



Programma Merci Pericolose

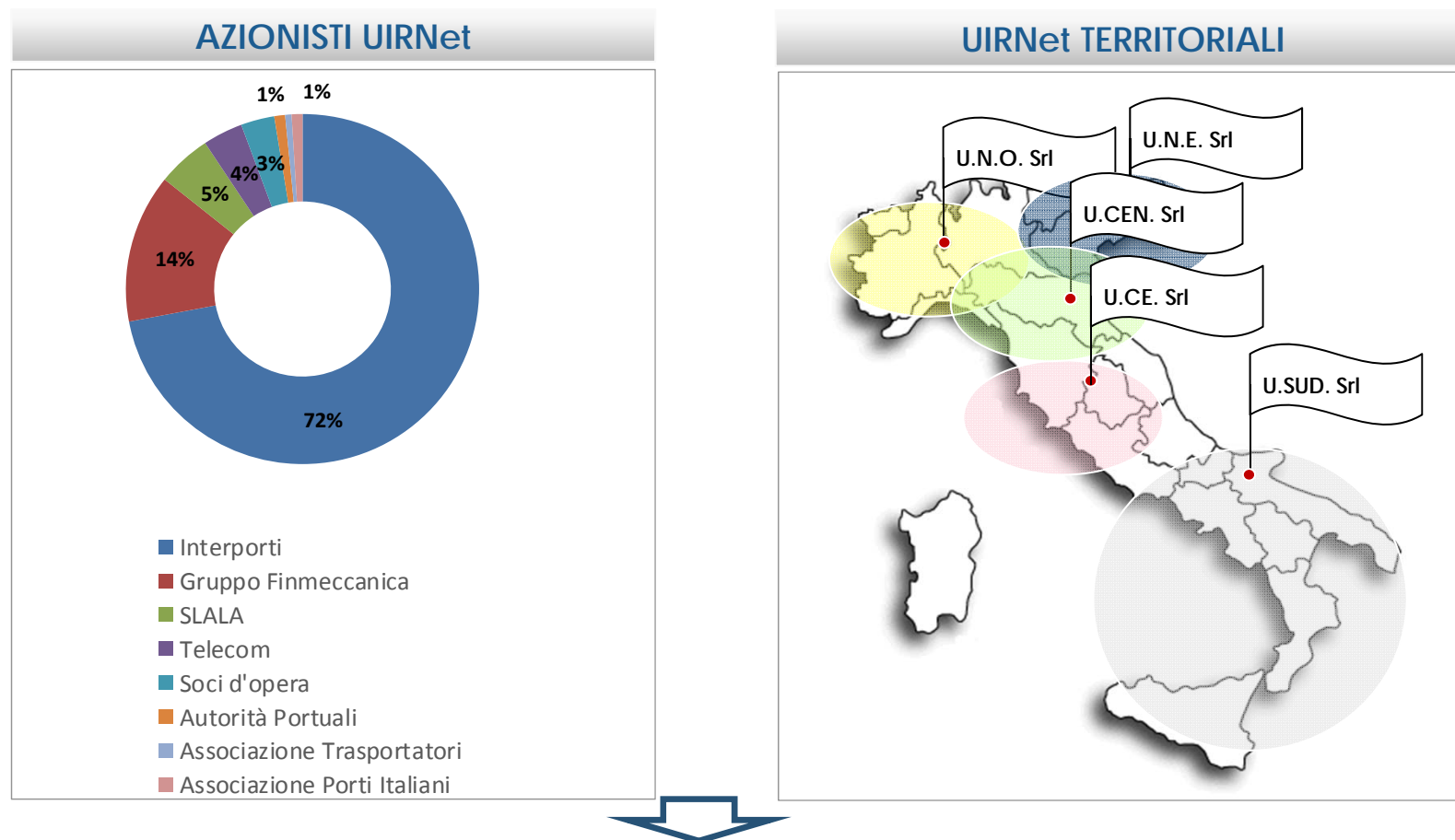
Roma, dicembre 2014

Agenda

- La Piattaforma UIRNet
- I servizi offerti
- Programma Merci Pericolose
- Note tecniche

La Piattaforma UIRNet

Azionariato e presenza territoriale

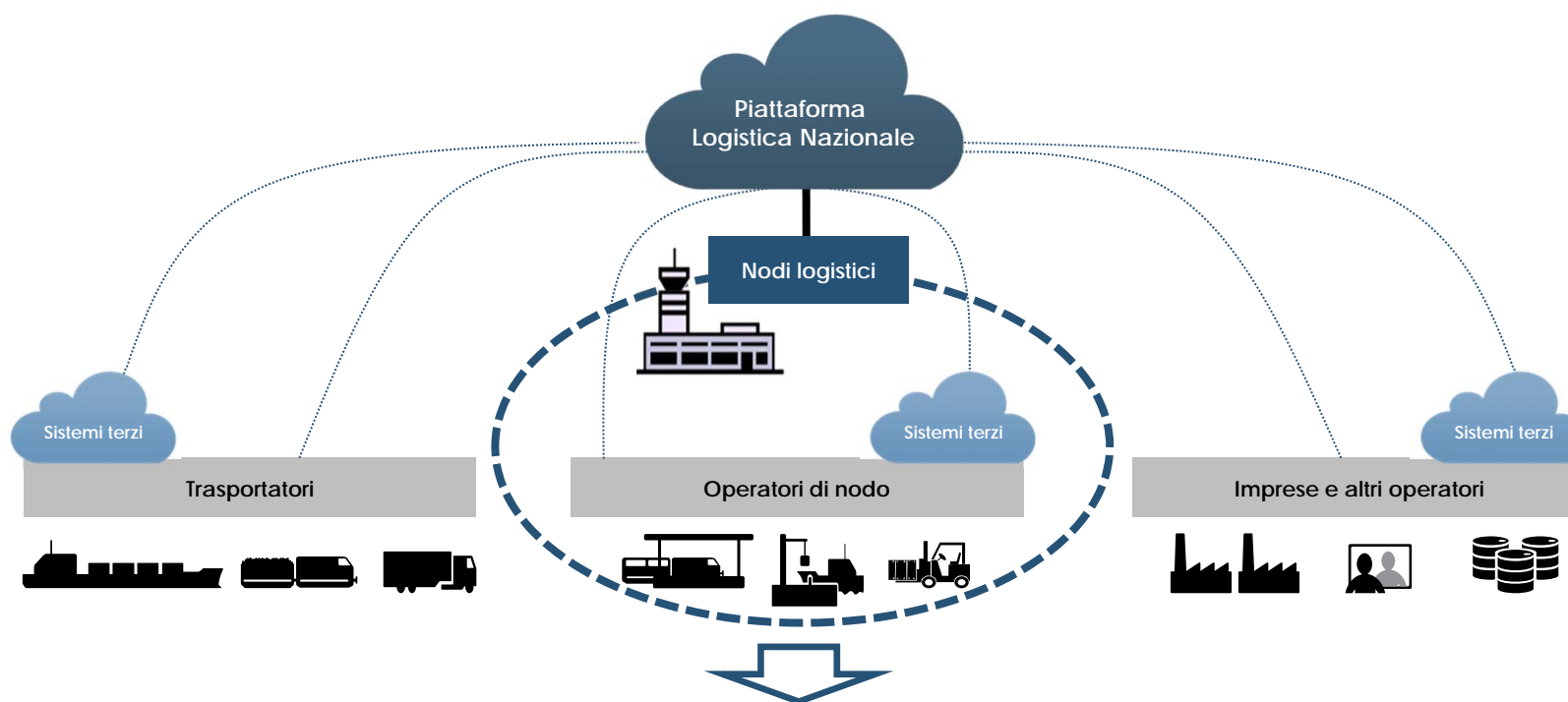


UIRNet è una società partecipata al 72% dagli interporti con una presenza territoriale attraverso 5 società locali a copertura del territorio italiano

La Piattaforma UIRNet

Il ruolo di UIRNet S.p.A.

UIRNet opera in qualità di soggetto attuatore unico del MIT per la realizzazione e gestione del sistema telematico di riferimento per la gestione della rete logistica nazionale



UIRNet ha il compito di sviluppare la Piattaforma Logistica Nazionale (PLN) che offre servizi per migliorare l'integrazione dei processi operativi della Supply Chain rendendo «smart» i nodi logistici e abilitando tutti gli attori ad interagire in modo più efficiente tra loro

La Piattaforma UIRNet

Sintesi normativa (1/2)

Nascita di UIRNet Dicembre 2004 – Giugno 2005

Legge 30 dicembre 2004, n. 311

- “Per la **concessione di contributi** alla realizzazione di infrastrutture ad elevata automazione e a ridotto impatto ambientale di supporto a nodi di scambio viario intermodali è autorizzata la spesa di 10 milioni di euro per ciascuno degli anni 2005, 2006 e 2007”

Decreto Ministeriale 20 giugno 2005 n° 18T

- (tali finanziamenti) “sono destinati alla corresponsione di contributi per la realizzazione di un sistema (**piattaforma**) di gestione della rete logistica nazionale che permetta la **interconnessione dei nodi di intercambio modale** (interporti) anche al fine di migliorare la sicurezza del trasporto delle merci”

Ulteriori finanziamenti e estensione scopo a merci pericolose Marzo – Agosto 2012

Legge 24 marzo 2012, n. 27, Art. 61-bis

- “La società UIRNet S.p.a. è soggetto attuatore unico per la realizzazione e gestione della piattaforma per la gestione della rete logistica **nazionale...estesa, oltre che agli interporti, anche ai centri merci, ai porti ed alle piastre logistiche**

Legge 7 agosto 2012, n. 135, Art. 23

- “Sono **ripristinati i fondi** ... nella misura di 2 milioni di euro per l'anno 2013... al fine di efficientare le attività dell'autotrasporto anche con riferimento al **trasporto di merci pericolose**... nell'ambito del progetto **UIRNet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti**”

Modifiche statutarie Dicembre 2012

Decreto Ministeriale del 6 Dicembre 2012, n. 449

- Art.1 : definisce UIRNet **organismo di diritto pubblico**”
- Art. 2 “... **l'estensione della Piattaforma ai Porti si realizza anche mediante l'ingresso delle Autorità Portuali nella compagine sociale di UIRNet S.p.A.**”
- Art. 5 : stabilisce l'obbligo di UIRNet di reinvestire una percentuale non inferiore al 70% degli utili ricavati nella manutenzione, anche evolutiva della Piattaforma

Decreto Legge 18 Ottobre 2012 n. 179
(Decreto Sviluppo)

- Art. 19, comma 3-bis “ L'Agenzia promuove altresì la definizione e lo sviluppo di **grandi progetti strategici connessi alla realizzazione dell'AGENDA DIGITALE ITALIANA...**, con l'obiettivo di favorire ... **i trasporti e la logistica, la difesa e la sicurezza...** ”
- Art. 19, comma 2. d-bis. “ ..rafforzare l'utilizzazione della **Piattaforma per la gestione della Rete logistica nazionale**”

La Piattaforma UIRNet

Sintesi normativa (2/2)

PLN UIRNet come infrastruttura strategica per il Paese Dicembre 2012

*Legge 24 Dicembre 2012, n. 228
(Legge di Stabilità 2013)*

- Art. 1, comma 211 “ Il soggetto attuatore (UIRNet, ndr) deve provvedere al completamento della Piattaforma Logistica Nazionale.. **le Autorità Portuali possono acquisire una partecipazione diretta al capitale del soggetto attuatore...** Considerata la portata strategica per il Paese della Piattaforma per la gestione della Rete logistica nazionale, la stessa è inserita nel programma delle infrastrutture strategiche di cui alla legge n. 443 del 2001.

L'estensione della Piattaforma Logistica Nazionale Dicembre 2013

*Legge 27 dicembre 2013 n. 147
(Legge di Stabilità 2014)*

- All'articolo 1, comma 211, della legge 24 dicembre 2012, n.228, sono aggiunti, infine, i seguenti periodi: «Ai fini del **perseguimento dell'interoperabilità della piattaforma logistica nazionale mediante l'inserimento di nuove aree servite e nuovi servizi erogati all'autotrasporto...**il contributo di cui all'articolo 2, comma 244, della legge 24 dicembre 2007, n. 244, è incrementato, senza obbligo di cofinanziamento da parte del soggetto attuatore unico...di **4 milioni di euro per l'anno 2014 e di 3 milioni di euro per ciascuno degli anni 2015 e 2016...**Per il definitivo completamento della piattaforma logistica nazionale digitale e la sua gestione il soggetto attuatore unico ha facoltà di avvalersi della **concessione di servizi in finanza di progetto**, ai sensi dell'articolo 278 del regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207».

PLN UIRNet ed EXPO 2015 Febbraio 2014

Legge 21 febbraio 2014 n. 9

- Art.6 –Bis: Per **le finalità di EXPO 2015** e in particolare per la realizzazione del **modulo informatico/telematico di interconnessione del sistema di gestione della rete logistica nazionale con la piattaforma logistica nazionale digitale**, con particolare riferimento al corridoio doganale virtuale, **il soggetto attuatore unico** di cui all'articolo 61-bis, comma 4, del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, è **autorizzato a stipulare apposita convenzione con le società EXPO 2015 Spa e Fiera di Milano Spa e con l'Agenzia delle dogane e dei monopoli**. Le relative attività sono svolte senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica»;

La Piattaforma UIRNet

Principali punti di forza della Piattaforma

- **Completa interoperabilità** tra UIRNet e gli operatori della logistica (es. Dogane, trasportatori, terminalisti, ...)
- **Usabilità dei servizi della piattaforma** UIRNet su molteplici sistemi di gestione flotta privata (es. Autamarocchi, Spinelli, Telecom, Qualcomm,) e su sistemi di gestione operativa dei principali nodi territoriali
- **Possibilità di apertura dei servizi ad operatori nazionali e stranieri in tempi brevi**
- **Fruibilità del servizio** tramite **web interface** o tramite **machine to machine**
- **App Mobile per l'autista**: ricezione avvisi, prenotazioni, comunicazione contingenze e criticità



Evidenziati i punti di forza che permettono l'uso della
Piattaforma UIRNet a tutti i sistemi complessi

Agenda

- La Piattaforma UIRNet
- I servizi offerti
- Programma Merci Pericolose
- Note tecniche

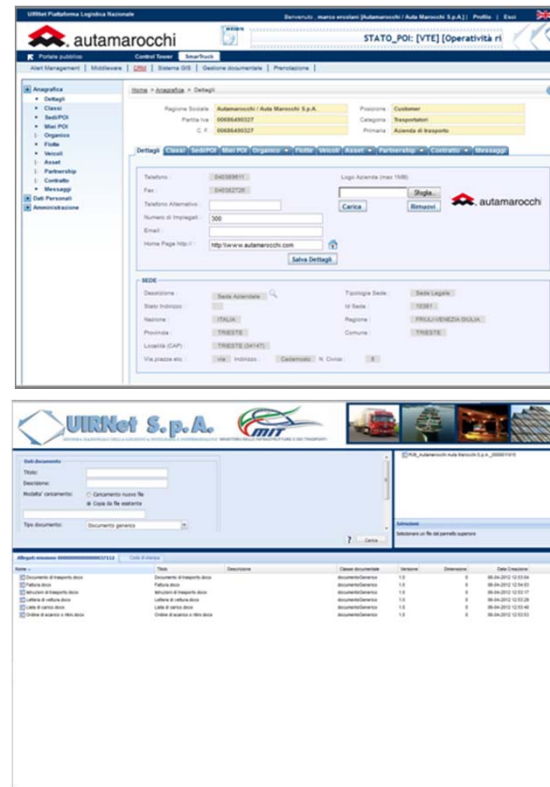
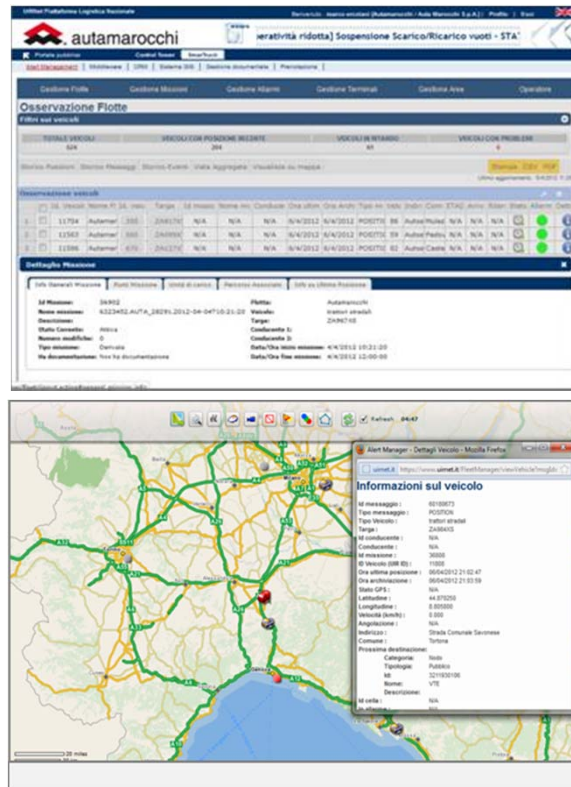
Servizi offerti Smart Truck

User target

Autotrasportatori (Gestori flotta); Committenti

Ogni utente del servizio può pianificare e monitorare le sue missioni, disponendo di un servizio generico di fleet management che tiene conto dello stato del sistema

Il gestore della flotta può conoscere lo stato dei suoi mezzi in relazione ad un POI (punto di interesse) e gestirne l'arrivo allineandosi con chi deve ricevere il mezzo



Il gestore della flotta dispone di una sua anagrafica nella quale tenere sotto controllo sedi, mezzi, autisti, device, SIM, punti di interesse, ecc.

Ad ogni missione è associabile (da chi la crea) la documentazione ad essa relativa, che può essere condivisa con permessi granulari con chi interagisce o è interessato alla missione

Possibilità per il trasportatore di gestire in tempo reale le proprie missioni e la documentazione ad esse associata

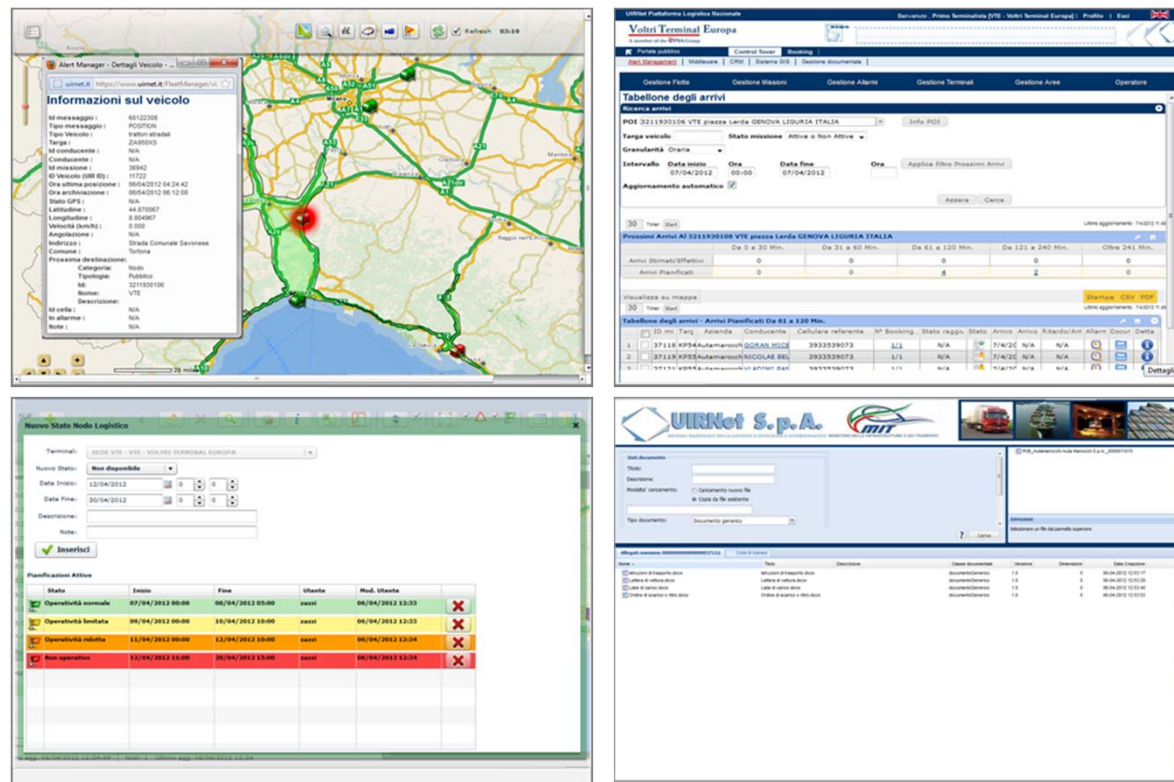
Servizi offerti Control Tower

User target

Operatori logistici e Imprese (Uffici merci); Nodi logistici (Gestori accessi)

Ogni utente del servizio può monitorare in tempo reale i mezzi in arrivo, impostando delle aree di allerta e indagando lo stato del mezzo per gestirlo prima del suo arrivo

Ogni utente del servizio può impostare il suo stato operativo presente/futuro, comunicando con anticipo ai trasportatori l'indisponibilità a riceverli e a gestirli



Il monitoraggio può essere fatto non solo su mappa, ma anche in forma tabellare, visualizzazione che consente di tenere sotto occhio un maggior numero di parametri

Il POI può vedere la documentazione associata ad un viaggio, così come deciso dall'owner della missione. Così può verificarla e richiederne la sistemazione prima che il mezzo arrivi

Il POI può gestire in tempo reale i mezzi in arrivo, verificandone la documentazione associata prima del loro arrivo

Servizi offerti Booking

User target

Autotrasportatori (Gestori flotta); Operatori logistici e Imprese

Ogni POI può creare una serie di servizi da rendere prenotabili agli attori con cui opera. Ad esempio può offrire finestre di arrivo e di carico/scarico

Ad ogni prenotazione è associabile della documentazione, condivisa tra chi effettua la prenotazione e chi rende disponibile il servizio prenotabile

Ogni utente può effettuare una prenotazione ad uno dei servizi disponibili. Per esempio può prenotare una finestra di arrivo per scaricare un container

Ogni prenotazione è associabile ad una missione (da chi la crea). In questo modo è possibile gestire/modificare le prenotazioni in funzione dello stato reale delle missioni

Il POI può offrire un servizio di prenotazione (es. finestra di arrivo) per chi trasporta, gestendone i tempi e i modi di fruizione

Servizi offerti

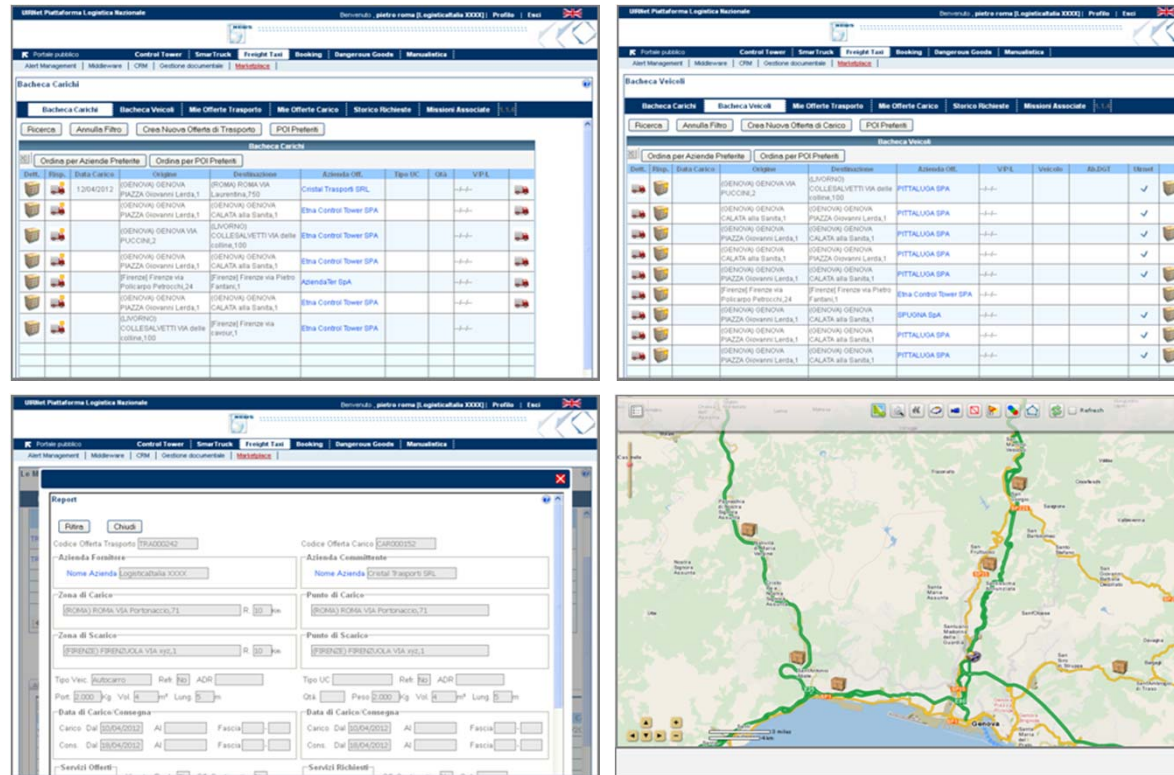
Freight Taxi

User target

Autotrasportatori (Gestori flotta); Operatori logistici e Imprese (Committenti)

I committenti e gli uffici merci delle società che hanno necessità di trasportare merci, possono pubblicare le proprie offerte di carichi su un'apposita bacheca

Domanda ed offerta si incontrano anche aiutati da un motore di matching che ottimizza l'interazione. UIRNet non gestisce però la transazione commerciale



Le aziende di trasporto possono pubblicare le proprie offerte di trasporto in funzione della posizione dei propri mezzi per ridurre i viaggi a vuoto

Gli utenti saranno valutati dagli altri utenti, in modo da creare un meccanismo di fiducia che garantisca il funzionamento del servizio minimizzando inconvenienti e imbrogli

Possibilità per chi trasporta di reperire i carichi nell'intorno della propria posizione o lungo il proprio percorso

Servizi offerti

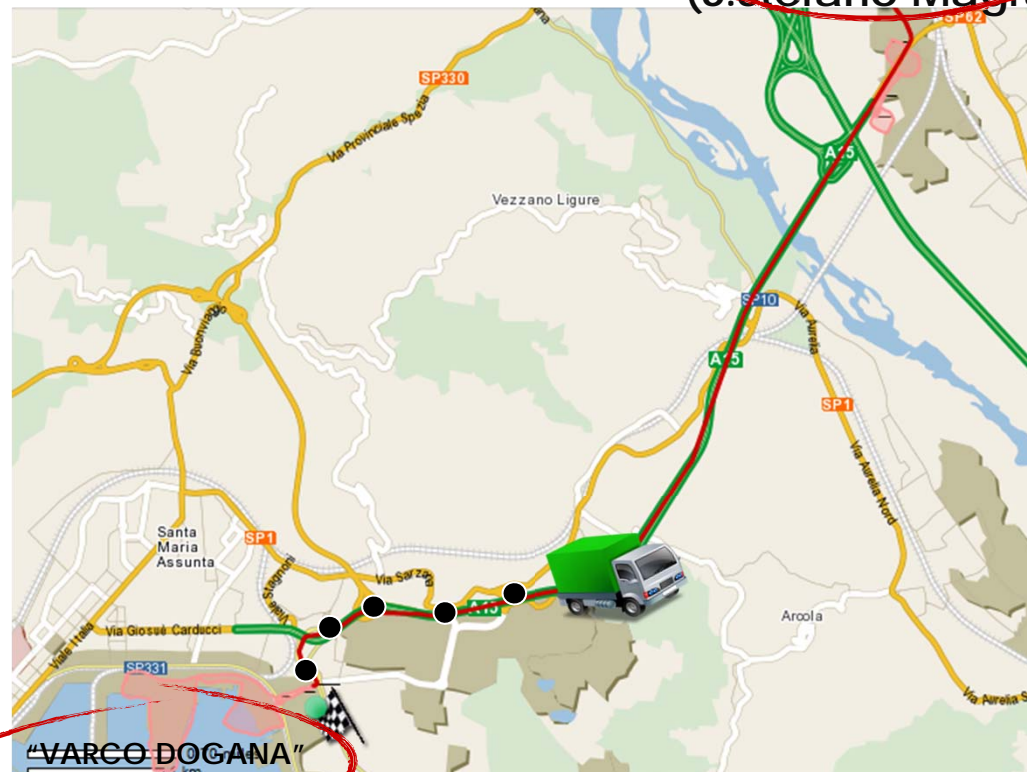
Corridoio Controllato Doganale

OBIETTIVO

Fornire una soluzione per il trasferimento via strada di contenitori in Import **in attesa di verifica ed esito doganale** dall'area Portuale di La Spezia all'area di domiciliazione di CAD SERNAV

Controllare il corretto svolgimento dell'operazione e la gestione di eventuali anomalie viene effettuato con automezzi identificati e tracciati dalla **Piattaforma Logistica Nazionale (PLN)** lungo un percorso prestabilito (Corridoio Controllato)

Mettere a disposizione una serie di allarmi che possono già **consentire l'operatività del Corridoio** senza la necessità stringente di altre tecnologie



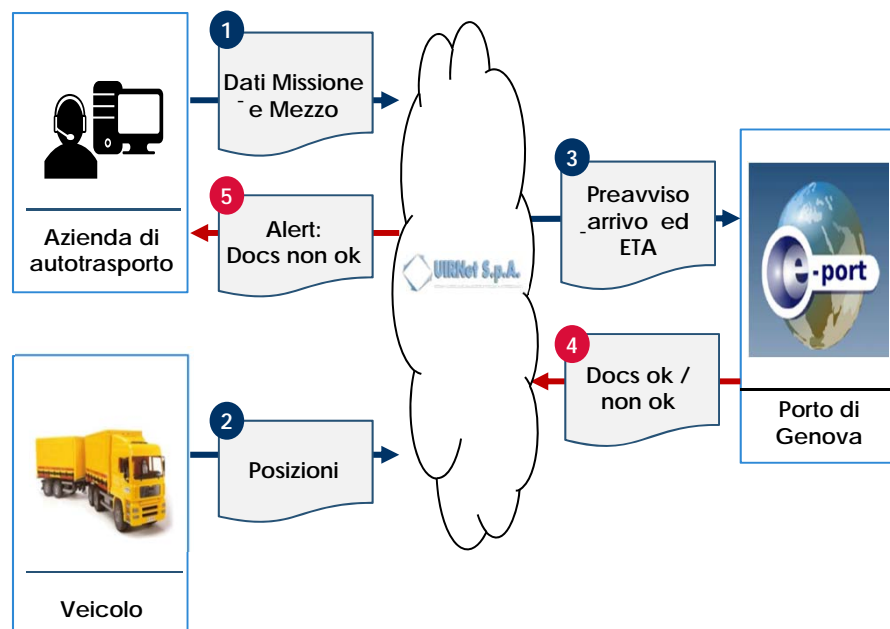
La sperimentazione del servizio è stata avviata nel mese di Marzo 2014
2 aziende coinvolte - 4 veicoli - 8 missioni al giorno

Servizi offerti

Preavviso di Arrivo



Porto di Genova



Fruizione servizio 805 veicoli

Tempo medio di attesa 3' con il preavviso di arrivo



Risparmio di tempo medio in sosta allo sportello per coloro che usufruiscono del Preavviso di Arrivo

Voltri Terminal Europa (VTE) e South European Container Hub (SECH)
175 preavvisi al giorno

La Piattaforma UIRNet

Sperimentazione e key number

L'implementazione, ad oggi gratuita per tutti gli utenti, prevede un bacino utenti pari a ca. 31.842 mezzi registrati e simultaneamente operativi e 2.668 aziende di trasporto coinvolte

KEY NUMBER*		
Aderenti	30.842	mezzi
	2.665	aziende
Invio Posizioni	30.842	mezzi tracciati
Servizio InfoLogistica	15.359	mezzi tracciati
Preavviso d'arrivo	805	mezzi
Preavvisi	150	preavvisi al giorno
Avg. Attesa	3'	con il preavviso di arrivo

Agenda

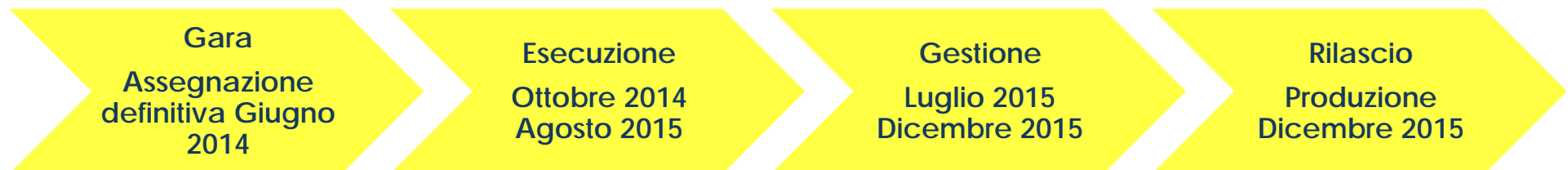
- La Piattaforma UIRNet
- I servizi offerti
- Programma Merci Pericolose
- Note tecniche

Programma Merci Pericolose

PIATTAFORMA INTEGRATA PER IL CONTROLLO E LA GESTIONE DELLE MERCI PERICOLOSE **PICOGE-MP**

Strumento di governance del trasporto e della logistica
delle merci pericolose e gestione emergenze

Schedulazione prevista:



Programma Merci Pericolose

PICOGE - MP

OBIETTIVI

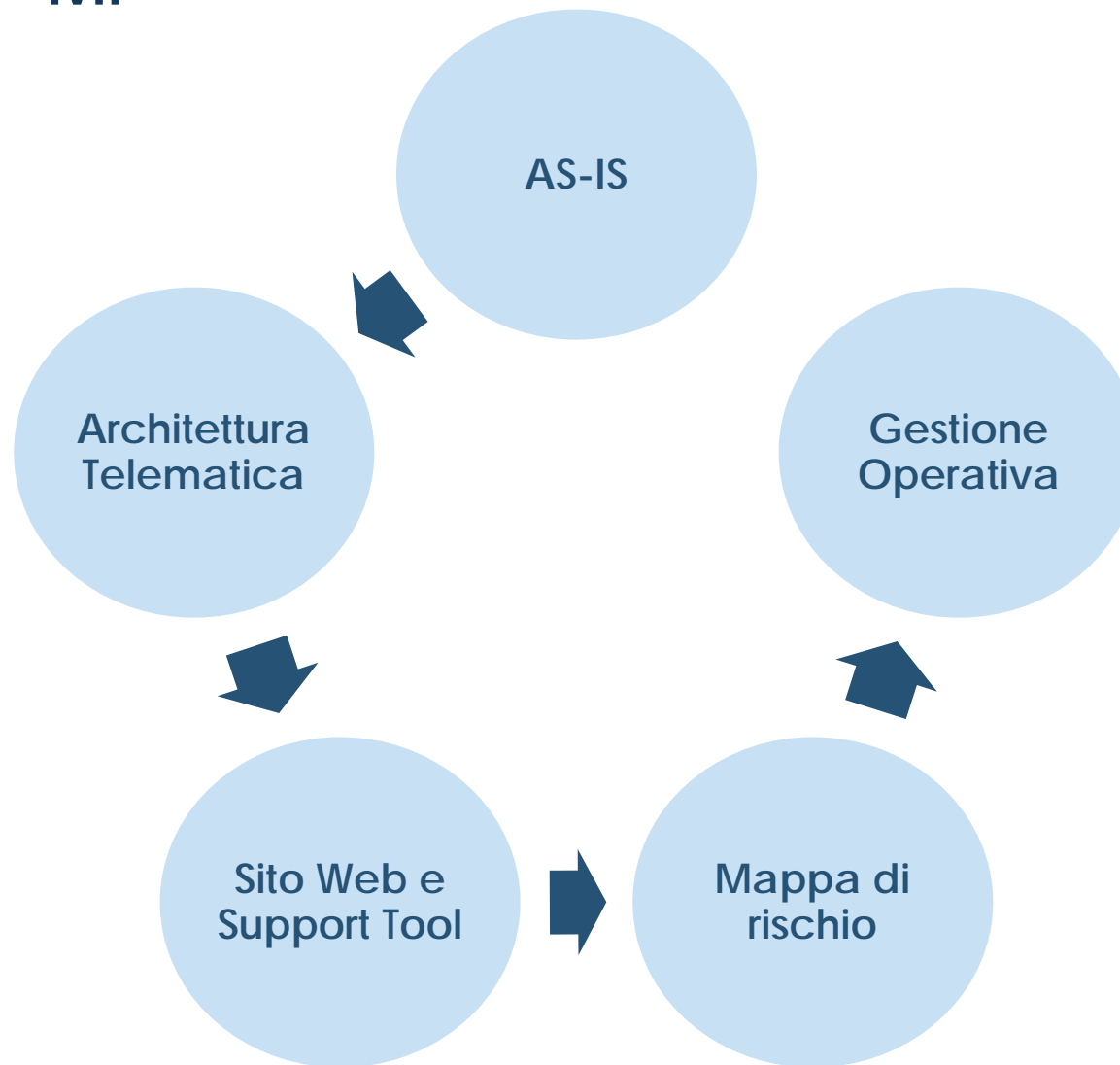
Fissare linee guida
per il controllo e la gestione delle merci pericolose

Contribuire a sistematizzare
in forma organica norme europee e nazionali

Garantire
continuità, uniformità e complementarità tra le soluzioni ITS

Programma Merci Pericolose

PICOGE - MP



Programma Merci Pericolose

PICOGE - MP

Approfondimento ed Integrazione del Documento di "Ricognizione dell'AS-IS"

- ➡ **Mappatura dei soggetti coinvolti** nel trasporto di merci pericolose
- ➡ **Normativa nazionale e internazionale** in ambito di controllo del trasporto di merci pericolose
- ➡ **Ricognizione** di sistemi ITS e di progetti per il monitoraggio delle merci in regime ADR, RID e IMDG
- ➡ **Benchmarking delle architetture e dei framework ITS disponibili** in ambito di gestione e controllo del trasporto di merci pericolose
- ➡ **Mappatura dei processi** in ambito di controllo e gestione del trasporto delle merci pericolose

Programma Merci Pericolose

PICOGE - MP

Progettazione dell'Architettura Telematica di Riferimento per il Trasporto Merci Pericolose

- ➔ Rappresenterà un **quadro di riferimento** per la realizzazione e diffusione dei sistemi telematici per la circolazione e i trasporti delle merci pericolose.
- ➔ Partendo dalla ricognizione sulla normativa vigente, e raccogliendo le esigenze di tutti i principali *stakeholders*, saranno **definite indicazioni specifiche** su:
 - ◇ L'insieme dei **servizi necessari**
 - ◇ La **struttura dati** del documento di missione e dati per il monitoraggio del carico e del mezzo
 - ◇ Il modello operativo ed organizzativo
 - ◇ **Flussi informativi** e **protocolli** per lo scambio dei dati;
 - ◇ Gli **indicatori statistici** specifici connessi al rischio;
 - ◇ Le **relazioni funzionali**, logiche e fisiche fra i diversi moduli/sistemi;

Programma Merci Pericolose

PICOGE - MP

Realizzazione del Sito Web e del Tool di Supporto alla Progettazione di Sistemi ITS

Intende rendere disponibile agli utenti uno strumento di semplice installazione e utilizzo, che li **supporti nella progettazione** architeturale di un sistema applicato ai trasporti di merci pericolose basato sull'impiego della telematica.

Il **tool** di supporto dovrà consentire di:

- ➡ Consultare l'architettura
- ➡ Estrarre le librerie di riferimento da *database* aperto e utilizzabile da altri programmi
- ➡ Derivare viste parziali dell'architettura da utilizzare quale punto di partenza per produrre le specifiche di sistemi ITS
- ➡ Predisporre la stesura di mappe di rischio
- ➡ Supportare la generazione della documentazione di specifica dei sistemi ITS
- ➡ Supportare la revisione del progetto realizzato, supportare gli utenti nella definizione del business model e nell'analisi di sostenibilità del sistema, consentire agli utenti di presentare l'architettura proposta al MIT

Programma Merci Pericolose

PICOGE - MP

Realizzazione del Sistema di Rappresentazione Georeferenziata degli Elementi Vulnerabili

L'obiettivo è di offrire un servizio per la pubblicazione di **dati geo-referenziati relativi a elementi vulnerabili**, e per la consultazione delle apposite **mappe di rischio** tramite interfaccia web, che offrirà:

- ➔ Servizi di interfacciamento con i sistemi ITS che permetteranno la pubblicazione delle informazioni provenienti dal sistema ITS specifico, e necessarie per un'**analisi di vulnerabilità degli elementi esposti al rischio, la pianificazione dei trasporti e la visualizzazione in real-time dei veicoli**.
- ➔ **Integrazione** con le apposite *Application Programming Interfaces* della piattaforma *Google Earth Enterprise*, permettendo la visualizzazione degli elementi relativi alla mappa di rischio e permettere l'analisi di vulnerabilità
- ➔ **Gestione di autenticazione e profilazione utenti**, per garantire la gestione delle informazioni nel rispetto dei livelli di riservatezza e di sicurezza

Programma Merci Pericolose

PICOGE - MP

Assistenza Evolutiva e Gestione Operativa in Servizio Hosting

Il Fornitore si impegnerà a fornire, per un periodo di almeno 6 mesi dal rilascio dell'architettura di riferimento, del *tool* di progettazione dei sistemi ITS e del sistema di rappresentazione georeferenziata, i seguenti servizi:

- ➔ **Servizio di hosting** che risponda ai requisiti prestazionali degli strumenti realizzati nell'ambito del progetto
- ➔ **Servizio di assistenza evolutiva** sulle soluzioni realizzate; in questo caso la manutenzione comporta l'aggiunta, il cambiamento ed eventualmente la rimozione di funzionalità.
- ➔ **Servizio di assistenza e supporto all'utilizzo degli strumenti realizzati** nell'ambito del progetto

Programma Merci Pericolose

MODULO DG BASE PER IL CONTROLLO DELLE MERCI PERICOLOSE

MODULO DG Base

Un Sistema Telematico Integrato per il monitoraggio e il controllo operativo e amministrativo del trasporto delle merci pericolose sul territorio delle Regioni Calabria e Sicilia

Schedulazione prevista:



Programma Merci Pericolose

Modulo DG - Base

OBIETTIVI

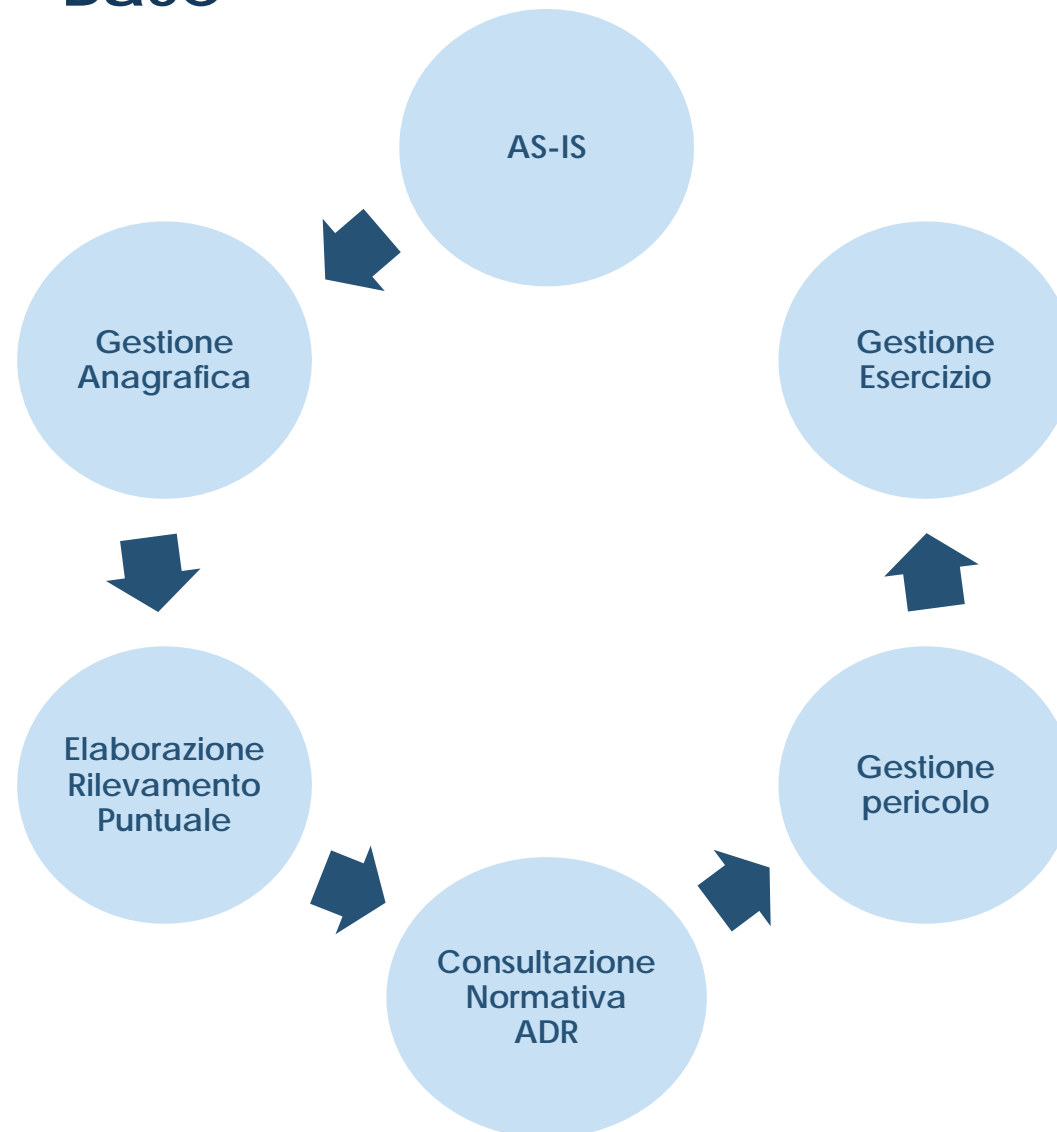
Sicurezza del territorio,
ridurre il rischio di incidenti e migliorare gli interventi di
emergenza

Supportare
gli stakeholders con servizi efficaci e specifici

Identificare
gli elementi per la stesura della mappa dei rischi ed attuare
politiche unitarie

Programma Merci Pericolose

Modulo DG - Base



Programma Merci Pericolose

Modulo DG - Base

Componente Cartografica e di Gestione Operativa

La componente supporterà le seguenti funzioni:

➔ **Mappatura dinamica del rischio:** realizzerà l'analisi del rischio in tempo reale, basata sulle informazioni a disposizione riguardo le missioni programmate e in corso, e le informazioni rilevate dalle telecamere.

➔ **Gestione della missione:** consente l'elaborazione del miglior percorso considerando l'elaborazione dei rischi e delle tratte con divieti di attraversamento.

➔ **Tracciamento del percorso e di altri dati durante la missione**

➔ **Informazioni per l'elaborazione del rischio:** dalle missioni ADR programmate; dalle informazioni rilevate dalle telecamere; dal rilevamento delle posizioni durante le missioni; dall'elaborazione di elementi stimati e/o potenziali.

➔ **Interconnessione con mappatura statica del rischio:** layer con elementi naturali ed antropici, destinato a variazione ciclica nell'arco del tempo in modo che le relazioni con la situazione dinamica abbiano la maggiore attinenza possibile con la realtà.

Programma Merci Pericolose

Modulo DG - Base

Componente per la Gestione Anagrafica dei Soggetti ADR

Gestione di informazioni anagrafiche riguardo:

- ➡ Aziende
- ➡ Consulenti ADR
- ➡ Autisti

Strutturata in modo che possano essere rilevate e corrette eventuali difformità del dato.

Componente per la Consultazione della Normativa ADR

- ➡ Fornire uno **strumento di consultazione** rapido, efficace e sostitutivo della documentazione cartacea
- ➡ Consentire la **lettura ordinata**, in un'unica istanza, delle informazioni richieste da chi effettua la consultazione
- ➡ Fruibile anche **tramite una APP** su dispositivi mobili

Programma Merci Pericolose

Modulo DG - Base

Componente per Elaborazione del Rilevamento Puntuale

Dovrà consentire l'**elaborazione di dati** che hanno origine:

➡ Da apparati in strada in grado di **rilevare la targa del veicolo e il pannello dei codici di pericolo** KEMLER-ONU

➡ Da **sistemi esterni** corrispondenti, nella loro consistenza, in puntuali rilevazioni del passaggio di automezzi della medesima categoria

Finalità:

➡ **Formulare stime** in merito alla presenza su un percorso, e non solo su un punto della rete stradale dell'automezzo

➡ **Evidenziare anomalie** che potrebbero essere oggetto di approfondimento da parte delle autorità competenti.

Programma Merci Pericolose

Modulo DG - Base

Componente per la Gestione delle Situazioni di Pericolo

Componente, fruibile anche tramite una APP su dispositivi mobili, **finalizzata agli operatori degli organismi di controllo e/o pronto intervento**, contenente **informazioni in real-time** riguardo:

- ➡ Missioni ADR in corso
- ➡ Segnalazioni di potenziale pericolo
- ➡ Allarmi e/o messaggi diramati dalla Sala Controllo di Messina

Programma Merci Pericolose

AREE DI BUFFERING E SOSTA PER I MEZZI PESANTI CON SPERIMENTAZIONE NELL'AREA DI CATANIA BICOCCA

Modulo Gestione Aree di Sosta

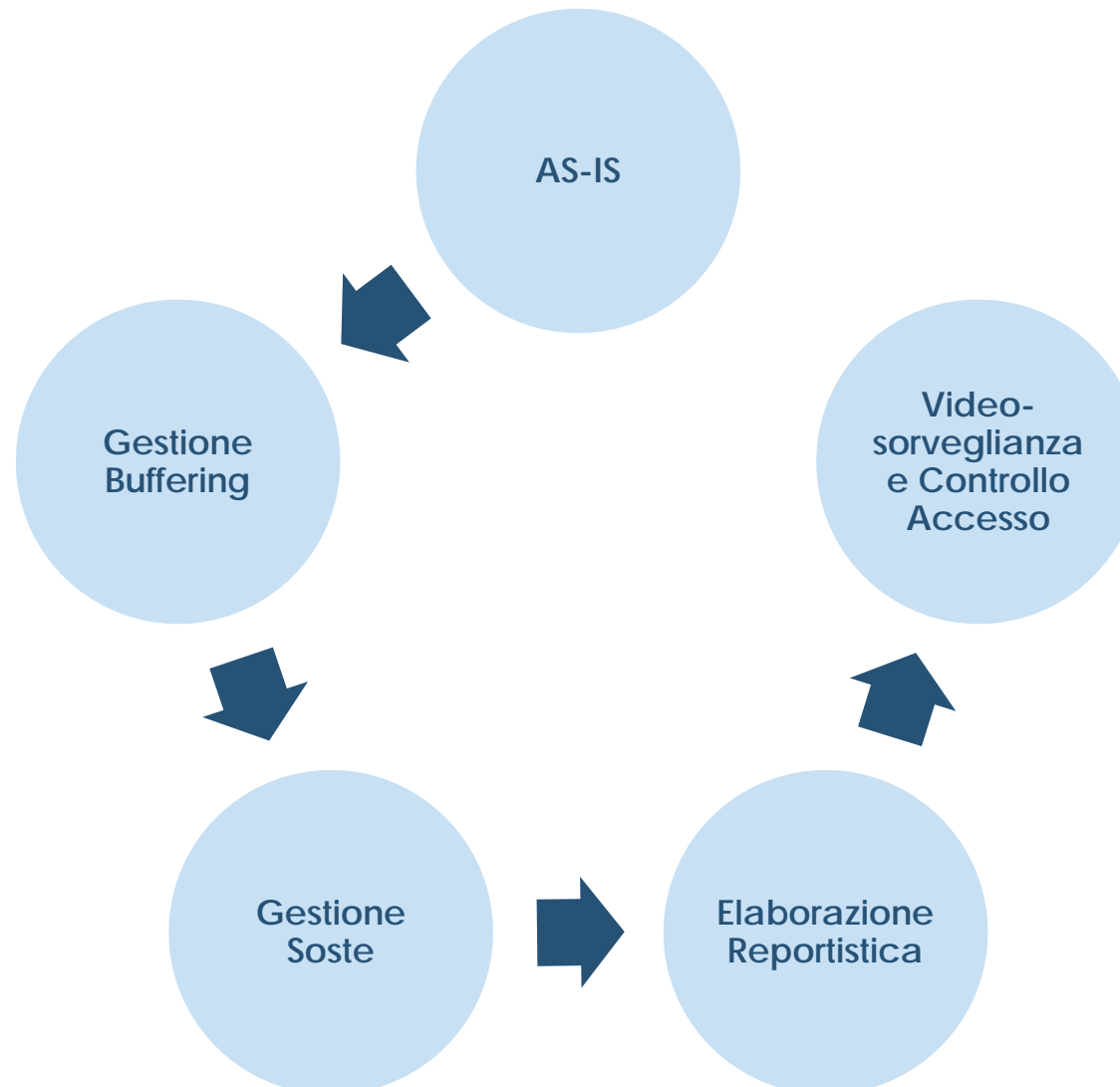
Messa in rete dei servizi offerti dalle aree di sosta, comodo accesso a tali servizi, l'incremento della sicurezza e miglioramento della percezione del livello di sicurezza.

Schedulazione prevista:



Programma Merci Pericolose

Modulo Gestione Aree di Sosta



Programma Merci Pericolose

Modulo Gestione Aree di Sosta

Componente per la Gestione di Buffering

Dovrà gestire la situazione di buffering provvedendo a considerare tutti gli stalli delle aree di sosta, gestite da singole Applicazioni, come spazi immediatamente utilizzabili a vantaggio degli autotrasportatori coinvolti nella situazione negativa.

Componente per la Gestione delle Soste

Dovrà evidenziare le aree di sosta in prossimità del tragitto; rappresentare, sotto forma di lista e sotto forma planimetrica, l'area di sosta, le modalità di ingresso, le regole, le tariffe relative ai diversi servizi, e deve essere possibile il calcolo dei costi per tutti i servizi che saranno selezionati.

Componente di Videosorveglianza e Controllo dell'Accesso

Dovrà collegarsi con sistemi di videosorveglianza relativi a telecamere installate presso una singola area di buffering e sosta e consentire l'integrazione con sistemi di lettura delle targhe e/o di rilevamento fotografico dal momento di accesso al varco.

Componente per L'Elaborazione della Reportistica

Dovrà consentire l'elaborazione di report relativi all'utilizzo delle aree di buffering e di sosta in modo che l'utilizzo delle stesse possa essere analizzato sotto ogni punto di vista.

Programma Merci Pericolose

INTEGRAZIONE DELLA PIATTAFORMA LOGISTICA NAZIONALE CON I SISTEMI DI SECURITY DEL NODO PORTUALE DI TARANTO E DI ANALISI RISCHIO DOGANALI

Port Community System Framework

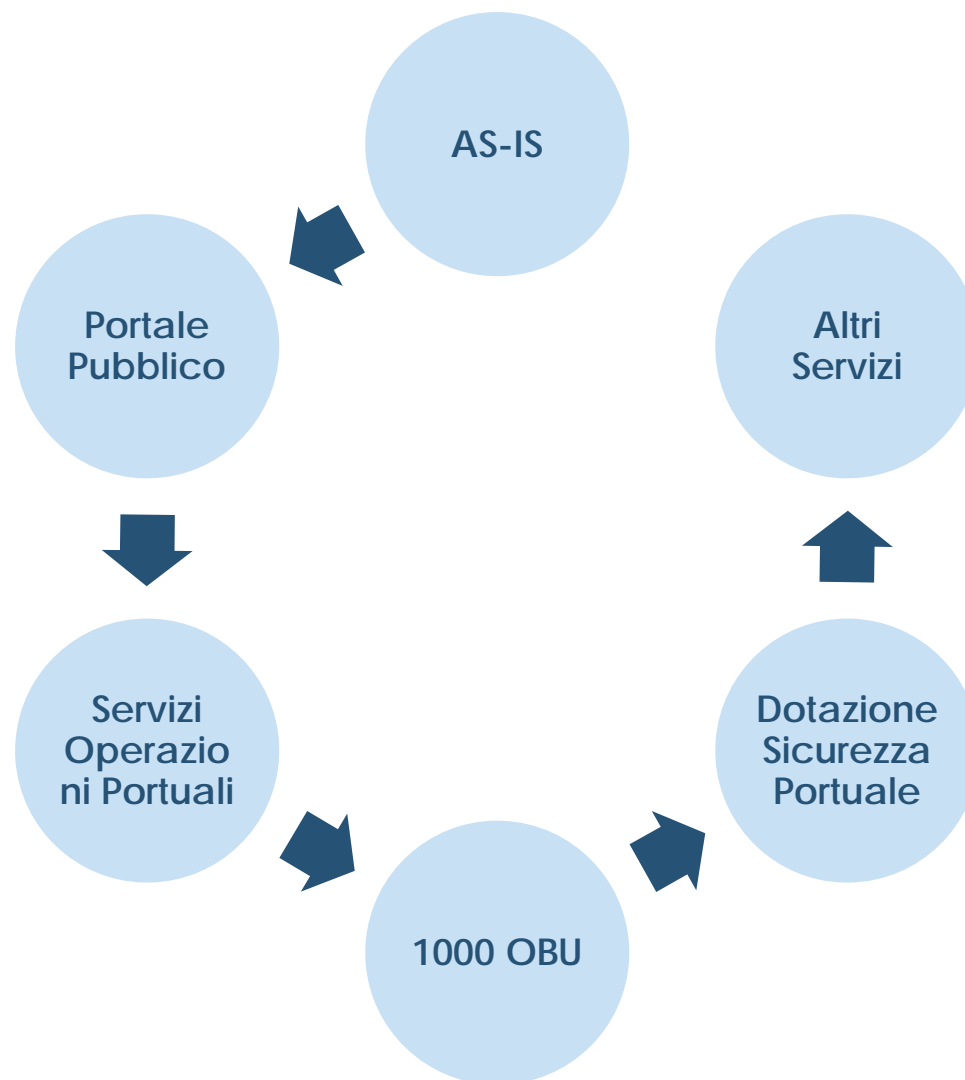
Framework applicativo in grado di evolvere ed integrare le attuali componenti di sicurezza già operanti nell'area portuale di riferimento in un sistema maggiormente connesso.

Schedulazione prevista:



Programma Merci Pericolose

Port Community System Framework



Programma Merci Pericolose

Port Community System Framework

Il Portale Pubblico

Ad ogni PCS dovrà corrispondere un portale dal quale gli utenti possono gestire i servizi.

Modalità Sequenziale delle Operazioni e Configurazione

Le attività sono svolte con una modalità sequenziale abbastanza rigida, in quanto il risultato dello svolgimento di una funzionalità influisce sulla successiva.

Altri Servizi

Messaggistica, pianificazione di missioni, georeferenziazione, gestione documentale, analisi dati, gestione di altre categorie di informazioni, collaborazione applicativa per la lettura targhe

Servizi Relativi alle Operazioni Portuali Gestiti dal Framework

Schedulazione, programma accosto, merci pericolose, operatività nave, loading report, ENS

MMA, DD, EXS, gate in/gate out, ingresso/uscita varco portuale, ordine di trasporto, stato terminal e merce, preavviso di arrivo, ordine di scarico, loading list, ordinativo di imbarco, prenotazione vuoto, abbinamento booking container.

Modalità Sequenziale delle Procedure Gestite dal Framework

Schedula nave, carico nave, manifesto merci, clearing doganale, gestione attività terminal import, gestione trasporto inland, attività terminal import, gestione varchi, attività terminal export, clearing doganale

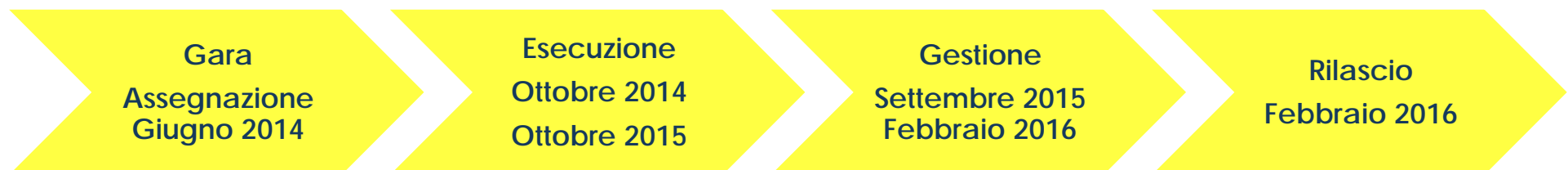
Programma Merci Pericolose

MODULI APPLICATIVI INTEGRATI CON LA PIATTAFORMA LOGISTICA NAZIONALE (PLN) A SUPPORTO DELL'OPERATIVITA' DEI NODI LOGISTICI

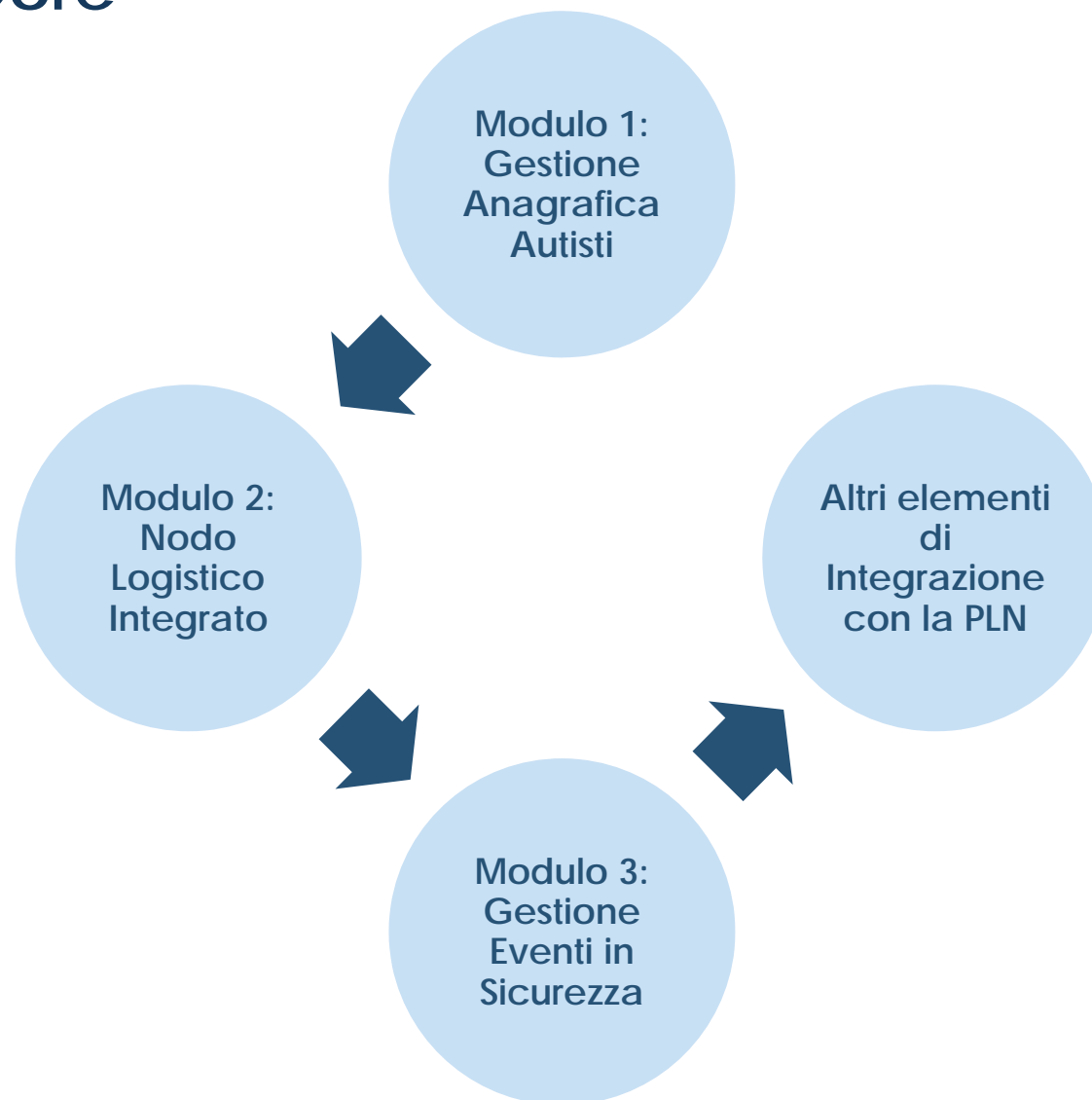
Solution Core

Solution Core ha lo scopo di fornire gli strumenti per la Anagrafica Nazionale Autisti e di dotare i Nodi Logistici italiani di Moduli Applicativi a supporto della loro operatività

Schedulazione prevista:



Programma Merci Pericolose Solution Core



Programma Merci Pericolose

Solution Core

Modulo 1: Gestione Anagrafica Autisti

Strumento di gestione delle autorizzazioni di accesso ai varchi di controllo dei Nodi Logistici per gli autisti.

Modulo 2: Nodo Logistico Integrato

Fornire ai Nodi uno strumento per gestire la disponibilità dei propri servizi al fine di rendere possibile programmare operazioni tramite prenotazioni e avvisi di arrivo

Modulo 3: Gestione Eventi In Sicurezza

Fornire uno strumento di gestione delle informazioni che riguardano gli eventi che possono incidere sulla normale operatività dei nodi logistici.

Altri Elementi di Interscambio e di Integrazione con la Pln

I tre Moduli Applicativi devono essere auto consistenti e autonomi rispetto sia alla PLN. E' comunque prevista l'interazione tra i Moduli Applicativi e gli altri sistemi, compresa la PLN, tramite l'interscambio di dati

INTEGRAZIONE DEI SISTEMI INFRASTRUTTURALI DI SECURITY DELL'AREA AMPIA DI GIOIA TAURO CON I SISTEMI DI ANALISI DI RISCHIO DOGANALI NELL'AMBITO DEL PROGETTO SPORTELLO UNICO

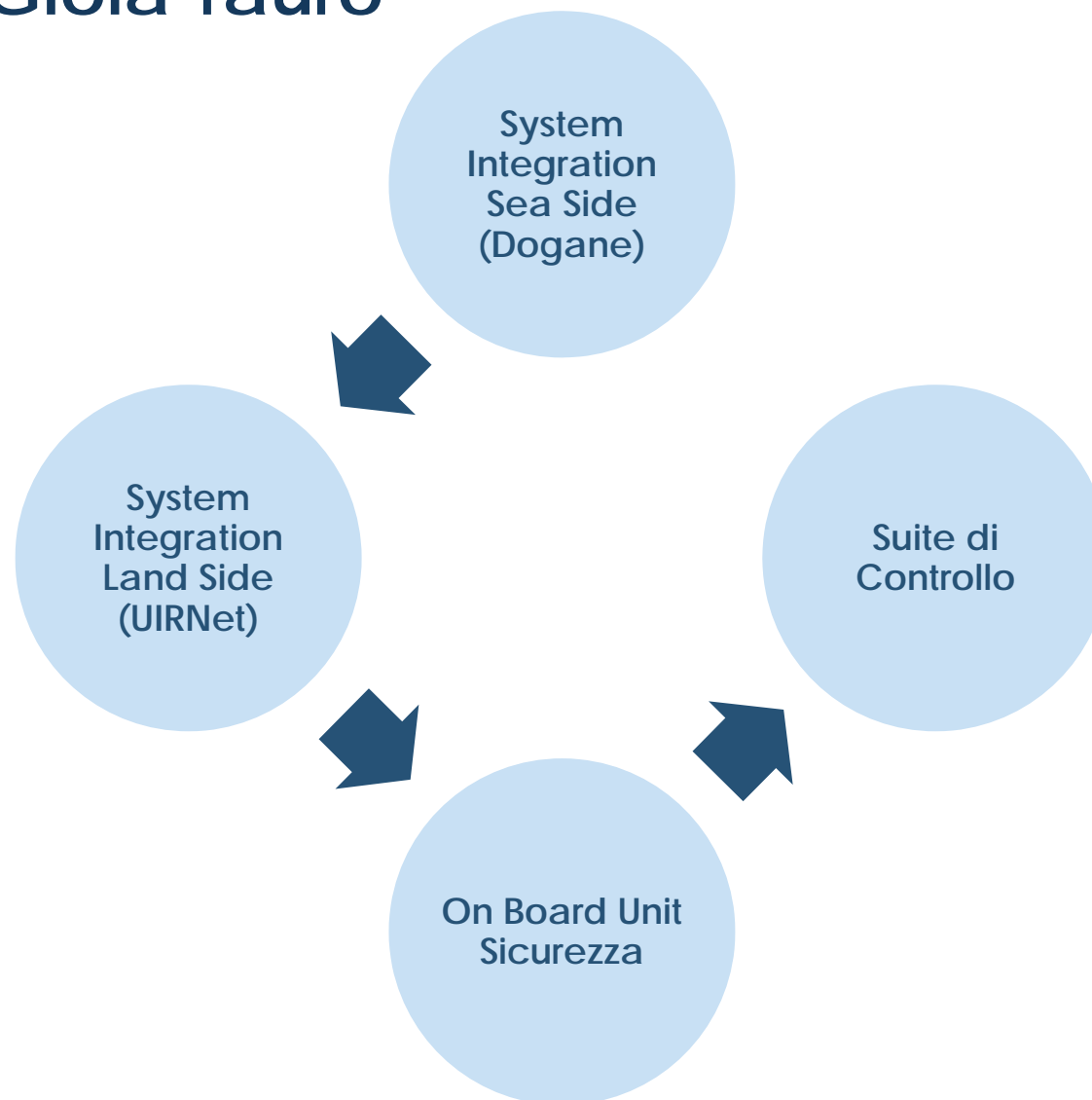
Security Gioia Tauro

Sistema dedicato ai controlli di sicurezza sia in ambito di rischio doganale sia per la tutela dell'autotrasportatore

Schedulazione prevista:



Programma Merci Pericolose Security Gioia Tauro



Programma Merci Pericolose Investimenti 2015-2017

- ◇ Budget a disposizione ~ 2,5 M € per il triennio 2015 - 2017
- ◇ Possibilità di investimento per ampliare e raffinare le soluzioni delineate nei progetti del Programma
- ◇ Possibilità di aprire nuovi progetti di interesse nazionale
- ◇ Possibilità di estensione delle soluzioni a nuovi utenti
- ◇ Coinvolgimento operativo delle Società UIRNet territoriali per individuare ambiti di intervento locali

Agenda

- La Piattaforma UIRNet
- I servizi offerti
- Programma Merci Pericolose
- Note tecniche

Note Tecniche

La Piattaforma Logistica Nazionale

- ◇ Progettata come un insieme di Moduli Applicativi cooperanti
 - Insieme di sistemi cooperanti deputati alla gestione dei processi logistici
 - Specializzazione verticale degli applicativi

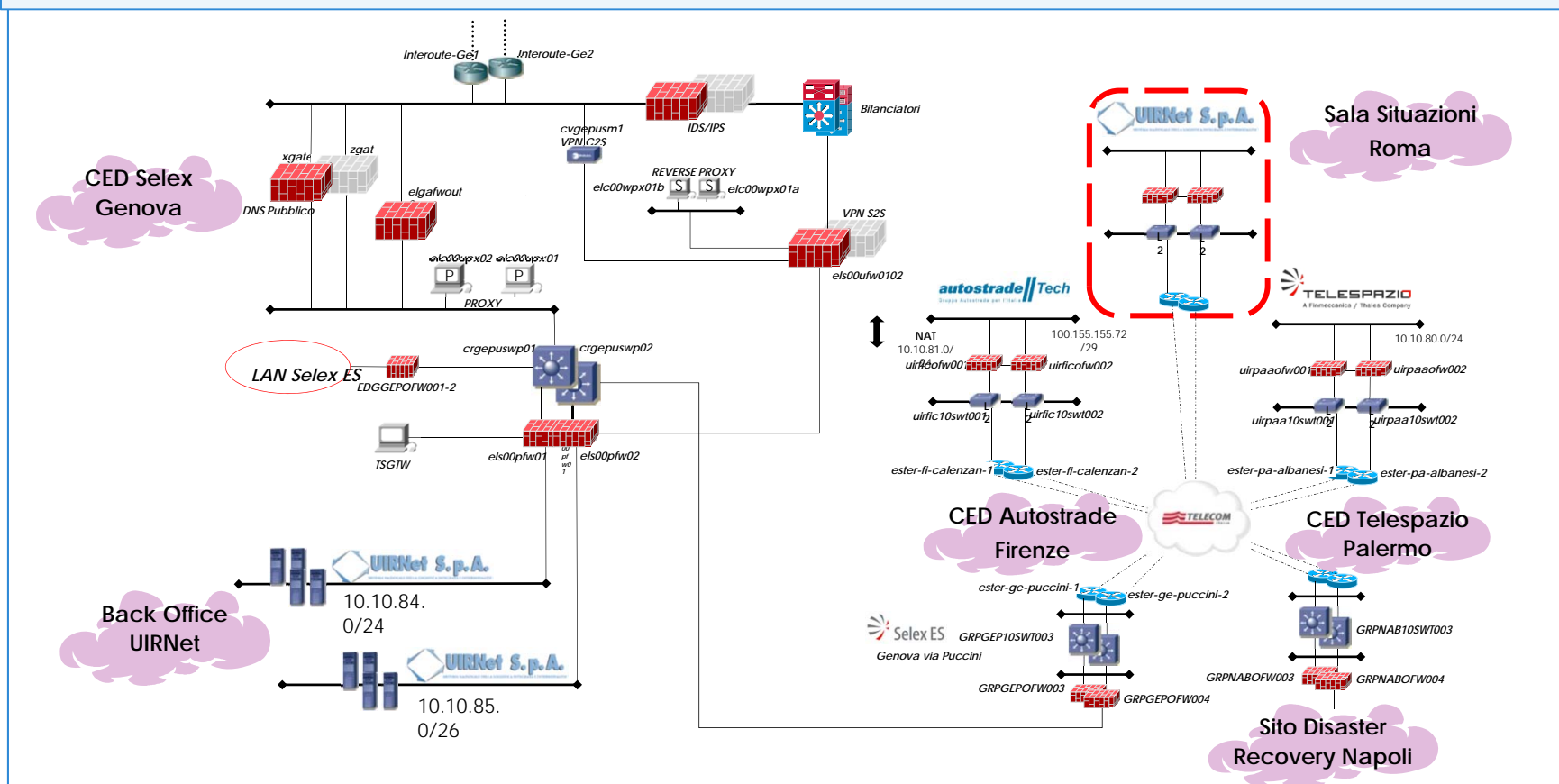
- ◇ Predisposta per l'integrazione Machine-2-Machine
 - Predisposta ad operare in un landscape SOA (Service Oriented Architecture)
 - Esposizione di Web Service per le funzionalità fondamentali (prenotazioni, gestione missioni, tabellone arrivi, monitoraggio merce)

- ◇ Soluzioni Tecnologiche
 - Architettura completamente 3-Tier
 - Ambienti di sviluppo J2EE, .Net e PHP
 - Progettata nel 2009

Note Tecniche

Complessità infrastrutturale della piattaforma IT

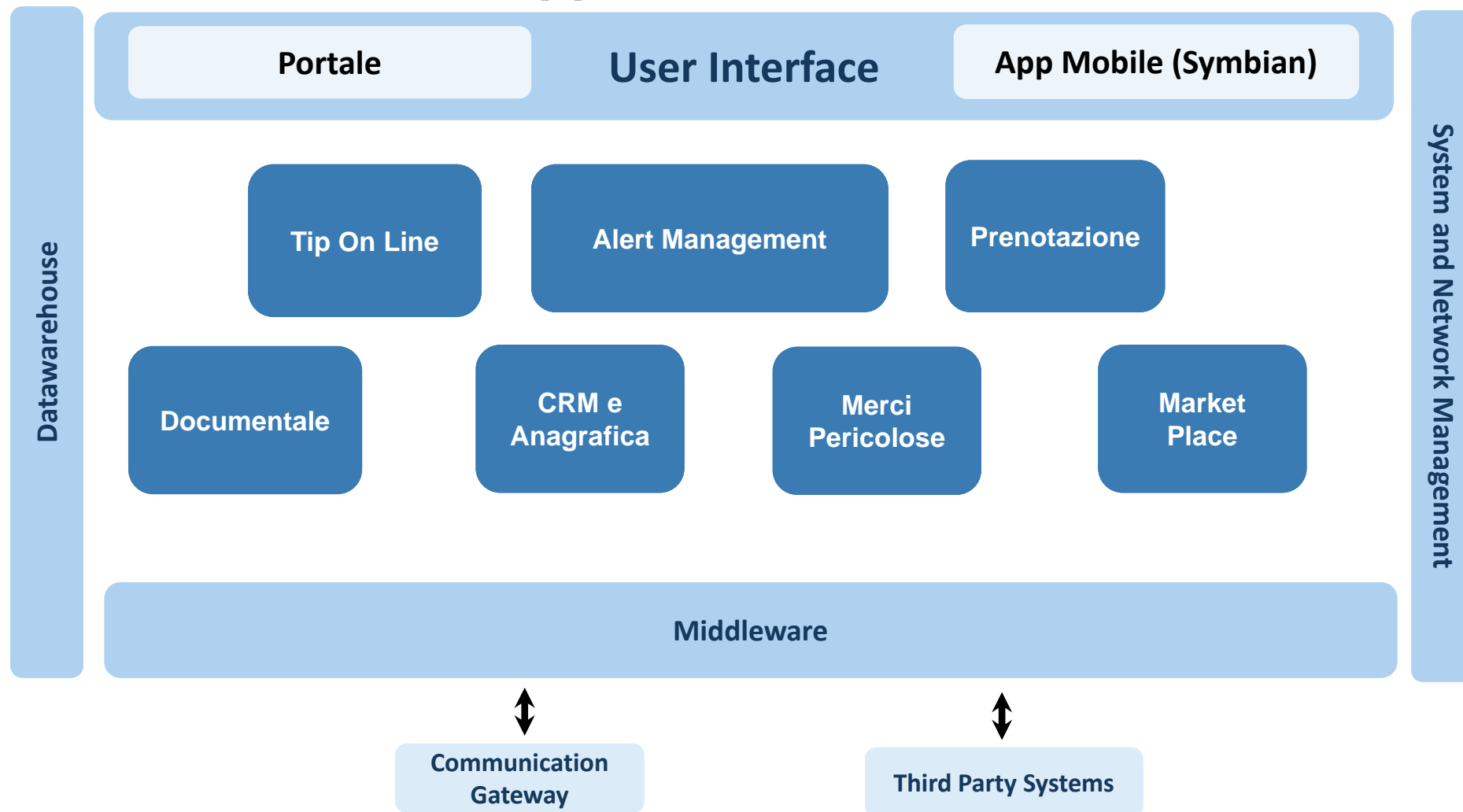
SCHEMA DI SINTESI INFRASTRUTTURA IT



Presente una piattaforma IT complessa e geograficamente distribuita sul territorio in relazione di specifiche competenze (es. CED, BO, DR, ..)

Note Tecniche

PLN– Architettura Applicativa



Note Tecniche

Modulo IT Base (Piattaforma Logistica Regionale)

◇ Implementazione di un modello di riferimento per le architetture dei sistemi ITS a valenza regionale

- Insieme di base di sistemi cooperanti necessari alla gestione dei processi logistici
- Strumenti per l'integrazione con i sistemi di valenza regionale (ITS di Campo e di Area)

◇ Piattaforma progettata secondo il paradigma SOA (Service Oriented Architecture)

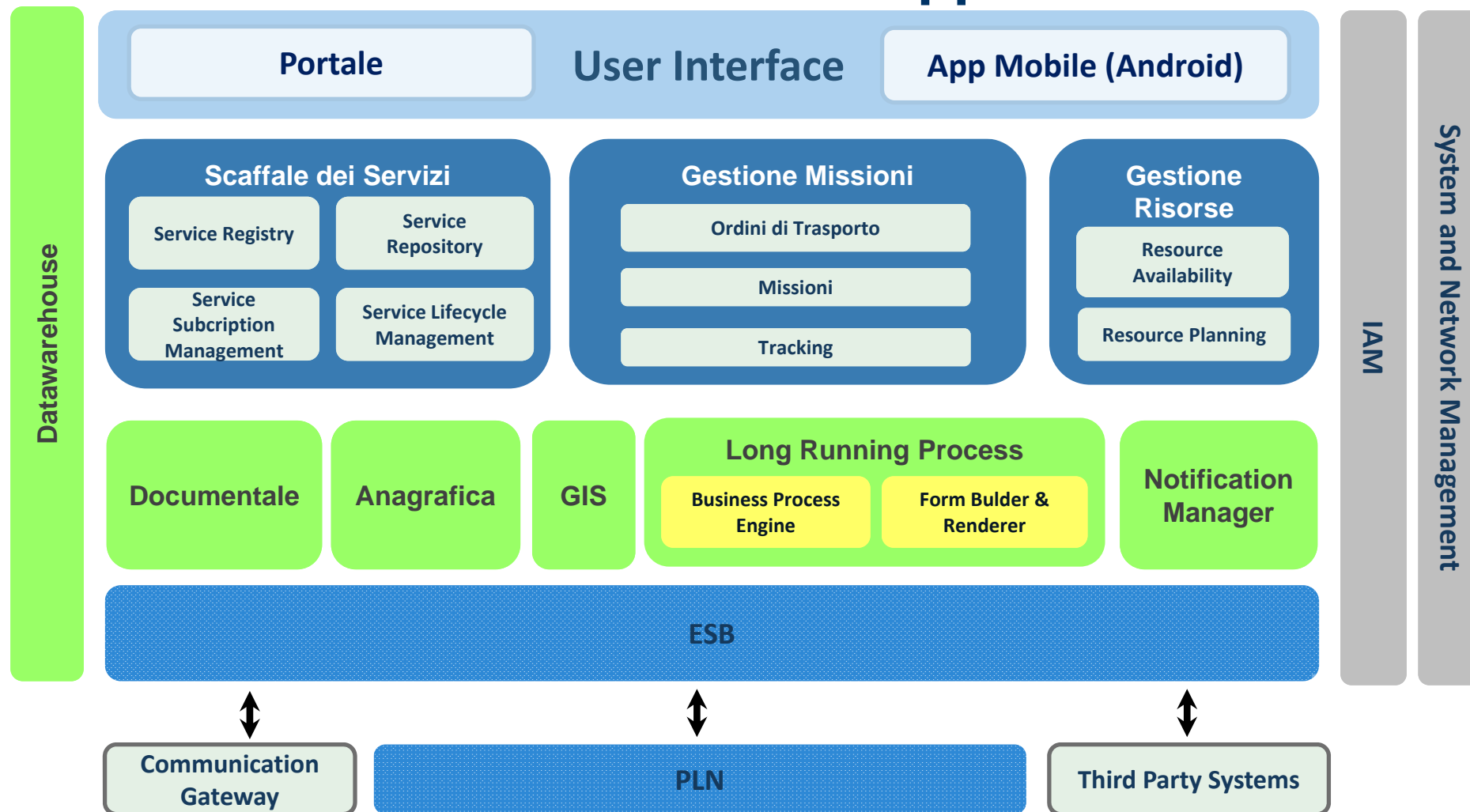
- Abilità di rispondere rapidamente alle mutevoli esigenze di business
- Flessibilità nella gestione delle integrazioni con altri sistemi informativi
- Capacità di gestire la disomogeneità e le differenti titolarità dei Sistemi Informativi
- Promozione del riuso delle componenti applicative
- Esposizione di tutte le funzionalità di business mediante Web Service compliant con gli standard OASIS

◇ Soluzioni Tecnologiche

- Enterprise Service Bus (ESB)
- Identity and Access Management (IAM)
- Business Process Management (BPM)
- Geospatial Information System (GIS)
- Unico ambiente di sviluppo J2EE

Note Tecniche

Modulo IT Base – Architettura Applicativa



**Grazie
per vostra gentile
attenzione**