

**TTS**  
**ITALIA**

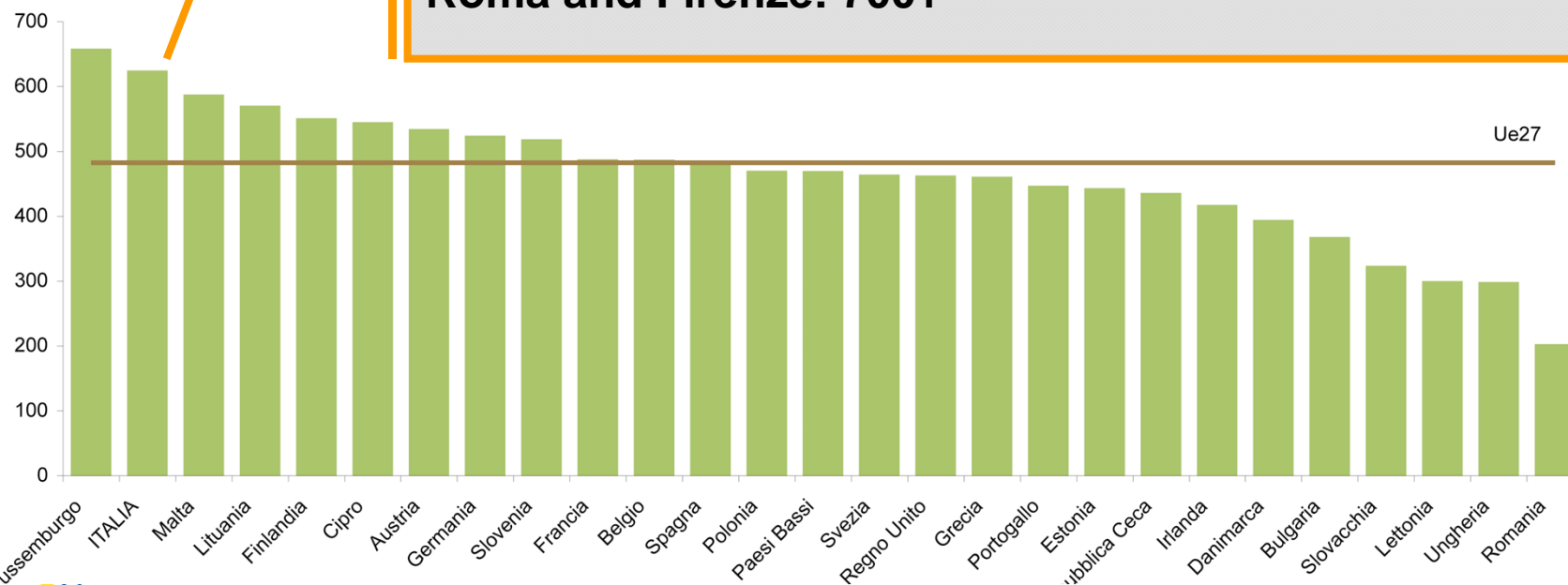
Associazione Italiana  
della Telematica  
per i Trasporti e la Sicurezza

# Premesse, prospettive e criticità per l'infomobilità su scala metropolitana a Firenze

*Jürgen Assfalg*  
Provincia di Firenze



Autovetture nei paesi Ue

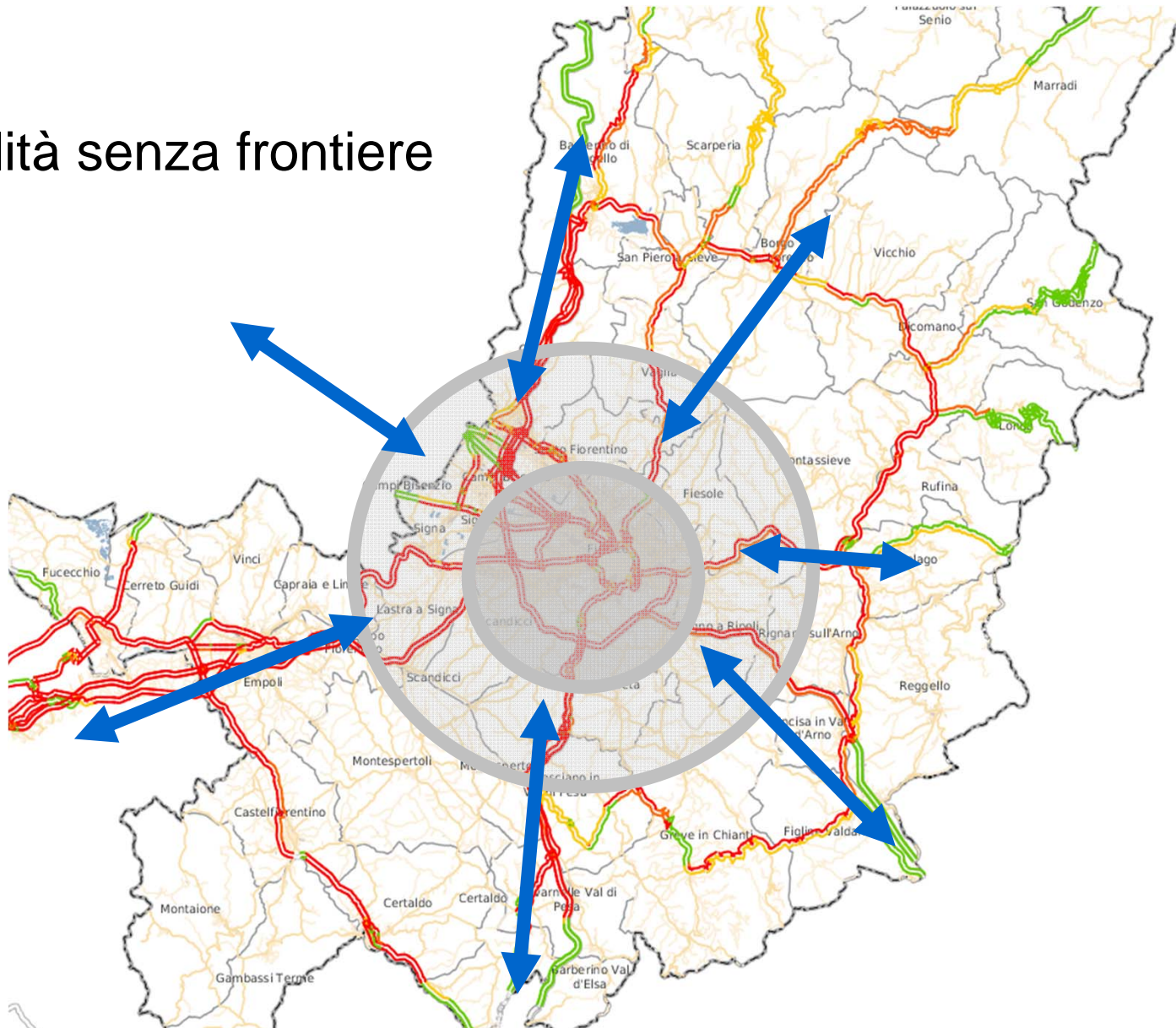


- **Pluralità di soggetti**
- **Assenza di un quadro unitario**
- **Sviluppo e gestione non coordinati** delle singole componenti – procedurali, infrastrutturali e tecnologiche – con conseguenti **inefficienze e disomogeneità sul territorio**
- **Limitata integrazione** delle procedure, dei sistemi di gestione e delle banche dati
- **Molti punti di accesso all'informazione** ma limitata qualità ed accessibilità dell'informazione

La mobilità è un problema **intrinsecamente di area vasta**, la cui complessità va aumentando nel tempo – in ragione tanto del **numero sempre maggiore di persone e merci che si muovono sul territorio** quanto della **sofisticazione crescente degli strumenti a supporto della gestione e della pianificazione**.

# Firenze e i suoi vicini

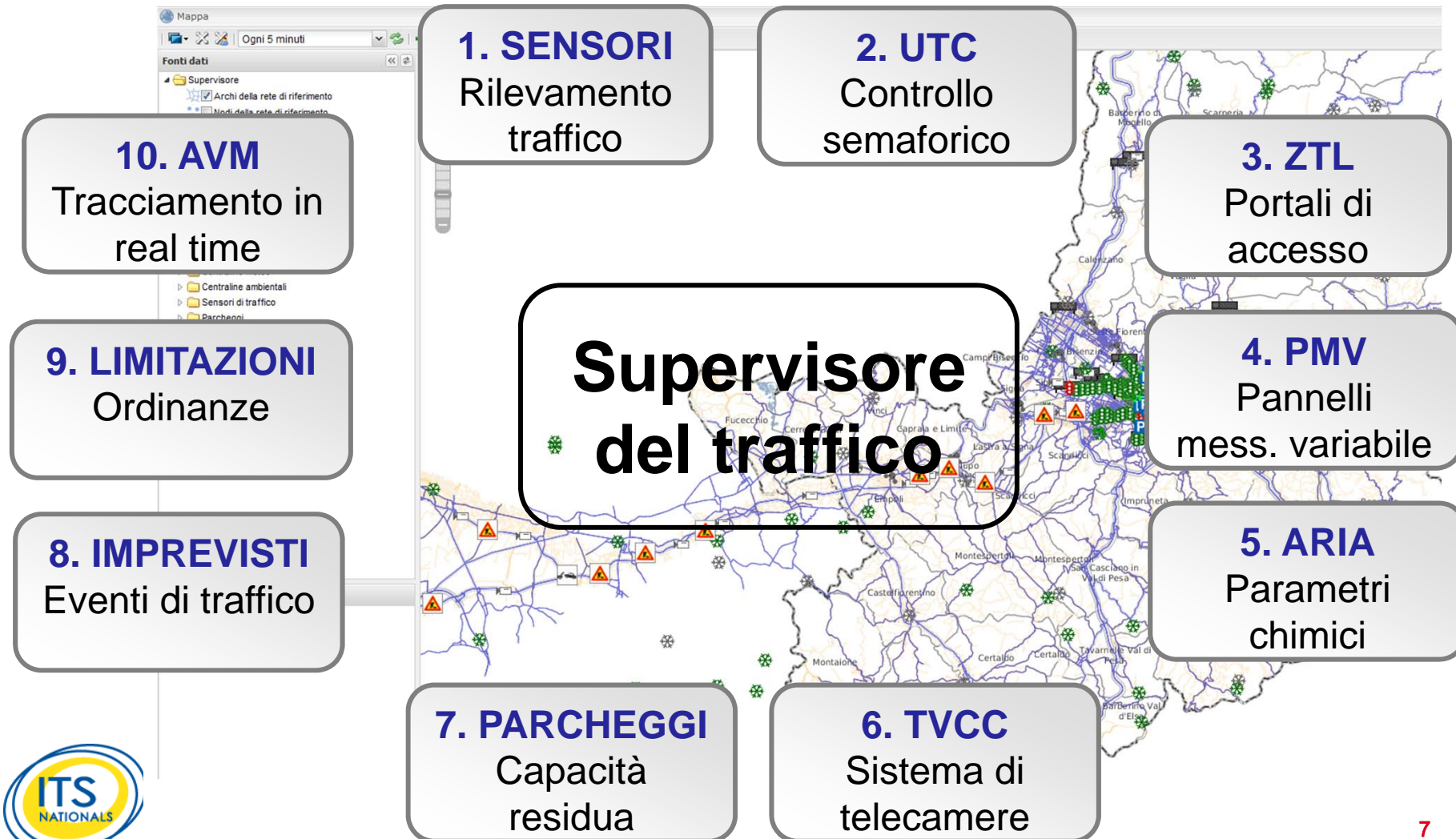
→ Mobilità senza frontiere





# Solution by integration?

Nell'ottica di perseguire da un lato una **semplificazione delle competenze** e dall'altro **economizzare e razionalizzare le risorse** (finanziarie, umane e strumentali), non si può prescindere da una **progressiva integrazione a livello inter- e sovra-comunale** dei diversi aspetti legati alla viabilità ed ai trasporti



- 20+ sistemi ITS
  - 3x PMV (Fi-Pi-Li, provinciali, comunali)
  - 2x sale operative (eventi di traffico)
  - 4x reti sensori traffico (Fi-Pi-Li, provinciali, comunali)
  - 2x sistemi UTC
  - 3x reti di TVCC
  - 2x sistemi AVM (bus, tram)
  - 3x reti di sensori meteo
  - 2x sistemi di gestione dei cantieri (comune, provincia)
  - 2x sistemi di gestione dei parcheggi (Firenze, Empoli)
  - 2x ZTL

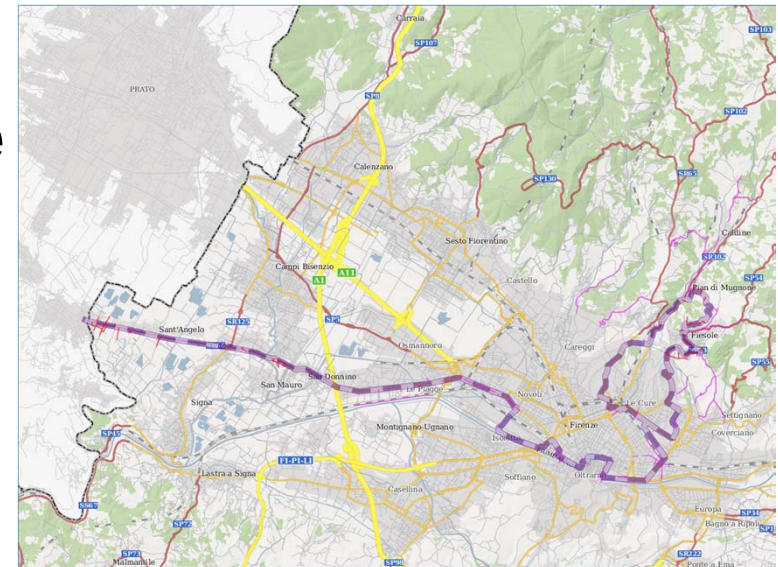


# Integrazione: procedure



Evento di **grandi dimensioni** sia per **durata**  
sia per **afflusso** di spettatori

- **ripercussioni su viabilità e mobilità**
- **disagi sulle attività scolastiche e produttive**
- Pianificazione
- Gestione operativa





## Riorganizzazione

- trasporto pubblico
- piani della mobilità
- sistema dei soccorsi
- assistenza socio-sanitaria





→ Centro di Coordinamento  
Unificato CCU presso la sala  
operativa provinciale di  
Protezione Civile



→ Informazione all'utenza

→ PMV

→ Portale

→ App

→ Social network

→ TG Traffico



- Trasporto pubblico locale
- S.G.C. Fi-Pi-Li
  - 100 km
- Strade regionali
  - 11 strade, 275 km
- Strade provinciali
  - 115 strade, 1.100 km
- Viabilità comunale
  - 9.000 km, su 44 Comuni

Cosa abbiamo? alcune infrastrutture materiali ed immateriali per gestire la mobilità (e tutto ciò che da essa dipende) superando i confini amministrativi dei singoli Comuni



# La sfida metropolitana

## Smart city

- Qualità della vita
- Sostenibilità ambientale ed economica
- Motore per lo sviluppo e l'innovazione

## Città metropolitana

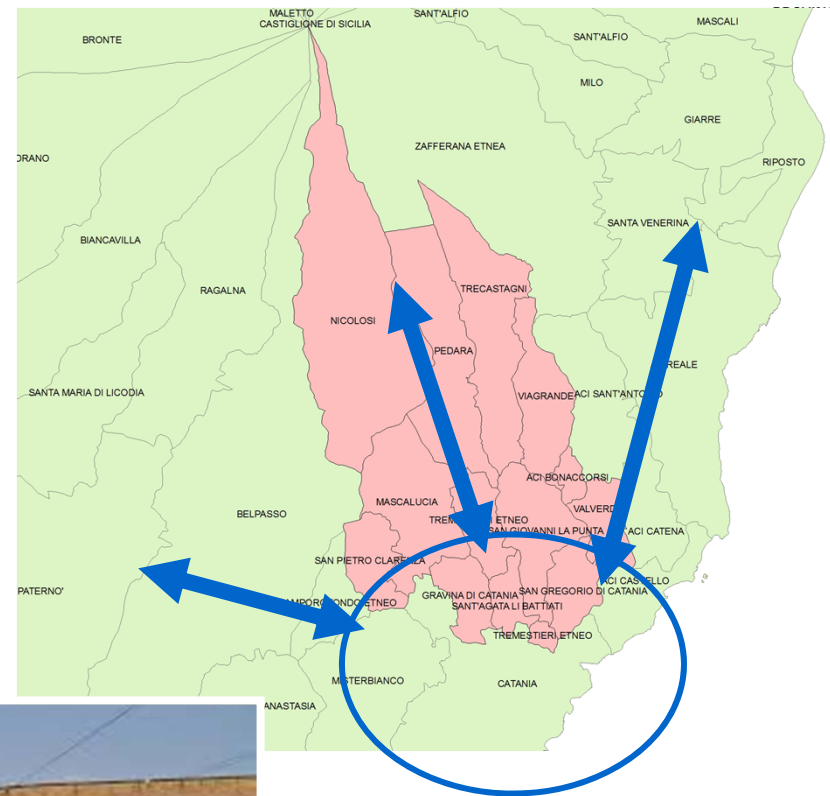
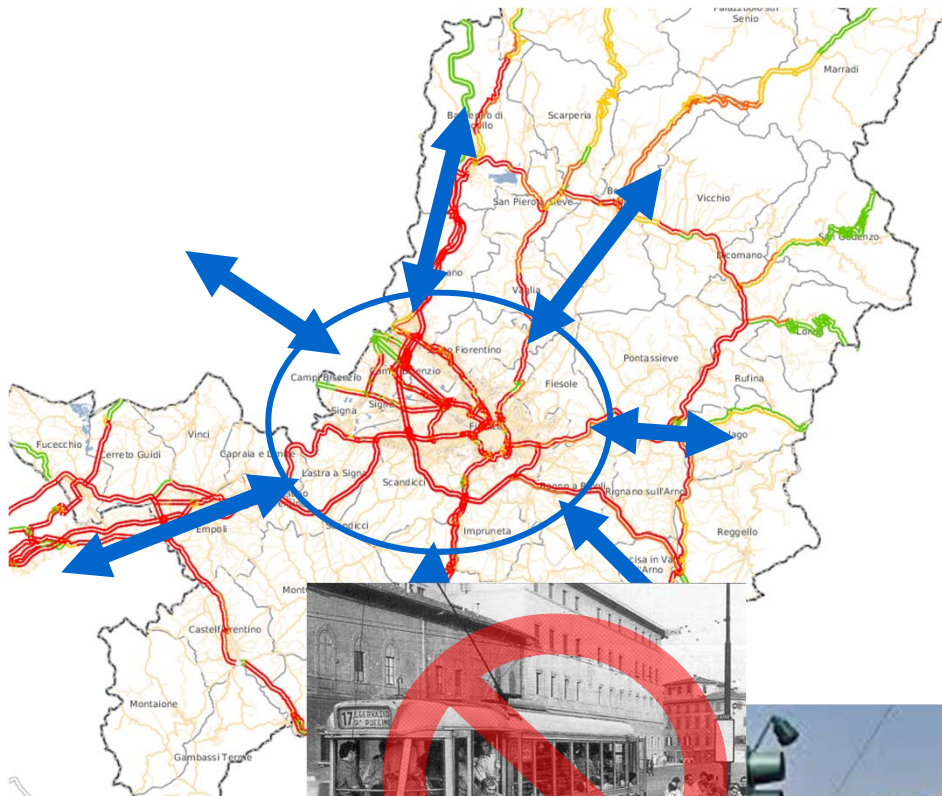
- pianificazione strategica condivisa
- gestione dei servizi
- viabilità e mobilità
- sviluppo economico
- digitalizzazione
- ➔ superamento della scala comunale

- Pianificazione adattiva (DSS)
- Trasporto collettivo e sostenibile
  - Car sharing
  - Tramvie
- Bus turistici (85.000/anno)
- Logistica delle merci
- Parcheggi
  - monitoraggio sosta di superficie (19.000 stalli)
  - tariffe variabili
- Routing dinamico “governato”
- Open services: oltre gli open data



- Incertezze
  - assetti istituzionali
  - risorse
- Scenari di breve termine
  - continuità nei progetti (ROI)
  - coerenza e integrazione tra progetti (sinergie)
- Inadeguatezza quadro normativo
- Carenza di professionalità
- Limitata replicabilità di modelli e soluzioni

# Firenze vs Catania





**TTS**  
**ITALIA**

Associazione Italiana  
della Telematica  
per i Trasporti e la Sicurezza

**La strada è quella giusta, ma...  
basterà la benzina?**

[jurgen.assfalg@provincia.fi.it](mailto:jurgen.assfalg@provincia.fi.it)