

VERSO LA RIMINI DEL FUTURO

Proposte e progetti per una mobilità intelligente



RIMINI: IL CONTESTO URBANO

Rimini città di ca. 150.000 abitanti residenti, a cui si aggiungono 7 milioni di presenze turistiche all'anno

La Rimini turistica vede una forte urbanizzazione nella fascia costiera con circa 1200 alberghi

Polo fieristico – congressuale : RiminiFiera (zona Nord) e Palacongressi (zona Sud)

Negli ultimi anni la forte destagionalizzazione turistica ha aumentato i flussi turistici che si distribuiscono durante tutto il corso dell'anno con punte molto alte durante il periodo estivo

MOBILITÀ A RIMINI: TPL

- ▶ Nel periodo scolastico è prevalentemente organizzato per i flussi scolastici, con rotture di carico nelle fasce orarie 8-12 e 16-18
- ▶ Solo tre linee effettuano un servizio serale sino alle 24
- ▶ La velocità commerciale molto bassa a causa di: scarsa fluidificazione del traffico, scarsa presenza di corsie preferenziali, conformazione del territorio
- ▶ Realizzazione del Trasporto Rapido Costiero per la connessione rapida dalla stazione di Rimini a Riccione Terme
- ▶ Progetto MiMuovo:
 - ▶ Titolo di viaggio integrato a livello regionale
 - ▶ Mobilità integrata tra diversi mezzi di trasporto urbano ed extraurbano

MOBILITÀ A RIMINI: TPL – PROGETTO GIM

Progetto di Gestione Informata della Mobilità

Installazione sui mezzi di trasporto pubblico locale di un sistema di monitoraggio e gestione della flotta veicoli (AVM) idoneo anche a supportare altre funzioni quali: rilevamento veicoli, annuncio prossima fermata e indicazione del tempo di arrivo dei bus attraverso apposite paline informative per l'utenza

Integrazione con sistema STIMER e finalizzazione progetto di Infomobilità Pubblica T.P.L.

Installazione di 3 pannelli a messaggio variabile a bandiera per la mobilità privata e di 8 pannelli a messaggio variabile

PROVINCIA DI RIMINI
SERVIZIO PROGETTI DI AREA VASTA
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITA'

COMUNE DI RIMINI

PROGETTO GIM - GESTIONE INFORMATICA
DELLA MOBILITA'
INSTALLAZIONE DI PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE

oggetto: INQUADRAMENTO GENERALE elaborato

scale: varie
PROGETTISTA:

VISTI DI APPROVAZIONE:

REV.	DATA	STATO DELLA VERSIONE	REDAZIONE	VERIFICAZIONE	APPROVAZIONE
1	04/02/2013	progetto preliminare	Cesari	Zingales	
2	03/04/2013	progetto preliminare	Cesari	Zingales	
3	05/04/2014	progetto definitivo	Cesari	Zingales	



MOBILITÀ A RIMINI: QUALI AZIONI?

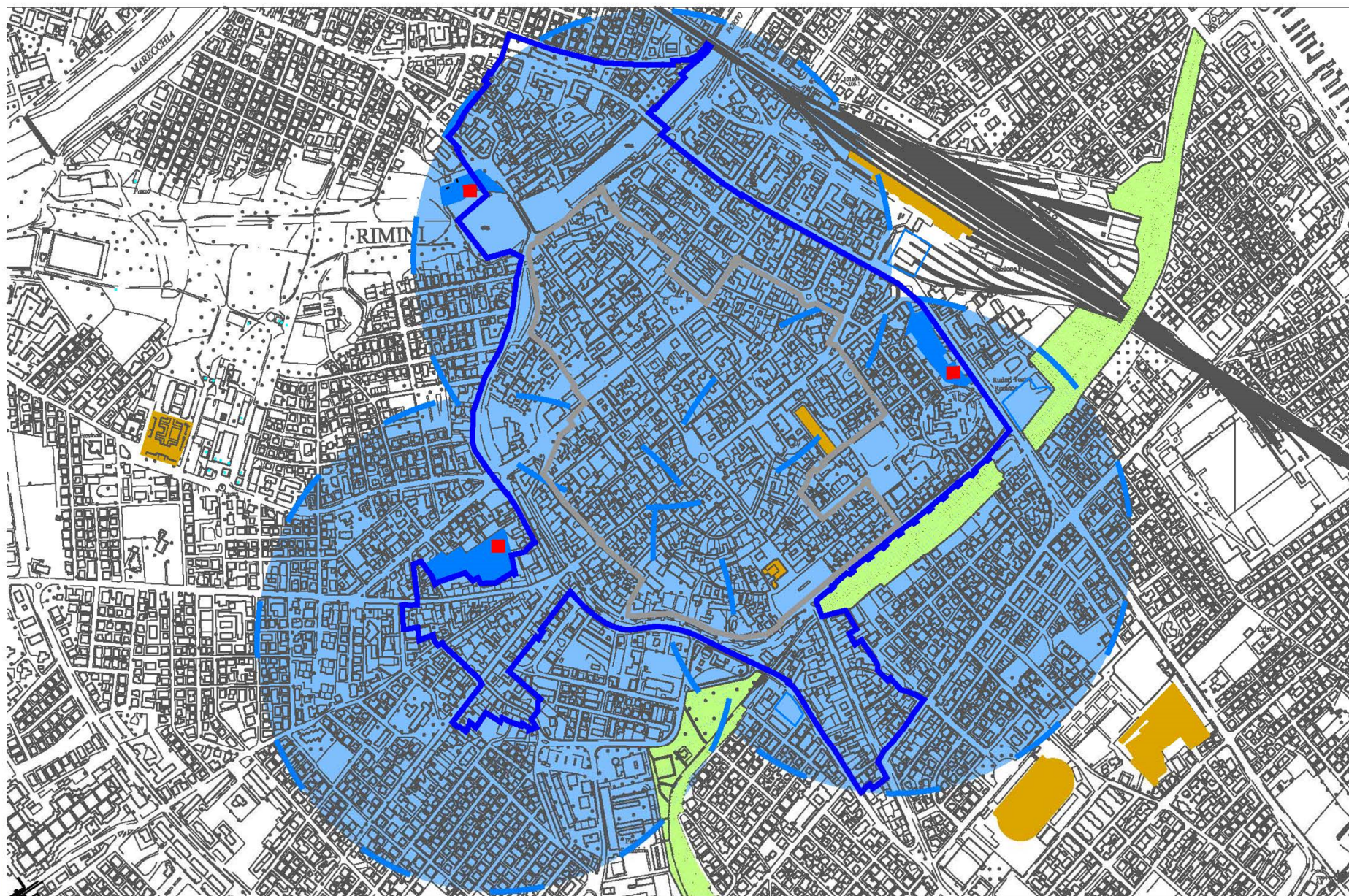
- ▶ Nuova organizzazione dei parcheggi: realizzazione di nuovi parcheggi di attestamento al centro storico
- ▶ Fluidificazione del traffico: riorganizzazione della viabilità e realizzazione di opere pubbliche volte alla fluidificazione del traffico
- ▶ Logistica delle merci: Piano di distribuzione delle merci nelle zone di Marina Centro (fascia turistica) e Centro Storico
- ▶ Ciclabili – Anello Verde: prima linea del Biciplan Urbano che punta principalmente alla messa in sicurezza dei ciclisti

CINTURA DEI PARCHEGGI

- ▶ Eliminazione parcheggi all'interno del Centro Storico: pedonalizzazione e riqualificazione Piazza Malatesta e Castello
- ▶ Riqualificazione centro storico con percorsi ciclo-pedonali, eliminazione parcheggi vie del Centro Storico
- ▶ Realizzazione Navetta (TPL) di interconnessione della cintura di parcheggi fuori dalle mura
- ▶ Potenziamento di percorsi ciclopedonali in sicurezza per interconnettere le aree parcheggio al centro storico: punti prelievo di Bike Sharing, punti di noleggio biciclette, Ciclofficina

LOGISTICA DELLE MERCI

- ▶ Nuove regole di accesso merci in centro storico
- ▶ Pedonalizzazione del ponte di Tiberio chiude importante accesso al Centro Storico
- ▶ Riorganizzazione del Centro Storico impedisce transito merci in alcune vie
- ▶ Progetto di fluidificazione del traffico dell'asse mediano che unisce la Fiera di Rimini a Riccione, con creazione di ampi parcheggi di interscambio
- ▶ Pedonalizzazione dei Lungomari



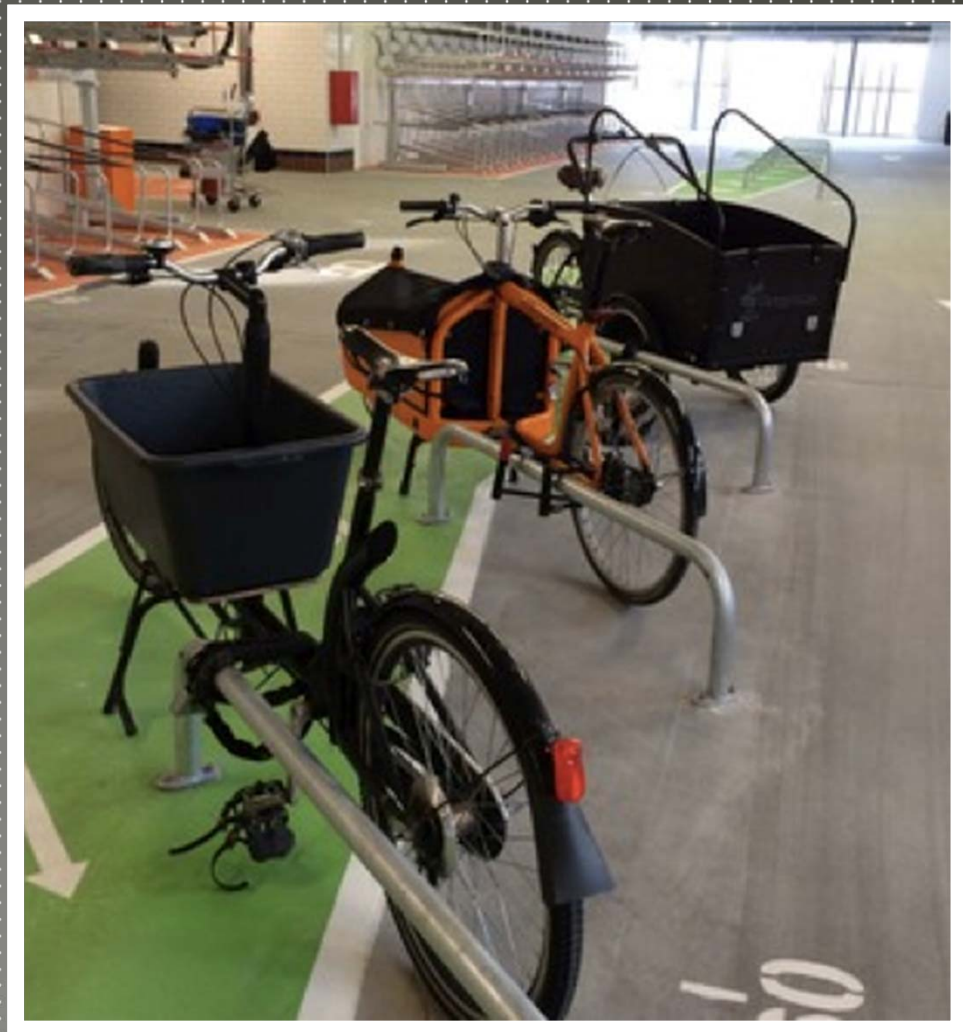
Piattaforma Logistica Urbana ■
raggio d'azione (500mt)

ZTL (limite esistente) —
ZTL (limite in ampliamento) —

LOGISTICA DELLE MERCI: COSA FARE?

Cycle Logistic: servizio pubblico di cargo Bike sharing con piazzole di sosta dedicate, collocate nei parcheggi di attestamento del centro storico

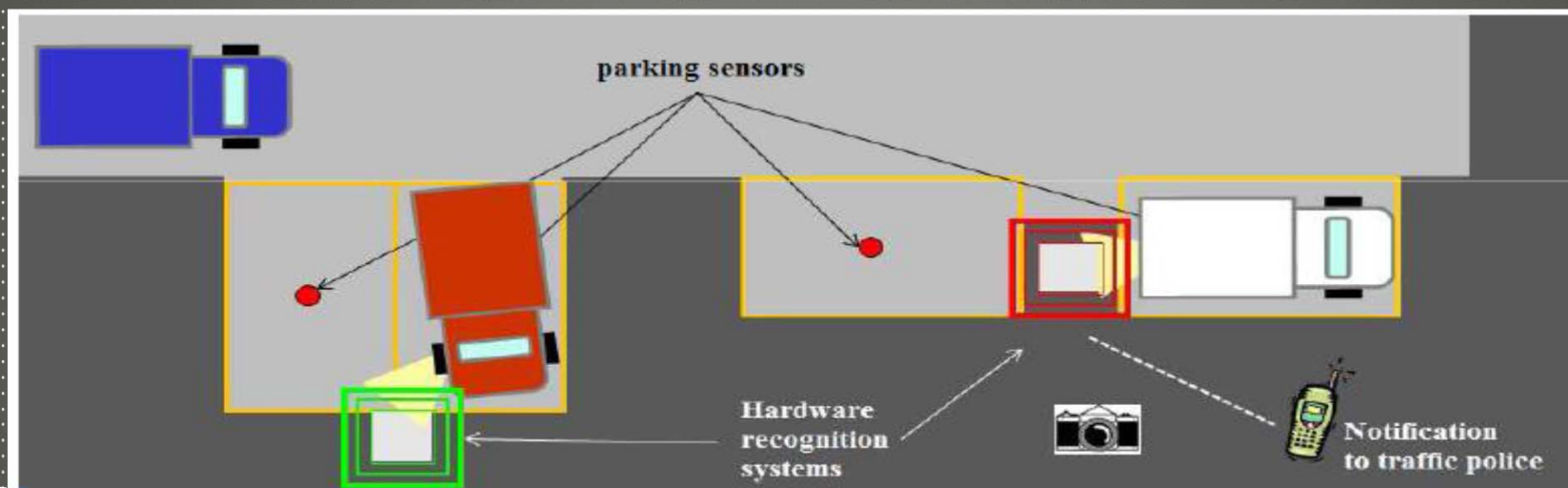
Locker: sistema di distribuzione per acquisti online con ritiro da parte dell'utente tramite codice PIN da digitare presso la cassetta assegnata



LOGISTICA DELLE MERCI: COSA FARE?

Accreditamento e prenotazione delle piazzole:

- sistema di prenotazione tramite il dispositivo RFID installato sui veicoli per il riconoscimento;
- presenza di sensori per rilevamento veicoli nello stato di sosta



LOGISTICA DELLE MERCI: COSA FARE?

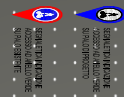
Transit point e centri di distribuzione urbana: centro di scarico merci da ricomporre su veicoli più piccoli a zero emissioni per la distribuzione dell' "ultimo miglio"

Utilizzo di un sistema informativo in grado di tracciare le merci e ottimizzare carichi/percorsi

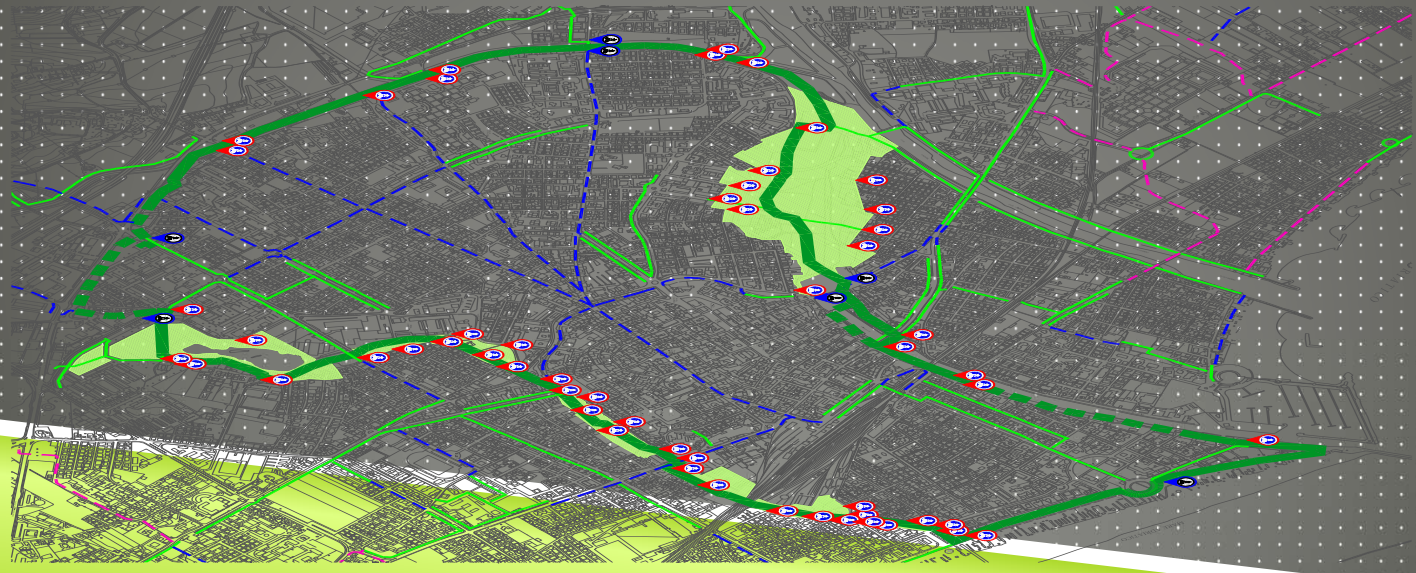


CICLABILITÀ E SISTEMI INTELLIGENTI

RETE CICLABILE: stato di attu. - programmazione			
PROGETTO IN ALTA FASE	PROGETTO IN ALTA FASE	PROGETTO IN ALTA FASE	PROGETTO IN ALTA FASE
PROGETTO IN ALTA FASE	PROGETTO IN ALTA FASE	PROGETTO IN ALTA FASE	PROGETTO IN ALTA FASE
PROGETTO IN ALTA FASE	PROGETTO IN ALTA FASE	PROGETTO IN ALTA FASE	PROGETTO IN ALTA FASE
PROGETTO IN ALTA FASE	PROGETTO IN ALTA FASE	PROGETTO IN ALTA FASE	PROGETTO IN ALTA FASE
PROGETTO IN ALTA FASE	PROGETTO IN ALTA FASE	PROGETTO IN ALTA FASE	PROGETTO IN ALTA FASE



COMUNE di RIMINI	
Urbanistica e Infrastrutture	
ANELLO VERDE	
PROGETTO PRELIMINARE	
FAS. 1	
PROGETTO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE	
SCELTA DI MODALITÀ ACCESSO ANELLO VERDE	
SOLA 100	
PROGETTO	PROGETTO PRELIMINARE
PROGETTO PRELIMINARE	PROGETTO PRELIMINARE



CICLABILITÀ E SISTEMI INTELLIGENTI

- ▶ Posizionamento di pali della segnaletica ciclabile lungo il percorso che fungano da "hotspot" della comunicazione dove l'utente può ricevere ed inviare informazioni con il proprio smartphone
- ▶ Il Qrcode consentirà di fornire:
 - ▶ informazioni turistiche e di pubblica utilità (mappe, farmacie, musei, mostre, punti ristoro, mezzi pubblici, taxi, parcheggi,...)
 - ▶ Promozioni e pubblicità
 - ▶ Sicurezza della persona attraverso un servizio di pronto intervento

FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO

- ▶ Individuazione di direttrici di traffico urbano ed extraurbano
- ▶ Rifunzionalizzazione delle direttrici urbane ricavando piste ciclabili, percorsi pedonali e zone 30
- ▶ Nelle zone 30 e nelle aree pedonalizzate realizzazione di sistemi di bikesharing per connettere i luoghi della città
- ▶ Potenziamento del TPL tramite navette che consentano di lasciare l'auto fuori da centro e raggiungere i punti di interesse
- ▶ Riorganizzazione dei lungomari privilegiando la ciclopedonalità e la sicurezza di ciclisti e pedoni



ADL PER UNA NUOVA MOBILITÀ INTELLIGENTE

- ▶ #SegnalaRimini - tu sai cosa non funziona: Si specializzerà Twitter come canale di customer satisfaction ovvero per mappare e gestire le segnalazioni georeferenziate dei cittadini (es. ingorghi, dissesti stradali con #viabiliRN).
- ▶ Il social network sarà agganciato ad una mappa georeferenzata delle segnalazioni ed allo strumento di gestione delle stesse (CRM), in modo che i cittadini possano essere informati in tempo reale della presa in carico da parte del personale comunale e degli aggiornamenti di stato della segnalazione.

ADL PER UNA NUOVA MOBILITÀ INTELLIGENTE

- ▶ Le politiche di infrastrutturazione dovranno seguire questi principi guida (Delibera GC 336 del 10/12/13):
 - ▶ estensione della banda larga in tutto il territorio cittadino;
 - ▶ creazione di una rete wifi aperta partecipata anche dagli operatori privati;
 - ▶ sviluppo di flussi di dati da Internet of Things;
 - ▶ realizzazione di un catasto digitalizzato delle infrastrutture del sottosuolo;
- ▶ Parallelamente allo sviluppo del catasto del sottosuolo, si censirà, con l'aiuto delle public utilities, la sensoristica già presente nelle reti di servizi pubblici.

ADL PER UNA NUOVA MOBILITÀ INTELLIGENTE

- ▶ Sviluppo degli Open Data
- ▶ Riorganizzazione del Sito Comunale che vedrà sempre più incentivato lo scambio di informazioni tra Ente Pubblico e cittadini
- ▶ Pubblicazione di data set georeferenziati eventualmente utili anche allo sviluppo di APP private
- ▶ Potenziamento dei sistemi informativi per la gestione parcheggi, accesso ai varchi del centro storico, paline informative, gestione integrata dei servizi della mobilità utilizzando la tessera Mi Muovo Regionale che consente il caricamento di contratti distinti sino ad un massimo di 4 contratti (ad es.: bici+bus+treno+parcheggio)