

TTS
ITALIA

Associazione Italiana
della Telematica
per i Trasporti e la Sicurezza

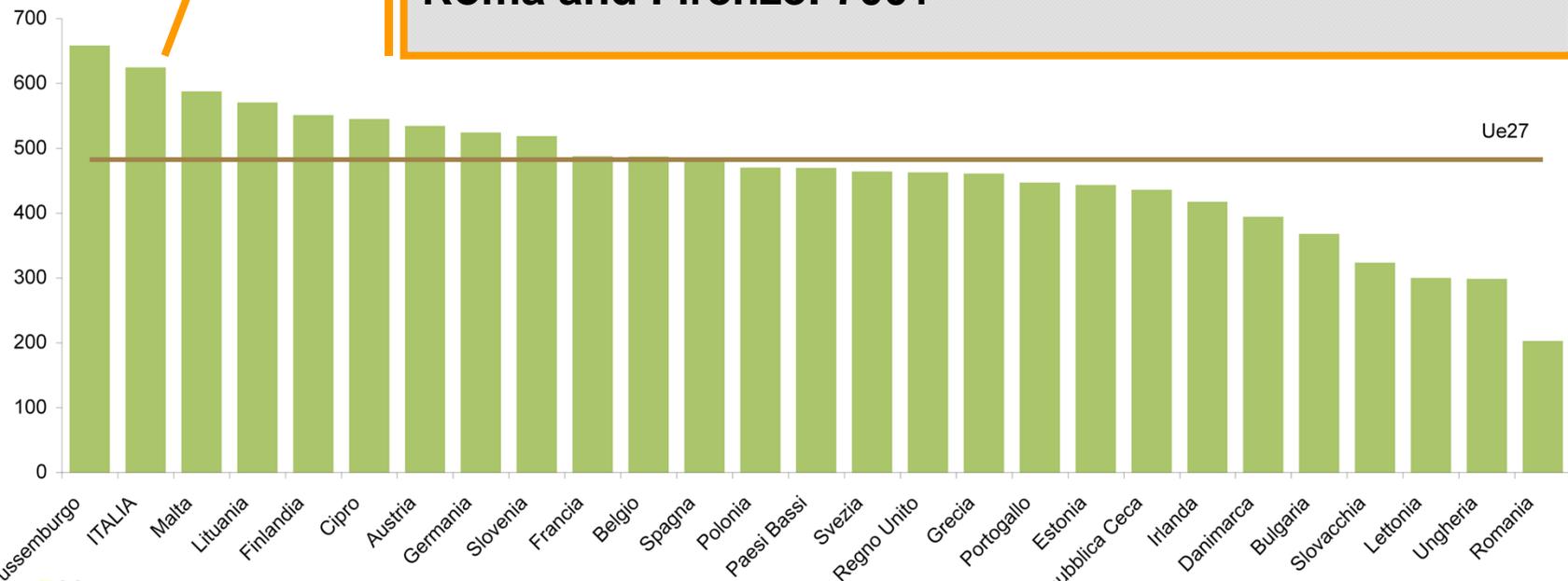
Premesse, prospettive e criticità per l'infomobilità su scala metropolitana a Firenze

Jürgen Assfalg
Provincia di Firenze



L'antefatto

Autovetture nei paesi Ue

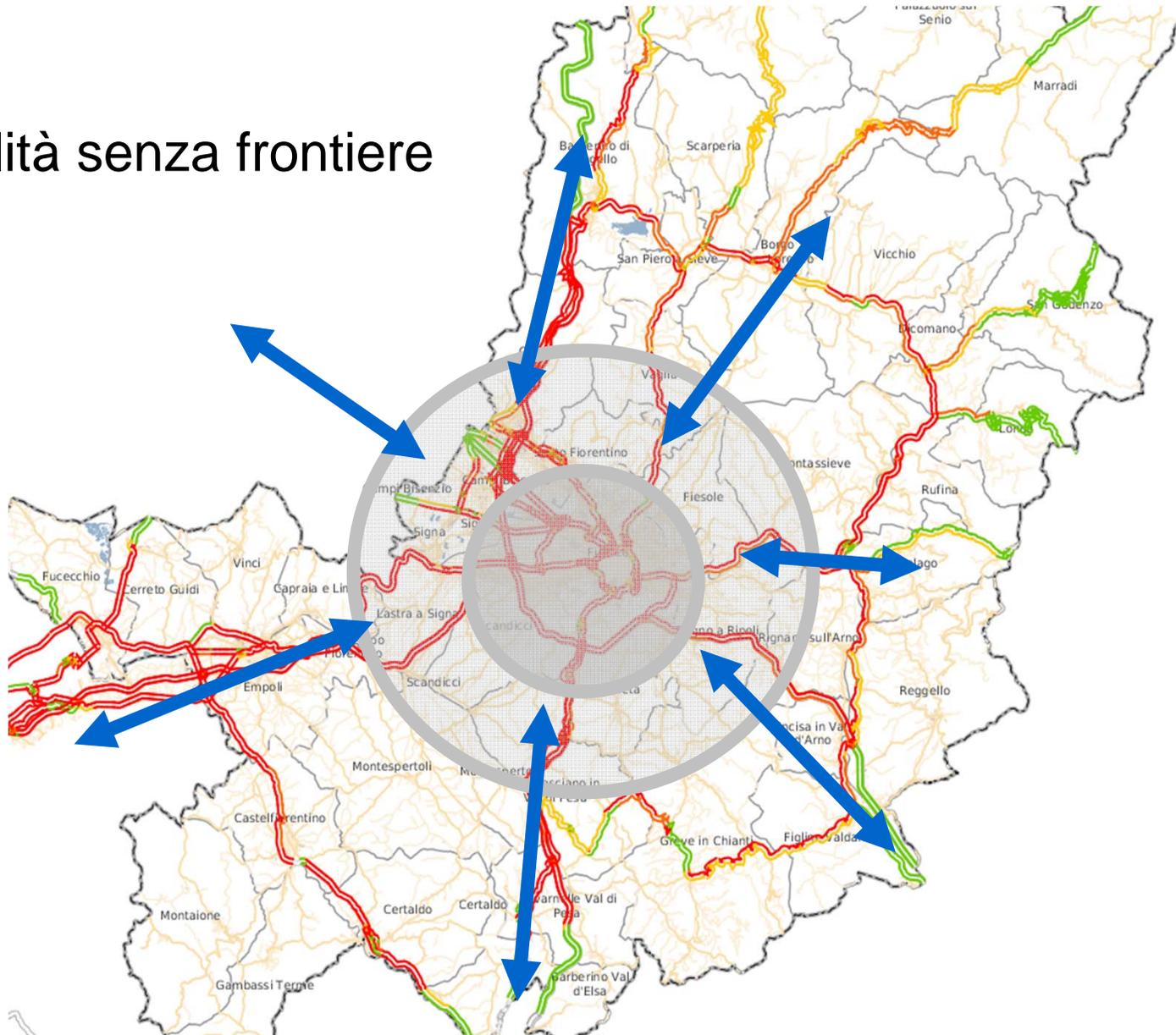


- **Pluralità di soggetti**
- **Assenza di un quadro unitario**
- **Sviluppo e gestione non coordinati** delle singole componenti – procedurali, infrastrutturali e tecnologiche – con conseguenti **inefficienze e disomogeneità sul territorio**
- **Limitata integrazione** delle procedure, dei sistemi di gestione e delle banche dati
- **Molti punti di accesso all'informazione** ma limitata qualità ed accessibilità dell'informazione

La mobilità è un problema **intrinsecamente di area vasta**, la cui complessità va aumentando nel tempo – in ragione tanto del **numero sempre maggiore di persone e merci che si muovono sul territorio** quanto della **sofisticazione crescente degli strumenti a supporto della gestione e della pianificazione.**

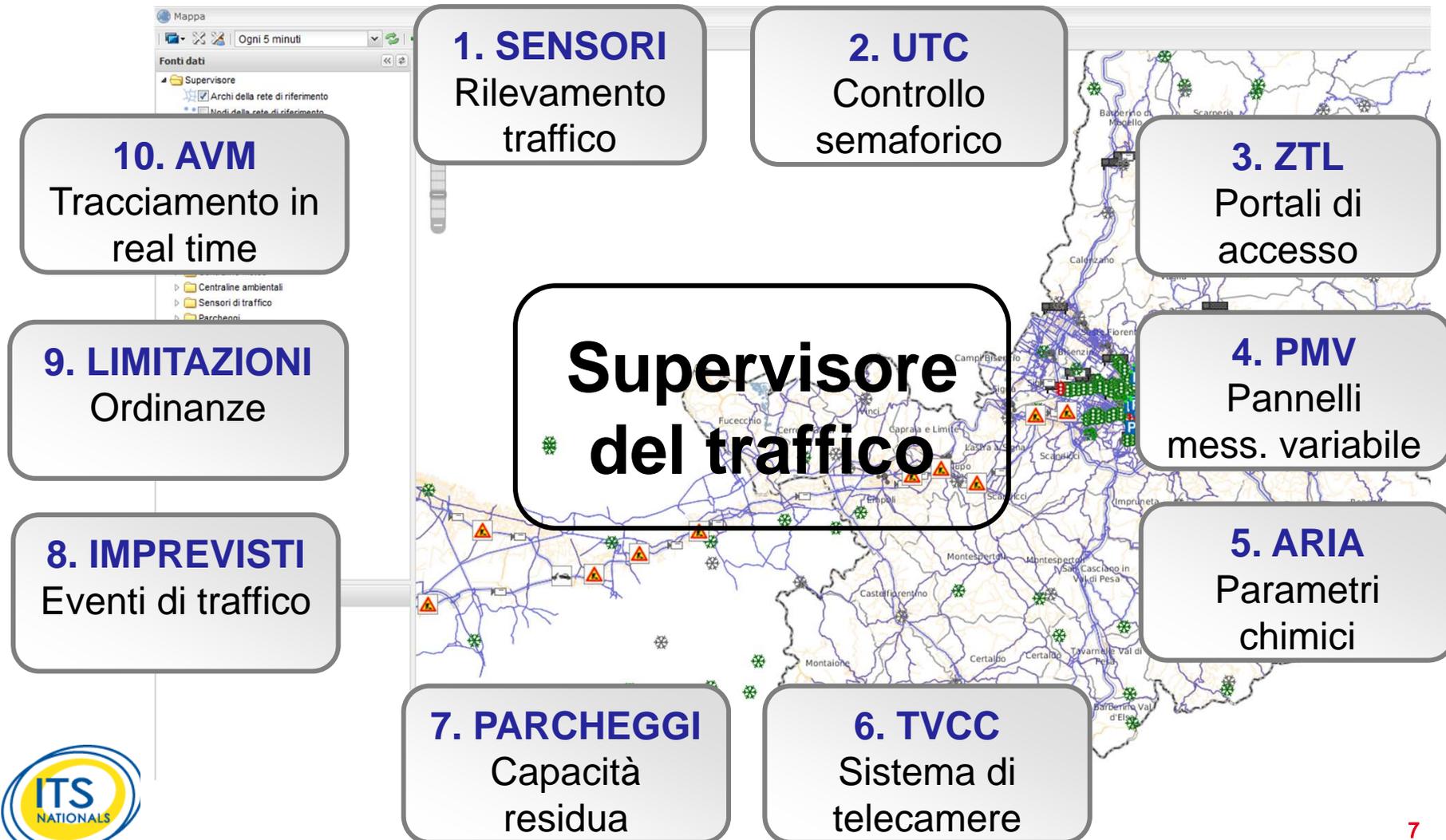
Firenze e i suoi vicini

→ Mobilità senza frontiere



Solution by integration?

Nell'ottica di perseguire da un lato una **semplificazione delle competenze** e dall'altro **economizzare e razionalizzare le risorse** (finanziarie, umane e strumentali), non si può prescindere da una **progressiva integrazione a livello inter- e sovra-comunale** dei diversi aspetti legati alla viabilità ed ai trasporti



- 20+ sistemi ITS
 - 3x PMV (Fi-Pi-Li, provinciali, comunali)
 - 2x sale operative (eventi di traffico)
 - 4x reti sensori traffico (Fi-Pi-Li, provinciali, comunali)
 - 2x sistemi UTC
 - 3x reti di TVCC
 - 2x sistemi AVM (bus, tram)
 - 3x reti di sensori meteo
 - 2x sistemi di gestione dei cantieri (comune, provincia)
 - 2x sistemi di gestione dei parcheggi (Firenze, Empoli)
 - 2x ZTL

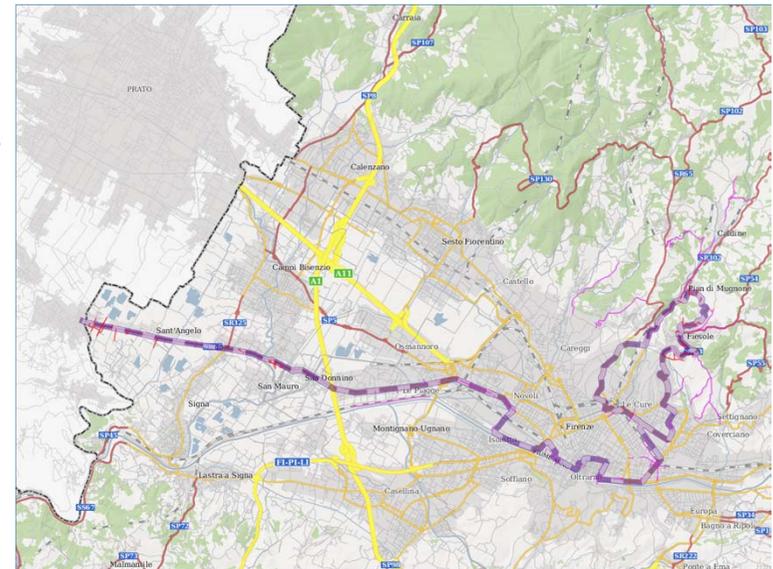


Evento di **grandi dimensioni** sia per **durata**
sia per **afflusso** di spettatori

– **ripercussioni su viabilità e mobilità**

– **disagi sulle attività
scolastiche e produttive**

- Pianificazione
- Gestione operativa





Riorganizzazione

- trasporto pubblico
- piani della mobilità
- sistema dei soccorsi
- assistenza socio-sanitaria



→ Centro di Coordinamento Unificato CCU presso la sala operativa provinciale di Protezione Civile



→ Informazione all'utenza

- PMV
- Portale
- App
- Social network
- TG Traffico



- Trasporto pubblico locale
- S.G.C. Fi-Pi-Li
 - 100 km
- Strade regionali
 - 11 strade, 275 km
- Strade provinciali
 - 115 strade, 1.100 km
- Viabilità comunale
 - 9.000 km, su 44 Comuni

Cosa abbiamo? alcune infrastrutture materiali ed immateriali per gestire la mobilità (e tutto ciò che da essa dipende) superando i confini amministrativi dei singoli Comuni

Smart city

- Qualità della vita
- Sostenibilità ambientale ed economica
- Motore per lo sviluppo e l'innovazione

Città metropolitana

- pianificazione strategica condivisa
- gestione dei servizi
- viabilità e mobilità
- sviluppo economico
- digitalizzazione
- ➔ superamento della scala comunale

- Pianificazione adattiva (DSS)
- Trasporto collettivo e sostenibile
 - Car sharing
 - Tramvie
- Bus turistici (85.000/anno)
- Logistica delle merci
- Parcheggi
 - monitoraggio sosta di superficie (19.000 stalli)
 - tariffe variabili
- Routing dinamico “governato”
- Open services: oltre gli open data

Criticità

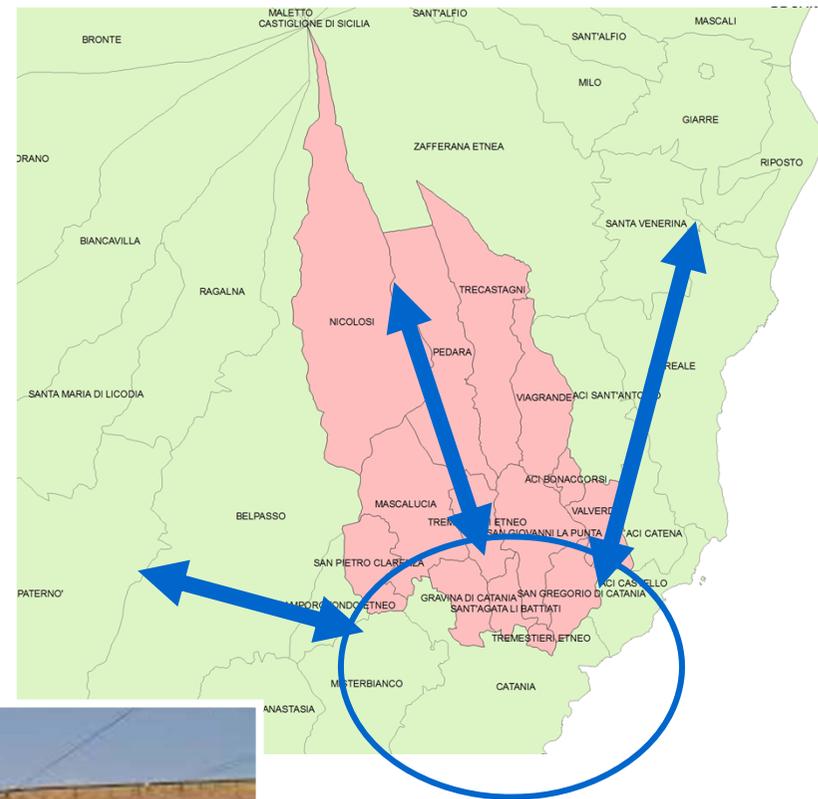
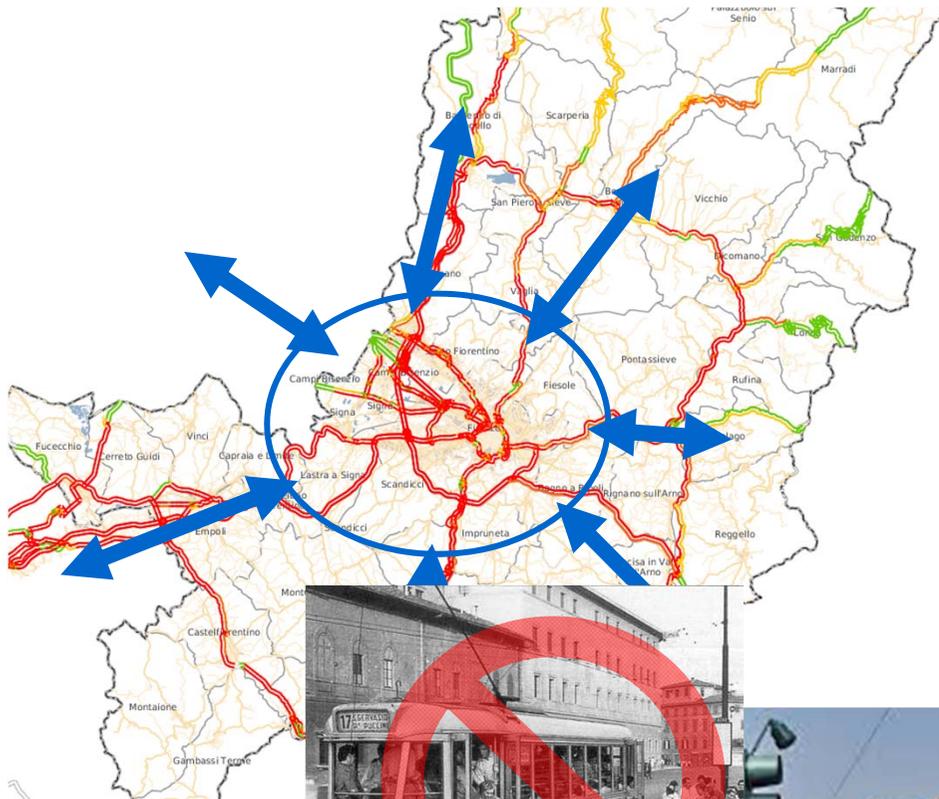


PROVINCIA
DI FIRENZE



- Incertezze
 - assetti istituzionali
 - risorse
- Scenari di breve termine
 - continuità nei progetti (ROI)
 - coerenza e integrazione tra progetti (sinergie)
- Inadeguatezza quadro normativo
- Carenza di professionalità
- Limitata replicabilità di modelli e soluzioni

Firenze vs Catania



TTS
ITALIA

Associazione Italiana
della Telematica
per i Trasporti e la Sicurezza

La strada è quella giusta, ma...
basterà la benzina?

jurgen.assfalg@provincia.fi.it