

TTS
ITALIA

Associazione Italiana
della Telematica
per i Trasporti e la Sicurezza

 **Regione Emilia-Romagna**



Progetti e linee di sviluppo della Regione Emilia-Romagna nel settore degli ITS

Paolo Ferrecchi

Direttore Generale Reti infrastrutturali, logistica e sistemi di mobilità

→ Roma, 4 Dicembre 2014

→ Convegno "GLI ITS NELLA PROGRAMMAZIONE 2014 - 2020"

→ Hotel Londra & Cargill – Sala Cargill

→ Piazza Sallustio, 18

- Gli obiettivi della Regione
- La mobilità in Emilia-Romagna in cifre
- La tariffazione integrata: i titoli «Mi Muovo»
- L'infomobilità: il progetto GiM
- La rilevazione dei flussi di traffico: il SIV
- L'orario integrato del TPL: il Travel Planner
- Prospettive



- Operare a favore del TPL per una **mobilità più sostenibile** assicurando alle cittadine e ai cittadini **informazioni complete e titoli di viaggio semplificati e integrati**

Integrare i sistemi, attraverso:

a) politiche “*ad hoc*” per i diversi ambiti

b) ottimizzazione del trasporto pubblico e delle capacità di accesso ai servizi, anche con il coordinamento degli orari

c) integrazione tariffaria anche attraverso politiche di fidelizzazione

d) promozione dei servizi e creazione di diversione modale

- Promuovere la diffusione di **veicoli elettrici** e l’infrastrutturazione necessaria

- Attuare **politiche ambientali e di promozione di forme complementari** al TPL

- Operare per una **diversa ripartizione modale degli spostamenti** (riequilibrio delle modalità di trasporto), soprattutto in ambito urbano

- Promuovere l’**innovazione tecnologica, organizzativa e di sistema**, per assicurare sviluppo e crescita nel rispetto dei limiti di consumo delle risorse e del territorio

→ Il settore autofiloviario e mobilità urbana in cifre







→ **Principali caratteristiche di "Mi Muovo":**

- - **semplice**: con un'unica Card multifunzione, puoi muoverti liberamente sulle reti urbane del trasporto pubblico dell'Emilia-Romagna (urbane, extraurbane e ferroviarie)
- - **conveniente**: insieme a un risparmio economico, la Card ti garantisce anche un risparmio di tempo nella fase del rinnovo
- - **completo**: oltre ai servizi treno+bus, la Card ti permette di accedere a Mi Muovo in Bici e Mi Muovo Elettrico



→ **Titoli di viaggio venduti nel 2013:**

- oltre 300.000 tessere "Mi Muovo"
- n. 1.417 "Mi Muovo"
- n. 2.642 "Mi Muovo studenti"
- n. 3.908 abbonamenti annuali ferroviari
- n. 3.589 abbonamenti annuali ferroviari studenti
- n. 96 "Mi Muovo City Più" e "Mi Muovo City Più studenti"
- n. 29.739 "Mi Muovo Mese"

→ **Costo del progetto:**

- 17 milioni di euro complessivi già stanziati, su una spesa prevista totale di oltre 34 milioni di euro

→ I titoli integrati «Mi Muovo»

→ Altre applicazioni di «Mi Muovo»



io scelgo la comodità


io scelgo la comodità

io scelgo la flessibilità

DI MESE IN MESE IO MI MUOVO MEGLIO


mi nuovo Mese

Da oggi, oltre al M Nuovo Annuale, puoi scegliere M Nuovo Mese, l'abbonamento unico integrato dei trasporti pubblici dell'Emilia-Romagna, pensato per chi si muove ogni giorno su treni e bus per periodi inferiori a un anno. Con M Nuovo Mese, i miei spostamenti sono più comodi, flessibili e convenienti. Gli abbonamenti M Nuovo sono offerti a tutti i cittadini dell'Emilia-Romagna.



COMPLETA
 Oltre ai servizi treno+bus, la Card ti permette di accedere a Mi Muovo in Bici e Mi Muovo Elettrico. La Card Mi Muovo si muove sempre con te!

CONVENIENTE
 Insieme a un risparmio economico, la Card ti garantisce anche un risparmio di tempo, perché ti offre la possibilità di rinnovare il tuo abbonamento.









Regione Emilia-Romagna

Mi Muovo è un servizio dedicato a tutti i cittadini dell'Emilia-Romagna


Informati e scopri tutti i vantaggi su mobilita.regione.emilia-romagna.it

800-388988


Informati e scopri tutti i vantaggi su
mobilita.regione.emilia-romagna.it

TPER
051 290 290
www.tper.it

 Numero Verde
800-388988

 **Tper**
Trasporti Pubblici Emilia Romagna

 **TRENITALIA**
S.p.A. - Ferrovie dello Stato Italiane

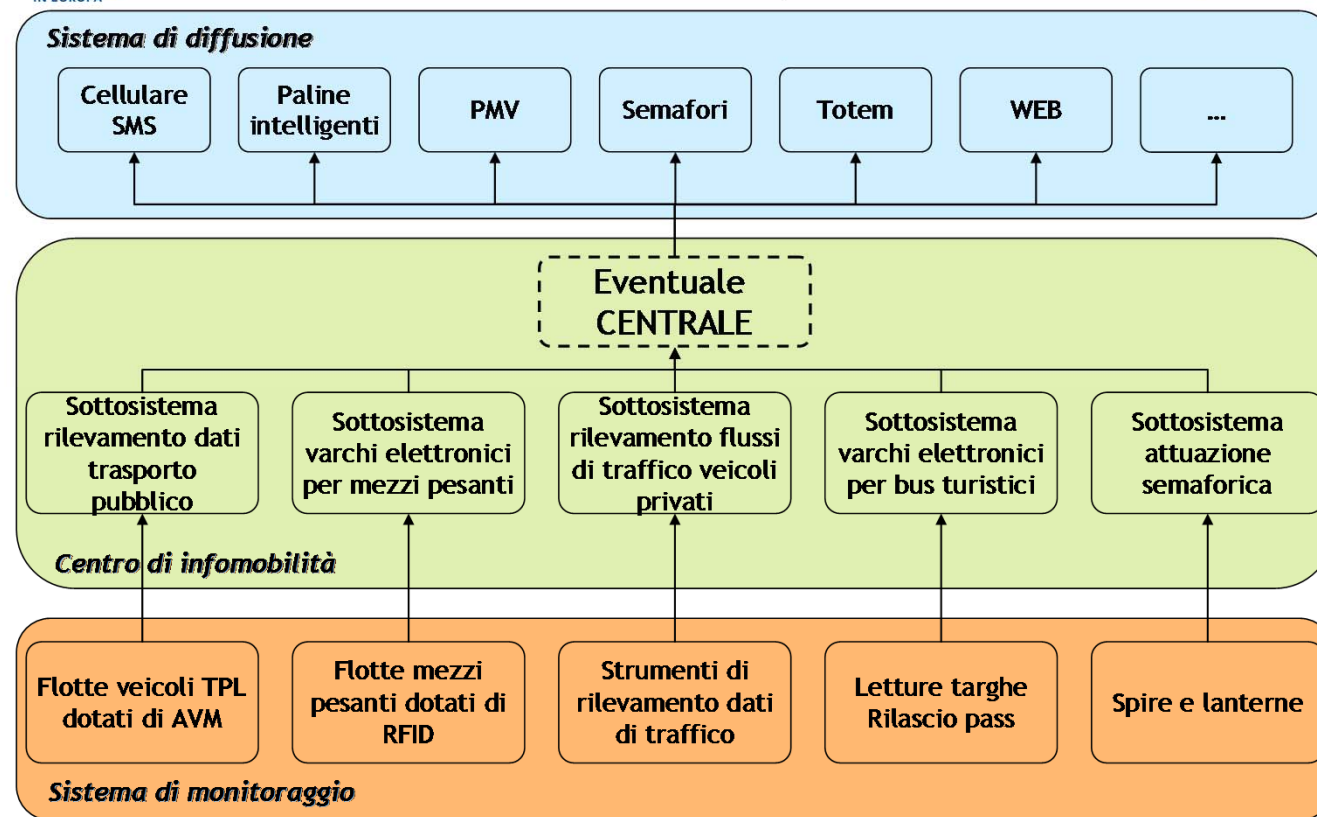
- Il nuovo “**Piano per la mobilità elettrica in regione**” è stato avviato nel 2010 ed è denominato “**Mi Muovo elettrico**”. L'intenzione è proporre un approccio originale rispetto ai progetti portati avanti finora, che non guardi soltanto alla promozione dell'elettrico a livello di singola città ma si estenda a una **dimensione “regionale”**.
- Per promuovere la mobilità elettrica non solo a livello di singola città ma su tutto il territorio, la Regione ha **stretto accordi con i distributori di energia elettrica presenti sul territorio dell'Emilia-Romagna** (ENEL, HERA e IREN) e con i principali Comuni, realizzando così un'innovativa infrastruttura di ricarica operativa in tutte le province. Ad oggi sono **operativi circa 150 punti di ricarica pubblici**, che permettono la ricarica del veicolo a prescindere da quale sia il distributore di energia elettrica.
- Fondi POR 2007-2014, Progetto “**free carbon city**” per la fornitura di 91 veicoli elettrici per le Pubbliche Amministrazioni e per l'acquisto di 8 autobus ibridi/elettrici.
- **Mi Muovo M.A.R.E.**, partecipazione al bando ministeriale PNIRE per la fornitura di 22 colonnine per la ricarica di veicoli elettrici sulla costa romagnola.
- Partecipazione al gruppo di lavoro presso il Ministero sulla **diffusione e lo sviluppo dei veicoli elettrici** con le Regioni che partecipano al Tavolo Padano



- **“Mi Muovo in bici”** è il progetto di **“bike sharing & ride”** regionale, promosso grazie a un "patto« che la Regione ha siglato con le Amministrazioni comunali con popolazione superiore a 50 mila abitanti che hanno aderito a questo progetto. Chi è in possesso del titolo di viaggio Mi Muovo può **accedere anche al servizio di noleggio bici su tutto il territorio regionale**, riponendo le biciclette in qualunque rastrelliera con posti liberi e facilitando anche l'accesso alle stazioni e ai parcheggi
- La **Regione si fa carico della fornitura delle bici complete di postazioni** e sistema di monitoraggio in tempo reale, concedendole in comodato gratuito ai **Comuni coinvolti**, mentre a questi ultimi **spettano le installazioni** necessarie vicino alle stazioni ferroviarie e in altri luoghi ritenuti prioritari.
- **Forniture: 897 colonnine, 692 bici, 56 totem**



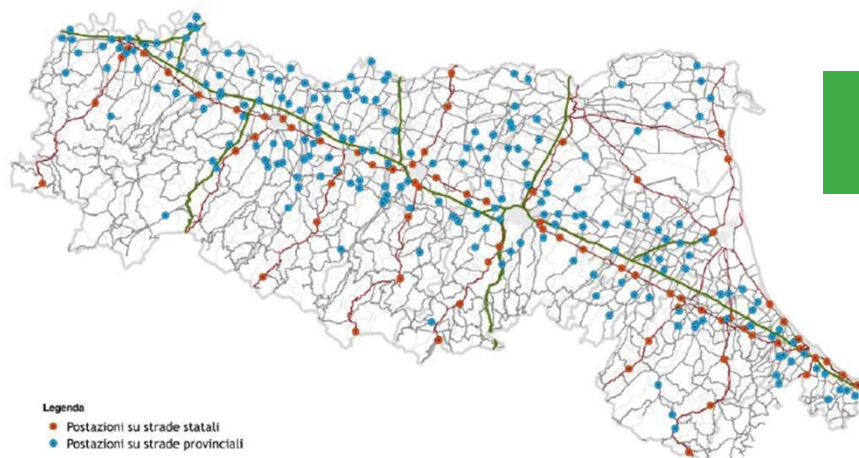
- Il progetto G.i.M. promuove un governo efficace ed efficiente della “**mobilità diffusa**” e il suo sviluppo sostenibile attraverso l'erogazione centralizzata di servizi multicanale di **infomobilità pubblico-privata**
- Coinvolge un bacino di utenza di **12.850.000 abitanti, 6 Regioni e 21 Enti locali**. Ha un costo complessivo di **oltre 7 milioni di euro, con un finanziamento ministeriale di oltre 1,2 milioni di euro** (19%) e degli Enti locali per il 43% del totale. La Regione contribuisce alla realizzazione del progetto GiM con 2,6 milioni di euro (oltre il 38%) e complessivamente con quasi 4 milioni di euro per lo sviluppo dell'infomobilità in Emilia-Romagna
- Le **forniture aggiudicate nel corso della gara** che si è svolta per la realizzazione del progetto GiM prevedono 1.066 dispositivi AVM (*Advanced Vehicle Monitoring*) per il controllo del percorso dei bus, 180 “paline intelligenti” con indicazione in tempo reale dell'arrivo dei bus e 55 pannelli informativi sulle condizioni di traffico e circolazione nei 6 bacini provinciali coinvolti in questo progetto
- A dicembre 2013 i lavori di installazione degli apparati tecnologici erano in corso di avanzata realizzazione ed **entro il 2014 è previsto il completamento e il relativo collaudo finale del progetto**



Progetto G.i.M. "Gestione informata della Mobilità" -

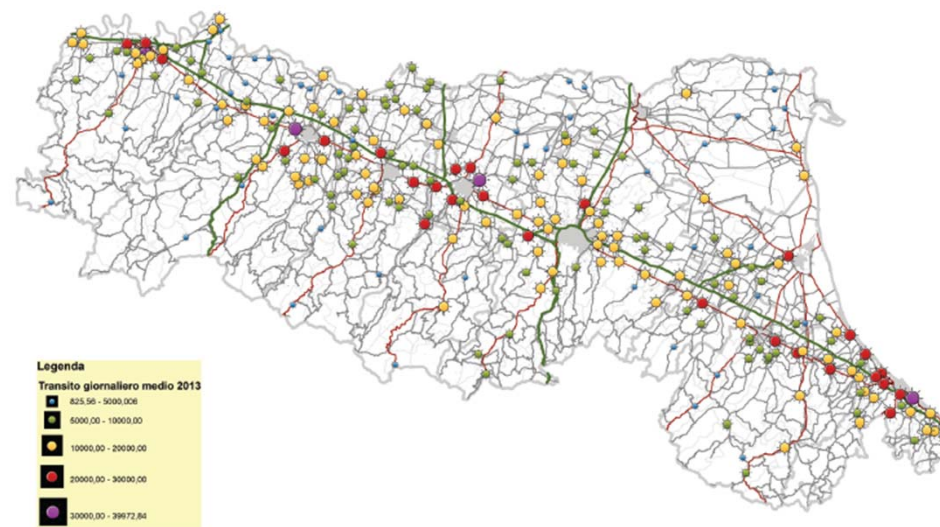
- Il Sistema informativo della viabilità ha lo scopo di **semplificare, riordinare, mettere a sistema e aggiornare le informazioni riguardanti la rete stradale extraurbana**. Per raggiungere queste finalità sono stati predisposti e vengono gestiti e implementati **una serie di strati informativi**, i cui principali contenuti riguardano:
- Archivio regionale delle strade (ARS online)
 - Reticolo della principale viabilità regionale
 - Sistema regionale di rilevazione automatizzata dei flussi di traffico
 - Catasto della principale viabilità extraurbana regionale
 - Limiti di transitabilità puntuali e lineari
 - Trasporti eccezionali (TE-online)
 - Linee guida per la progettazione dei piani di segnaletica verticale (ER-segnaletica)
- Una delle componenti principali del SIV è la **rilevazione e il monitoraggio informatizzato dei flussi di traffico**. E' composto dai dati dei flussi di traffico rilevati da **281 postazioni fisse** situate lungo la principale viabilità regionale, che, alimentate da pannelli solari, sono attive 24 ore al giorno, inviando i dati al centro di raccolta regionale a intervalli di 15 minuti.
- **Soggetti coinvolti:** la Regione, le 9 Province, l'Anas
- **Costo del progetto:** 4.800.000 €, ripartiti fra i partner (70% quota Regione, il resto suddiviso proporzionalmente al numero di postazioni)

→ Mappa delle postazioni



→ **1.077.041.344 transiti** rilevati da gennaio a dicembre 2013 (-2,85% rispetto al 2009)

→ Transito giornaliero medio per postazione (Gennaio 2013 - Dicembre 2013)



- Il Travel Planner della Regione Emilia-Romagna è uno **strumento di infomobilità destinato agli utenti**
- E' consultabile sul portale Mobilità nella sezione servizi online (<http://travelplanner.cup2000.it/rer/bin/query.exe/i>) ed è il servizio di **informazione sull'orario integrato del trasporto pubblico in Emilia-Romagna**
- Il Travel Planner regionale è un passo significativo di **avvicinamento alla più completa integrazione** avviata con il nuovo abbonamento unico integrato "Mi Muovo" e con la programmazione dei servizi
- Ad oggi è stato raggiunto un grado di copertura pressoché completo di tutti i trasporti pubblici nella regione e un livello di precisione e di aggiornamento delle informazioni fornite paragonabile ad altri sistemi delle regioni europee più avanzate



➔ Attraverso il progetto GiM, il Travel Planner regionale evolverà **da strumento di programmazione “statica” a programmazione “dinamica”** in grado di gestire e informare sull’andamento reale dei mezzi di trasporto pubblico

Pianifica il tuo viaggio

Questo servizio consente di calcolare gli itinerari e pianificare gli spostamenti con i mezzi pubblici della Regione Emilia-Romagna.

Cerca fermate

Un semplice click consente di ricercare tutte le fermate degli autobus di linea e tutte le stazioni ferroviarie della Regione Emilia-Romagna.

STATO AGGIORNAMENTO DATI

Verifica lo stato di aggiornamento dei dati di ogni singolo gestore di mezzi pubblici

Gestore di trasporto Bacino	Dati aggiornati fino al
FS Trenitalia	
Bacino Emilia-Romagna	08/12/2012
TEP Trasporti Pubblici Parma	
Bacino di Parma	31/12/2012
SETA Società Emiliana Trasporti Autofiloviari	
Bacino Piacenza	*
Bacino Reggio-Emilia	16/09/2012
Bacino Modena	31/12/2012
TPER Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna	
Bacino Bologna	16/09/2012
Bacino Ferrara	16/09/2012
FER Ferrovie Emilia-Romagna	08/12/2012
START Romagna	
Bacino Forlì-Cesena	31/12/2012
Bacino Rimini	15/09/2012
Bacino Ravenna	15/09/2012

* I dati aggiornati saranno disponibili a breve

Pianifica il tuo viaggio

Quando vuoi partire?

Data

Ora ☒ Partenza ☐ Arrivo

Dove vuoi andare?

Da

A

Passando da

Quali mezzi vuoi utilizzare?

Opzioni

Partenza - Arrivo ☒ ☒ ☒ ☒ Tutti i collegamenti

Stazione Centrale Italia
Cammina fino a Bologna Centrale Circa 4 min (350 m)

Pianifica il tuo viaggio

Quando vuoi partire?

Data

Ora ☒ Partenza ☐ Arrivo

Dove vuoi andare?

Da

A

Passando da

Quali mezzi vuoi utilizzare?

Opzioni

Partenza - Arrivo ☒ ☒ ☒ ☒ Tutti i collegamenti

Stazione Centrale Italia
Cammina fino a Bologna Centrale Circa 4 min (350 m)

- Tutte le **stazioni** saranno dotate di altoparlanti
- La **Rete Regionale** ha 121 stazioni. Verranno dotate di monitor circa 110. In particolare nel bacino Bolognese sulle 30 stazioni verranno installati 72 monitor all'interno del "Progetto Riconoscibilità del SFM".
- Il progetto di fornire all'utenza **un'informazione in tempo reale** chiara e sicura è legata al completamento del CTC unico della Rete Regionale (progetto PITTI- Piattaforma Integrata Terra Treno Interattiva).
- Le informazioni al pubblico attualmente si basano anche sul **sistema OBOE** presente sui treni.
- Si raggiungerà uno **standard** simile a quello della Rete Nazionale/RFI di cui si è sfruttata l'esperienza. Possibile evoluzione, che FER sta studiando, è la diffusione di informazioni su dispositivi mobili

- E' allo studio l'implementazione di nuovi sistemi ITS sia a bordo degli autobus che nei principali punti di interscambio regionali anche grazie all'utilizzo dei **fondi POR 2014-2020**
- Completare **l'informazione all'utenza sul trasporto pubblico in tempo reale** (migliorare il travel planner regionale, sviluppare app sulla mobilità ecc.)
- Attrezzare tutte le **fermate della rete regionale e i punti di interscambio ferro-gomma** con sistemi di informazione
- Ampliare la piattaforma di **informazioni sul trasporto pubblico integrandola con altri servizi all'utenza** (es. musei, turismo ecc.)
- Potenziale il **sistema di bigliettazione elettronica**



Associazione Italiana
della Telematica
per i Trasporti e la Sicurezza



GRAZIE DELL'ATTENZIONE

Direzione generale Reti infrastrutturali, logistica e sistemi di mobilità

Viale Aldo Moro n. 30- 40127 Bologna

Tel. 051 5273711-3712 – Fax 051 5273450

E-mail: dgmobilitaetrasporti@regione.emilia-romagna.it

<http://mobilita.regione.emilia-romagna.it>

