

Progetti e linee di sviluppo della Regione Emilia-Romagna nel settore degli ITS

Paolo Ferrecchi

Direttore Generale Reti infrastrutturali, logistica e sistemi di mobilità

→ Roma, 4 Dicembre 2014

→ Convegno "GLI ITS NELLA PROGRAMMAZIONE 2014 - 2020"

→ Hotel Londra & Cargill – Sala Cargill

→ Piazza Sallustio, 18

→ Gli obiettivi della Regione

→ La mobilità in Emilia-Romagna in cifre

→ La tariffazione integrata: i titoli «Mi Muovo»

→ L'infomobilità: il progetto GiM

→ La rilevazione dei flussi di traffico: il SIV

→ L'orario integrato del TPL: il Travel Planner

→ Prospettive



- Operare a favore del TPL per una **mobilità più sostenibile** assicurando alle cittadine e ai cittadini **informazioni complete e titoli di viaggio semplificati e integrati**

Integrare i sistemi, attraverso:

a) politiche “*ad hoc*” per i diversi ambiti

b) ottimizzazione del trasporto pubblico e delle capacità di accesso ai servizi, anche con il coordinamento degli orari

c) integrazione tariffaria anche attraverso politiche di fidelizzazione

d) promozione dei servizi e creazione di diversione modale

→ Promuovere la diffusione di **veicoli elettrici** e l’infrastrutturazione necessaria

→ Attuare **politiche ambientali e di promozione di forme complementari** al TPL

→ Operare per una **diversa ripartizione modale degli spostamenti** (riequilibrio delle modalità di trasporto), soprattutto in ambito urbano

→ Promuovere l’**innovazione tecnologica, organizzativa e di sistema**, per assicurare sviluppo e crescita nel rispetto dei limiti di consumo delle risorse e del territorio





A livello nazionale 23.739 km di strade trasferiti alle Regioni a Statuto ordinario, di cui **2.000 km all'Emilia-Romagna**

Quasi 23 milioni di euro per la sistemazione di strade provinciali a seguito di **eventi eccezionali o calamitosi**, di cui quasi 1 milione nel 2013

Rete stradale di interesse regionale: oltre 735 milioni di euro (dal 2002 al 2010) destinati a 161 interventi, di cui 134 conclusi, 14 in corso di realizzazione e 13 in fase di progettazione o ancora da avviare

Circa 170 milioni di euro di risorse regionali destinate alle Province per **interventi di manutenzione straordinaria**, di cui 5,8 milioni nel 2014

281 postazioni installate su strade provinciali e statali per monitorare i flussi di traffico

1.000 km di strade rimaste all'ANAS: oltre 1 miliardo di opere ancora da realizzare del programma 2007-2011; nel 2013, 7 interventi gestiti da ANAS, di cui 1 concluso e 6 in esecuzione

Oltre 3 miliardi di euro destinati a **interventi inseriti nell'APQ** in materia di **infrastrutture viarie**, con una prevalenza di finanziamenti privati (Società Autostrade, 74%), oltre a fonti statali (16%), regionali (4%), FAS (3%) e di altri enti pubblici (2%)

1.077.041.344 transiti rilevati da gennaio a dicembre 2013 (-2,85% rispetto al 2009)

Finanziamenti previsti dalle intese attuative del DUP (Documento Unico di Programmazione approvato dalla Regione nel 2008): **oltre 10 milioni di euro** di risorse FAS regionali, su un costo totale di 17,5 milioni

Autostrada regionale Cispadana: 67 km lunghezza; 13 comuni interessati; 4 autostazioni; 2 aree di servizio; 2 svincoli di interconnessione con le A22 e A13. Partecipazione finanziaria pubblica di 179.700.000 euro; tempo di esecuzione dei lavori di 44 mesi dall'approvazione del progetto esecutivo; importo complessivo dell'investimento oltre 1.300.000.000 euro

Rete autostradale nazionale italiana in Emilia-Romagna: circa 729 km di autostrade e superstrade (le nuove opere programmate consentiranno un aumento del 31,5%); 5 società concessionarie; circa 10 miliardi di euro di investimenti previsti da parte delle concessionarie

→ **Principali caratteristiche di "Mi Muovo":**

- - **semplice**: con un'unica Card multifunzione, puoi muoverti liberamente sulle reti urbane del trasporto pubblico dell'Emilia-Romagna (urbane, extraurbane e ferroviarie)
- - **conveniente**: insieme a un risparmio economico, la Card ti garantisce anche un risparmio di tempo nella fase del rinnovo
- - **completo**: oltre ai servizi treno+bus, la Card ti permette di accedere a Mi Muovo in Bici e Mi Muovo Elettrico



→ **Titoli di viaggio venduti nel 2013:**

- oltre 300.000 tessere "Mi Muovo"
- n. 1.417 "Mi Muovo"
- n. 2.642 "Mi Muovo studenti"
- n. 3.908 abbonamenti annuali ferroviari
- n. 3.589 abbonamenti annuali ferroviari studenti
- n. 96 "Mi Muovo City Più" e "Mi Muovo City Più studenti"
- n. 29.739 "Mi Muovo Mese"

→ **Costo del progetto:**

- 17 milioni di euro complessivi già stanziati, su una spesa prevista totale di oltre 34 milioni di euro

→ I titoli integrati «Mi Muovo»

→ Altre applicazioni di «Mi Muovo»



io scelgo la comodità | io scelgo la convenienza | io scelgo la flessibilità

DI MESE IN MESE IO MI MUOVO MEGLIO **mi muovo Mese**

Da oggi, oltre a Mi Muovo Annuale puoi scegliere Mi Muovo Mese, l'abbonamento unico integrato dei trasporti pubblici dell'Emilia-Romagna, pensato per chi si muove ogni giorno su treni e bus per scopi interni a un'area. Con Mi Muovo Mese, i miei spostamenti sono più comodi, flessibili ed economici. Gli abbonamenti Mi Muovo sono offerti a tutti i cittadini dell'Emilia-Romagna.

mi muovo
Regione Emilia-Romagna

MI MUOVO è un servizio dedicato a tutti i cittadini dell'Emilia-Romagna.

Informati e scopri tutti i vantaggi su mobilita.regione.emilia-romagna.it

800-388988

COMPLETA
Oltre ai servizi treno-bus, la Card ti permette di accedere a Mi Muovo in Bici e Mi Muovo Elettrico. La Card Mi Muovo si muove sempre con te!

CONVENIENTE
Insieme a un risparmio economico, la Card ti garantisce anche un risparmio di tempo, perché ti offre la possibilità di rinnovare il tuo abbonamento.

mi muovo **NON TI BUS**

SCOPRI MI MUOVO MULTI BUS
IL NUOVO BIGLIETTO MULTICORSA CHE VALE 12 CORSE
SU TUTTI GLI AUTOBUS DELL'EMILIA-ROMAGNA

Numero Verde **800-388988**

Tper tep SETA START **Regione Emilia-Romagna**

Informati e scopri tutti i vantaggi su mobilita.regione.emilia-romagna.it

TPER
051 290 290
www.tper.it

Numero Verde
800-388988



A BOLOGNA
IO MI MUOVO DI PIÙ



METTITELA IN TASCA

OVUNQUE TU VADI MI MUOVO È CON TE

OVUNQUE TU VADI MI MUOVO È CON TE
UNA CARD. UNO SPORTELLINO. UN NUOVO ANNO. UN NUOVO SERVIZIO. MI MUOVO Mese. SCEGLI L'ABONNAMENTO UNICO REGIONALE TRENTO-BUS CHE VA CON TE.

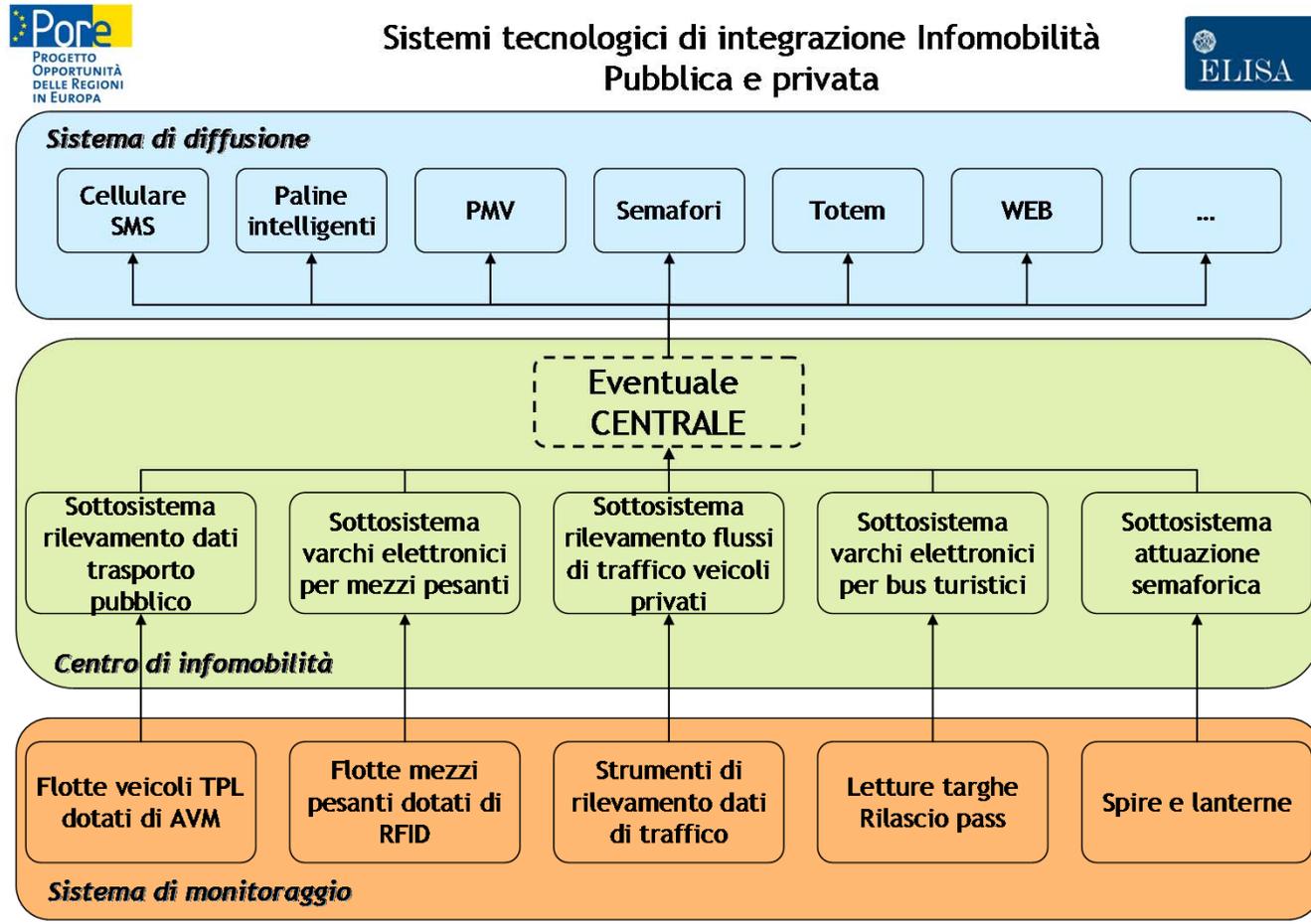
- Il nuovo “**Piano per la mobilità elettrica in regione**” è stato avviato nel 2010 ed è denominato “**Mi Muovo elettrico**”. L'intenzione è proporre un approccio originale rispetto ai progetti portati avanti finora, che non guardi soltanto alla promozione dell'elettrico a livello di singola città ma si estenda a una **dimensione “regionale”**.
- Per promuovere la mobilità elettrica non solo a livello di singola città ma su tutto il territorio, la Regione ha **stretto accordi con i distributori di energia elettrica presenti sul territorio dell'Emilia-Romagna** (ENEL, HERA e IREN) e con i principali Comuni, realizzando così un'innovativa infrastruttura di ricarica operativa in tutte le province. Ad oggi sono **operativi circa 150 punti di ricarica pubblici**, che permettono la ricarica del veicolo a prescindere da quale sia il distributore di energia elettrica.
- Fondi POR 2007-2014, Progetto “**free carbon city**” per la fornitura di 91 veicoli elettrici per le Pubbliche Amministrazioni e per l'acquisto di 8 autobus ibridi/elettrici.
- **Mi Muovo M.A.R.E.**, partecipazione al bando ministeriale PNIRE per la fornitura di 22 colonnine per la ricarica di veicoli elettrici sulla costa romagnola.
- Partecipazione al gruppo di lavoro presso il Ministero sulla **diffusione e lo sviluppo dei veicoli elettrici** con le Regioni che partecipano al Tavolo Padano



- **“Mi Muovo in bici”** è il progetto di **“bike sharing & ride”** regionale, promosso grazie a un "patto« che la Regione ha siglato con le Amministrazioni comunali con popolazione superiore a 50 mila abitanti che hanno aderito a questo progetto. Chi è in possesso del titolo di viaggio Mi Muovo può **accedere anche al servizio di noleggio bici su tutto il territorio regionale**, riponendo le biciclette in qualunque rastrelliera con posti liberi e facilitando anche l'accesso alle stazioni e ai parcheggi
- La Regione si fa carico della **fornitura delle bici complete di postazioni** e sistema di monitoraggio in tempo reale, concedendole in comodato gratuito ai **Comuni coinvolti**, mentre a questi ultimi **spettano le installazioni** necessarie vicino alle stazioni ferroviarie e in altri luoghi ritenuti prioritari.
- **Forniture: 897 colonnine, 692 bici, 56 totem**



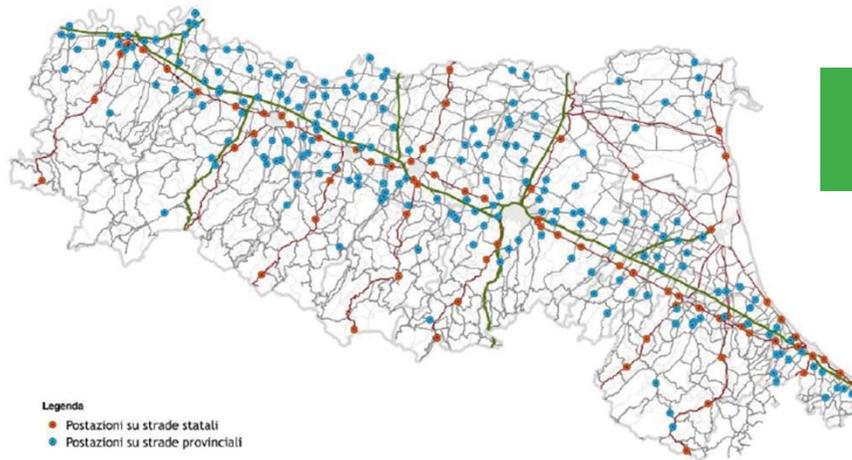
- Il progetto G.i.M. promuove un governo efficace ed efficiente della “**mobilità diffusa**” e il suo sviluppo sostenibile attraverso l'erogazione centralizzata di servizi multicanale di **infomobilità pubblico-privata**
- Coinvolge un bacino di utenza di **12.850.000 abitanti, 6 Regioni e 21 Enti locali**. Ha un costo complessivo di **oltre 7 milioni di euro, con un finanziamento ministeriale di oltre 1,2 milioni di euro** (19%) e degli Enti locali per il 43% del totale. La Regione contribuisce alla realizzazione del progetto GiM con 2,6 milioni di euro (oltre il 38%) e complessivamente con quasi 4 milioni di euro per lo sviluppo dell'infomobilità in Emilia-Romagna
- Le **forniture aggiudicate nel corso della gara** che si è svolta per la realizzazione del progetto GiM prevedono 1.066 dispositivi AVM (*Advanced Vehicle Monitoring*) per il controllo del percorso dei bus, 180 “paline intelligenti” con indicazione in tempo reale dell'arrivo dei bus e 55 pannelli informativi sulle condizioni di traffico e circolazione nei 6 bacini provinciali coinvolti in questo progetto
- A dicembre 2013 i lavori di installazione degli apparati tecnologici erano in corso di avanzata realizzazione ed **entro il 2014 è previsto il completamento e il relativo collaudo finale del progetto**



Progetto G.i.M. "Gestione informata della Mobilità" -

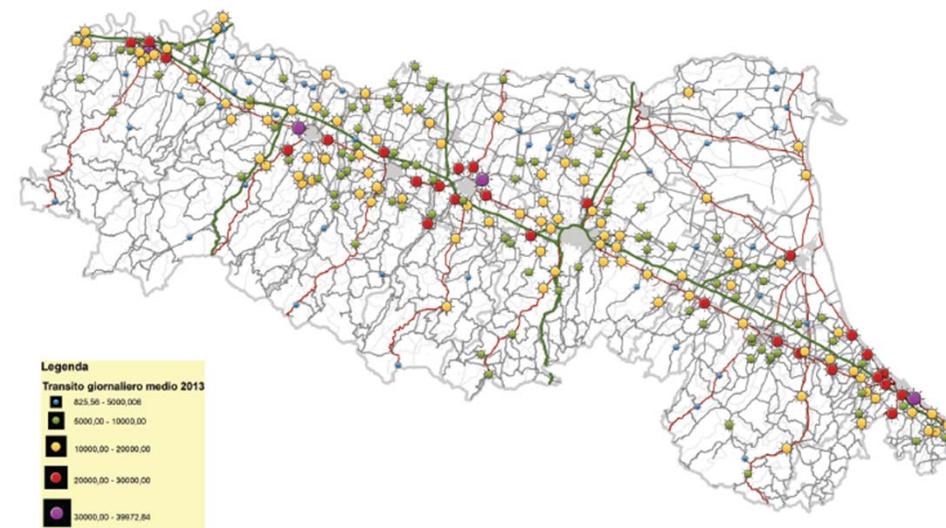
- Il Sistema informativo della viabilità ha lo scopo di **semplificare, riordinare, mettere a sistema e aggiornare le informazioni riguardanti la rete stradale extraurbana**. Per raggiungere queste finalità sono stati predisposti e vengono gestiti e implementati **una serie di strati informativi**, i cui principali contenuti riguardano:
 - Archivio regionale delle strade (ARS online)
 - Reticolo della principale viabilità regionale
 - Sistema regionale di rilevazione automatizzata dei flussi di traffico
 - Catasto della principale viabilità extraurbana regionale
 - Limiti di transitabilità puntuali e lineari
 - Trasporti eccezionali (TE-online)
 - Linee guida per la progettazione dei piani di segnaletica verticale (ER-segnaletica)
- Una delle componenti principali del SIV è la **rilevazione e il monitoraggio informatizzato dei flussi di traffico**. E' composto dai dati dei flussi di traffico rilevati da **281 postazioni fisse** situate lungo la principale viabilità regionale, che, alimentate da pannelli solari, sono attive 24 ore al giorno, inviando i dati al centro di raccolta regionale a intervalli di 15 minuti.
- **Soggetti coinvolti:** la Regione, le 9 Province, l'Anas
- **Costo del progetto:** 4.800.000 €, ripartiti fra i partner (70% quota Regione, il resto suddiviso proporzionalmente al numero di postazioni)

→ Mappa delle postazioni



→ **1.077.041.344** transiti rilevati da gennaio a dicembre 2013 (-2,85% rispetto al 2009)

→ Transito giornaliero medio per postazione (Gennaio 2013 - Dicembre 2013)



- Il Travel Planner della Regione Emilia-Romagna è uno **strumento di infomobilità destinato agli utenti**
- E' consultabile sul portale Mobilità nella sezione servizi online (<http://travelplanner.cup2000.it/rer/bin/query.exe/i>) ed è il servizio di **informazione sull'orario integrato del trasporto pubblico in Emilia-Romagna**
- Il Travel Planner regionale è un passo significativo di **avvicinamento alla più completa integrazione** avviata con il nuovo abbonamento unico integrato "Mi Muovo" e con la programmazione dei servizi
- Ad oggi è stato raggiunto un grado di copertura pressoché completo di tutti i trasporti pubblici nella regione e un livello di precisione e di aggiornamento delle informazioni fornite paragonabile ad altri sistemi delle regioni europee più avanzate



→ Attraverso il progetto GiM, il Travel Planner regionale evolverà da strumento di programmazione **“statica” a programmazione “dinamica”** in grado di gestire e informare sull'andamento reale dei mezzi di trasporto pubblico

Pianifica il tuo viaggio

Questo servizio consente di **calcolare gli itinerari e pianificare gli spostamenti** con i mezzi pubblici della Regione Emilia-Romagna.

Cerca fermate

Un semplice click consente di ricercare tutte le fermate degli autobus di linea e tutte le stazioni ferroviarie della Regione Emilia-Romagna.

STATO AGGIORNAMENTO DATI

Verifica lo stato di aggiornamento dei dati di ogni singolo gestore di mezzi pubblici

Gestore di trasporto	Dati aggiornati fino al
FS Trenitalia	
Bacino Emilia-Romagna	08/12/2012
TEP Trasporti Pubblici Parma	
Bacino di Parma	31/12/2012
SETA Società Emiliana Trasporti Autofiloviari	
Bacino Piacenza	
Bacino Reggio-Emilia	16/09/2012
Bacino Modena	31/12/2012
TPER Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna	
Bacino Bologna	16/09/2012
Bacino Ferrara	16/09/2012
FER Ferrovie Emilia-Romagna	08/12/2012
START Romagna	
Bacino Forlì-Cesena	31/12/2012
Bacino Rimini	15/09/2012
Bacino Ravenna	15/09/2012

* I dati aggiornati saranno disponibili a breve

Pianifica il tuo viaggio

Quando vuoi partire?

Data:

Ora: Partenza Arrivo

Dove vuoi andare?

Da:

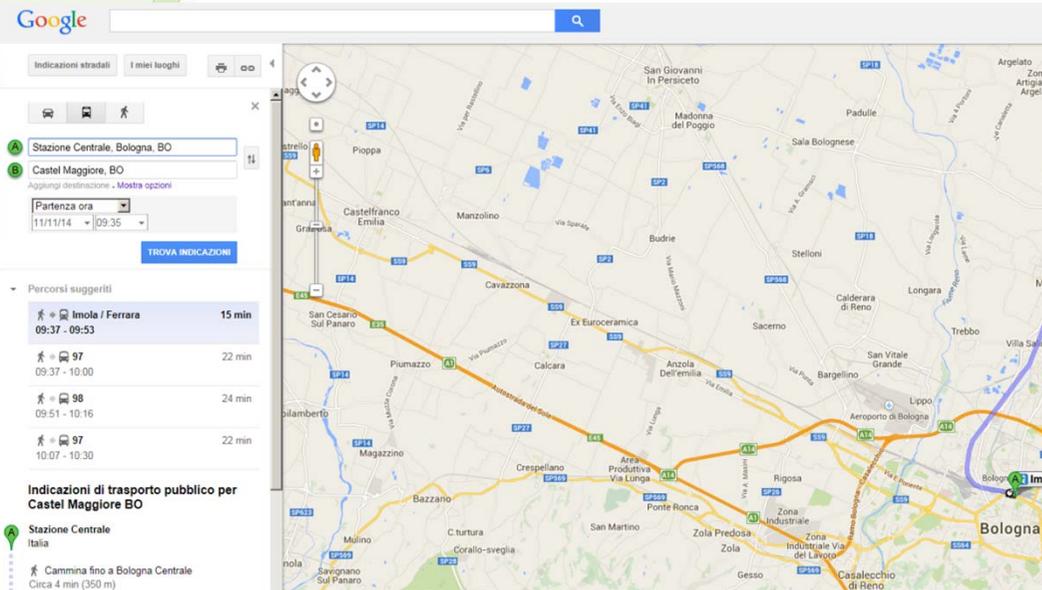
A:

Passando da:

Quali mezzi vuoi utilizzare?

Opzioni: Tutti i collegamenti

CERCA **NUOVA RICERCA**



Google

Indicazioni stradali | I miei luoghi

Indicazioni stradali

A Stazione Centrale, Bologna, BO

B Castel Maggiore, BO

Partenza ora: 11/11/14 09:35

TROVA INDICAZIONI

Percorsi suggeriti

- Imola / Ferrara 15 min
09:37 - 09:53
- 97 22 min
09:37 - 10:00
- 98 24 min
09:51 - 10:16
- 97 22 min
10:07 - 10:30

Indicazioni di trasporto pubblico per Castel Maggiore BO

A Stazione Centrale Italia

Cammina fino a Bologna Centrale
Circa 4 min (350 m)

- Tutte le **stazioni** saranno dotate di altoparlanti
- La **Rete Regionale** ha 121 stazioni. Verranno dotate di monitor circa 110. In particolare nel bacino Bolognese sulle 30 stazioni verranno installati 72 monitor all'interno del "Progetto Riconoscibilità del SFM".
- Il progetto di fornire all'utenza **un'informazione in tempo reale** chiara e sicura è legata al completamento del CTC unico della Rete Regionale (progetto PITTI- Piattaforma Integrata Terra Treno Interattiva).
- Le informazioni al pubblico attualmente si basano anche sul **sistema OBOE** presente sui treni.
- Si raggiungerà uno **standard** simile a quello della Rete Nazionale/RFI di cui si è sfruttata l'esperienza. Possibile evoluzione, che FER sta studiando, è la diffusione di informazioni su dispositivi mobili

- E' allo studio l'implementazione di nuovi sistemi ITS sia a bordo degli autobus che nei principali punti di interscambio regionali anche grazie all'utilizzo dei **fondi POR 2014-2020**
- Completare l'**informazione all'utenza sul trasporto pubblico in tempo reale** (migliorare il travel planner regionale, sviluppare app sulla mobilità ecc.)
- Attrezzare tutte le **fermate della rete regionale e i punti di interscambio ferro-gomma** con sistemi di informazione
- Ampliare la piattaforma di **informazioni sul trasporto pubblico integrandola con altri servizi all'utenza** (es. musei, turismo ecc.)
- Potenziale il **sistema di bigliettazione elettronica**

TTS
ITALIA

Associazione Italiana
della Telematica
per i Trasporti e la Sicurezza

 **Regione Emilia-Romagna**

GRAZIE DELL'ATTENZIONE

Direzione generale Reti infrastrutturali, logistica e sistemi di mobilità

Viale Aldo Moro n. 30- 40127 Bologna

Tel. 051 5273711-3712 – Fax 051 5273450

E-mail: dgmobilitaetrasporti@regione.emilia-romagna.it

<http://mobilita.regione.emilia-romagna.it>

