

**TTS**  
**ITALIA**

Associazione Italiana  
della Telematica  
per i Trasporti e la Sicurezza



# IL PROGETTO **ITSC**

*(Intelligent Transport System della regione Campania)*

**Il Direttore Generale**  
Ing. Sergio Negro  
[s.negro@acam-campania.it](mailto:s.negro@acam-campania.it)

La Regione Campania con DGR n. 13 del 18.01.2013 recante “INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEM DELLA REGIONE CAMPANIA (ITSC). DETERMINAZIONI” ha promosso la realizzazione di un progetto di Intelligent Transport System (ITS) costituito da un sistema integrato di infrastrutture tecnologiche (sistemi, dispositivi, procedure) applicato a tutti i comparti della mobilità della Regione (trasporto collettivo, trasporto individuale e trasporto merci) e a tutte le modalità di trasporto (gomma, ferro, mare).

Prevede di dotarsi di un Centro Servizi Regionale composto dalle seguenti aree di intervento:

- Area monitoraggio del servizio*
- Area Infomobilità*
- Area vendita e validazione*
- Area Sicurezza*

## **L'ITSC è LEGGE!**

**(L.R. N. 16 DEL 7 AGOSTO 2014)**

*«Per assicurare la realizzazione di un sistema integrato d'infrastrutture tecnologiche applicato a tutti i comparti della mobilità della Regione, trasporto collettivo, trasporto individuale e trasporto merci, e a tutte le modalità di trasporto su gomma, ferro e mare la Regione Campania, con il supporto tecnico dell' Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile (ACaM), realizza il progetto Intelligent Transport System della Campania, denominato in seguito ITSC»*

## L'ITSC è LEGGE!

(L.R. N. 16 DEL 7 AGOSTO 2014)

L'ITSC prevede la realizzazione delle seguenti attività:

- sistema di monitoraggio delle flotte delle aziende che erogano servizi di TPL;
- sistema di monitoraggio delle flotte delle aziende che trasportano merci pericolose (progetto Ulisse);
- sistema di monitoraggio del trasporto veicolare su strada;
- sistema di bigliettazione elettronico, basato su tecnologie con tessere smart card a contatto e di prossimità capace di tracciare in tutte le sue componenti lo spostamento del singolo viaggiatore;
- sistema di informazione al pubblico distribuito oltre che presso le aree ed i mezzi di trasporto, anche attraverso canali di comunicazione standard ed innovativi;
- sistema di security rivolto all'utenza ed agli operatori;
- integrazione dei sistemi centrali allocati presso gli altri enti competenti in ambito regionale;
- intermodalità e interoperabilità, anche mediante il ricorso ad apposite procedure di certificazione, per assicurare che i sistemi e i processi commerciali che li sottendono dispongano della capacità di condivisione di informazioni e dati.

**...LEGGE REGIONALE N. 16 DEL 7 AGOSTO 2014**

Per conseguire l'efficienza, la razionalizzazione e l'economicità di impiego dell'ITSC la Regione cura lo svolgimento delle seguenti attività prioritarie:

- a) sviluppo e implementazione della piattaforma telematica regionale "Muoversi in Campania";
- b) elaborazione e utilizzo di modelli di riferimento e di standard tecnici per la progettazione dell'ITSC, per conseguire l'interoperabilità e la coerenza dell'ITSC con gli analoghi sistemi in ambito nazionale;
- c) introduzione di un modello di classificazione delle strade anche in base alle tecnologie e ai servizi ITS presenti o previsti;
- d) realizzazione di un sistema di monitoraggio per valutare i benefici ottenuti dalle diverse utenze in ragione dell'utilizzo delle applicazioni ITSC;
- e) integrazione applicativa delle piattaforme afferenti al trasporto delle merci, con particolare riferimento alla piattaforma ULISSE;
- f) utilizzo dei sistemi satellitari EGNOS e GALILEO per i servizi di navigazione satellitare di supporto al trasporto delle persone e delle merci;
- g) sviluppo, nell'ambito del Centro regionale integrato per la sicurezza stradale (CRISS), di un sistema di trasmissione delle chiamate di emergenza da veicoli (ecall).

Tale indirizzo regionale trova, da ultimo, concreta realizzazione nell'ambito delle attività previste dalla:

*CONVENZIONE TRA LA DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'  
E L'ACAM PER*

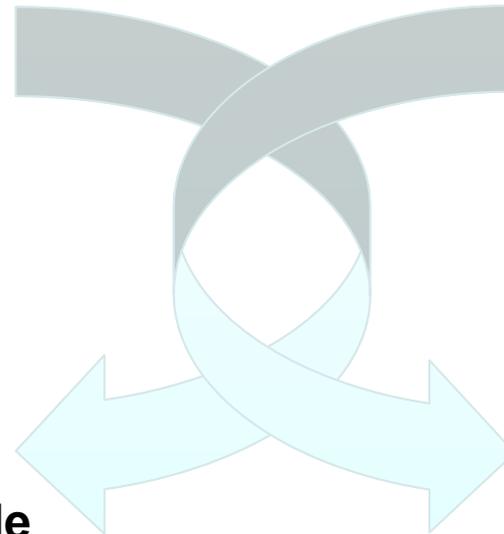
**LA PRIMA FASE DI REALIZZAZIONE DELL'ITS  
(INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEM) CAMPANO E  
PER L'ESTENSIONE DELL'AMBITO DI  
OPERATIVITA' DEL SERVIZIO "MUOVERSI IN  
CAMPANIA"**

*(rif. Decreto Dirigenziale n. 216 del 16/07/2014)*

L'**Intelligent Transport System della Campania (ITSC)** è un sistema integrato di infrastrutture tecnologiche - sistemi, dispositivi, procedure.

Applicato a tutti i **comparti** della mobilità della Regione:

- **trasporto collettivo**
- **trasporto individuale**
- **trasporto merci**

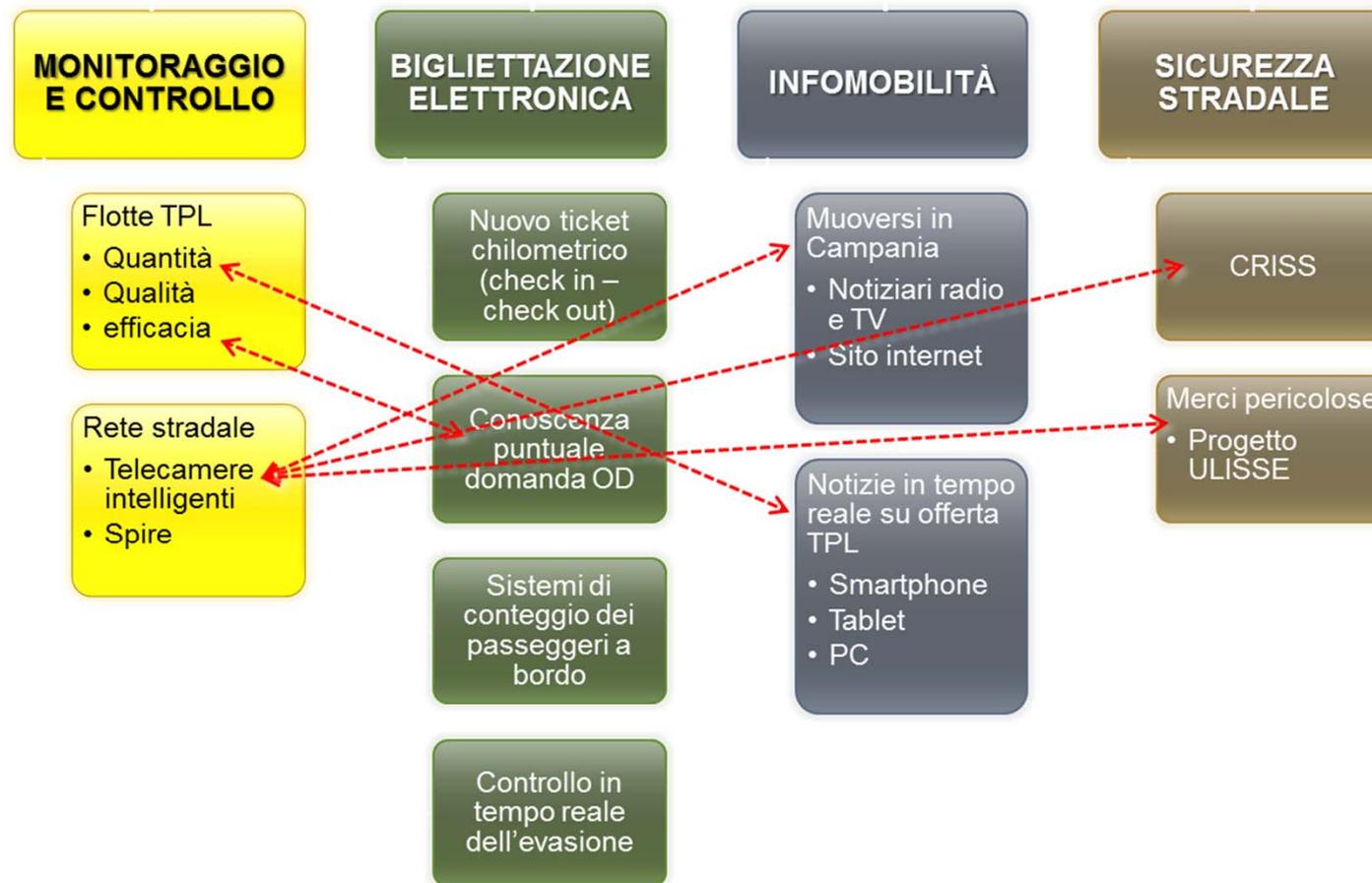


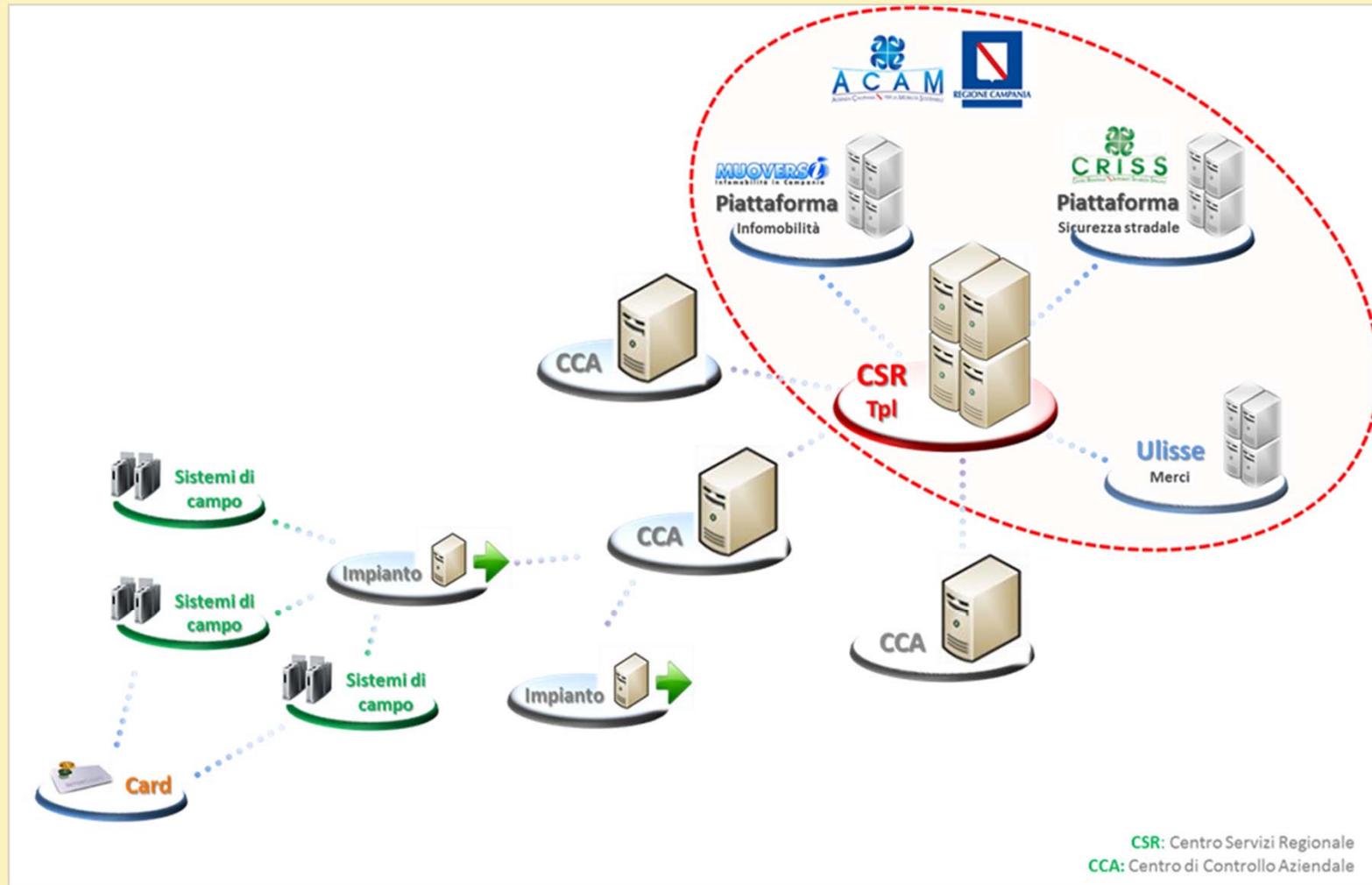
Operativo su tutte le **modalità di trasporto:**

- **gomma**
- **ferro**
- **mare**

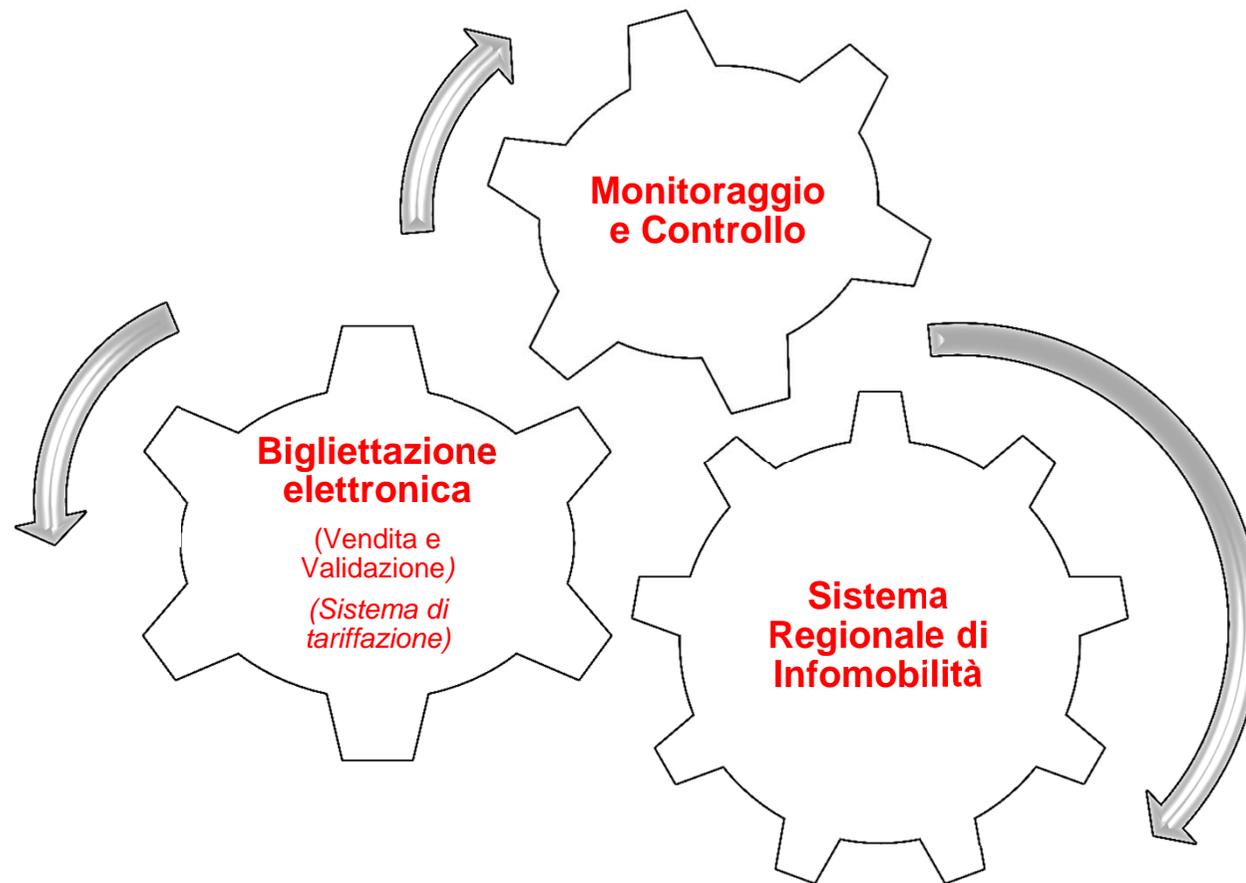
<b>VOCI DI COSTO</b>	<b>M€</b>
Centrale operativa ACaM	5,00
Sistema di informazione alle stazioni ferroviarie	3,50
Nuovo sistema di bigliettazione elettronica	10,00
Dotazioni tecnologiche aziende ferroviarie	45,00
Dotazioni tecnologiche aziende trasporto su gomma	50,00
Progetto ULISSE ( <i>I e II fase</i> )	5,50
Progetto CRISS	2,30
Progetto Muoversi in Campania ( <i>per anno</i> )	0,70
<b>TOTALE</b>	<b>122,00</b>

## CENTRO SERVIZI ACAM





# CENTRO SERVIZI REGIONALE



# CENTRO SERVIZI REGIONALE

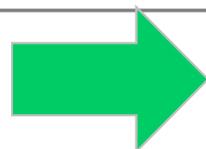
... le specifiche per i sistemi di bordo

... le specifiche per i CCA e per lo scambio informativo con il CSR

... le specifiche dei titoli di viaggio



# IL RUOLO DEL TdV



... verso il «full elettronico»

Interventi «veloci» che massimizzano il risultato con costi relativamente sostenuti

Efficientano l'utilizzo delle infrastrutture presenti sul territorio oramai al limite di saturazione in termini urbanistici ed ambientali

La programmazione 2014-2020 fornisce grande spazio alle tecnologie applicate al sistema dei trasporti

I risultati della Programmazione 2007-2013 hanno evidenziato che...

**...anche per gli ITS è indispensabile una accurata pianificazione degli interventi necessari**



## **IL PROGETTO ITSC**

rappresenta il giusto strumento per tale analisi

## La programmazione 2014-2020 fornisce grande spazio alle tecnologie applicate al sistema dei trasporti:

### OBIETTIVO TEMATICO 4: ENERGIA SOSTENIBILE E QUALITA' DELLA VITA

<p><b>RA 4.6</b> Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane</p> <p><i>ca 5% del budget complessivo regionale</i></p>	<p>4.6.1 - Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e relativi sistemi di trasporto</p>
	<p>4.6.2 - Interventi di mobilità sostenibile urbana anche incentivando l'utilizzo di <b>sistemi di trasporto a basso impatto ambientale</b>, il completamento, <b>l'attrezzaggio del sistema e il rinnovamento delle flotte</b></p>
	<p>4.6.3 - <b>Sistemi</b> infrastrutturali e <b>tecnologici di gestione del traffico e per l'integrazione tariffaria attraverso la realizzazione di sistemi di pagamento interoperabili</b> (quali ad esempio, bigliettazione elettronica, infomobilità, strumenti antielusione)</p>
	<p>4.6.4 - <b>Sviluppo delle infrastrutture</b> necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative <b>di charginghub</b></p>
	<p>4.6.5 - Incentivi per l'adozione e la razionalizzazione di <b>sistemi</b> e infrastrutture <b>di distribuzione eco compatibile delle merci</b></p>

## OBIETTIVO TEMATICO 7

MOBILITÀ SOSTENIBILE DI PERSONE E MERCI (PROMUOVERE SISTEMI DI TRASPORTO SOSTENIBILI ED ELIMINARE LE STROZZATURE NELLE PRINCIPALI INFRASTRUTTURE DI RETE)

7.3.1 - Potenziare i collegamenti plurimodali di porti, aeroporti e interporti con la rete globale ("ultimo miglio") e favorendo una logica di unitarietà del sistema.

**RA 7.3**  
**Integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali con i principali nodi urbani, produttivi e logistici e la rete centrale, globale e locale**

*ca 1%  
del budget  
complessivo  
regionale*

7.3.2 - Favorire lo spostamento modale dei traffici di persone e merci verso **modalità ambientalmente più sostenibili** attraverso strumenti di incentivazione tariffaria e regolamentare, nonché di misure dirette a favorire la riqualificazione, la sostituzione o la dismissione dei mezzi di trasporto più inquinanti, di entità proporzionata ai benefici ambientali ottenibili.

7.3.3 - Realizzare **piattaforme e strumenti intelligenti di info-mobilità per il monitoraggio e la gestione dei flussi di traffico di merci e di persone** [principalmente sistemi ITS, sistemi informativi e soluzioni gestionali, strumenti di monitoraggio del traffico, ecc.]

## OBIETTIVO TEMATICO 7

MOBILITÀ SOSTENIBILE DI PERSONE E MERCI (PROMUOVERE SISTEMI DI TRASPORTO SOSTENIBILI ED ELIMINARE LE STROZZATURE NELLE PRINCIPALI INFRASTRUTTURE DI RETE)

**RA 7.2**  
**Aumento della competitività del sistema portuale e interportuale**

*ca 4%  
del budget  
complessivo  
regionale*

7.2.1 - Potenziare infrastrutture e attrezzature portuali (con Autorità Portuale costituita) e interportuali di interesse nazionale, ivi incluso il loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi; potenziare le Autostrade del mare per il cargo Ro-Ro sulle rotte tirreniche ed adriatiche per migliorare la competitività del settore dei trasporti marittimi [infrastrutture e tecnologie della rete centrale]

7.2.2 - Potenziare infrastrutture e attrezzature portuali e interportuali di interesse regionale, ivi inclusi il loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi e potenziare l'integrazione dei porti con le aree retro portuali [infrastrutture e tecnologie della rete globale/locale]

7.2.3 - Ottimizzare la filiera procedurale, inclusa quella doganale, anche attraverso il **consolidamento delle piattaforme telematiche in via di sviluppo** (UIRNet, Albo Autotrasporto, Sistri, Sportello Unico Doganale, ecc.), progressivamente ampliate a tutti gli interlocutori della logistica

7.2.4 - Modernizzare il sistema imprenditoriale logistico attraverso il **sostegno agli investimenti in innovazione** e intermodalità (compresi gli investimenti in ICT e quelli per adeguare mezzi e attrezzature ai migliori standard ambientali, energetici e operativi) con l'obiettivo di accelerare l'instradamento delle merci sui corridoi multimodali; promuovere accordi commerciali tra operatori del trasporto merci, logistici, portuali, interportuali e doganali per la gestione unificata dell'offerta di servizi; facilitare l'accesso al credito

**TTS**  
**ITALIA**

Associazione Italiana  
della Telematica  
per i Trasporti e la Sicurezza

...grazie per l'attenzione

**IL PROGETTO ITSC**

*(Intelligent Transport System della regione Campania)*

**Il Direttore Generale**  
Ing. Sergio Negro  
[s.negro@acam-campania.it](mailto:s.negro@acam-campania.it)