

Trasporti efficienti, intelligenti, tecnologici, sicuri

Li chiedono i cittadini, le istituzioni, le aziende

Li impone l'Europa

**TTS Italia li promuove
e li realizza**

ITS

Sicurezza
Efficienza

Ambiente
Sostenibilità

Intermodalità
Logistica

TTS Italia è l'Associazione Nazionale per la Telematica per i Trasporti e la Sicurezza nata l'8 marzo 1999 con lo scopo di contribuire al miglioramento dei trasporti italiani, attraverso la diffusione dei Sistemi Intelligenti di Trasporto (ITS).

TTS Italia riunisce organizzazioni pubbliche e private attive nello sviluppo dei Sistemi Intelligenti per il Trasporto e la sicurezza, sull'esempio del modello proposto da ERTICO a livello europeo e da altre associazioni nazionali come ITS America, ITS Japan, ITS Canada, ITS United Kingdom, ITS France, ITS Sweden.

TTS Italia conta 7 soci fondatori, 2 soci sostenitori, 53 soci ordinari, 2 amministrazioni locali e 15 università associate per un totale di 79 soggetti.

Soci fondatori



Soci sostenitori



Soci ordinari







Amministrazioni locali



Comune di Rimini

Direzione infrastrutture, mobilità e ambiente



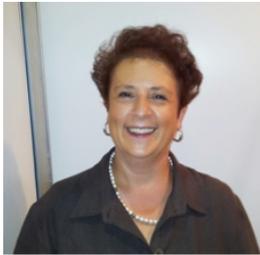
Coordinamento Mobilità e Traffico

Università

- Politecnico di Milano - Dipartimento INDACO
- Politecnico di Torino - Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture
- Università Kore di Enna - Facoltà di Ingegneria laboratorio strade, ferrovie ed aeroporti
- Università di Firenze - Dipartimento Ingegneria Civile e Ambientale
- Università di Genova - Dipartimento di Informatica, Sistemica e Telematica
- Università di Genova – Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, della Produzione, dei Trasporti e dei Modelli Matematici
- Università di Napoli “Federico II” – Dipartimento Ingegneria Trasporti
- Università di Parma - Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione
- Università Mediterranea di Reggio Calabria - Dipartimento DIMET
- Università di Roma “La Sapienza” – Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade
- Università di Roma “Tor Vergata” – Dipartimento di Ingegneria Civile

- Università di Roma “La Sapienza” - Dipartimento Statistica
- Università di “Roma Tre” - Dipartimento Scienze dell’Ingegneria Civile
- Università di Salerno - Dipartimento Ingegneria Industriale
- Università di Trieste - Dipartimento di Elettrotecnologie, Elettronica e Informatica

Presidente



Rossella Panero (Direttore di 5t)

Rossella Panero è Direttore di 5t, socio ordinario di TTS Italia dal 2001. Nata a Torino, dal 1989 ha lavorato per 8 anni nel settore delle applicazioni telematiche per il traffico e i trasporti prima presso la Sepa s.p.A. e poi presso la Divitech S.p.A. Nel 2001 è entrata in 5t scrl, società partecipata dal Gruppo Torinese Trasporti, in qualità di responsabile del gruppo Ricerca e sviluppo. Nel marzo 2008 Rossella Panero ha poi assunto il ruolo di Responsabile Sistemi Informativi per il Gruppo Torinese Trasporti e nel 2010 è diventata Direttore di 5t, società strumentale degli enti locali Regione Piemonte, Città di Torino e Provincia di Torino.

Vice Presidenti

Stefano Mellina (Famas System)

Nato: 1960 Bolzano, diplomato in Elettronica Industriale e all'Università di Trento in Dipl. Ingegneria Informatica.

Dal 1983 al 1990 occupato come progettista software presso agenzia IBM di Bolzano;

Dal 1990 al 1994 Direttore reparto R&S Famas S.p.A.

Dal 1994 al 2005 Direttore Tecnico e Amministratore Unico FAMAS SYSTEM S.r.l

Dal 2005 Amministratore Delegato e Presidente FAMAS SYSTEM S.p.A.



Alfredo Bolelli (Swarco Mizar)

Amministratore Delegato di Swarco Mizar S.p.A. dal 2006 e dal 2011 Presidente.

All'interno del gruppo Swarco è coordinatore del business nella regione del Sud Europa e del Centro di Competenza – Trasporto Pubblico e Infomobilità.

Da trent'anni nel business dell'ITS, dagli sviluppi tecnici, allo sviluppo strategico. In passato ha supportato il Ministero LLPP (in seguito Ministero delle Infrastrutture e Trasporti) nelle attività di preparazione del 1° Piano Nazionale della Telematica del Trasporto su Strada e nei Progetti ITS della DG VII (Programma TEN-T) e DG



TREN (Programmi MIP e TEMPO). Si è occupato del coordinamento e dello sviluppo del 1° Servizio Nazionale RDS-TMC per conto RAI-CCISS. Ha partecipato e gestito 15 Progetti internazionali di ricerca nel settore ITS nei programmi DRIVE I e II e TAP della DG XIII e nel programma IST della DG INFSO della Commissione Europea. È autore di numerosi articoli scientifici e pubblicazioni.

Segretario Generale

Olga Landolfi



Segretario generale di TTS Italia dal 2001.

Si è laureata in Ingegneria Meccanica presso l'Università di Roma.

(1990) conseguendo il dottorato in "Thermal Machines and Propulsion Systems" (1995).

Nel passato recente, ha coordinato la redazione di un documento programmatico sugli ITS in Italia (2007); un'indagine sul mercato italiano degli ITS per valutarne il ruolo nell'economia nazionale (2005); la prima fase del progetto pilota eCalls - Emergencies Integrated Management, un'iniziativa promossa dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (2002). Infine, ha partecipato a numerosi progetti europei. Attualmente, ha contribuito alla Proposta di Piano di Azione Nazionale sugli ITS e segue i progetti europei COMPASS e COSMO.

Le sfide che ci aspettano

- ⇒ Dare attuazione all'articolo 8 del Decreto Sviluppo bis
- ⇒ Realizzare il Piano di Azione Nazionale sugli ITS

Lo “Sviluppo” di trasporti tecnologici

Il Decreto Sviluppo bis, varato il 18 ottobre 2012 (DI n. 179/2012) e convertito con la Legge 17.12.2012 n. 221 (G.U. 18.12.2012), ha recepito la **Direttiva 2010/40/UE** che impone agli Stati membri di diffondere la tecnologia nel campo dei trasporti.

Le norme prevedono

- maggiore diffusione delle informazioni sul traffico
- tecnologie sempre più raffinate per aumentare la sicurezza stradale
- servizi ad hoc per l'autotrasporto
- diffusione della bigliettazione elettronica per bus e tram con possibilità di pagamento on-line
- snellimento delle procedure burocratiche nei porti

Il Piano di Azione Nazionale sugli ITS

La realizzazione di un Piano per la diffusione dei sistemi di trasporto intelligenti è un appuntamento europeo per tutti i Paesi membri, imposto dalla Direttiva 2010/40/UE recepito con il Decreto Sviluppo Bis.

La proposta di Piano di Azione Nazionale sugli ITS per l'Italia è stata realizzata da TTS Italia, su incarico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la collaborazione delle maggiori associazioni del settore tra cui, ANFIA, Assoparti, ASSTRA, Federtrasporto, Unrae, Club Italia. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in conformità alla Direttiva 2010/40/UE, dovrà trasmettere a Bruxelles il Piano di Azione Nazionale sugli ITS che sarà adottato.



L'obiettivo è di rendere i trasporti italiani sempre più sicuri, efficienti e puliti: **le smart city passano attraverso la smart mobility.**

Ecco le mosse proposte dal Piano:

- Superare le impasse del passato: elevata parcellizzazione degli interventi, mancanza di integrazione fra i sistemi e carenza di adeguati finanziamenti
- Promuovere un programma nazionale per sostenere la ricerca nel settore

- Creare un database unico sui benefici derivanti dalle diverse applicazioni secondo un modello già in uso negli Stati Uniti
- Favorire la diffusione di tecnologie su larga scala e non solo sperimentali o pilota
- Ripensare la classificazione delle strade tenendo conto anche della loro dotazione tecnologica
- Implementare la diffusione di biglietti elettronici per bus, tram e metropolitane utilizzabili anche in altre città
- Aggiornare l'Architettura ITS Nazionale cercando di prevedere sistemi aperti e interoperabili
- Prevedere piattaforme logistiche informatizzate e unificate per le merci e dati affidabili e certificati per l'infomobilità

In particolare il documento riporta le azioni prioritarie per ognuno dei 4 settori identificati dalla direttiva comunitaria.

Per il settore 1 - **uso ottimale dei dati relativi alle strade, al traffico e alla mobilità** – indica la predisposizione di banche dati relative alle informazioni sul traffico e la mobilità da attuare entro il 2016 e la realizzazione di servizi di informazione sulla mobilità affidabili e certificati da attuare entro il 2016.

Per il secondo settore - **continuità dei servizi ITS di gestione del traffico e del trasporto merci** – abbiamo sei azioni prioritarie: sviluppo di piattaforme aperte ed interoperabili per la mobilità multimodale delle persone e delle merci (2015), sviluppo di servizi ITS integrati per il trasporto multimodale delle persone e delle merci (2014-2015), favorire l'uso degli ITS per la gestione del trasporto pubblico locale (2014), promuovere l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica

interoperabile (2014), garantire la continuità dei servizi sulla rete nazionale e lungo i confini (2016), favorire politiche di Smart Mobility nelle aree urbane e metropolitane (2015).

Il terzo settore - **applicazioni ITS per la sicurezza stradale e per la sicurezza (security) del trasporto** – richiede otto priorità: sviluppo del sistema di eCall nazionale (2015), realizzazione di aree di parcheggio sicure per i veicoli commerciali ed i mezzi pesanti (2015), servizi ITS per le compagnie assicurative - black box (2014), sviluppo di servizi di security nel Trasporto Pubblico Locale e nei nodi di trasporto (2015), favorire la diffusione dei sistemi di enforcement (2013-2014), favorire la diffusione di ITS per il controllo dell'autotrasporto (2014), diffusione dei sistemi ITS per la gestione ed il monitoraggio delle merci pericolose (2015), promozione dei sistemi di bordo avanzati (2016).

Infine, il quarto settore - **collegamento tra i veicoli e l'infrastruttura di trasporto** – ne richiede solo due: diffusione di sistemi V2I e V2V per la guida cooperativa (2017) e monitoraggio dello stato dell'infrastruttura stradale in condizioni atmosferiche avverse ed ai fini della manutenzione (2015-2016).

Le nostre iniziative per diffondere la cultura dei trasporti intelligenti

- ⇒ Partecipazione e organizzazione di eventi
- ⇒ Progetti europei tra cui COMPASS, COSMO
- ⇒ Relazioni internazionali
- ⇒ Collaborazioni e partnership
- ⇒ Comunicazione e informazione

Gli eventi 2012

- Workshop “Canada-Italia: partners nei settori Automotive, Connected Vehicles & Innovazione” – Torino, 8 Febbraio 2012
- Seminario "Organizzazione e tecnologie per l'integrazione nel TPL e nella Mobilità Sostenibile" – Roma, 22 Febbraio 2012
- Workshop “L’ITS per le Smart Cities: il modello Verona” – Verona, 16 Aprile 2012
- Workshop Progetto COSMO – Salerno, 18 Maggio 2012
- Conferenza Annuale sugli ITS – Pechino, 26/28 Settembre 2012
- Telemobility Forum - Torino, 27/28 Settembre 2012
- 5° Forum delle Polizie Locali – Riva del Garda, 8/10 Ottobre 2012
- XIX Congresso Mondiale sugli ITS – Vienna, 22/26 Ottobre 2012
- 67° Conferenza del Traffico e della Circolazione – Roma, 28 Novembre 2012
- Laboratorio “Smart Mobility” – Bologna, 30 Novembre 2012
- Seconda edizione del Convegno Nuovo Mondo: “Il “Nuovo Mondo II - Gli stati generali degli ITS per le gestione della mobilità in Italia: la domanda e l’offerta si incontrano” – Bologna, 3/4 Dicembre 2012
- Workshop “Fostering ITS Policy” - Bologna, 5 Dicembre 2012

Attività internazionali

⇒ TTS Italia ha firmato a Febbraio 2012 a Bruxelles, un Memorandum of Understanding (MoU) con **ERF – European Union Road Federation** sancendo una mutua collaborazione nel settore degli ITS (Intelligent Transport Systems) e della telematica per la mobilità. La ERF promuove inoltre la ricerca per un trasporto su strada più sicuro, efficiente e sostenibile. In particolare, il MoU prevede la collaborazione delle due associazioni nell'organizzazione di eventi su temi di reciproco interesse e in progetti europei di rilevanza per gli associati di TTS Italia ed ERF.



⇒ TTS Italia ha ospitato nel 2012 tre diverse **delegazioni cinesi** composte sia da rappresentanti di ITS China, che da enti di ricerca e aziende private. In particolare, TTS Italia ha potuto collaborare sulla collaborazione di ACI e di Atac che hanno organizzato le visite tecniche presso le proprie strutture. La presenza delle delegazioni rientra nelle attività previste dal Memorandum of Understanding firmato da TTS Italia e ITS China nel corso del 2011.



Partnership & Collaborazioni

⇒ TTS Italia è socio fondatore del Network delle National ITS Association coordinato da Ertico



⇒ TTS Italia è membro di IRF – International Road Federation e partecipa alle attività dell'ITS Policy Committee



⇒ TTS Italia collabora con Club Italia, l'associazione che promuove sul territorio italiano l'utilizzo di sistemi di pagamento e di accesso basati su carte intelligenti (a microchip), con validazione di prossimità (contactless).



Comunicazione



Il sito web di TTS Italia www.ttsitalia.it rappresenta un importante mezzo di informazione sulle novità del settore degli ITS. Disponibile sia in italiano che in inglese, comprende anche un servizio news continuamente aggiornato.

TTS Italia pubblica una newsletter mensile, realizzata in italiano e in inglese e inviata a un database di oltre 5mila contatti. In ogni numero, un'intervista dedicata a un personaggio di rilievo per il settore, informazioni sulle novità di prodotto e sui progetti maggiormente interessanti sia in ambito nazionale che internazionale.



TTS Italia è presente anche su Facebook e su Twitter

Servizi personalizzati

Su richiesta degli associati, TTS Italia può fornire i seguenti servizi:

- attività di comunicazione
- organizzazione di convegni
- attività di formazione
- elaborazione di studi/indagini di settore
- definizione di architetture/linee guida comuni interoperabili sulla base di esempi internazionali
- analisi dei benefici e degli impatti ITS e valutazione dei ROI
- supporto alla elaborazione di politiche ITS nazionali e locali
- supporto alla elaborazione di master plan ITS
- partecipazione a progetti internazionali
- promozione e contatti internazionali nei paesi target
- progetti Smart Cities

Contatti

TTS Italia - Italian ITS Association

Via Flaminia 388 - 00196 Roma

Tel. +39 06 322 7737

Fax: +39 06 323 0993

E mail: redazione@ttsitalia.it

Web site: www.ttsitalia.it