

TTS
ITALIA

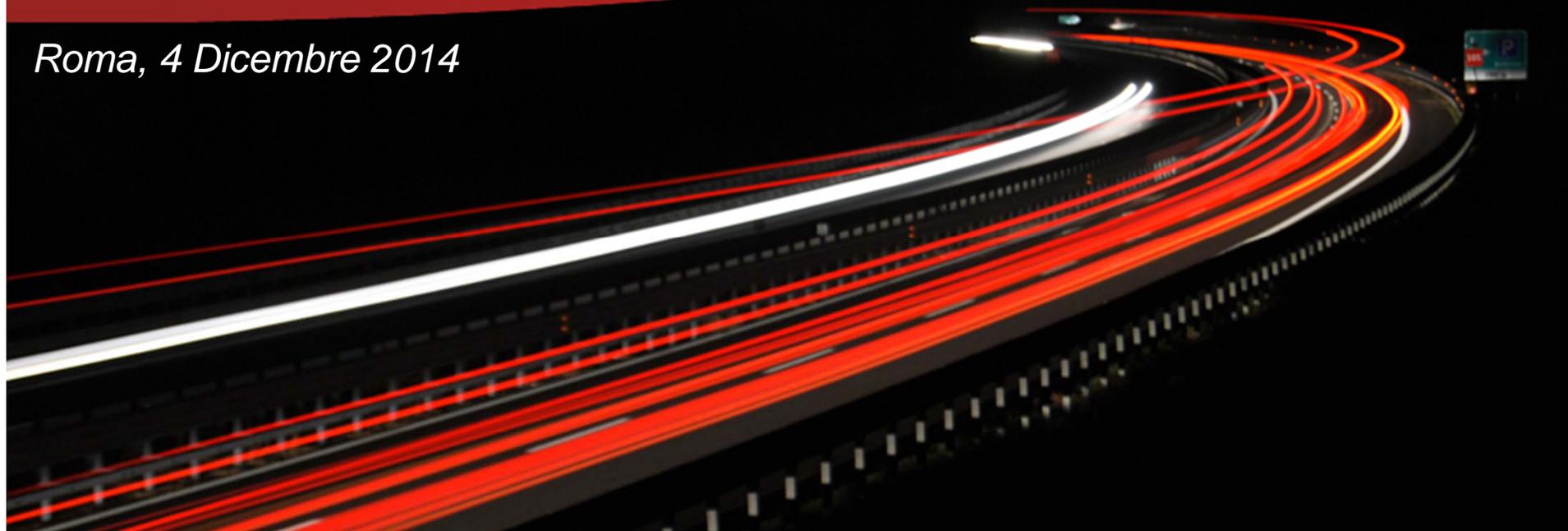
Associazione Italiana
della Telematica
per i Trasporti e la Sicurezza

**Regione Puglia: sviluppo e diffusione di
infrastrutture, tecnologie e servizi ITS**

*Marina Mancini – InnovaPuglia SpA (Società in house della
Regione Puglia)*

Convegno “GLI ITS NELLA PROGRAMMAZIONE 2014 – 2020”

Roma, 4 Dicembre 2014



- Obiettivi della Regione Puglia nella Programmazione 2014-2020
- Evoluzione dei progetti ITS in corso nella Regione Puglia

Programma Operativo Regionale Puglia 2014-2020

Promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile:

- creazione di un sistema di bigliettazione elettronica
- acquisizione dei dati di traffico passeggeri per i servizi di trasporto pubblico locale, attraverso l'uso di reti di comunicazione
- realizzazione di piattaforme di infomobilità per l'introduzione del "biglietto unico" e del portale unico per la logistica

Programma Operativo Regionale Puglia 2014-2020

Promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile:

- introduzione di sistemi di telecontrollo dei parchi mezzi
- riconfigurazione dei percorsi finalizzata all'ottimizzazione dei tragitti
- sistemi intelligenti di raccolta di ordini e prenotazioni (es.: sistemi di recapito delle merci pericolose per cui prevedere un piano di accesso alle aree maggiormente abitate)

Agenda Digitale Regione Puglia 2014-2020

Sviluppo di soluzioni integrate per le smart cities and communities su scala urbana, metropolitana, territoriale per il potenziamento dell'integrazione sociale e la qualità urbana.

Centro regionale di infomobilità a supporto dei sistemi intelligenti di trasporto

Rendere disponibile alla popolazione residente e ospite del territorio regionale un sistema di servizi infotelematici, disponibili in tempo reale anche sui terminali mobili, per il trasporto pubblico regionale, integrato con i sistemi comunali (Smart-mobility).

Realizzazione di una Centrale regionale di controllo del TRAffico delle Merci PERicolose (TRAMPER)
(PON Reti e Mobilità 2007-2013)

GIFT 2.0: Greece Italy Facilities for Transport 2.0
(European Territorial Cooperation Programme -Greece-Italy 2007-2013 – Strategic Projects)

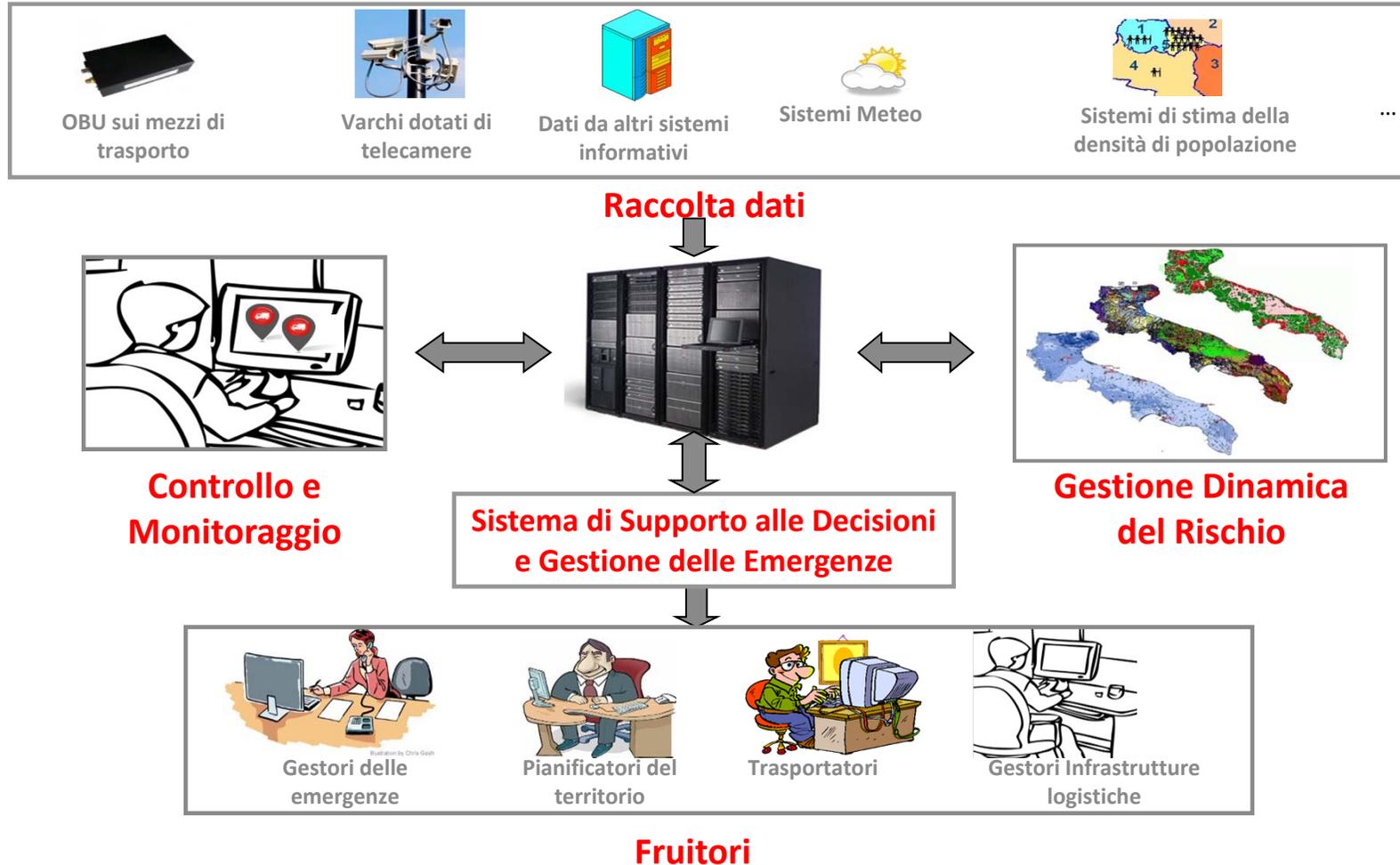
Realizzazione di una Centrale regionale di controllo del TRAffico delle Merci PERicolose (TRAMPER)

Obiettivi

Incrementare la conoscenza relativa alla circolazione di merci pericolose in Puglia al fine di migliorarne la **sicurezza**, attraverso:

- **la realizzazione di un sistema informativo** in grado di raccogliere e analizzare i dati relativi a tale traffico, mediante il Controllo e Tracciamento dei mezzi, la definizione di un sistema per la Gestione dinamica dei rischi e la realizzazione di un Sistema di Supporto alle Decisioni;
- **la cooperazione istituzionale e operativa** con i diversi soggetti coinvolti nel *processo di trasporto delle merci pericolose* e nei *processi riguardanti la sicurezza* (prevenzione, monitoraggio e controllo, intervento);
- **la cooperazione applicativa** con le reti logistiche nazionali e regionali.

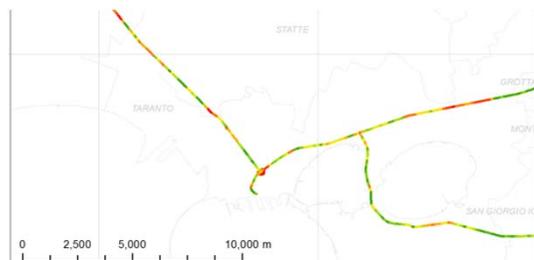
Centrale TRAMPER



Sistema di supporto alle decisioni in funzione del Decisore

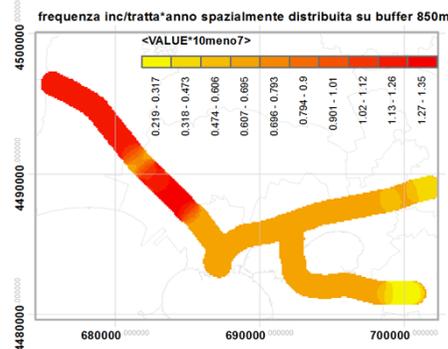
Gestori Infrastruttura

Valutazione di interventi di miglioramento delle proprie infrastrutture per ridurre il rischio di incidenti



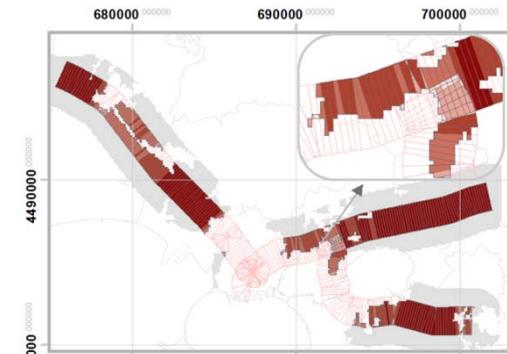
Trasportatori

Conoscendo l'esposto del percorso dei propri mezzi possono calcolare quanto il proprio trasporto sia impattante sul territorio in termini di rischio TMP



Pianificatori

- Impedire o ridurre il TMP su certe infrastrutture in certi archi di tempo
- Valutare l'impatto di nuovi insediamenti urbani/industriali



OBU

- Estensione al monitoraggio delle flotte del TPL e del trasporto merci

Varchi

- Monitoraggio del traffico

Stima di densità della popolazione

- Evoluzione in: Stima di traffico, Matrici O/D, Occupazione dei mezzi pubblici

Sistema di Supporto alle decisioni della Centrale TRAMPER

- Evoluzione in Sistema di Supporto alle decisioni in ambito Trasporti

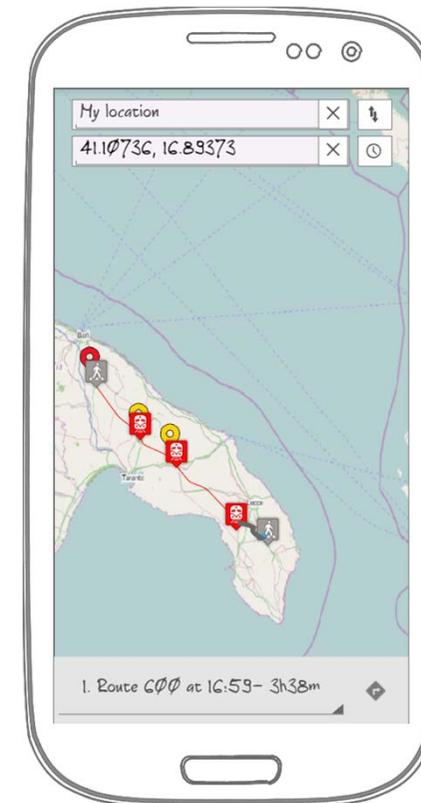
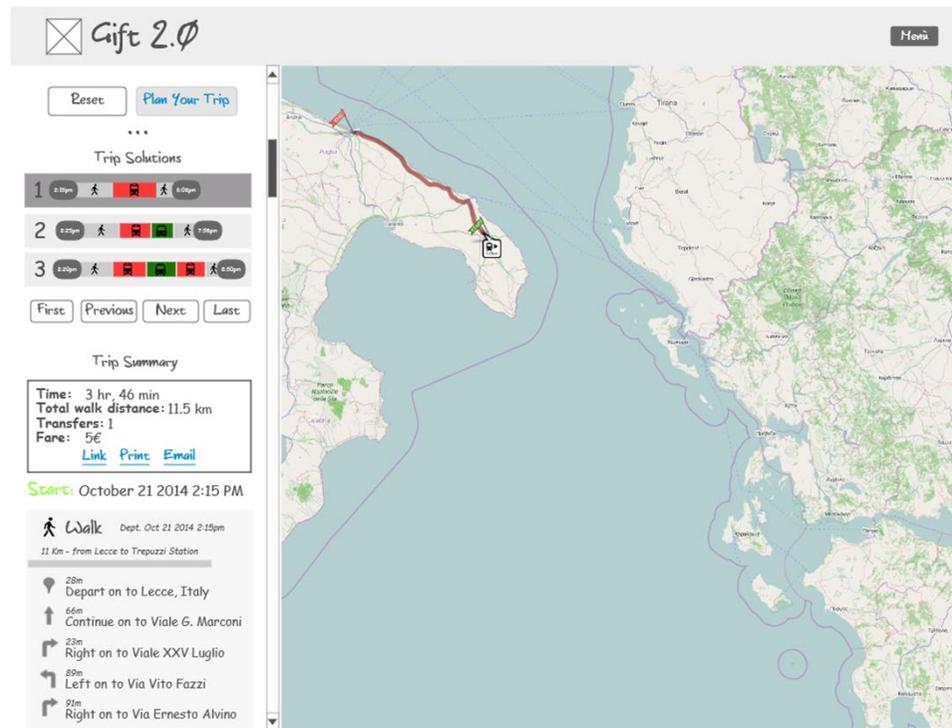
Obiettivi

Agevolare e favorire il traffico (*passengeri e merci*) tra l'Italia e la Grecia, con il supporto tecnologico fornito da una piattaforma informatica e da APP accessibili da passeggeri ed operatori commerciali.

Ottimizzare i servizi offerti dai singoli operatori del trasporto, pubblico e privato, consentendo al passeggero e/o alle merci, attraverso l'accesso ad un sistema unico, di costruire i propri itinerari di viaggio combinando le diverse modalità di trasporto, **a livello regionale e transnazionale**, avendo a disposizione le informazioni provenienti dai differenti operatori, opportunamente integrate.

Servizi Traffico passeggeri:

Gestire le coincidenze e i percorsi misti end-to-end, con riguardo a percorsi, fermate e orari in ambito interregionale, via web e via APP



Servizi Traffico merci:

Spedizione merci: consentire di confrontare in modo pratico e veloce le offerte di spedizione delle varie società di trasporto (standard e non standard)

Shop and Ship: un'App per consentire ai crocieristi di spedire direttamente a casa beni acquistati all'estero;

Borsa Carichi: servizi innovativi on line per la messa a sistema delle disponibilità di carico;

LCL (Less Container Load): piattaforma virtuale e fisica per il consolidamento delle merci

GIFT 2.0: Evoluzioni previste

- Estendere i servizi progettati per l'ambito regionale/interregionale all'ambito urbano
- Rendere disponibile alla popolazione residente e ospite del territorio **urbano** un sistema di servizi info-telematici, disponibili in tempo reale anche sui terminali mobili, per il trasporto pubblico locale, **integrato con i sistemi comunali**

Proposte della Regione Puglia per la programmazione PON Infrastrutture e Reti 2014-2020

Centrale di Controllo regionale del Traffico – Realizzare una Centrale di Controllo della circolazione di tutti i mezzi a livello regionale, a partire da quanto già realizzato con la Centrale di Controllo regionale TRAMPER, ampliando il controllo a tutte le modalità di trasporto, arricchendo le funzionalità ed estendendo i servizi.

Obiettivi: Far evolvere la Centrale di Controllo regionale sulla circolazione di merci pericolose, completandone la copertura rispetto alle modalità di trasporto e alla completezza delle informazioni e inserendola in un contesto più ampio che guardi non più al controllo della circolazione delle sole merci pericolose, ma al Controllo della circolazione di tutti i mezzi a livello regionale.

Piano di Azione Nazionale sui Sistemi Intelligenti di Trasporto (ITS) - Settore prioritario 3 - Applicazioni ITS per la sicurezza stradale e per la sicurezza del trasporto.

Azione prioritaria 3: Diffusione dei sistemi ITS per la gestione ed il monitoraggio delle merci pericolose.

Azione prioritaria 6: Sviluppo di servizi di security nel Trasporto Pubblico Locale e nei nodi di trasporto.



Centro Regionale di Infomobilità - Sistema integrato dei trasporti pugliesi con la realizzazione di una piattaforma intermodale per agevolare l'utente consumer aumentando l'efficienza e la fruibilità dei servizi di trasporto.

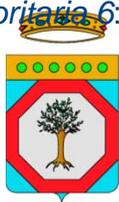
Obiettivi: Rendere disponibile alla popolazione residente e ospite del territorio regionale un sistema di servizi info-telematici che permettano di pianificare gli spostamenti anche multimodali sul territorio regionale, di piccola o lunga percorrenza. Il nuovo sistema informativo dovrà avere caratteristiche innovative in termini di servizi e tecnologie abilitanti ed essere in grado di aggregare i singoli servizi delle diverse aziende di trasporto (concessionarie TPL), per creare nuovi servizi di livello più evoluto.

Piano di Azione Nazionale sui Sistemi Intelligenti di Trasporto (ITS) - Settore prioritario 2: Continuità dei servizi ITS di gestione del traffico e del trasporto merci

Azione Prioritaria 3: Favorire l'uso degli ITS per la gestione della mobilità delle persone in ottica multimodale (considerando cioè TPL, mezzi privati, mezzi di trasporto alternativi), secondo piattaforme aperte e interoperabili

Azione Prioritaria 5: Favorire l'adozione della bigliettazione elettronica integrata e interoperabile per il pagamento dei servizi di TPL

Azione Prioritaria 6: Favorire l'utilizzo degli ITS nel trasporto pubblico locale



TTS
ITALIA

Associazione Italiana
della Telematica
per i Trasporti e la Sicurezza

Grazie per l'attenzione!!!

m.mancini@innova.puglia.it

