



FORUM INTERNAZIONALE
INNOVAZIONE TECNOLOGICA PER LO SVILUPPO
COMPETITIVO E SOSTENIBILE
DEL SISTEMA PORTUALE E DELLO SHIPPING

Programma dei convegni e workshop

Giovedì 5 – Venerdì 6 Novembre 2009

Genova

Palazzo Ducale – Palazzo S. Giorgio

Port&ShippingTech, Forum Internazionale sull'innovazione tecnologica per lo sviluppo della competitività del sistema portuale e dello shipping, propone un confronto a tutto campo che coinvolgerà i principali attori e opinion leader del settore sulle più importanti tematiche di attualità della logistica portuale e dello shipping.

Il Forum avrà il suo asse portante in tre elementi fortemente integrati: **Eventi Congressuali di profilo internazionale, Workshop tematici specialistici e il Salotto dello Shipping e della Logistica**, area espositiva dedicata agli incontri tra i fornitori di sistemi e tecnologie e i partecipanti al Forum.

Port&ShippingTech è promosso da:



Comune di Genova

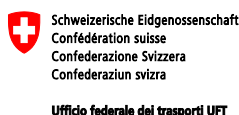
In collaborazione con:



Associazione Porti Italiani
(Assoporti)



Con il patrocinio di:



Special Partners:



RINA



Main sponsor:



ELSAG DATAMAT
A Finmeccanica Company



AnsaldoSTS
A Finmeccanica Company



L'ENERGIA CHE TI ASCOLTA.

Supporter:



SBB Cargo



Special Media Partner: Gruppo Perrone

IL SECOLO XIX

L'AVVISATORE MARITTIMO

Shippingonline.it

TIM
TELECOMUNICAZIONI - TRASPORTI - ENERGIA - TELECOMUNICAZIONI

Media Partnerships:



Corriere dei TRASPORTI

il **GIORNALE della LOGISTICA**

PORTOnuovo



GLI APPUNTAMENTI DI SHIPPINGTECH (SCHEMA SINTETICO)

	MINOR CONSIGLIO, PALAZZO DUCALE	SALA CAMINO, PALAZZO DUCALE	SALA DEL CAPITANO, PALAZZO S. GIORGIO
Giovedì 5 Novembre 9.00-13.00	1) TELEMATICA E NUOVE TECNOLOGIE AL SERVIZIO DEI PORTI <i>I progetti nazionali</i>		2) PORTUALITA' E SVILUPPO DELL'OFFERTA TURISTICA
Giovedì 5 Novembre 14.00-18.00	3) INTERMODALITÀ E LOGISTICA SOSTENIBILE: lo sviluppo del trasporto cargo e i progetti innovativi per lo sviluppo dell'intermodalità	6) Le donne e le professioni del Mare – Domanda e Offerta nel Cluster marittimo (workshop)	
Venerdì 6 Novembre 9.00-13.00	4) SALVAGUARDIA E TUTELA DELL'AMBIENTE: I GREEN PORTS	1) TELEMATICA E NUOVE TECNOLOGIE AL SERVIZIO DEI PORTI <i>Applicazioni RFID (workshop)</i>	5) L'EVOLUZIONE DEI TRAFFICI MARITTIMI NELL'AREA DEL MEDITERRANEO IN RELAZIONE ALLO SCENARIO MONDIALE
Venerdì 6 Novembre 14.00-16.00	4) SALVAGUARDIA E TUTELA DELL'AMBIENTE: I GREEN PORTS		
Venerdì 6 Novembre 16.00-18.00	SESSIONE ISTITUZIONALE DI CHIUSURA SVILUPPO DEL SISTEMA PORTUALE ITALIANO, LOGISTICA SOSTENIBILE E COMPETITIVITA' INDUSTRIALE: i piani, le scelte i progetti e gli investimenti necessari per il prossimo decennio		

PROGRAMMA DI DETTAGLIO DEI CONVEGNI

Nota introduttiva:

Il programma presentato è preliminare e quindi soggetto a possibili modifiche. Tutti i relatori indicati sono stati invitati. In alcuni casi le aziende e le istituzioni del panel si sono riservate di indicare il nome del relatore loro rappresentante.

1) TELEMATICA E NUOVE TECNOLOGIE AL SERVIZIO DEI PORTI E DELLA LOGISTICA INTERMODALE

A cura di **C.I.E.L.I.** - Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica Integrata

Giovedì 5 Novembre (mattino) e Venerdì 6 Novembre (mattina)

Premessa

L'informatica e la telematica sono oggi profondamente coinvolte nel processo di globalizzazione dei traffici e sono ormai diventati uno degli elementi fondamentali della catena del trasporto.

Il Convegno intende approfondire tale tematica presentando il panorama delle nuove tecnologie e i progetti in corso mirati a sviluppare:

- sistemi innovativi per la gestione della logistica e della sicurezza per l'intermodalità portuale
- sistemi informativi integrati per la gestione e velocizzazione delle operazioni portuali
- sistemi per la sicurezza della navigazione

Giovedì 5 Novembre (mattino) – Palazzo Ducale, Minor Consiglio

Prima sessione: Presentazione dei principali progetti nazionali per la digitalizzazione del sistema portuale e logistico italiano

Moderatore: Pierpaolo **Puliafito** – Direttore **C.I.E.L.I.**

- Progetto **UIRNet** e **E_Port**
- **SLIMPORT** (Sistema per la gestione della logistica e della sicurezza per l'intermodalità portuale – Progetto finanziato dal Ministero dello sviluppo economico nell'ambito del Programma Industria 2015)
- Progetto **SIS-TEMA** (Progetto finanziato da Programma Industria 2015)

Stato dell'arte e prospettive di sviluppo dei sistemi telematici e progetti avviati nel settore marittimo, portuale e logistico: VTS e progetti E_Port, Uirnet e Trovatore

Ferdinando **Lolli** – Comandante **Capitaneria di Porto di Genova**

Luigi **Merlo** – Presidente **Autorità Portuale di Genova**

Rodolfo **De Dominicis** – Presidente **Uirnet**

Teresa **Alvaro** – Direttore Area Centrale Tecnologie per l'Innovazione – **Agenzia delle dogane.**

I progetti quadro per sviluppo telematico del sistema portuale e logistico nazionale: i progetti Slimport e Sis-Tema

Adriana **Mauro** - **Ministero dell'Industria**

Paolo **Filauro** – Responsabile progetto Slimport - **Elsag Datamat**

Mario **Dogliani** – Responsabile Progetto Sis-Tema - **RINA**

Titolo

Luca **Abatello** - Responsabile della Business Unit Business Solutions - **Cap**

Esigenze e fabbisogni emergenti degli operatori del settore

Luigi **Robba** – Direttore **Assiterminal**

A cura di Grimaldi

Conclusioni

Enrico Maria **Pujia** - **Ministero delle Infrastrutture e Trasporti**

Seconda sessione: Le applicazione RFID per lo sviluppo dei processi logistici intermodali

Venerdì 6 Novembre (mattina) – Palazzo Ducale - Sala del Camino

Moderatore: Carlo Maria **Medaglia** – coordinatore del **RFID Lab - Università di Roma “La Sapienza”**

Enzo **Schiavuta** – Docente di fisica sperimentale - **Università di Padova**

Giuliano **Manara** – Docente presso il dipartimento di Ingegneria dell' Informazione:
Elettronica, Informatica, Telecomunicazioni - **Università di Pisa**

Alexio **Picco** – Business Solution ITS Mobility Logistics Tourism – **Cap**

Bernardino **Vittorini** - RINA

Marco **Magnarosa** – Vicepresidente **Consorzio CUBIT**

2) PORTUALITA' E SVILUPPO DELL'OFFERTA TURISTICA

A cura di **CITTA' D'ACQUA, ASSOCIAZIONE RETE e CONFITARMA**

Giovedì 5 Novembre (mattino) – Palazzo S. Giorgio, Sala del Capitano

Premessa

Il mercato crocieristico nel Mediterraneo sta registrando un'espansione a livello esponenziale che lo porta ad essere il settore di maggior crescita nel business del turismo; l'Italia si colloca come la prima destinazione crocieristica d'Europa e di tutto il bacino mediterraneo.

Inoltre, accanto a tale tematica, è necessario porre l'attenzione sullo sviluppo dell'offerta turistica all'interno dei cosiddetti *porti storici* dove negli ultimi anni, seguendo l'esempio di altre realtà europee, si stanno sviluppando iniziative che puntano a trasformare il porto come oggetto di interesse turistico.

Il convegno intende approfondire come queste tendenze siano sempre più importanti e attuali per la portualità e la crescita dell'offerta turistica.

Interventi istituzionali introduttivi

Michela **Brambilla** – **Ministro del Turismo**

Marta **Vincenzi** – Sindaco del **Comune di Genova**

Paolo **Odone** – Presidente **Camera di Commercio di Genova**

Prima sessione: Trasformazione urbana e promozione turistica nelle città-porto

Venezia, primo home port del Mediterraneo. I nuovi terminal crociere e l'offerta turistica in città

Enrica **Capretti** – Marketing & Business Development Manager – **Venezia Terminal Passeggeri (VTP)**

I grandi eventi e la trasformazione del Porto Antico di Genova attraverso lo sviluppo del settore crocieristico. Progetti tra passato e futuro

Andrea **Pieracci** – Direttore direzione tecnica - **Autorità Portuale di Genova**

Anna Iole **Corsi** – Dirigente responsabile **Urban Lab Genova**

Pierangelo **Campodonico** – Direttore **Galata Museo del Mare - Genova**

Riccardo **Degl'Innocenti** - **Genoa Port Center**

Lo sviluppo del polo crocieristico nell'area campana

A cura dell'Autorità Portuale di Napoli

Antoietta **Sannino** – Amministratore Delegato City Sightseeing Napoli

L'esperienza della Spagna

Seconda sessione:

Le crociere e la nautica per lo sviluppo dell'offerta turistica sui fronti d'acqua

Interventi introduttivi

Giovanni **Spadoni** – Presidente **Med Cruise**

Fulvio **Luise** - Vice Presidente sezione Yacht **Federagenti**

Le crociere nel Mediterraneo

Rino **Canavese**– Presidente **Autorità Portuale di Savona**

Tommaso **Pallavicino** – Chief Operations Officer - **MEDOV**

Domenico **Pellegrino** – Direttore generale **MSC Crociere**

Silvano **Cassano** – Amministratore Delegato e Presidente **GNV**

Il mercato delle crociere fluviali in Europa

La Cittadella della Nautica e dell'Innovazione

Giuseppe **Parrello** - Presidente **Autorità Portuale di Ravenna**

Nuove rotte. Il Passenger Port di San Pietroburgo

3) INTERMODALITÀ E LOGISTICA SOSTENIBILE: lo sviluppo del trasporto cargo in Italia e i progetti innovativi per lo sviluppo dell'intermodalità

A cura del CIRT (..)

Giovedì 5 Novembre (pomeriggio) – Palazzo Ducale, Minor Consiglio

Premessa

L'inoltro delle merci via terra è un tema fondamentale per il successo della portualità. L'organizzazione della catena intermodale, il perfetto funzionamento di tutti gli snodi sia in termini documentali sia in termini reali diventano sempre di più un pre-requisito per l'attrazione dei traffici. La brusca frenata dell'economia e dei traffici dei primi mesi del 2009 dovuta alla crisi finanziaria dell'autunno 2008 ha creato un surplus di offerta di stiva generando tensioni nel mondo dello shipping.

La globalizzazione, la delocalizzazione produttiva, le strategie del "just in time" hanno funzionato da motore per il mondo del trasporto dando luogo ad una domanda sempre crescente; queste politiche pur essendo efficienti in termini di costi e organizzazione aziendale mostrano indiscutibili limiti da quello della sostenibilità (energetica, ambientale e sociale). Il valore ed il peso dell'impatto variano a seconda della dimensione globale o locale del trasporto da effettuare.

Il mondo dei trasporti deve continuare ad evolvere verso un modello organizzativo plurimodale che di volta in volta utilizzi il sistema più idoneo, cioè più efficiente non solo dal punto di vista dei costi, ma anche della sostenibilità ambientale.

Attraverso la promozione dell'intermodalità e lo sviluppo di tecnologie, procedure e attività mirati a ridurre l'impatto ambientale dei vari anelli della catena logistica, è possibile ottenere un processo logistico più efficiente dal punto di vista della produttività e che nello stesso tempo abbia un minore impatto ambientale.

Questo è il tema centrale del convegno, che intende:

- **delineare** nuove possibili strategie e soluzioni che possano contribuire allo sviluppo del trasporto ferroviario cargo
- **approfondire** alcuni progetti innovativi mirati a sviluppare il trasporto intermodale con particolare riferimento ai sistemi di automatizzazione e movimentazione delle merci in banchina all'evoluzione tecnologica e organizzativa dei retro porti e delle piattaforme logistiche

Prima sessione: strategie e piani di sviluppo del trasporto ferroviario cargo e progetti per la promozione della co-modalità

Interventi istituzionali

A cura del **Ministero dei trasporti**

Davide **Demicheli** - ... **Ufficio Federale dei Trasporti Svizzeri**

Ennio **Cascetta** – Presidente Commissione Trasporti della **Conferenza delle Regioni**

Riccardo **Conti** - Assessore regionale al Territorio e ai Trasporti **Regione Toscana**

Enrico **Vesco** – Assessore ai Trasporti **Regione Liguria**

Luigi **Barone** – Direttore direzione pianificazione e sviluppo - **Autorità Portuale di Genova**

Moderatore Prof. Riccardo **Bozzo (CIRT)**

Le misure a favore della logistica sostenibile, quale il contributo della catena intermodale alla riduzione del climate change? Il ruolo dei nodi portuali, tra debolezze strutturali e nuove opportunità.

Enrico **Pastori** – Responsabile area logistica -**TRT Trasporti e Territorio**

Valeria **Battaglia** – Responsabile Centro Studi **Federtrasporto**

Piani e progetti per lo sviluppo del trasporto ferroviario cargo in Emilia Romagna

Paolo **Ferrecchi** - Direttore Generale "Reti infrastrutturali, logistica e sistemi di mobilità" della **Regione Emilia Romagna**

Zeno **d'Agostino** – Amministratore delegato **Logica**

Fabio **Capocaccia** – Presidente **IIC Istituto Internazionale delle Comunicazioni**

Esperienze e progetti nel settore del trasporto merci sostenibile nazionale ed internazionale

SBB Cargo

Mario **Castaldo** - Direttore **Divisione Cargo Trenitalia**

Erik **Van Agtmaal** - **Green Logistics Consultants Group**

Giuseppe **Macchioni** – Consulente esperto in trasporti e logistica - **P&T Port and**

Territory

Seconda sessione: una soluzione logistica per il Nord Italia

Presentazione del Progetto “Porto di Genova oltre l’Appennino” (secondo studio)

Riccardo **Roscelli** – Presidente **SITI** (Istituto Superiore sui Sistemi Territoriali per l’Innovazione) e Vice Rettore **Politecnico di Torino**

Bruno **Musso** – Presidente Gruppo Grendi e dell’Associazione “Porto di Genova Oltre l’Appennino”

Isabella **Lami** – Consulente **SITI**

Tavola rotonda con i principali Stake Holders del progetto

4) SALVAGUARDIA E TUTELA DELL'AMBIENTE: I GREEN PORTS

A cura di **ASSOPORTI, Autorità Portuale di Genova e Regione Liguria**

Venerdì 6 Novembre (mattino/pomeriggio) – Palazzo Ducale, Minor Consiglio

Premessa

L'attuale orientamento europeo nei trasporti è rivolto allo spostamento del traffico merci dalla gomma alla rotaia/nave, questo va di pari passo con una grande attenzione alle tematiche ambientali.

Cruciale e di estrema attualità è il problema delle emissioni, l'esigenza degli operatori di individuare soluzioni che permettano la salvaguardia dell'ambiente, la riduzione dei consumi di combustibile e l'utilizzo di nuove fonti di energia all'interno del sistema portuale.

Durante il convegno si darà spazio a varie esperienze riguardanti i porti italiani nonché allo sviluppo di nuove fonti di energia alternativa (pannelli solari e pale eoliche all'interno del porto), all'utilizzo di idrocarburi innovativi e progettazione di motori, scafi e sistemi di propulsione di ultima tecnologia. Il tutto, alla luce dell'imperativo dell'efficienza, del risparmio energetico e della mobilità sostenibile

Saluti e introduzione ai lavori

Franco **Zunino** - Assessore all'Ambiente **Regione Liguria**

Sessione introduttiva: Presentazione della ricerca nazionale "Traffico marittimo e gestione ambientale nelle principali aree portuali nazionali"

A cura di Assoporti

A cura di ISPRA (..)

Prima Sessione: Lo sviluppo di fonti alternative di energia nel sistema portuale

Presentazione di best practices internazionali

A cura del Porto di Rotterdam

Jordi **Gonzalez** – Environmental Manager **Port of Barcelona**

Rafael **Company** - Sustainable Development Manager **Port of Valencia**

Intervento a cura di **ENEL**

Linee guida del Piano energetico ambientale territoriale del porto di Genova

Sebastiano **Sciortino** – Assessore all'Ambiente Provincia di Genova

Giuseppe **Canepa** – Responsabile ufficio ambiente - **Autorità portuale di Genova**

Marco **Castagna** – Presidente **Muvita**

Presentazione di alcuni progetti sviluppati dal sistema portuale nazionale

Antonella **Querci** – Dirigente del dipartimento sviluppo strategico **Autorità Portuale di Livorno**

Autorità Portuale di Venezia (produzione energia da biomasse)

Giuseppe **Giurgola** – Presidente **Autorità Portuale di Brindisi**

Il progetto APEA Navicelli – Area Produttiva Ecologicamente Attrezzata

Giovandomenico **Caridi** – Presidente **Navicelli S.p.A.**

....**Boccotti**

Seconda Sessione: cold ironing, sistemi di propulsione innovativi e carburanti ecologici

A cura del RINA

A cura ENEL

Giuseppe **Canepa** - Responsabile ufficio ambiente - **Autorità portuale di Genova**

Davide **Sciutto** – **Autorità Portuale di Genova**

Valeria **Mangiarotti** – Direttore Board di **Med Cruise**

A cura dell' **Autorità Portuale di La Spezia**

A cura dell'Autorità Portuale di Civitavecchia

A cura dell'Autorità Portuale di Trieste

Dimitris **Katsieris** – Technical Manager – **BP Castrol**

Marco **Schembri** – Project Manager - **CETENA**

5) L'EVOLUZIONE DEI TRAFFICI MARITTIMI NELL'AREA DEL MEDITERRANEO IN RELAZIONE ALLO SCENARIO MONDIALE

A cura di **CONFITARMA** e **C.I.E.L.I.** (..)

Venerdì 6 Novembre (mattino) – Palazzo S Giorgio, Sala del Capitano

Premessa

Se nel breve – medio periodo è possibile fare previsioni sull'andamento di un fenomeno sulla base dell'andamento storico, ciò non è possibile con riferimento ad un orizzonte temporale più vasto, per il quale non è plausibile pensare che le condizioni esterne al fenomeno oggetto di studio non mutino.

Il convegno avrà per oggetto una riflessione mirata sulla portata di alcuni cambiamenti attesi o che potranno verificarsi nei prossimi 10-20 anni nel mondo dei trasporti in grado di modificare la domanda di servizi portuali per gli scali del Mediterraneo. Per ciascuno di questi si tenterà di individuare l'impatto sugli scambi e sulla navigazione internazionale cercando di determinare in un orizzonte temporale di 15-20 anni quali scenari i porti del Mediterraneo si troveranno a dover affrontare al fine di derivarne possibili indicazioni di politica portuale e infrastrutturale a servizio della logistica portuale.

Saluti e introduzione ai lavori

Giovanni **Calvini** - Presidente **Confindustria Genova**

Luigi **Barone** – Direttore direzione Pianificazione e Sviluppo - **Autorità Portuale di Genova**

Prima sessione: L'evoluzione delle rotte internazionali e impatto sulla domanda di servizi portuali per gli scali del mediterraneo

Chairman - Luca **Sisto** – **Confitarma**

Scenari futuri per la portualità nel mediterraneo

Claudio **Ferrari** - **Università di Genova** -Dipartimento di Economia e Metodi Quantitativi

Pier Paolo **Puliafito** – **C.I.E.L.I.** - Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica Integrata

Massimo **Merlino** – Docente facoltà di Ingegneria - **Università di Bergamo**

Roberto **Zanovello** – Consulente esperto in trasporti e logistica - **P&T Port and Territory**

Alberto **Cozzo** – Esperto delle politiche di trasporto nel Mediterraneo

Cesare **d'Amico** – Amministratore delegato **d'Amico Società di Navigazione S.p.A.**

Tavola Rotonda:

Evoluzione dei traffici nel mediterraneo: il punto di vista dei principali players internazionali

Franco **Zuccarino** - **MSC Cargo**

Nereo **Marcucci** – Amministratore delegato - **Contship Italia Group**

Marco **Donati** – Direttore generale - **COSCO** Italia

Pierluigi **Maneschi** – Presidente Italia Marittima **Evergreen Group**

Luigi **Negri** – Presidente **FINSEA**

Todd Pigeon – Amministratore delegato - **Maersk Italia**

A cura di **V.T.E.** - VOLTRI TERMINAL EUROPA

A cura di **Gruppo Grendi**

A cura dell' **Ufficio Federale dei Trasporti Svizzeri**

A cura di **Alleanza del Sistema Portuale Adriatico** (Co-Modal Centre, Trieste,
Ravenna, Venezia)

6) LE DONNE E LE PROFESSIONI DEL MARE – DOMANDA E OFFERTA NEL CLUSTER MARITTIMO

A cura di **WISTA Italia**

Giovedì 5 novembre (pomeriggio) – Palazzo Ducale, Sala Camino

Premessa

Se fino a pochi anni fa il mondo portuale e marittimo era appannaggio degli uomini, oggi le donne si affacciano al mondo dello shipping sempre più numerose.

Preparate, tenaci, curiose, con tanta voglia di imparare ma anche di trasmettere le proprie competenze ad altre donne, hanno portato in un mondo chiuso e difficile risorse nuove, idee, progetti, desideri, sfide.

Sono molti i settori dell'economia del mare che vedono le donne protagoniste: l'armamento, la nautica, i porti, i servizi, i cantieri, le Capitanerie di porto, la Marina e le altre forze Armate, ed ancora gli agenti marittimi e gli spedizionieri, il settore informatico, la security, le tecnologie, gli studi legali, i rifornimenti navali, le Università, il mondo della formazione, della comunicazione.

Cresce il numero non solo delle imprenditrici e delle dirigenti ma anche quello delle addette. Molte le motivazioni che le portano ad occuparsi di "mare": chi per eredità familiare, chi per caso, chi per scelta, chi proseguendo negli studi e scoprendo le professioni del mare, chi solo per amore del mare o inseguendo una passione. Tutte con la voglia di dare un contributo e svolgere con professionalità il loro mestiere.

Wista, l'Associazione internazionale del mondo dello shipping, associa oltre 60 donne che operano nel settore, provenienti dalle città marittime italiane. Wista Italia aderisce a Wista International che associa 1000 donne di oltre 70 Paesi. Un mondo di donne che, senza barriere culturali o religiose, si confrontano su temi comuni ed aiutano le altre a crescere.

Il Convegno "Le donne e le professioni del mare: domanda ed offerta del cluster marittimo", promosso da Wista nell'ambito di Port&ShippingTech, vuole essere un'occasione di confronto fra le esperienze maturate dalle relatrici ma anche un'occasione per far conoscere alle giovani generazioni le opportunità che i diversi settori dell'economia marittima offrono anche alle donne.

Moderatrice: Patrizia **Lupi** - Giornalista e Socia **Wista Italia**

Saluto introduttivo di apertura:

Maria Gloria **Giani Pollastrini** - Presidente **Wista Italia**

Interventi: la formazione

Nedi **Orlandini** - Preside **Istituto Nautico Livorno**

Daniela **Fara** - Direttrice **Accademia della Marina Mercantile Genova**

Genziana **Giacomelli** - Direttrice **Scuola Nazionale Trasporti La Spezia**

Interventi: l'impresa

Gianfranca **Salvadori** - **Cantieri Navali Salvadori Livorno**

Elisa **Manetti** – Presidente Management **Criteria SpA Genova**

Michela **Fucile** – Presidente **Yacht Broker Viareggio**

Rosaria **Carotenuto** – Amministratore Delegato **Retis Consulting Roma**

Interventi: le professioni

Marilisa **Lombardi** - Comandante del **porto di Golfo Aranci**

Palmira **Petrocelli** - Direttrice **Ipsema**

Elisabetta **de Nardo** - Port Operations Manager - **Costa Crociere SpA**

Interventi: le testimonianze

Laura **Pinasco** - Comandante **Siba Ship**

Maria **de Luca** - Presidente **Associazione Avvisatori Marittimi**

Giulia **D'Angelo**, Direttrice **Libreria il Mare - Roma**

Sessione istituzionale di chiusura lavori

SVILUPPO DEL SISTEMA PORTUALE ITALIANO, LOGISTICA SOSTENIBILE E COMPETITIVITA' INDUSTRIALE:

i piani, le scelte i progetti e gli investimenti necessari per il prossimo decennio

Promosso da Regione Liguria e Autorità Portuale di Genova

Venerdì 6 Novembre (metà pomeriggio) – Palazzo Ducale Sala Minor Consiglio

Premessa

Il sistema portuale nazionale attualmente non è in grado di attrarre quote significative di traffico derivanti dai crescenti scambi commerciali intercontinentali, in particolare tra Asia e Europa, e sta perdendo progressivamente competitività rispetto ad altri sistemi nazionali concorrenti del Nord, del Sud Europa e del resto del Mediterraneo.

E' pertanto opportuno, anche rispetto alla recente crisi finanziaria ed ai suoi inevitabili impatti sull'economia e sugli scambi a livello mondiale, porre l'attenzione sui **piani**, le **scelte**, i **progetti** e gli **investimenti** necessari per il prossimo decennio al fine di recuperare una *leadership* mediterranea che stiamo lentamente perdendo e a cui potremmo definitivamente rinunciare.

Scenari evolutivi del mercato dalla logistica nel bacino del mediterraneo: quale futuro per il sistema portuale italiano ?

Relazioni introduttive a cura dei coordinatori o chairman dei convegni internazionali

Tavola rotonda conclusiva: i piani, le scelte e gli investimenti per lo sviluppo competitivo del sistema portuale e logistico italiano

Moderatore: Enrico **Musso** – Presidente **SIAT**

Ne discutono:

Claudio **Burlando** – Presidente **Regione Liguria**

Luigi **Merlo** – Presidente **Autorità Portuale di Genova**

Bartolomeo **Giachino** – Sottosegretario **Ministero Trasporti**

Ennio **Cascetta** – Presidente Commissione Trasporti della **Conferenza delle Regioni**

Luigi Grillo – Presidente **Commissione Lavori pubblici, Trasporti e Comunicazione del Senato**

Rappresentanti delle principali associazioni di categoria italiane

Rappresentanti delle Regioni Italiane o altre aree di interesse strategico per il sistema logistico portuale nazionale

Rappresentante dell'Unione Europea

[Chiusura dei lavori](#)

Altero Matteoli - **Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Antonio Tajani – **Commissario Europeo ai Trasporti**