



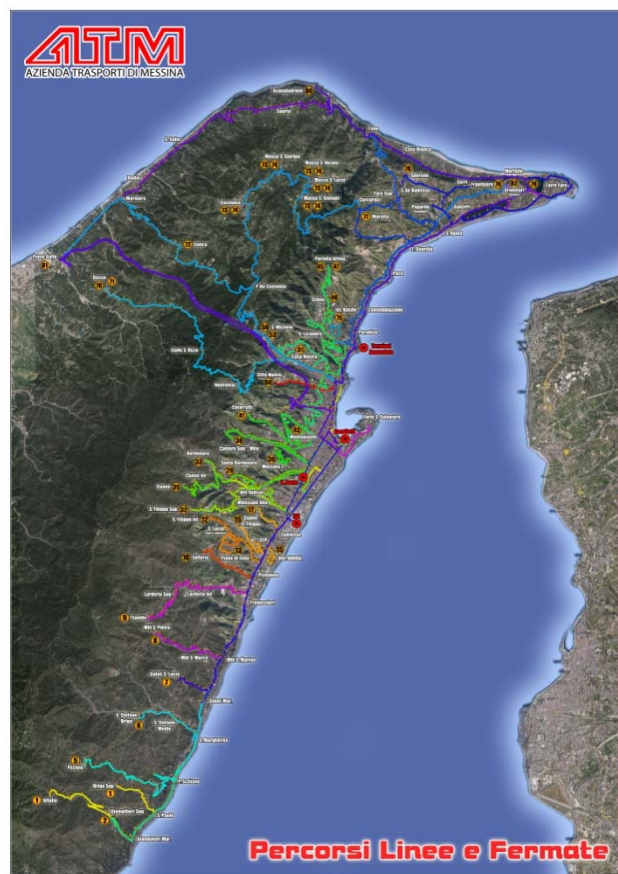
AZIENDA TRASPORTI DI MESSINA: alcuni dati 2015 / 2013

Giovanni FOTI

DIRETTORE GENERALE

21/09/16

IL SERVIZIO TPL A MESSINA TRAM-BUS



1. La Produzione

	2013	2014	2015	2015/2013	
				Km	%
Km Bus	2.090.038	2.558.012	3.033.645	943.607	45,14%
Km Tram	287.722	293.596	317.812	30.090	10,46%
Km Totali	2.377.760	2.851.608	3.334.250	956.490	40,23%



2. Organico e assenteismo del personale

	2013	2014	2015	2015/2013 (N.)	2015/2013 (%)
Organico Totale	578	574	548	-30	-5,19%
Assenteismo* totale ATM %	9,46%	8,65%	5,91%	-3,55	
Assenteismo media gg. dip.	29,50	26,90	18,40	-11,10	-37,62%
Assenteismo Conducenti %	9,10%	8,49%	5,29%	- 3,81	
Assenteismo Conducenti gg.	28,41	26,49	16,53	-11,88	-41,81%

* Il dato fa riferimento all'assenteismo per malattia



3. Gli Economics

	2013	2014	2015	2015/2013 (€)	2015/2013 (%)
Ricavi TPL	2.038.803	1.975.612	2.431.844	393.041	19,27%
Ricavi Sosta	2.191.197	2.752.767	2.713.908*	522.711	23,85%
Ricavi Totali	4.230.000	4.728.379	5.145.742	915.742	21.65%
Ricavi Totali / Contributi	17%	19,03%	19,21%		
Valore della Produzione	29.265.354	30.730.009	33.160.349	3.894.995	13,31%
Costo del Lavoro	20.852.855	20.262.708	20.686.020**	-166.835	-0,8%
Risultato Netto	248.163	173.547	188.151		

** Aumento del costo del lavoro per incremento degli straordinari e maggiori costi per legge 122



4. Risultati prodotti da gennaio ad agosto 2016

	2015	2016	Differenza
Produzione Km Bus	1.939.967	2.436.480	+25,6%
Ricavi Biglietti TPL (€)	1.098.438	1.363.222	+24,1%
Ricavi Abbonamenti TPL (€)	241.898	324.830	+34,3%
Ricavi Gratta e Sosta (€)	1.728.308	1.937.223	+12,1%
Sanzioni VTV TPL (N.)	10.697	14.600	+36,5%



5. Servizio Notturmo LINEA 79 «BUSforME» dal 9 luglio al 31 agosto

#BUSforME

LA NOTTE SENZA RISCHI

IL BIGLIETTO DA €1,70 SUI BUS ACQUISTABILE ANCHE SUL BUS, SARA RIMBORSATO AL MOMENTO DELLA CONSUMAZIONE PRESSO I LOCALI CHE aderiscono all'iniziativa!






**DAL CENTRO DELLA CITTA' ALLA MOVIDA DELLA RIVIERA NORD
TUTTI I GIORNI DALLE 22.00 ALLE 04.00 CON FREQUENZA DI 15 MINUTI**



Gazzetta del Sud, Domenica 10 Luglio 2016

25

Cronaca di Messina

Da ieri attivo il servizio di trasporto offerto dall'Atm per i giovani e le famiglie diretti ai luoghi del divertimento lungo la riviera

I bus della movida. Nel ricordo di Lorena

Presenti il padre e il fratello della ragazza di Capo d'Orlando: «Mai più omicidi stradali!»



L'iniziativa a cura dell'Amministrazione
Bus notturno, centinaia di ragazzi contagiati da una piccola rivoluzione
Il fratello di Lorena Mangano: prestare sempre attenzione sulle strade

Claudio Bonassi
Ragazzi "armati" di sorrisi, abiti eleganti, e auricolari alle orecchie. Queste immagini, in un mezzo pubblico a Messina non si vedevano, ed è per questo che la piccola rivoluzione ha sorpreso un po' tutti piacevolmente.

Bus notturno, quasi mille biglietti venduti
La media è di 180 ticket al giorno, la maggior parte dei quali acquistati direttamente a bordo

Domenico Bertè
Il bus notturno piace ai giovani. Lo dicono anche i numeri dei primi giorni di questo servizio che trasferisce nei luoghi della movida messinese centinaia e centinaia di ragazzi in una maniera più sicura di quanto non possano fare scooter e auto.

Ventuno le corse dal Cavallotti a Mortelle e ritorno. Servizio potenziato anche di giorno.



ANCHE RAGAZZI STRANIERI FELICI DI POTER ARRIVARE A LUN IN ALESSANDRIA E SICUREZZA

siasti: «Se il servizio va bene, è una gran cosa»

Torri Morandi
Si va verso l'impulso del centro della città, verso il centro della città, verso il centro della città.



La linea numero "79". L'autobus notturno è molto apprezzato soprattutto dai giovani messinesi.

6. Servizio Notturmo LINEA 79 dal 9 luglio al 31 agosto

Ricavo da Biglietti TPL (€)	15.432
Ricavo da Contributo Regionale (€)	77.324
Costo Operatori di Esercizio (€)	34.281
Costo Personale di Vendita (€)	20.637
Costo Produzione Km Bus (€)	30.930
RICAVI - COSTI (€)	6.908



7. Torri Morandi dal 4 luglio al 4 settembre 2016



Torre Faro, posteggi e navette per regolare traffico

03/07/2015

Dal 13 luglio scatterà un nuovo piano della sosta. Sarà aperto un grande parcheggio a pagamento e attivato un servizio navetta direzione spiagge.

di **Domenico Bertè** |



8. Torri Morandi dal 4 luglio al 4 settembre 2016

Ricavo da Gratta e Sosta da 1€ (€)	25.433
Ricavo da Biglietti TPL da 2€ (€)	15.000
Costo Operatori di Esercizio (€)	40.902
Costo Navette (€)	3.543
RICAVI - COSTI (€)	- 4.012



9. Il nuovo Piano Industriale: gli Obiettivi e il Piano di Azioni

- Incremento Ricavi da Traffico (biglietto a bordo, incarrozzamento davanti, promozione/comunicazione per incremento domanda)
- Miglioramento del servizio alla clientela (servizio notturno, revisione linee, informazioni ai cittadini)
- Incremento del "Load factor" (revisione linee, intermodalità)
- Forte Contrasto all'evasione (incremento verifiche, blitz, biglietto a bordo, bigliettazione elettronica)
- Miglioramento della produttività aziendale (Revisione tempi di percorrenza linee, incremento velocità commerciale, nuovo contratto integrativo basato sui risultati)
- Introduzione di nuove tecnologie (Progetto AVM, Infomobilità, App, Priorità semaforica, bigliettazione elettronica)
- Completamento della Flotta e mobilità sostenibile (gara nuovi bus, progetto bus elettrici, interventi sulle infrastrutture e veicoli tranviari)
- Sviluppo dei sistemi manageriali (Piano Industriale, Programmazione Operativa, Budget, Sistema degli indicatori)



PON METRO 2014-2020: PROGETTI TPL MESSINA *(in fase di definizione)*

- **SISTEMA ITS E DI INFOMOBILITA'**

Attivazione centrale controllo unica bus e tram

Installazione dispositivi di informazione a bordo tram

Realizzazione sistema centrale infomobilità

Realizzazione sistema priorità semaforica per tram

Realizzazione bigliettazione elettronica per bus e tram

installazione paline sulle fermate della rete

Installazione display di informazione e pensiline di fermata ai capilinea

Sistema controllo accessi ai parcheggi in struttura

- **ACQUISIZIONE BUS ELETTRICI**

- **ACQUISIZIONE BUS RINNOVO PARCO**