

# Mobilità cooperativa applicata

Il contributo dell'Associazione al progetto europeo COSMO (2010-2013)



**TTS Italia**  
Associazione Italiana della Telematica  
per i Trasporti e la Sicurezza

Via Flaminia 388  
00196 Roma  
E-mail [redazione@ttsitalia.it](mailto:redazione@ttsitalia.it)  
[www.ttsitalia.it](http://www.ttsitalia.it)

Laura Franchi

**T**TS Italia partecipa alle attività di *dissemination* di COSMO (Cooperative Systems for Sustainable Mobility and Energy Efficiency), progetto europeo della durata di 32 mesi (2010-2013), coordinato da Swarco Mizar, socio fondatore di TTS Italia, e co-finanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del Programma Quadro *Competitiveness & Innovation-ICT Policy Support Programme*.

## Gli obiettivi

I servizi per la mobilità cooperativa o le applicazioni ICT (*Information & Communication Technology*) che riguardano da vicino le comunicazioni veicolo-veicolo e veicolo-infrastruttura, possono potenzialmente aumentare il livello di sicurezza del trasporto stradale,

rendendolo al contempo più efficiente e diminuendone l'impatto ambientale. Tuttavia i prototipi sviluppati attraverso i recenti progetti di ricerca europei (CVIS, Safespot e Coopers) non hanno previsto la prova o l'implementazione degli stessi, in contesti di vita reale legati alla strada, e dunque le informazioni disponibili sul loro uso pratico sono ad oggi piuttosto limitate. Lo stesso discorso vale anche per l'impatto di questi prototipi sull'efficienza energetica: sono disponibili solo delle stime per lo più basate su dati di laboratorio o dimostrazioni su piccola scala.

L'aspetto innovativo del progetto COSMO consiste proprio nell'installazione e verifica di dimostrazioni pratiche di un *range* di applicazioni per la mobilità cooperativa in contesti realistici al fine di:

- Quantificarne l'impatto sull'ambiente con particolare attenzione al consumo di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub>.
- Individuare specifiche tecniche, legali e organizzative legate all'implementazione di questi sistemi, incluse anche le informazioni sulla loro installazione, operatività e manutenzione.
- Altro importante obiettivo del progetto è rappresentato dalla definizione di *Business Plan* per i vari sistemi implementati. Ed è qui che entrano in gioco i siti pilota di COSMO.

## I tre siti pilota

COSMO prevede l'allestimento di tre siti pilota nell'ambito dei quali vengono testate una serie di applicazioni cooperative così da poter valutare le performance di questi sistemi da un punto di vista tecnico, pratico e organizzativo.

I siti pilota sono a: Salerno, Vienna e Gothenburg scelti perché rispondenti a criteri ben precisi quali la complementarità di scenari; la presenza di contesti stradali urbani e inter-urbani; la possibilità di stabilire delle sinergie con i progetti di mobilità cooperativa in precedenza condotti a livello europeo; l'uso sia di prototipi di veicoli dotati di tecnologie cooperative, sia di altri veicoli su cui verranno installati dispositivi di bordo per ricevere informazioni/segnalazioni dai sistemi di gestione del traffico. I siti pilota saranno attivi per circa 15 mesi nell'arco dei quali un periodo di almeno sei mesi sarà dedicato interamente a test e relative validazioni. Per maggiori informazioni sui siti pilota:

Salerno: <http://www.cosmo-project.eu/about-cosmo/pilot-sites/salemo/#>  
Vienna: <http://www.cosmo-project.eu/about-cosmo/pilot-sites/vienna/>  
Gothenburg: <http://www.cosmo-project.eu/about-cosmo/pilot-sites/gothenburg/>

## I risultati

Il progetto COSMO, attraverso i suoi stessi risultati, contribuisce a diffondere una maggiore consapevolezza e conoscenza del potenziale dei sistemi cooperativi per l'efficienza energetica, favorendone, dunque, una più ampia diffusione. Le applicazioni ITS implementate e testate in COSMO sono in grado di ridurre le emissioni inquinanti, migliorando il traffico di informazioni grazie alle tecnologie di comunicazione a base cooperativa; introducendo componenti a elevato tasso di efficienza energetica; promuovendo l'uso del trasporto pubblico. Per le tematiche affrontate e per gli

## I partner del progetto

Asfinag  
CRF  
Ertico  
Geo Solutions  
Kapsch  
Lindholmen Science Park  
Svevia  
Swarco Mizar  
Tecnalia  
TTS Italia  
Università degli Studi di Salerno  
Volvo

obiettivi che si pone, COSMO inquadra numerosi punti chiave ribaditi più volte da Piani di Azione e Politiche della Commissione Europea, nello specifico:

- *Action Plan for Energy Efficiency: Realising the Potential*
- *Action Plan for the deployment of Intelligent Transport Systems in Europe*
- *Action Plan on Urban Mobility*
- *Green Paper - A European Strategy for Sustainable, Competitive and Secure Energy*
- *Green Paper - Towards a new culture for urban mobility*
- *White paper on European transport policy for 2010.*

COSMO, ormai giunto alla metà del suo percorso, ha già ottenuto importanti risultati. I piani per le installazioni dei piloti, le operazioni collegate, nonché il relativo piano di validazione, sono stati redatti fornendo un primo quadro per la valutazione dell'impatto delle applicazioni di gestione del traffico sulle emissioni di CO<sub>2</sub>, efficienza energetica, efficienza della mobilità, sicurezza e comportamento dell'utente. Questi stessi risultati sono stati presentati in occasione del 19° Congresso Mondiale sugli ITS svoltosi lo scorso ottobre a Vienna. Per informazioni su COSMO si può contattare:

Gino Franco - Swarco Mizar  
Tel: +39 011 6500400  
[info@cosmo-project.eu](mailto:info@cosmo-project.eu)



ASSOCIAZIONE