

MILANO. Mobilità sostenibile e sistemi di trasporto intelligenti, azioni concrete e progetti per il futuro

Arch. Maria Berrini
Amministratore Unico AMAT Milano



PALERMO, settembre 2016

MILANO. Le sfide principali

Spostamenti/giorno (2014):
5.678.000, di cui il 56% dentro a
Milano e il 44% di scambio tra Milano e
prima cerchia extraurbana.
Squilibrio modale (58% CVF) nei
movimenti di scambio.
Esterneità negative: inquinamento
atmosferico, congestione, incidenti.



Registered cars

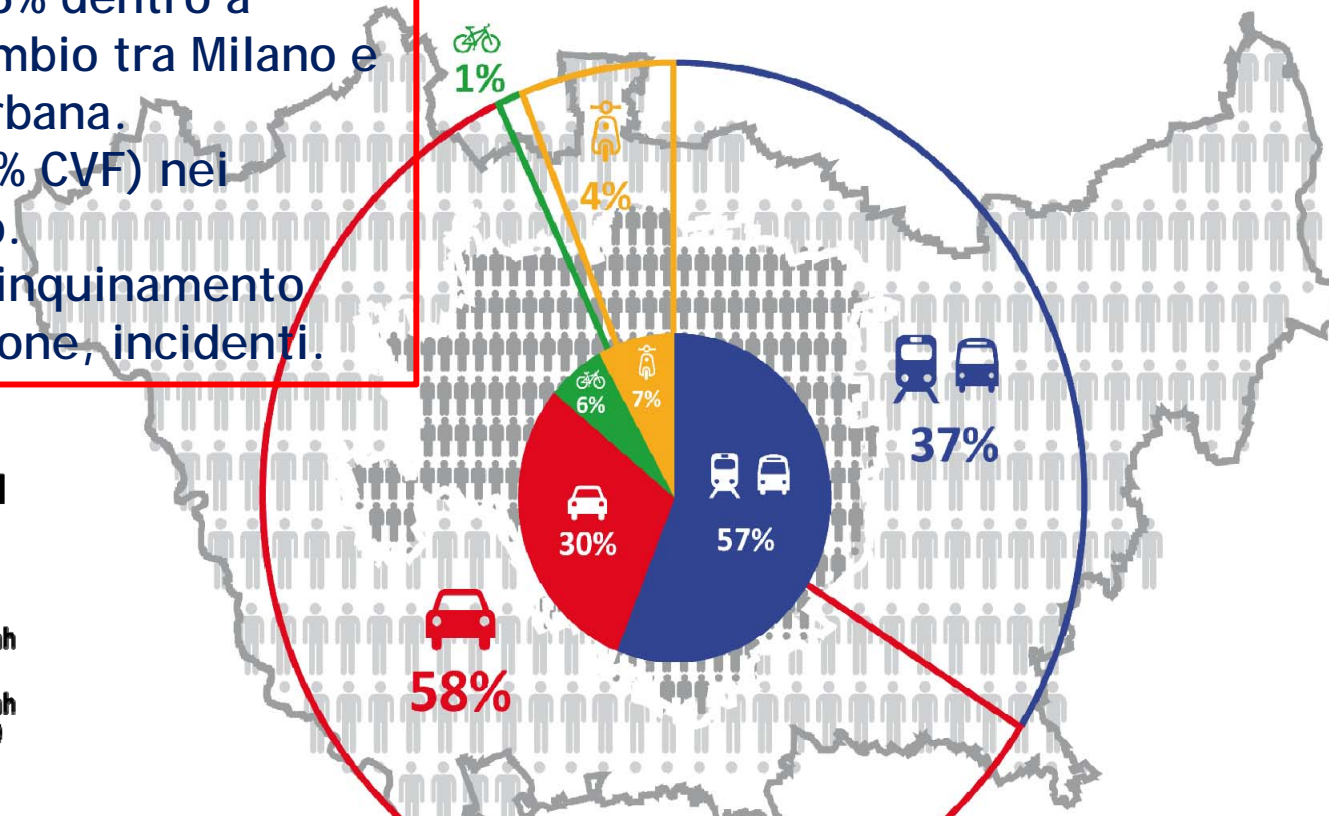
2003          6,25 cars / 10 inh
794.578

2013          5,18 cars / 10 inh
701.301 cars (- 17%)

Milan	518
Madrid	480
Barcelona	380
Munich	350
Hamburg	330
London	310
Berlin	290
Paris	250



Registered cars /1000 inh



Tasso di motorizzazione : 51 auto/100 abitanti.
Esterneità negative: incremento utilizzo non
necessario, occupazione spazi pubblici, degrado
qualità urbana.

Obiettivi coerenti e visione strategica. Il PUMS.

Mobilità sostenibile

Garantire elevata accessibilità

Ridurre la dipendenza dal mezzo privato motorizzato

Ridistribuire lo spazio pubblico a favore della mobilità attiva

Incentivare il rispetto delle regole di circolazione e sosta dei veicoli

Equità, sicurezza, inclusione sociale

Ridurre l'incidentalità

Ridurre l'esposizione della popolazione al rumore ed agli inquinanti atmosferici

Ridurre le barriere di accesso ai servizi di mobilità

Aumentare la libertà di scelta a favore di modi di mobilità sostenibile

Qualità ambientale

Ridurre le emissioni atmosferiche inquinanti

Ridurre i consumi energetici e le emissioni di gas climalteranti

Prevenire e contenere l'inquinamento acustico

Migliorare la qualità del paesaggio urbano

Innovazione ed efficienza economica

Garantire l'equilibrio economico del sistema della mobilità

Internalizzare i costi ambientali, sociali e sanitari nelle politiche pubbliche

Promuovere l'efficienza economica del traffico commerciale

Ottimizzare l'utilizzo delle risorse di mobilità



PIANO URBANO
MOBILITÀ SOSTENIBILE
MILANO

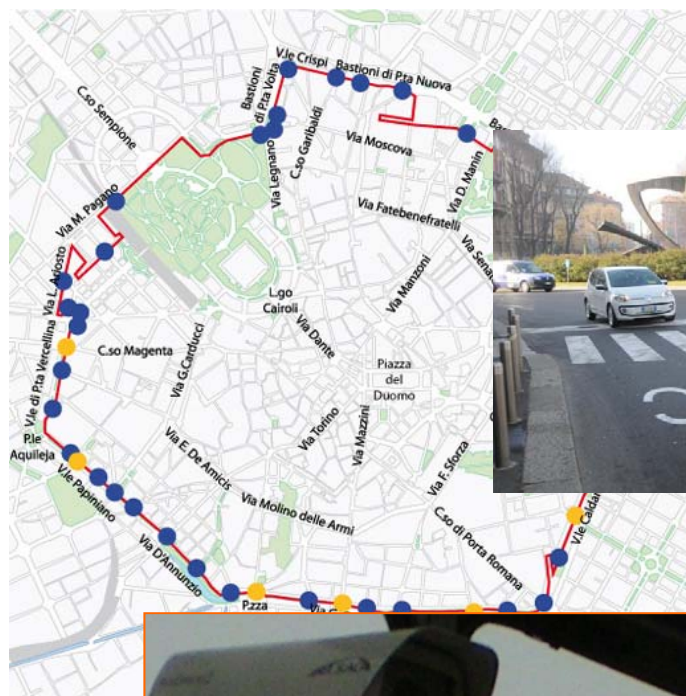


Milano



Comune
di Milano

Area C. Tecnologie e gestione



PIANO URBANO
MOBILITÀ SOSTENIBILE
MILANO



Milano



Comune
di Milano

Infomobilità e Open data

Milano mobilità

Home Muoversi a Milano Geomobilità Servizi e Permessi Area C Expo 2015 www.muoversi.milano.it

CERCA INDIRIZZO PERCORSO

DOVE SONO

M1 Linea metropolitana M1 e bus sostitutivo NM1: dal 30/05 potenziamento del servizio serale per Expo nel week

Dal 30 maggio, sabato e domenica, potenziato il collegamento serale con Rho-Fiera (Linea M1 e NM1)

Pubblicato il 25 maggio 2015 - 10:05 +

Area C

Trasporto pubblico Real time

Viabilità Real time

Metropolitana

Linea M1	Regolare	EOLE	+
Linea M2	Regolare	EOLE	+
Linea M3	Regolare	EOLE	+
Linea M5	Regolare	EOLE	+

Viabilità

- Cantieri
- Incidenti
- Congestioni Stradali
- Manifestazioni

News

Parchecci Interscambio

Viabilità Real time

Infomobilità e il Navigatore intermodale

<http://www.muoversi.milano.it/>

Per ogni spostamento sono visibili tutti i modi di muoversi disponibili.



Geomobilità Aree Tematiche

Cerca Indirizzo **Calcola Percorso** Modi di Trasporto

☐ Car ☒ Bike ☐ Walk ☐ Bus

MILANO, Piazza del Duomo
SEGRATE, Via Roma

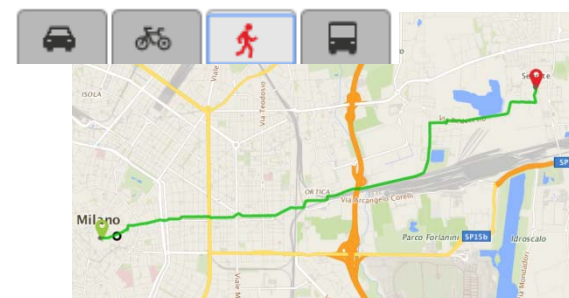
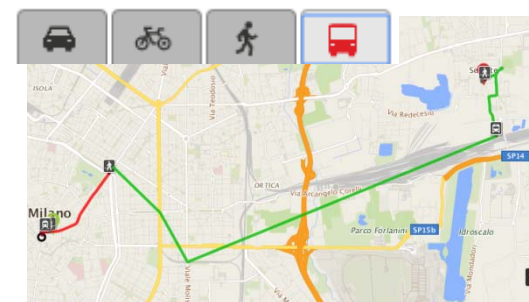
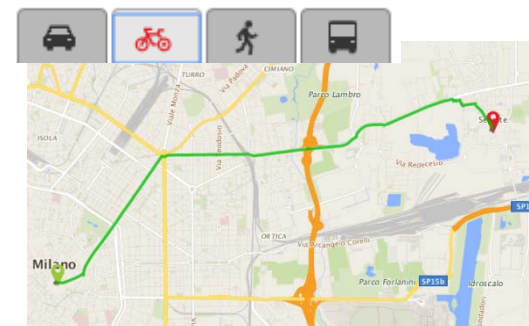
Altre Opzioni +

Itinerario 1 >> 2 >> 3

36 min. 37 sec. - 10.09 Km

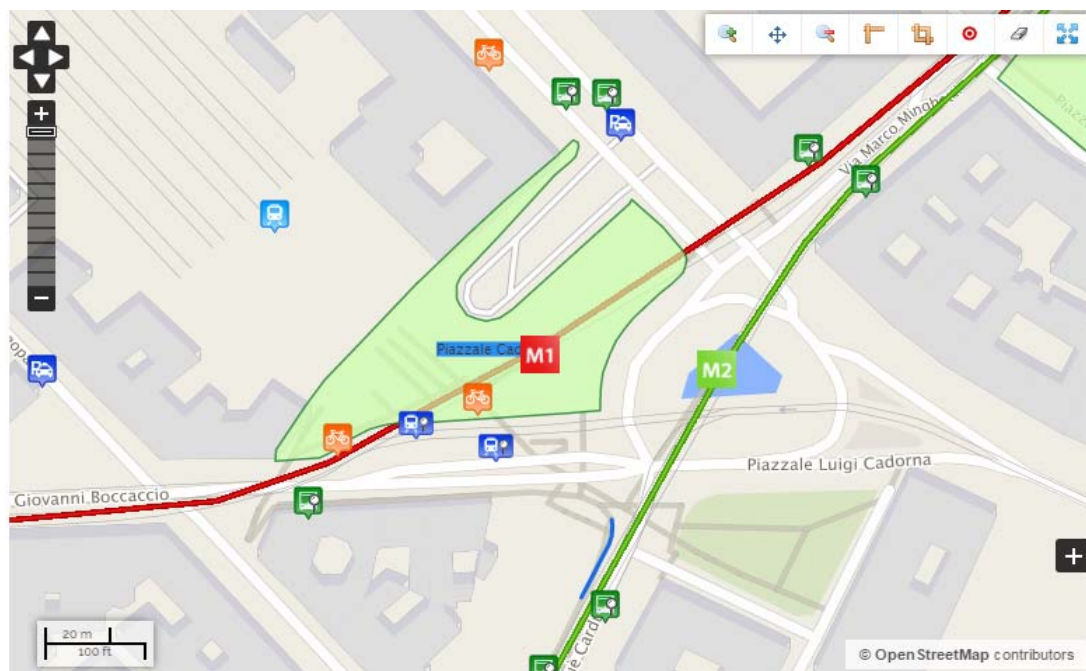
Aggiungi al confronto Dettagli +

Eventi +



Infomobilità e il Navigatore intermodale

La mappa permette la selezione delle informazioni per tutta l'offerta modale e per le combinazioni tra i diversi modi.



Geomobilità **Aree Tematiche**

☒ **A Piedi**

☒ Aree Pedonali

☒ **Bicicletta**

☒ Piste ciclabili

☒ **Auto e Moto**

☐ ZTL ☒ Telecamere

☒ Parcheggi di inters... ☒ Parcheggi pubblici

☒ Parcometri ☐ Ambiti di sosta

☐ Corsie TPL ☒ Varchi e Pilomat

☐ **Eventi di traffico**

☐ **Taxi**

☒ **Mezzi Pubblici**

☒ Linee Metro ☒ Stazioni Metro

☒ Fermate bus e tram ☒ Passante ferroviario

☒ Aeroporti

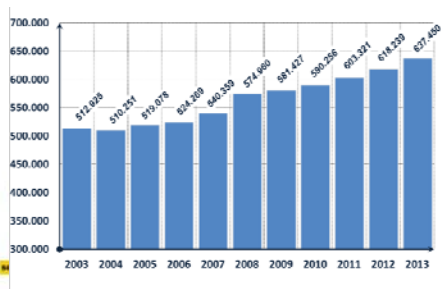
☒ **Mezzi Condivisi**


















☒ Bikesharing ☒ Carsharing

☒ **Servizi**

☐ Wi-Fi Point

L'offerta di Trasporto Pubblico. Ticketing.



		
start	end	
		
		12 lines 599 km
		Suburban railway
		
		4 lines 194 km
		Underground metro
		
		117 lines 2106 km
		Bus
		
		18 lines 323 km
		Tramway
		
		4 lines 77 km
		Trolleybus



Biglietto Singolo Urbano



Validità: 90'
Costo: € 1,50
p.iva: 12883390150

Già convalidato

Biglietto valido per un viaggio della durata di 90' sulla rete urbana di ATM e Trenord. Usa il QR code per entrare in metropolitana dai tornelli segnalati, oppure stampa il biglietto ai distributori automatici usando il PNR. Biglietto valido per una sola corsa in metropolitana. Per accedere ai tratti urbani di Trenord.



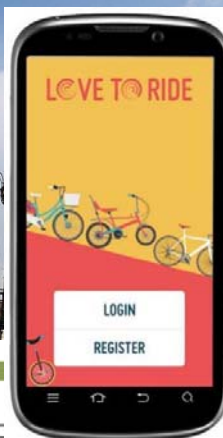
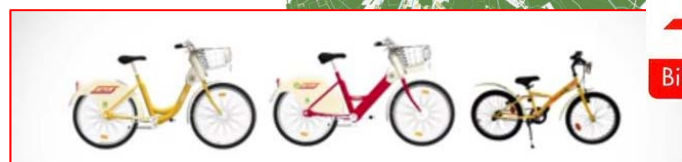
26/02/2016

Car sharing e Logistica merci a basse emissioni



Reti e servizi per la mobilità ciclistica

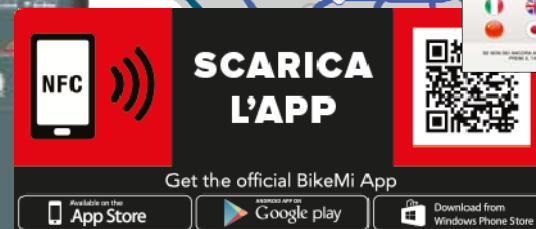
- 275 stazioni (283)
- 4.650 biciclette (1.000 ebike)
- Più di 45.000 abbonati;



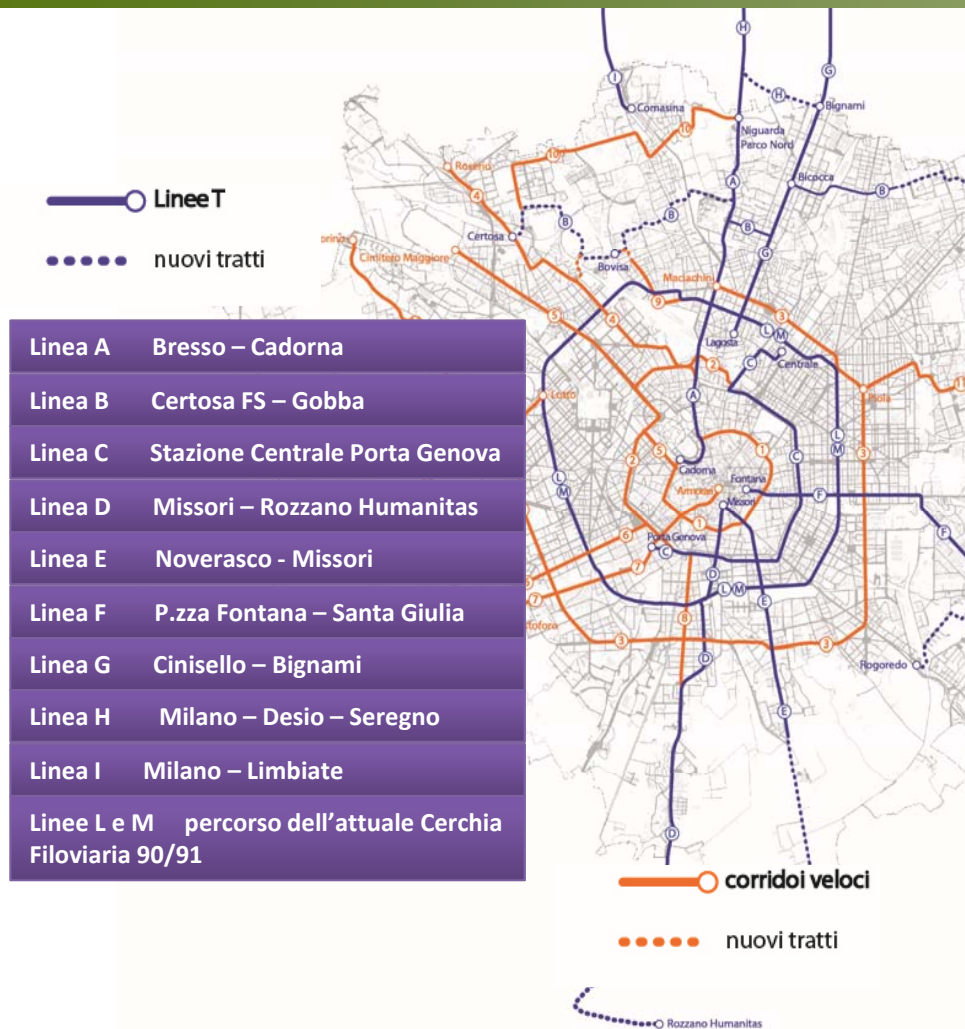
PIANO URBANO
MOBILITÀ SOSTENIBILE
MILANO

Zone 30 (454.000 mq)

Itinerari ciclabili (180 km)



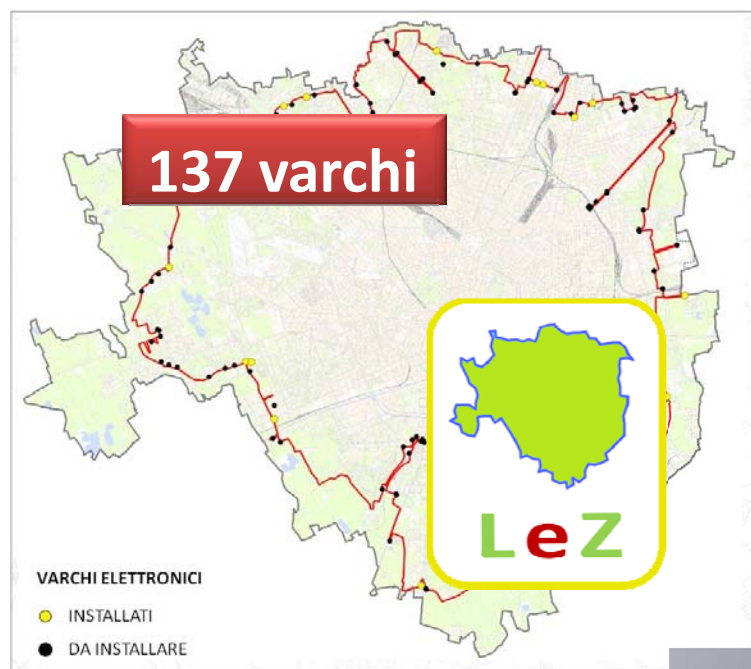
Preferenziazione semaforica della rete di forza di superficie



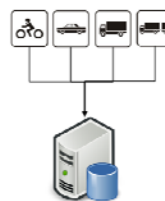
PIANO URBANO
MOBILITÀ SOSTENIBILE
MILANO



Centrale Monitoraggio, verso il Tracking veicolare e i Varchi di controllo per la ZTL/LEZ

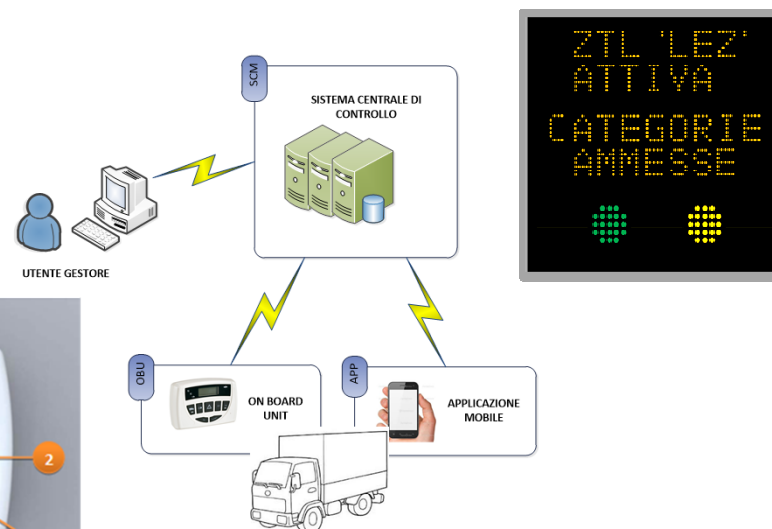


**ANAGRAFE
COMUNALE DEI
VEICOLI**



CONTROLLO

VARCHI ELETTRONICI
CONTRASSEGNO
LETTORI OTTICI



PIANO URBANO
MOBILITÀ SOSTENIBILE
MILANO



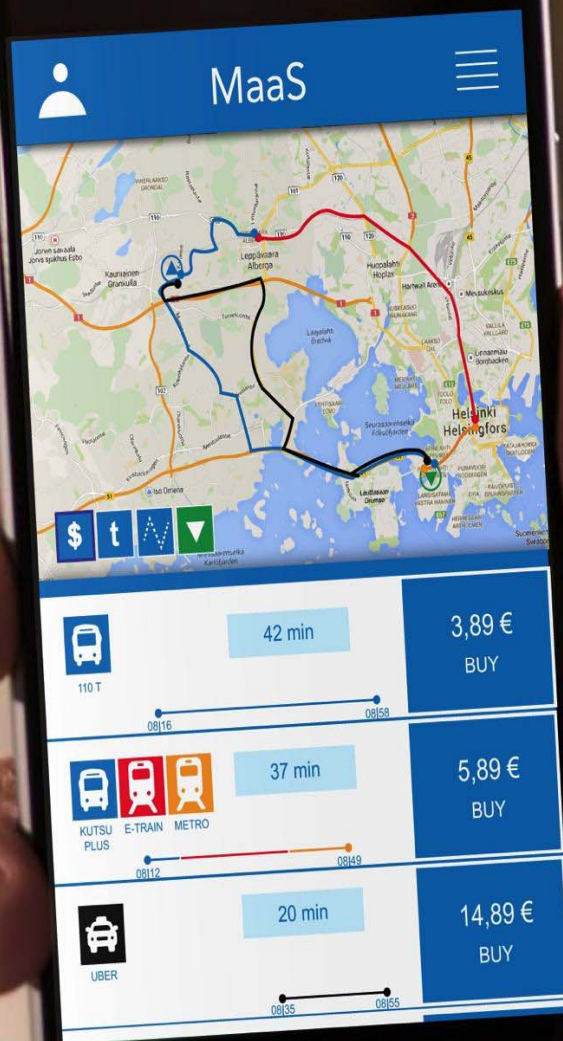
Smart Parking, pagamento digitale verso la sensoristica e le reti per il controllo e le prenotazioni



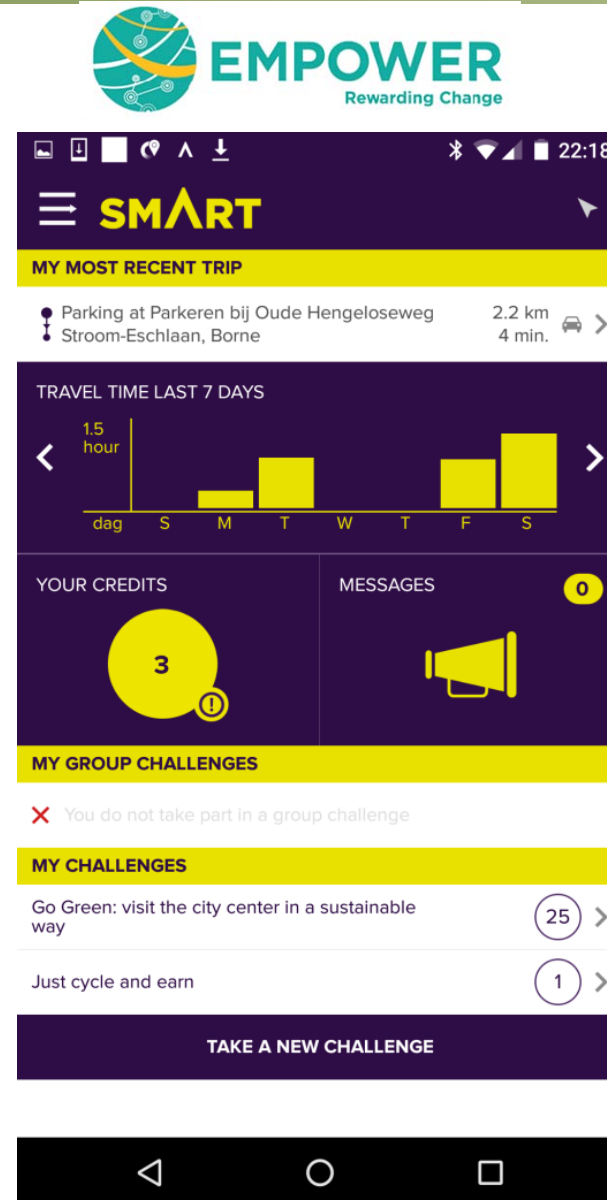
MILANO Verso MOBILITY AS A SERVICE



PIANO URBANO
MOBILITÀ SOSTENIBILE
MILANO

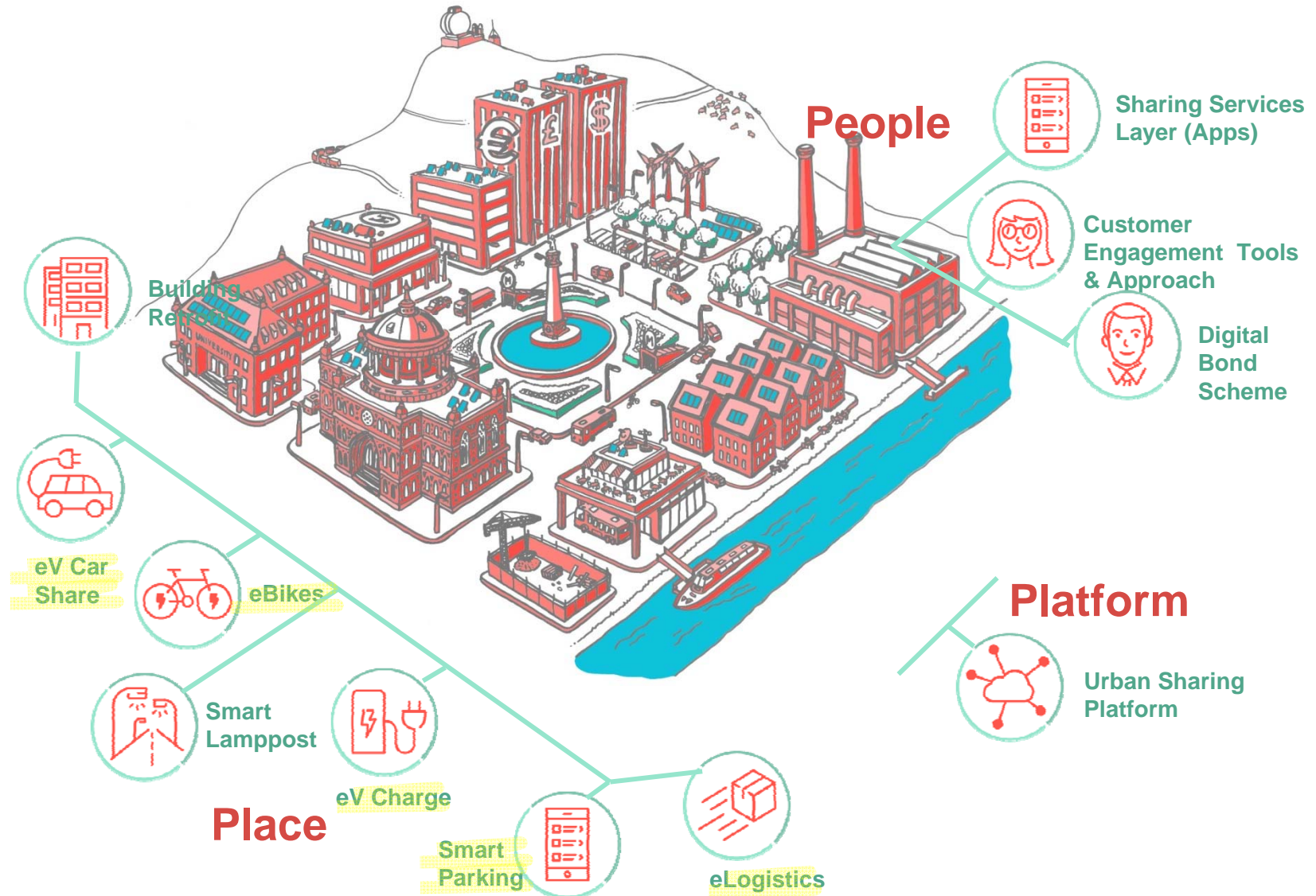


Milano smart mobility city



Milan, London, Lisbon

A SMART CITY Projects for the next 5 years



2016-20

LONDRA
MILANO
LISBONA



SHARINGCITIES

AREA INDIVIDUATA

PROGETTO LIGHTHOUSE

ANCHE A MILANO NASCERÀ UN QUARTIERE
FARO PER L'INNOVAZIONE URBANA //

       7 EDIFICI PUBBLICI + PRIVATI

RIQUALIFICAZIONE ENERGETICA 25.000 MQ



3x100 LAMPIONI INTELLIGENTI



150 BICICLETTE ELETTRICHE CONDIVISE



76 PUNTI RICARICA PER MEZZI ELETTRICI



125 PARCHEGGI DOTATI DI SENSORI



IN STRADA E CONDOMINIALE

62 AUTO CAR SHARING ELETTRICO



11 VEICOLI ELETTRICI PER LA LOGISTICA

SARÀ NEL DISTRETTO PORTA ROMANA - VETTABIA

24 MILIONI DI EURO DALL'UNIONE EUROPEA
DI CUI 8 PER I 17 PARTNER ITALIANI
FRA ENTI, AZIENDE, UNIVERSITÀ

Grazie !

maria.berrini@amat-mi.it

