

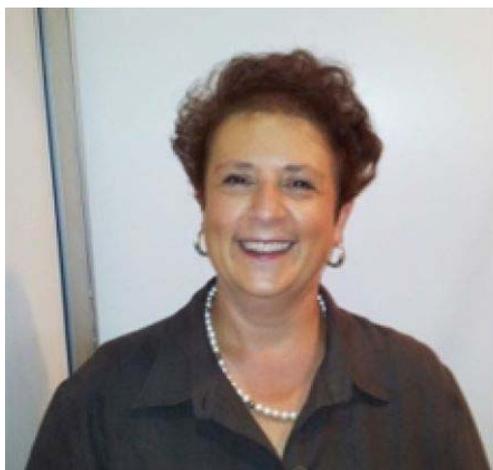
MERCOLEDÌ 09 GENNAIO 2013

E' un'iniziativa del Corriere delle Comunicazioni – Direttore: [Gildo Campesato](#)

[HOME](#) » [Smart cities & Communities](#) » [Panero: "Per fare le smart city spingere sulla smart mobility"](#)

AGENDA 2013

Panero: "Per fare le smart city spingere sulla smart mobility". Il presidente di TTS Italia: "Necessario spingere l'acceleratore sull'emanazione della direttiva digitale". I trasporti "intelligenti" al centro della strategia di riorganizzazione di Mila Fiordalisi



“Il 50% di una smart city la fa la smart mobility. Ed è per questa ragione che è necessario che l'**Agenda digitale** nei tempi prefissati”. Ne è convinta **Rossella Panero**, presidente di TTS Italia, presidente di un'associazione di hardware e software house di grandi e medio-piccole dimensioni specializzate nella smart mobility che vede in campo anche università ed enti locali.

Con l'approvazione del Decreto Sviluppo bis l'Italia ha evitato di essere inserita fra i paesi che non hanno recepito, da parte degli Stati membri, della **direttiva 40/2010** (emanata dal Parlamento Europeo) e messo in regola il nostro Paese evitando il richiamo da parte della Commissione Europea. Ora però bisognerà passare dalle parole ai fatti.

È nell'**articolo 8 del Decreto**, quello intitolato “**Misure per l'innovazione dei trasporti**” da rendere operative al massimo entro 90 giorni (alcune dovranno essere attuate in base a regole tecniche necessarie per la realizzazione di sistemi di bigliettazione elettronica della bigliettazione elettronica attraverso strumenti di pagamento in mobilità. Al fine di **il comma 9** fissa in 60 giorni l'emanazione delle direttive con cui vengono stabiliti i tempi di realizzazione degli Its.

“Le sfide sono molte – puntualizza il presidente di **TTS Italia** - e come associazione di settore diamo piena disponibilità a mettere in campo tutto il nostro coordinamento nazionale, che veda in campo i rappresentanti di governo e delle associazioni rappresentative del comparto produttivo, nonché predisposto una proposta di Piano di azione, con le principali associazioni di settore – fra cui **Anfia, Assoport, Asstra, Federtrasporto, U**

Riguardo specificamente all'istituzione del fondo, **Panero** puntualizza che “non si chiede di destinare agli Its risorse pubbliche che non ci sono, ma di utilizzare i fattori comuni i fondi già allocati, come ad esempio quelli in capo ai vari ministeri e agli enti locali, ma anche quelli europei”. “L'ideale – aggiunge – è necessario identificare modelli di business innovativi anche attraverso il coinvolgimento di soggetti privati che possano contribuire al tempo stringe. “Siamo fiduciosi nonostante i tempi stretti: sull'approvazione del Decreto erano stati sollevati parecchi dubbi e invece poi il Parlamento ha dato un ottimismo”, conclude il presidente.

TAG: [panero](#), [tts italia](#), [direttiva 40/2010](#), [agenda 2013](#)

MAPPA DEL SITO | CHI SIAMO | IL PROGETTO EDITORIALE

CORPO 10 SOC. COOP. A R.L. – LARGO DI TORRE ARGENTINA 11 – 00186 ROMA – P.IVA: 08650251005

