

MOBILITÀ SOSTENIBILE: PROGETTI E INIZIATIVE NEL COMUNE DI MESSINA



**TTS
ITALIA**

Associazione Italiana
della Sicurezza
per i Trasporti via Sorezza



**Piattaforma Enti Locali TTS Italia
2° Workshop territoriale**

**Mezzogiorno e Smart Mobility:
opportunità e soluzioni per le
amministrazioni locali**

8 Luglio 2015

Reggio Calabria

Palazzo San Giorgio, Salone dei Lampadari

Piazza Italia, 1

con il supporto di

PLUSERVICE.NET
Sistemi Informativi Integrati
per la Mobilità

PTV GROUP
the mind of movement

softeco sismat
information technology

swarco
SWARCO MIZAR S.p.A.

GAETANO CACCIOLA

Assessore Energia, Mobilità,
Innovazione

Comune di Messina

PON METRO

Smart City per il ridisegno e la modernizzazione dei servizi urbani

OBIETTIVO
TEMATICO

ENERGIA
SOSTENIBILE E
QUALITA' DELLA VITA

RISULTATI
ATTESI

RIDURRE I CONSUMI
ENERGETICI E
INTEGRARE CON
RINNOVABILI

AUMENTARE LA
MOBILITA'
SOSTENIBILE



Mobilità **insostenibile** nell'area metropolitana di Messina

Forti criticità

- TPL inefficiente e poco utilizzato
- Trasporto pubblico extra urbano insufficiente
 - meno treni che bus
 - Metromare poche corse
 - Non integrato con TPL
- Carenze di intermodalità e infomobilità
 - Parcheggi
 - Piste ciclabili
 - Collegamenti con aeroporti

Aspetti negativi presenti

- Cultura della mobilità basata sul trasporto privato su gomma
 - Congestione veicolare
 - Inquinamento
 - pericolosità



Tre città metropolitane confinanti



- Mobilità metropolitana
- Mobilità tra città metropolitane
- Progettazione di intermodalità
- Infomobilità estesa

Azione integrata

TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO (TPM)

Principali utenti

- Studenti
- Pendolari dei comuni entro l'area e tra le AM di Catania e Reggio
- Abitanti villaggi disposti fuori dal centro abitato
- Utenti degli aeroporti di Reggio C. e Catania

Miglioramento atteso

- Ridurre la prevalenza del trasporto privato
- Ridurre gli spostamenti in auto
- Raddoppiare l'offerta e stimolare la domanda
- Ridurre i costi ed i tempi degli spostamenti e migliorare la qualità di vita

Azione integrata

TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO (TPM)

- Potenziamento ed efficientamento energetico della rete mediante il rinnovamento, ammodernamento ed implementazione della flotta con mezzi a bassa emissione o a emissione zero e realizzazione di stazioni di ricarica e/o rifornimento



Azione integrata

TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO (TPM)



Sistema software/hardware di gestione della mobilità metropolitana e di area vasta (RC – CT) in grado di integrare dati di traffico, orari, mezzi pubblici, mezzi privati (car sharing, bike sharing, car pooling), disponibilità parcheggi per fornire agli utenti informazioni su itinerari, tempi e costi con possibilità di bigliettazione unica;

Azione integrata

TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO (TPM)

- Realizzazione di infrastrutture (stazione bus extraurbano e multimodali compreso trasporto navale nello stretto) e nodi di interscambio dei principali gate su fronte tirrenico e ionico per favorire lo scambio modale con gli utenti della cintura metropolitana messinese e catanese nonché con l'Area dello Stretto. I nodi sono individuati anche per favorire i collegamenti Città - Aeroporti (Reggio Calabria / Catania) e villaggi suburbani messinesi -centro Città;



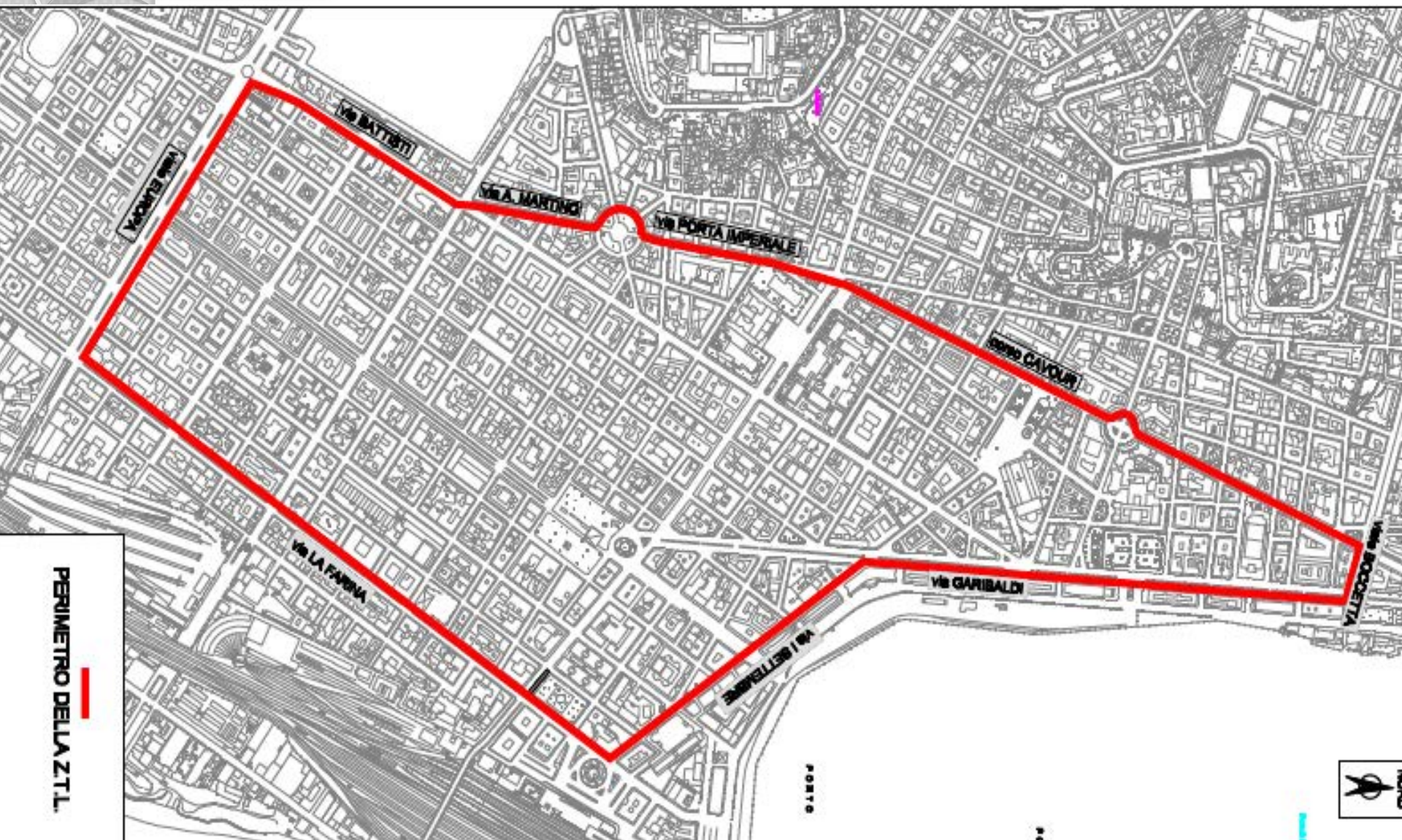


Realizzazioni delle misure per la mobilità sostenibile

- Ztl (Zone a Traffico Limitato)



ZTL



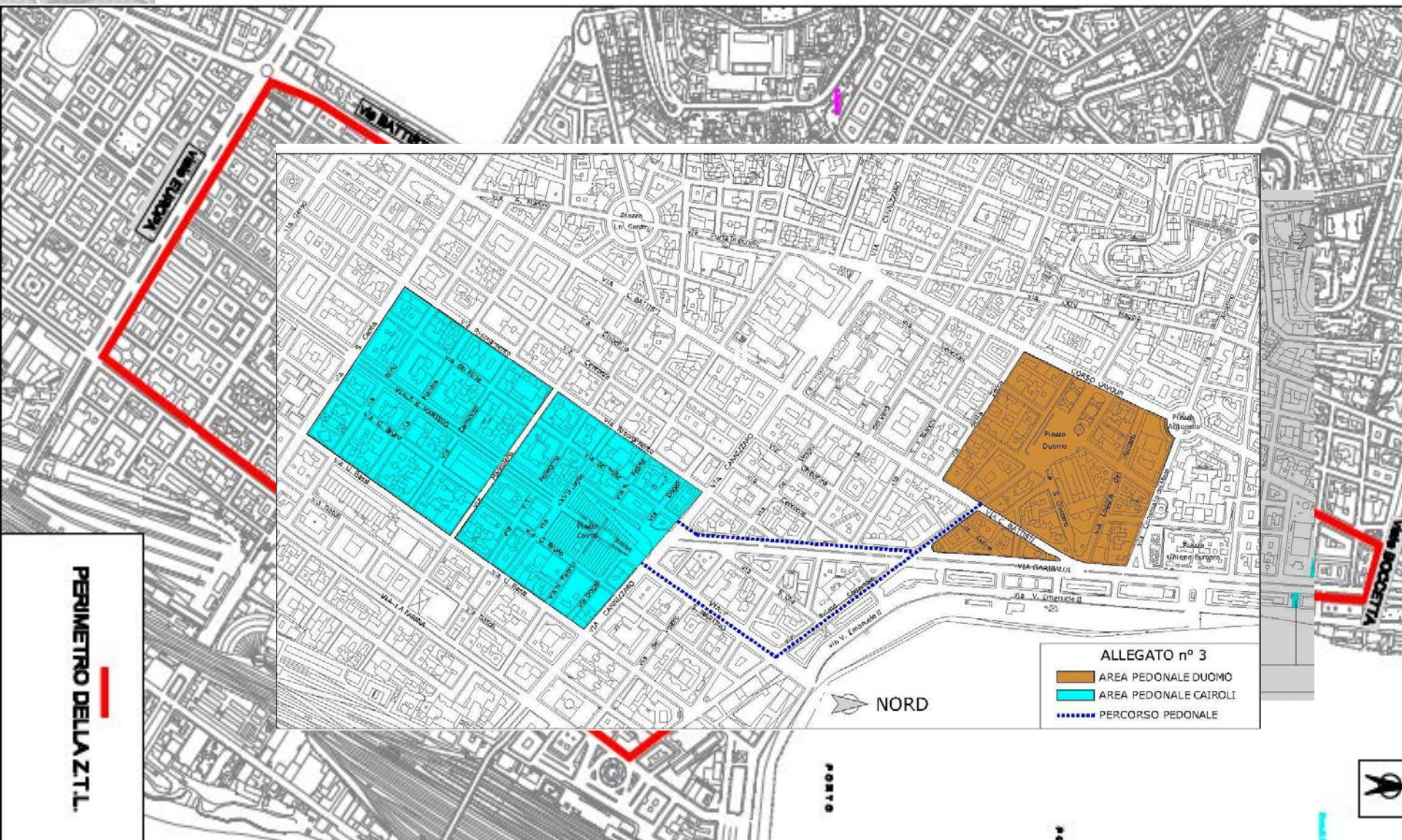


Realizzazioni delle misure per la mobilità sostenibile

- Ztl (Zone a Traffico Limitato)
- Aree pedonali



Aree pedonali







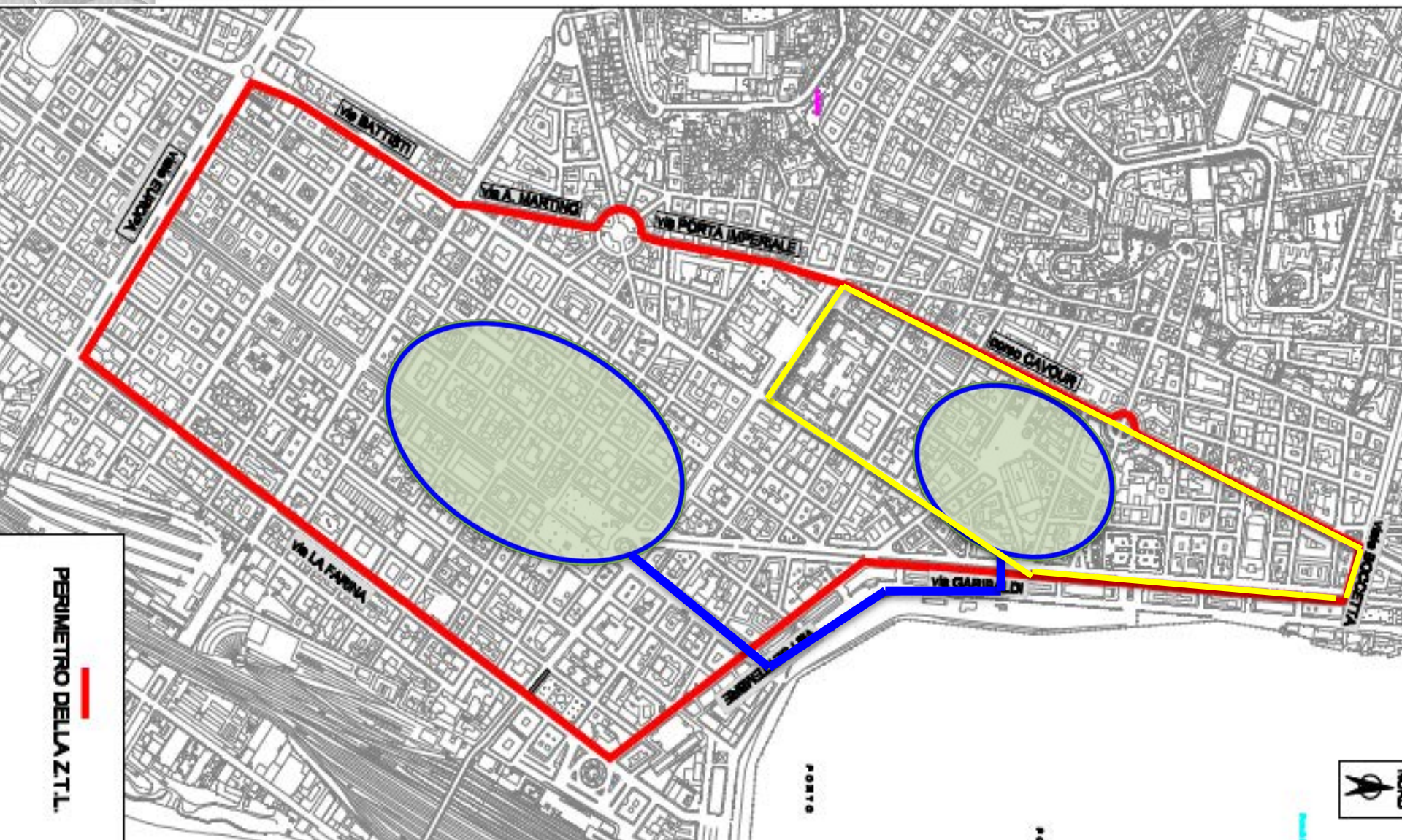
Realizzazioni delle misure per la mobilità sostenibile

- Ztl (Zone a Traffico Limitato)
- Aree pedonali
- Piste ciclabili





Aree pedonali/pista ciclabile





Pista ciclabile cittadina





Pista ciclabile cittadina

Caratteristiche

Tipo:Distanza:**2.3 km**

Durata (15 Km/h):**9 minuti**

Fondo:**asfalto**

Dettagli

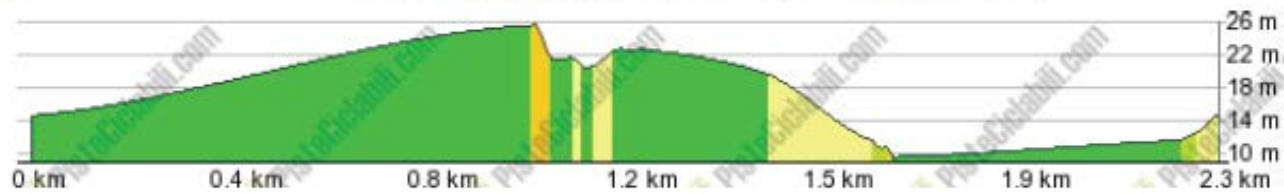
Pendenza media:**0.7 %**Pendenza max:**5 %**

Dislivello (quota max-min):**16 m**

Dislivello salita:**18 m**

Dislivello discesa:**18 m**

Difficoltà:**facile**



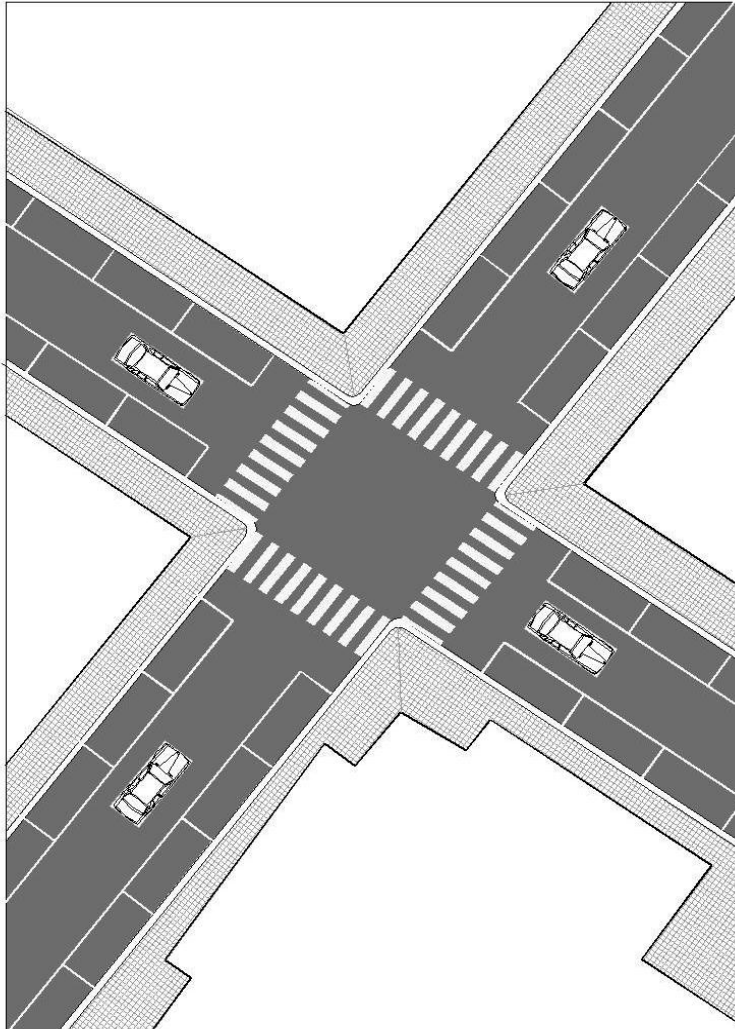


Realizzazioni delle misure per la mobilità sostenibile

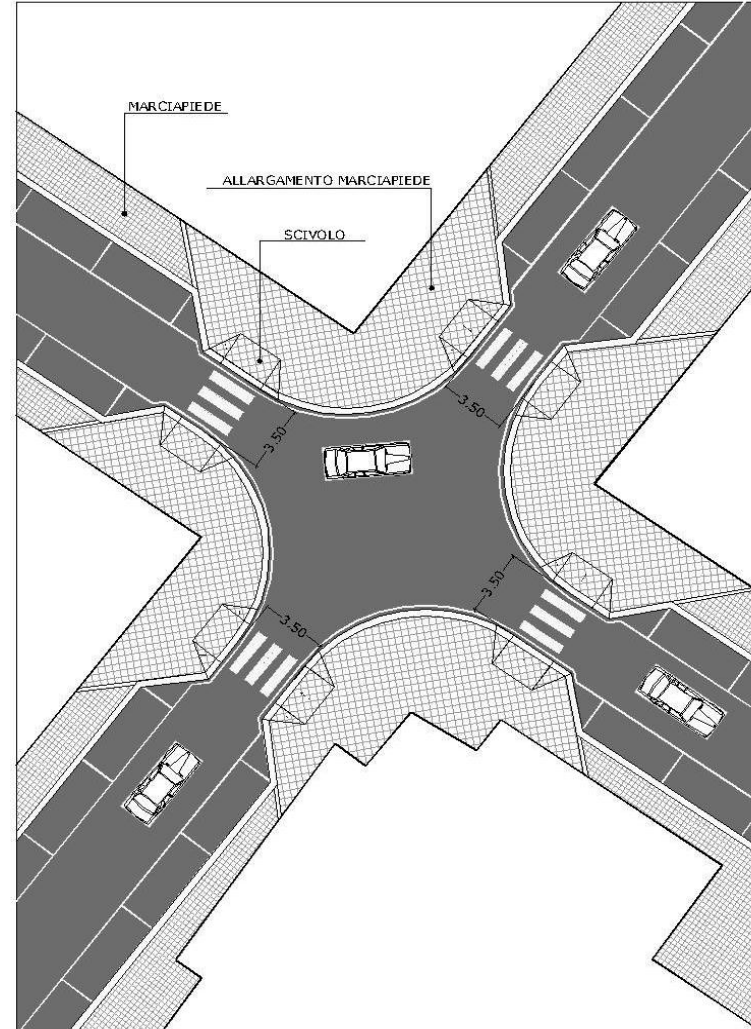
- Ztl (Zone a Traffico Limitato)
- Aree pedonali
- Piste ciclabili
- Sistemi di moderazione del Traffico



Sistemi di moderazione del traffico



STATO DI FATTO



PROGETTO

ALLARGAMENTO DEI MARCIAPIEDI (STRETTOIA)



Sistemi di moderazione del traffico





Sistemi di moderazione del traffico

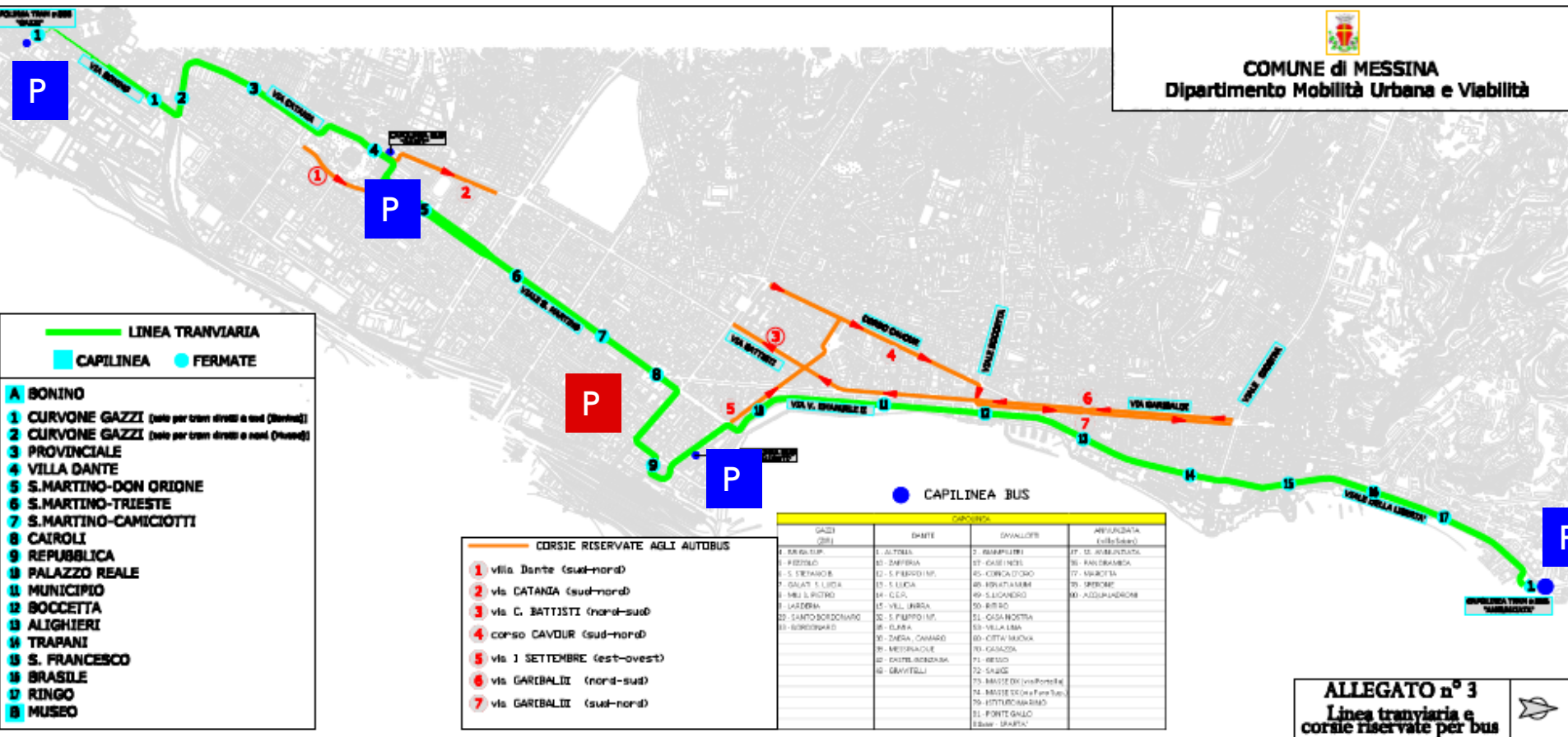




Realizzazioni delle misure per la mobilità sostenibile

- **Ztl (Zone a Traffico Limitato)**
- **Aree pedonali**
- **Piste ciclabili**
- **Sistemi di moderazione del Traffico**
- **Parcheggi di interscambio**

Parcheeggi + TRAM





Messa in sicurezza del TRAM



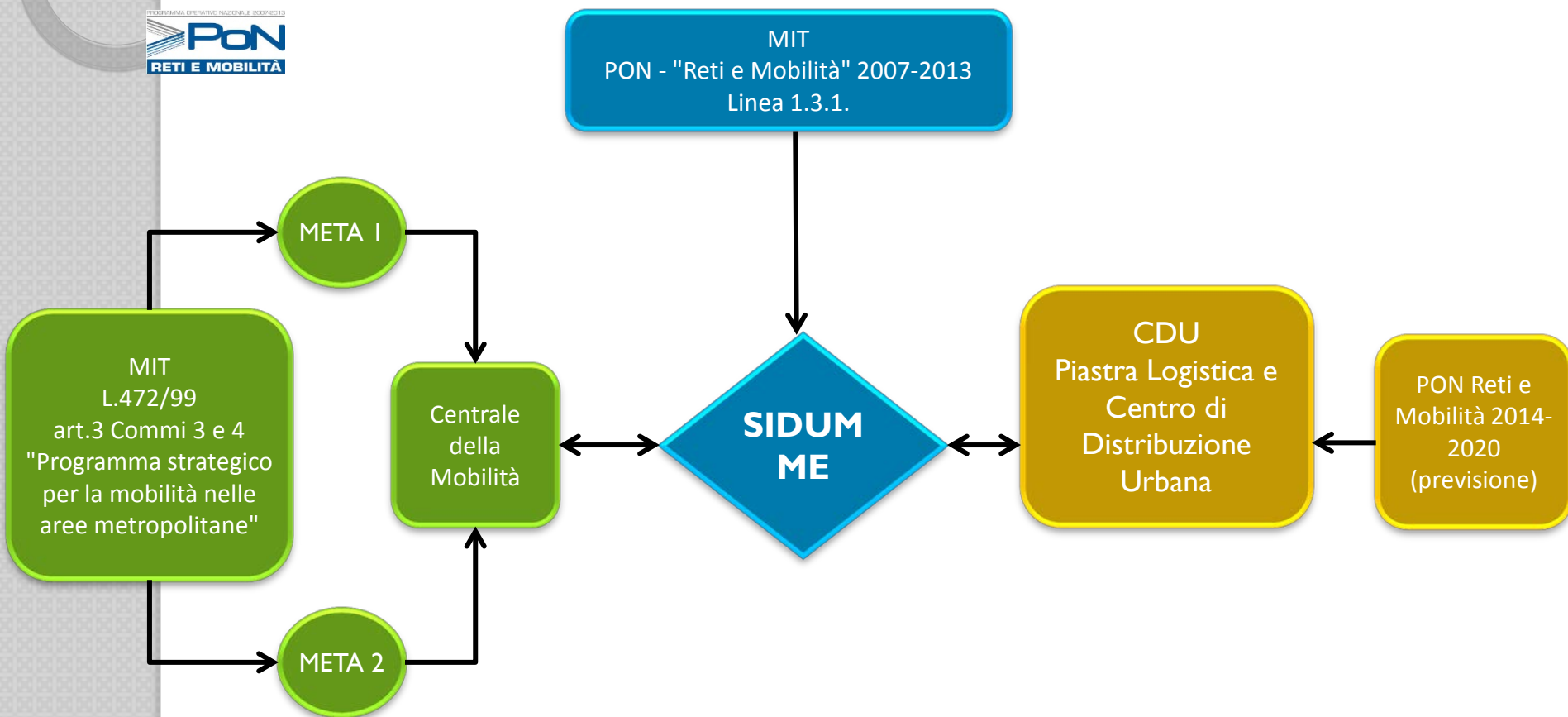


Realizzazioni delle misure per migliorare la mobilità

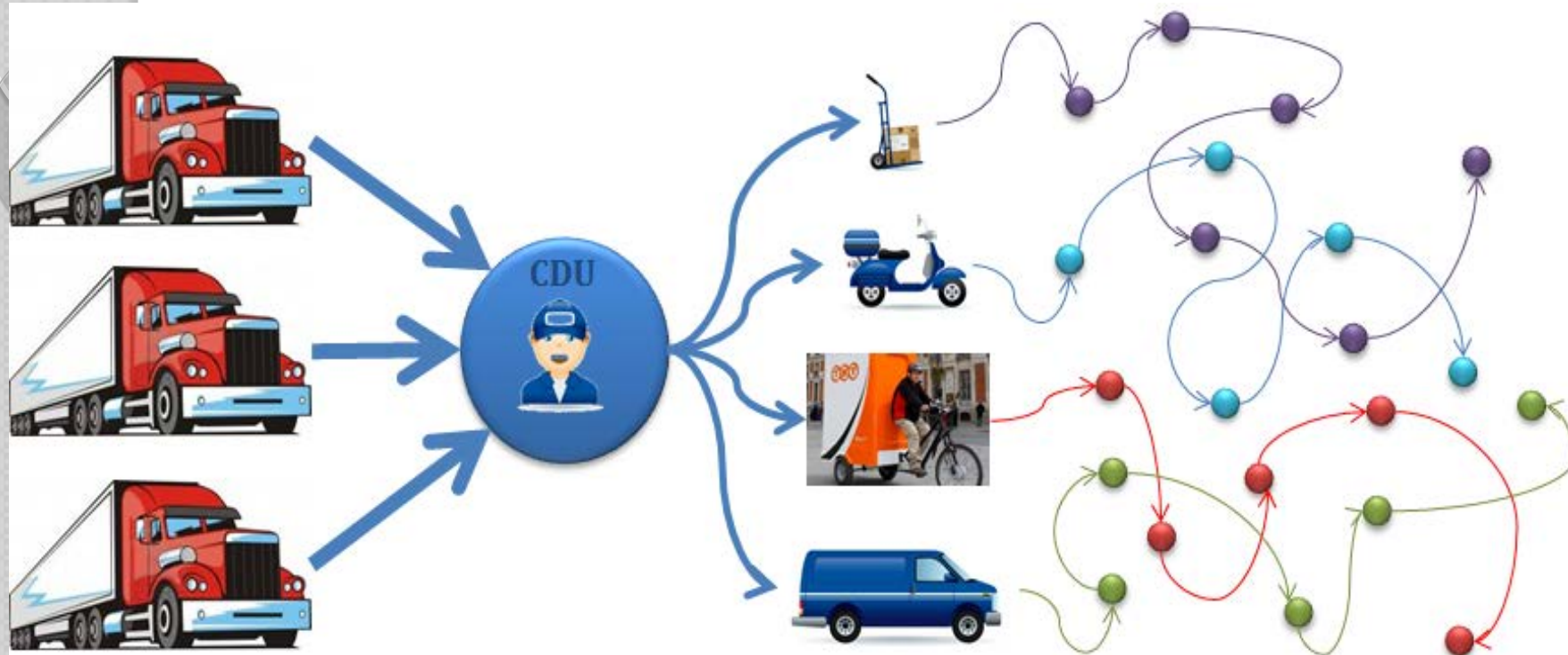
- Ztl (Zone a Traffico Limitato)
- Aree pedonali
- Piste ciclabili
- Sistemi di moderazione del Traffico
- Parcheggi di interscambio
- Tecniche di infomobilità etc.



Progetti di infomobilità



Cos' è SIDUM.Me



Il metodo è quello di «consolidare» i flussi in entrata facendoli convergere verso uno o più punti di raccolta (CDU – Centri di Distribuzione Urbana), situati a ridosso dell'area fortemente urbanizzata (ZTL), dove vengono raccolte le merci trasportate dai veicoli pesanti e successivamente ridistribuite da mezzi a basso impatto ambientale secondo criteri di ottimizzazione dei carichi, dei percorsi e dei viaggi



Realizzazioni delle misure per la mobilità sostenibile

- Ztl (Zone a Traffico Limitato)
- Aree pedonali
- Piste ciclabili
- Sistemi di moderazione del Traffico
- Parcheggi di interscambio
- Tecniche di infomobilità etc.
- Efficace TPL



TPL: Cosa ho trovato

ATM: In servizio solo 15 mezzi, esplode la rabbia dei cittadini che bloccano bus e tram



Quando passa il bus ? Ai cittadini messinesi non è dato saperlo

Accordo GTT - ATM

In pochi mesi
da 25 A 50 BUS.

Da 5 a 8 TRAM

7 Scuolabus

Incremento del 22 % dei chilometri percorsi

Incremento del 15 % degli abbonamenti



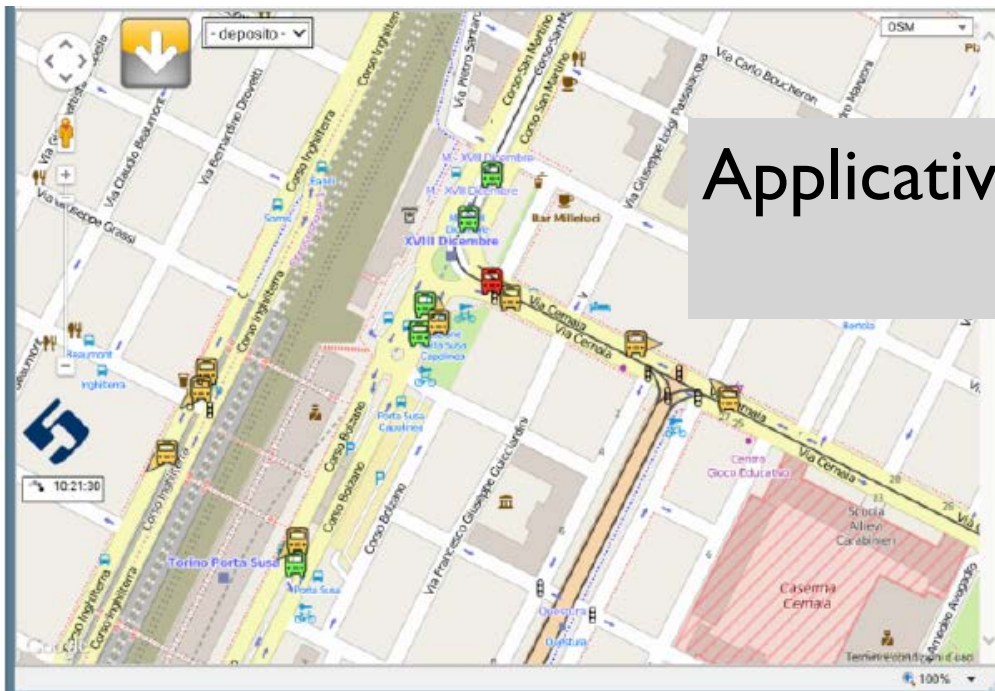
Non solo autobus



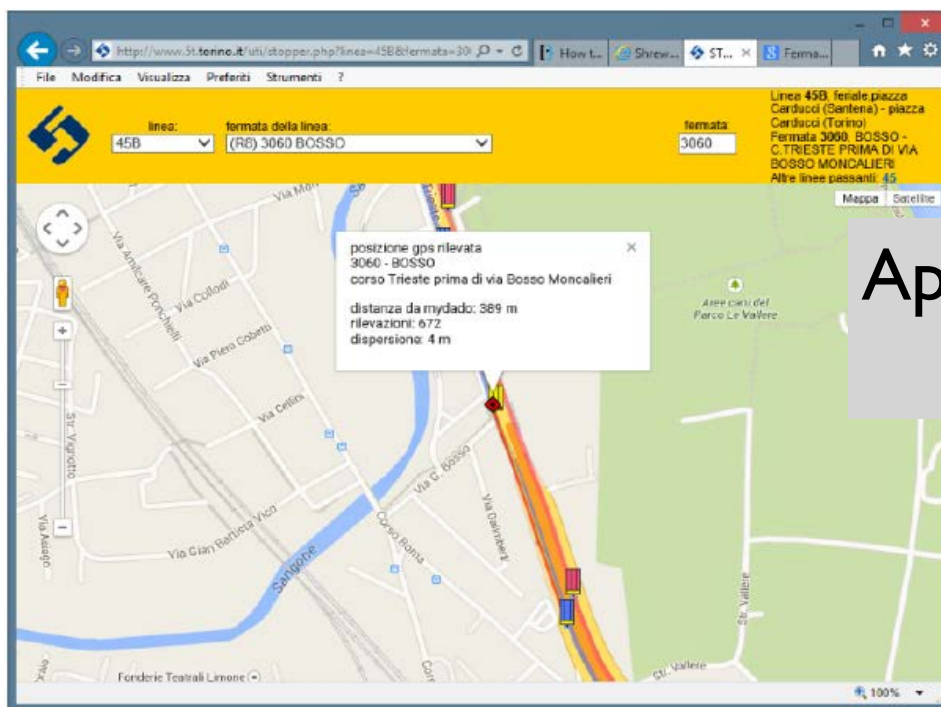
E' già fatto



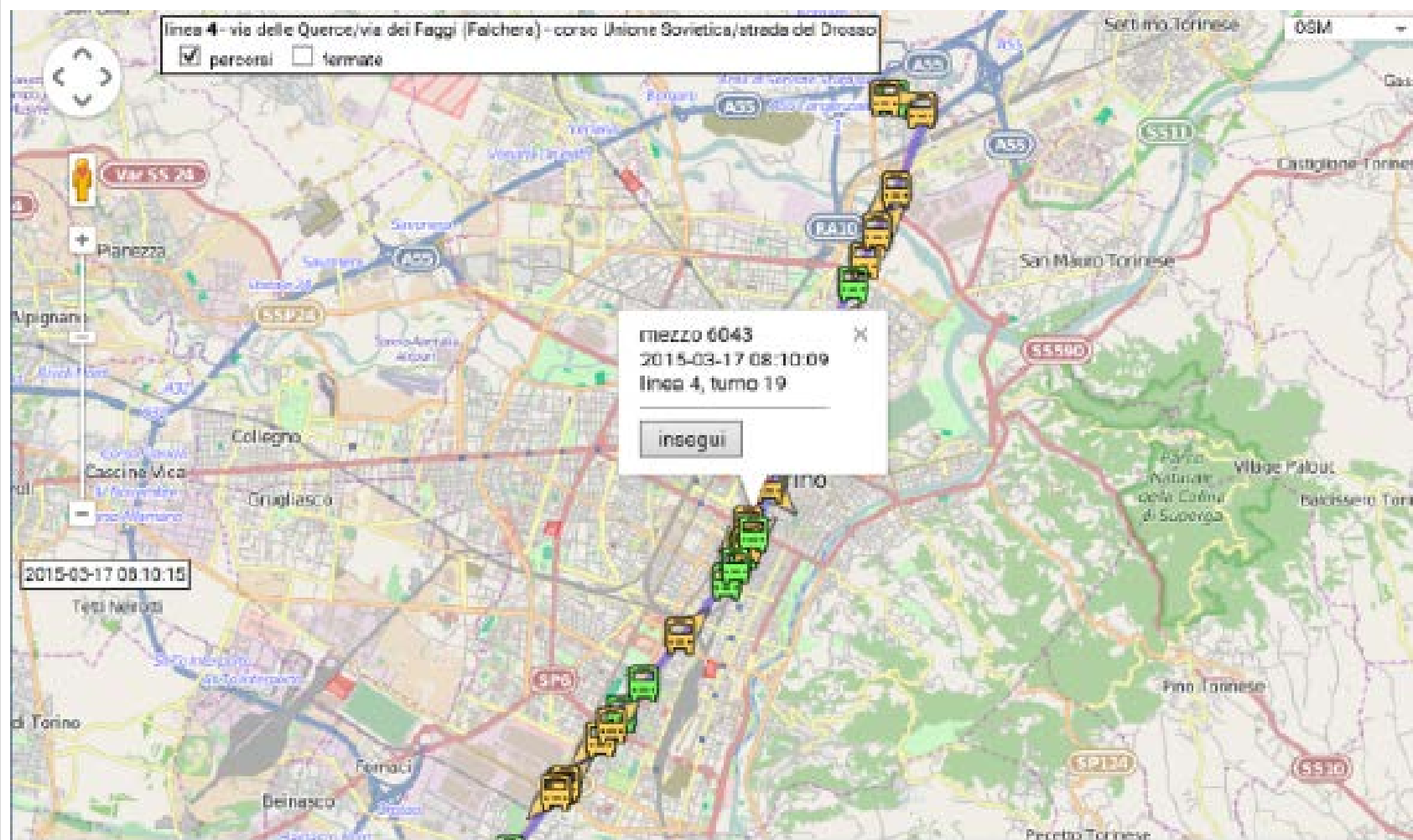
Applicativo per la localizzazione dei mezzi



Applicativo per la verifica delle fermate



Visualizzazione di uno storico di una linea



Intanto abbiamo
cominciato così



Per la **Centralità del Pedone** in città il trasporto deve essere: **privato** se una coppia



pubblico se più coppie

