

h. 12:19:37

APBS	CRO	15/06/2010	18.05.01	 Titoli  Stampa
Trasporti/ Uno studio sull`impatto dei sistemi intelligenti				
<p>Trasporti/ Uno studio sull`impatto dei sistemi intelligenti Trasporti/ Uno studio sull`impatto dei sistemi intelligenti Da tecnologia soluzioni per diminuire congestione e inquinamento Roma, 15 giu. (Apcom) - Riduzione dei tempi di spostamento del 20%, miglioramento della sicurezza tra il 10 e il 15%, riduzione delle emissioni di CO2 del 10% su base nazionale, con punte del 20% su base locale. Sono questi alcuni degli effetti legati alle applicazioni Its (Intelligent Transport Systems), gli strumenti fondati sull`interazione fra trasporti, informatica e telecomunicazioni che in futuro svolgeranno sempre più un ruolo determinante per la mobilità. Semafori intelligenti, sensori del traffico, strumenti per la gestione e l`ottimizzazione del trasporto pubblico, tutor, servizi di infomobilità, navigatori, sono infatti in grado di ridurre drasticamente congestione e inquinamento implementando la sicurezza. Solo per quanto riguarda i navigatori satellitari, ad esempio, basti pensare che il modello meno avanzato, quello statico in grado solo di fornire il percorso più breve e non le informazioni aggiornate sul traffico nell`area, riduce i consumi del 12%. Sono questi alcuni dei dati emersi da uno studio realizzato da TTS Italia e presentato oggi a Roma. Lo studio, coordinato dal Prof. Vito Mauro, è stato prodotto da un gruppo di lavoro che ha coinvolto aziende, enti di ricerca, pubbliche amministrazioni nazionali e locali. Tra questi, ministero dell`Ambiente, ministero dei Trasporti, Enea, Atac Roma, Politecnico di Milano, Politecnico di Torino, Mizar, Octo Telematics, Thetis . L`Italia è uno dei Paesi Europei a più alta densità di traffico interno, con 975.455 milioni di passeggeri-km/anno, di cui il 92,24% sceglie la strada, con una produzione di 64 milioni di tonnellate/anno di CO2. Un valore che, grazie agli Its, potrebbe ulteriormente abbassarsi dopo il calo dei primi mesi del 2010, dovuto però alla crisi economica. "C`è però bisogno dell`aiuto di tutti e, in particolare del supporto delle istituzioni e degli enti locali", ha sottolineato il presidente di TTS Italia Gioacchino Gabbuti, mentre Ennio Cascetta, dell`Università di Napoli, ha proposto una maggiore sinergia tra gli attori coinvolti per promuovere sempre di più i sistemi intelligenti di trasporto ma anche per una vera politica nazionale dedicata alla mobilità sostenibile. red 15-GIU-10 18:08 NNNN</p>				