

TTS
ITALIA

Associazione Italiana
della Telematica
per i Trasporti e la Sicurezza

Innovare la viabilità dell'aeroporto “Leonardo da Vinci” di Fiumicino

autostrade  **Tech**



Autostrade Tech e AdR



Il contesto di riferimento



Area Kiss&Go

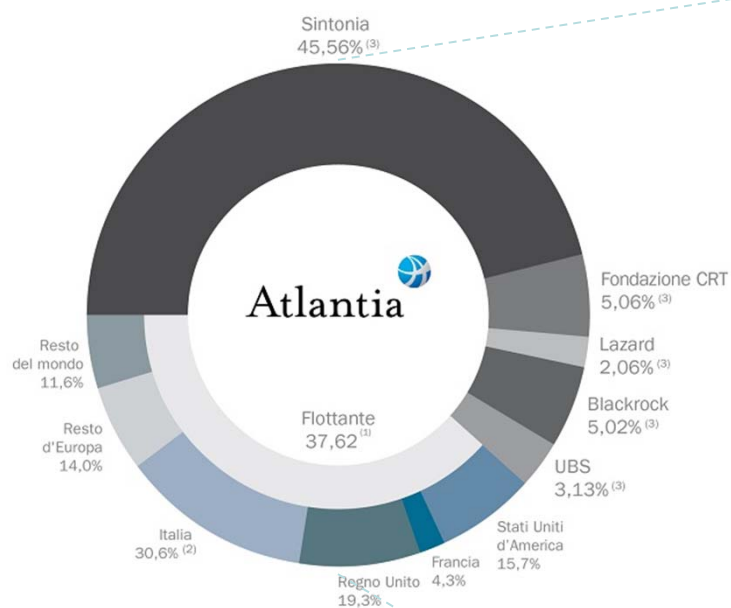


Area Stop&Go



I primi impatti sulla viabilità aeroportuale

Struttura Azionaria di Gruppo



Al 31/12/2013

(1) Esclude le azioni proprie detenute da Atlantia S.p.A.

(2) Include investitori retail.

(3) Al 31/12/2013, fonte Consob.



Il contesto di riferimento

L'Aeroporto "Leonardo da Vinci" di Fiumicino è caratterizzato da elevati flussi di traffico veicolare che tendono a congestionare fortemente la viabilità aeroportuale.

Dati medi giornalieri relativi
ai veicoli in transito in
arrivo/partenza
dall'aeroporto di Fiumicino

→ Picco di 3.000 veicoli/ora

→ 33.000 veicoli totali

traffico privato nell'area
aeroportuale

+30% nell'ultimo biennio

traffico passeggeri in
aeroporto

+6% nell'ultimo anno

150.000 di
passeggeri/giorno nelle
giornate di picco

**Una
tendenza in
aumento**

Le esigenze di Aeroporti di Roma

- Ottimizzare la viabilità di avvicinamento ai terminal
- Garantire a passeggeri ed accompagnatori un accesso all'aeroporto più sicuro, scorrevole e organizzato
- Limitare l'ingresso alle aree riservate ai soli veicoli autorizzati
- Impedire l'accesso e la sosta prolungata degli NCC alla zona più prossima agli arrivi



L'obiettivo del progetto

Effettuare un restyling della viabilità aeroportuale, con un focus particolare sulle zone più prossime ai terminal, differenziando i percorsi tra auto private e operatori del trasporto e introducendo un sistema automatico per il controllo della viabilità

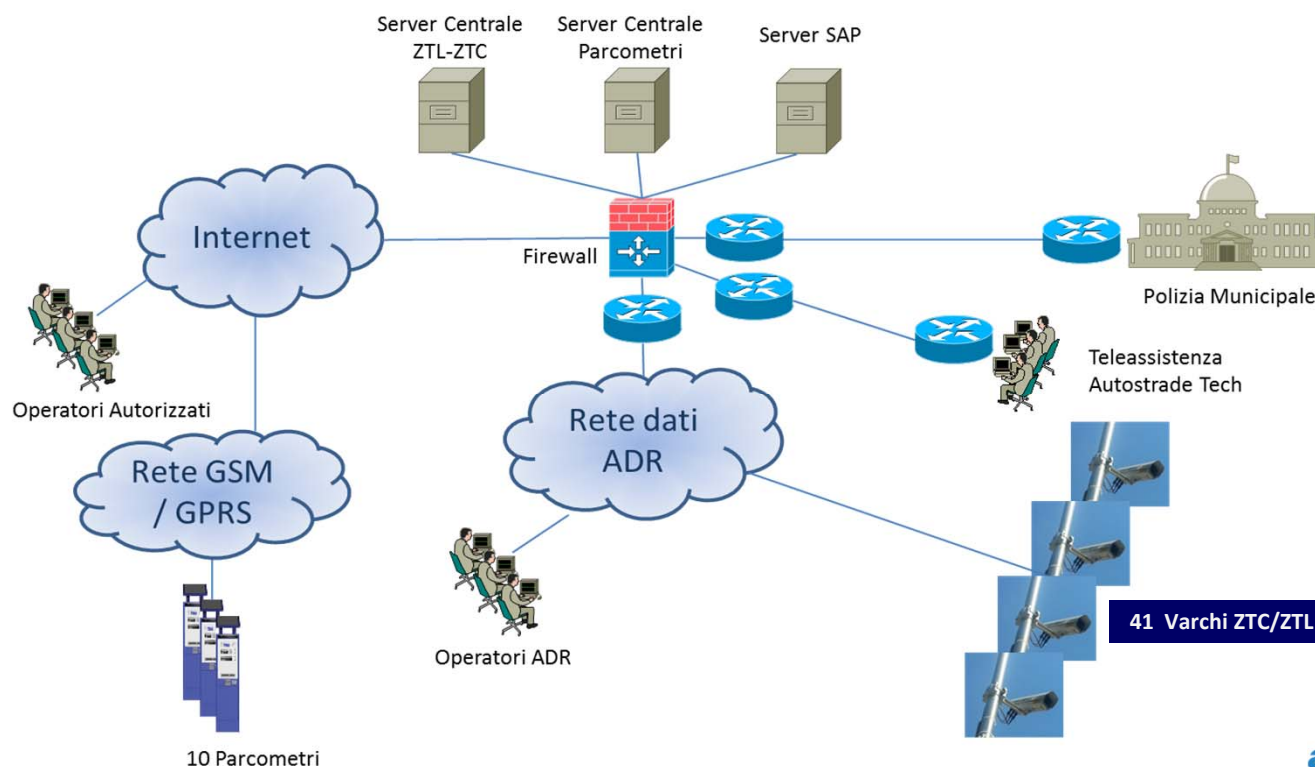
→ auto private, tramite una **Zona a Traffico Controllato (ZTC – kiss&go)** dove sono consentiti accesso e sosta gratuiti in aree dedicate per un periodo di tempo stabilito

→ operatori del trasporto, tramite una **Zona a Traffico Limitato (ZTL – stop&go)** dove invece l'accesso è consentito ai soli operatori autorizzati



La soluzione di Autostrade Tech (cont)

- Oltre quaranta varchi dislocati nella zona aeroportuale, ciascuno costituito da un sottosistema di rilevamento, uno di lettura targa e, nel caso di ZTC, da un orologio che consente ai guidatori di leggere su un display l'ora di ingresso/uscita;
- un sistema di elaborazione centrale che acquisisce i dati e li elabora secondo le logiche previste, incrociando i dati ricavati dal transito dei veicoli per i varchi, con i dati provenienti dai parcometri



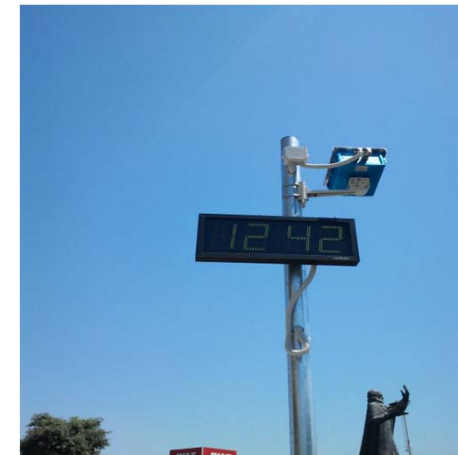
(cont) La soluzione di Autostrade Tech

- Il sistema realizzato consente di identificare automaticamente i veicoli, senza necessità di arresto o di canalizzazione
- La rilevazione avviene unicamente tramite la ripresa dell'immagine targa in tutte le condizioni atmosferiche ed orari del giorno.
- Ogni volta che viene rilevato un veicolo si effettua la ripresa la targa, l'immagine è processata con un software per il riconoscimento caratteri e, a seguire, sono implementati i controlli in base all'area d'interesse



Nell'area *Kiss&Go* (ZTC) si rileva il veicolo in ingresso ed in uscita e si effettua un controllo sul tempo di permanenza.

→ La permanenza all'interno di tale area è gratuita per un periodo considerato sufficiente per salutare o accogliere i passeggeri con i bagagli. Se si ha la necessità di sostare per un tempo superiore, si può regolarizzare la sosta effettuando il pagamento presso i parcometri presenti nell'area.



→ Il sistema si interfaccia con quello dei parcometri e calcola il tempo di permanenza al netto del tempo per cui è stato corrisposto un pagamento, nel caso in cui questo superi il periodo consentito gratuito, identifica i viaggiatori come trasgressori



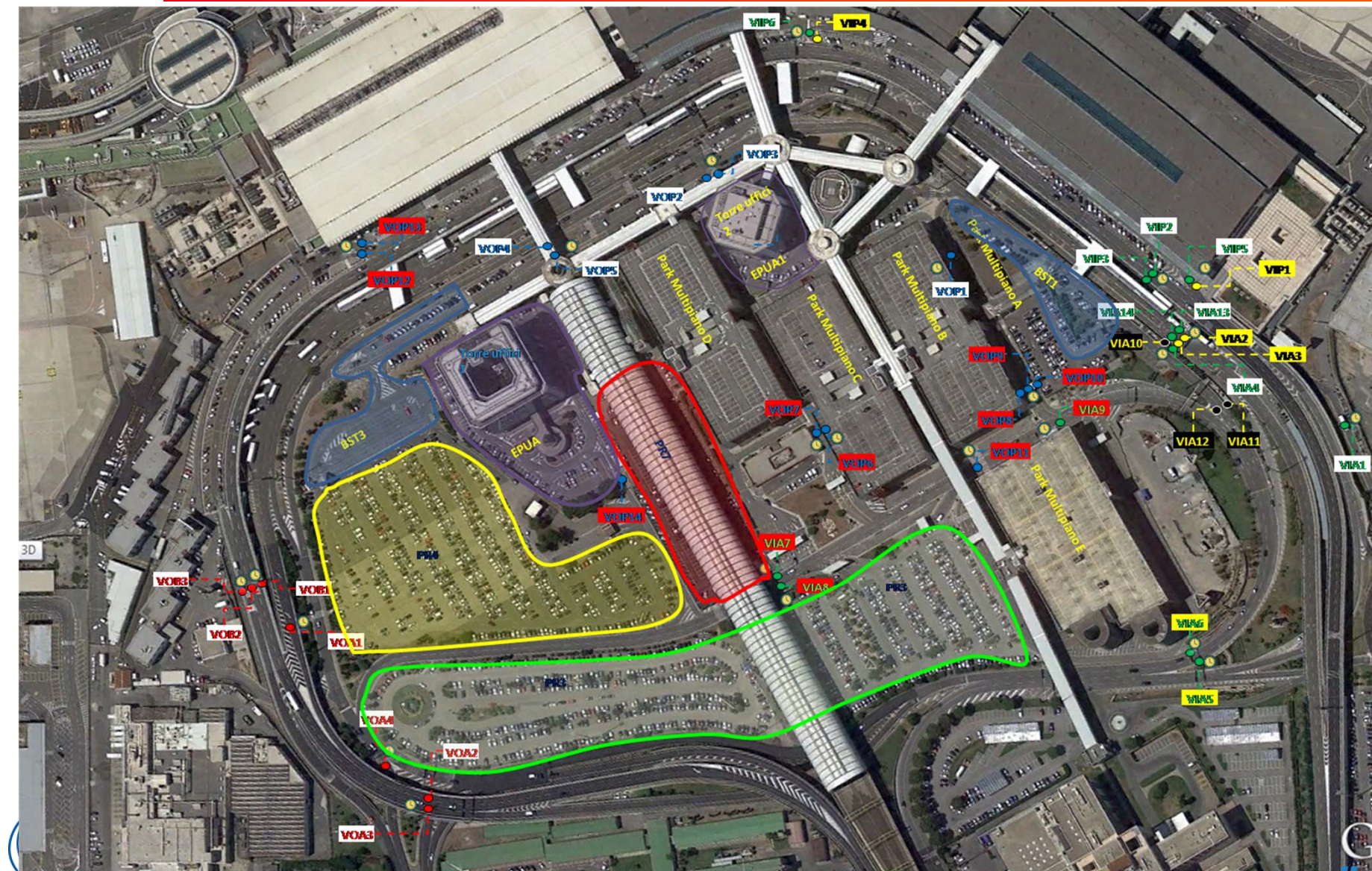
Nell'area *Stop&Go* (ZTL), si rileva il veicolo in ingresso e si verifica la presenza dei permessi necessari per l'accesso all'area del veicolo rilevato.

- ➔ Nel caso in cui il veicolo non rientri nelle liste degli autorizzati, il guidatore viene identificato come trasgressore



- Per agevolare ulteriormente passeggeri e accompagnatori che utilizzano l'area Kiss & Go, i Noleggiatori Con Conducente (NCC) non sub-concessionari (si tratta in media di 1.800 auto al giorno che hanno la necessità di sostare in attesa dei clienti) sono stati spostati da questa area.
- La soluzione ha consentito di rendere più veloce e fluida la viabilità della zona più prossima agli arrivi, destinandola al solo traffico privato e recuperando, al contempo, 90 posti auto aggiuntivi per la "breve sosta, disponibili ora per passeggeri e accompagnatori.
- Il sistema, tramite una logica di ZTL, è in grado di controllare che all'area Kiss & Go più vicina agli arrivi non accedano gli NCC

Estensione del sistema



- significativa diminuzione della quantità di veicoli in
- significativo miglioramento della fluidità del traffico
- drastica riduzione del numero di veicoli in sosta non autorizzata in prossimità dei terminal
- decisa riduzione della presenza di NCC in sosta sulla viabilità secondaria
- statistiche transiti complete e affidabili

TTS
ITALIA

Associazione Italiana
della Telematica
per i Trasporti e la Sicurezza

