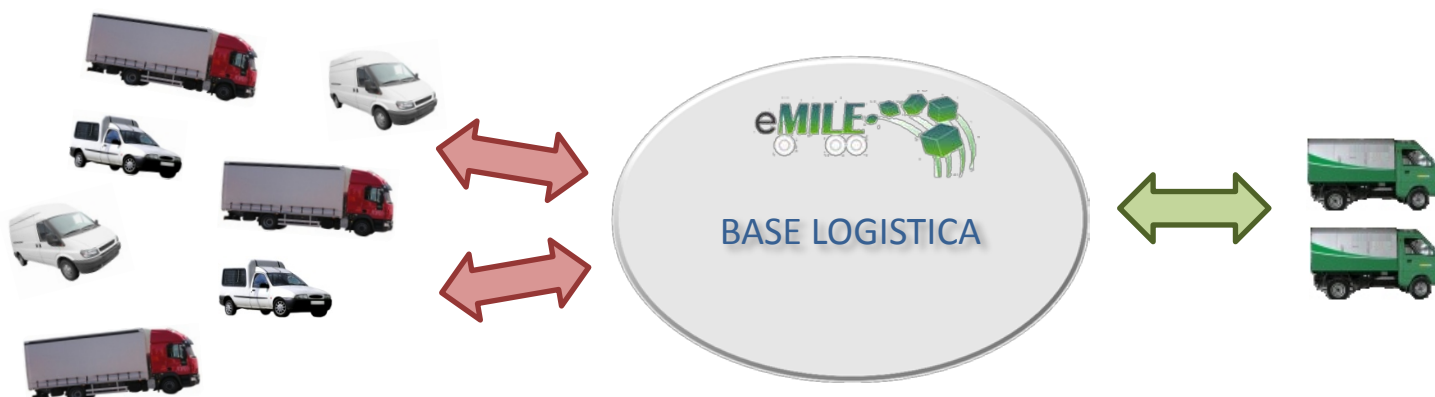


Il sistema di bordo può essere costituito da dispositivi mobili che garantiscono una maggiore **interscambiabilità dei veicoli** e non richiedono attività di installazione a bordo mezzo



## Distribuzione urbana eco-sostenibile

**eMile** è una **piattaforma** che consente di gestire e **ottimizzare** il processo di **distribuzione e raccolta delle merci** in ambito urbano, contribuendo alla **riduzione del traffico** e dell'**inquinamento atmosferico**





## Distribuzione urbana eco-sostenibile

Gestisce l'intera catena logistica urbana (**Ultimo Miglio**)

- Gestione **aree di interscambio** (veicoli lungo raggio/flotta urbana)
- Gestione **magazzino/deposito**
- Gestione distribuzione/raccolta **ottimizzata**
- Gestione **Track&Trace**
- **Consuntivazione** e reportistica
- Produzione dati **fatturazione**
- **Monitoraggio** del servizio





## Distribuzione urbana eco-sostenibile

Consente di **organizzare e gestire** una serie di **servizi speciali B2C**, in particolare:

- Magazzino **conto terzi**
- **Taxi** merci
- **Park&Buy**, consegna merce ai parcheggi
- Ritiro **imballi**
- Pianificazione “**giro visite**”

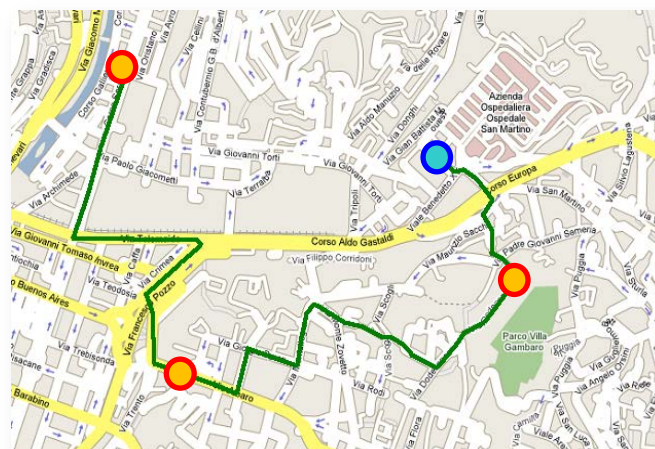
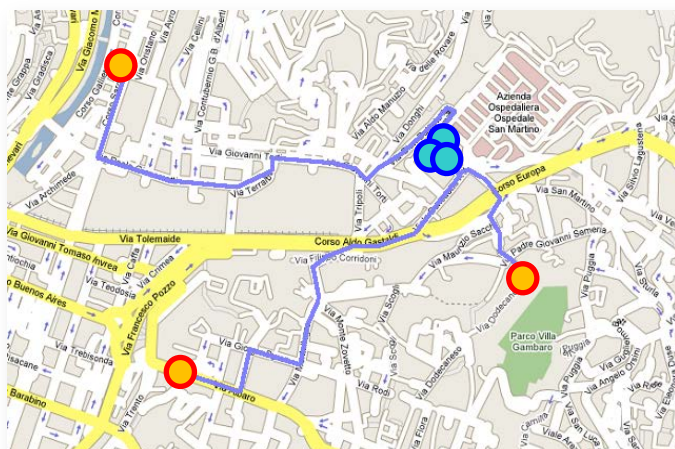


Il sistema è **modulare** e può essere agevolmente **personalizzato** in funzione delle esigenze del cliente



## Organizzazione e gestione di servizi di car pooling

Consente di **ottimizzare** l'utilizzo dei **veicoli privati** contribuendo alla riduzione del traffico





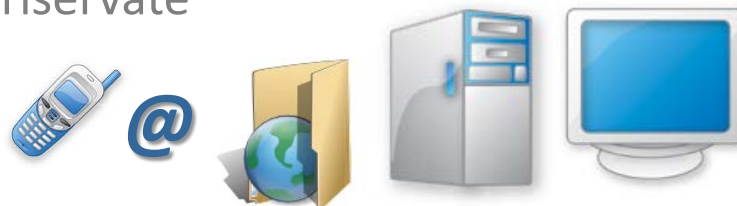
# Organizzazione e gestione di servizi di car pooling

CPManager prevede diversi livelli di automazione per organizzare un servizio tarato sulle **effettive esigenze** del gestore

- ◆ Livello 1: Bacheca elettronica
- ◆ Livello 2: Supporto alla creazione degli equipaggi
- ◆ Livello 3: Definizione degli equipaggi e dei percorsi

CPManager è un **sistema aperto** per eventuali integrazioni e sviluppi quali ad esempio:

- ◆ Controllo accessi ad aree di sosta riservate
- ◆ Certificazione equipaggi





Le soluzioni **Softeco Sismat** sono oggi utilizzate in **oltre 60** realtà italiane ed europee

Alessandria – ATM ; **Aosta** – SIT ; Aosta – SVAP ; Aosta – VITA ; Belluno – Dolomitibus ; Biella – ATAP ; Brianza – AGI ; **Brno** – InTime Project ; Bucarest – CONTRAM ; Campobasso – Comune ; **Naviglio** – LINE ; Chieti Pescara – **Cracovia** – MPK ; **Crema** - Cre ; Empoli - Più Bus ; Fabriano - Comune ; **Firenze** – ATAF ; Feltre – Dolomiti ; **Nazionale ANAS** ; Livorno – ATL ; Lodi – APM ; **Milano** – ATM ; Mantova – APAM ; **ASSISTANCE** – TPM ; **Monaco** - InTime Project ; Comune ; **Napoli** – ANM ; Parco Nazionale del Cilento e Vallo di Diano ; **Oslo** - InTime Project - **Pavia** – LINE ; Pioltello – AGI ; Pesaro – AMI ; Prato – CAP ; Reggio Emilia – ACT ; Roma – Agenzia Mobilità - **Roma** – ATAC ; **Roma** – Agenzia Mobilità ; San Donato Milanese – Auto Guidovie Italiane ; San Ginesio - Comunità Montana Monti Azzurri ; San Severino - Comunità Montana Alte Valli ; **Sarzana** – ATC ; Sassari – ATP ; Savona – ACTS ; Siena – Comune ; Tigullio – APT ; Tolentino – ASSM ; Trieste - Trieste Trasporti ; Vercelli – **ATAP** ; Verona – ATV ; **Vienna** - InTime Project

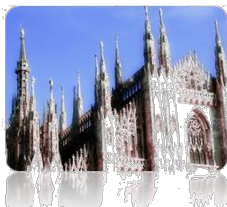
**Cagliari** – CTM ; Camerino – Carrara – CAT ; **Cernusco sul** Comunità Montana Bussento ; **Cremona** – KM ; Desio – CTNM ; **Fano** – AMI ; Ferrara – ACTF ; **Genova** – AMT ; **Rete** **LUCCA** – Comune ; Macerata **Rete Nazionale EUROPEA** ; Monza – TPM ; Montecarotto





## Genova

Via De Marini, 1 - Torre WTC  
16149 GENOVA



## Milano

Viale Jenner, 53  
20159 MILANO



## Napoli

Via Gianturco 113,  
80143 NAPOLI



## Catania

stradale V.Lancia 57 – z.i. Blocco Palma, 1  
95121 CATANIA

softeco  
sismat  
information technology

[www.softeco.it](http://www.softeco.it)

[info@softeco.it](mailto:info@softeco.it)

## Grazie per l'attenzione