

INVITO PER LA PRESENTAZIONE DI MEMORIE

Giornate di Studio 2° Convegno SISTEMA GOMMA PER IL TRASPORTO PASSEGGERI:

“Sostenibilità e Tecnologie per l’evoluzione del sistema”

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Roma, 24 - 25 marzo 2016

Si rende noto che le tre Associazioni AIIT, ANAV e ASSTRA e l’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, stanno organizzando, con l’alto coordinamento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, le Giornate di Studio 2° **Convegno Sistema Gomma nel Trasporto Passeggeri che si terranno a Roma, presso la sede del Ministero, il 24 e 25 marzo 2016.**

L’evento, rivolto ai Rappresentanti delle Istituzioni, Enti Locali, Province e Regioni, Imprese di Trasporto, Università, Costruttori ed ai Professionisti del settore, vuole fornire una rappresentazione dell’attuale livello di sviluppo del trasporto passeggeri su gomma e delle prospettive affioranti attraverso l’analisi delle tendenze europee e degli esiti dei progetti comunitari. Inoltre, in considerazione delle innovazioni introdotte dall’evoluzione tecnologica, nonché delle soluzioni individuate per assicurare il superamento dei vincoli ambientali, di natura economica e tecnica, attraverso la condivisione delle esperienze maturate si vogliono fornire gli elementi necessari per l’implementazione degli strumenti di supporto alla mobilità sostenibile. La mobilità costituisce, infatti, uno dei fattori fondamentali per lo sviluppo socioeconomico delle aree urbane su scala locale e globale. Per questo motivo, il tema della sostenibilità ha un ruolo cruciale nelle strategie di intervento. Una corretta pianificazione e programmazione della mobilità urbana consente quindi di migliorare l’efficienza del sistema, la sicurezza, la gestione delle risorse, l’impatto ambientale e la produttività complessiva del sistema di trasporti, ovviamente nel rispetto dei reciproci ruoli tra Ente Regolatore e Operatore di Trasporto.

A tale riguardo **è lanciato l’invito** per la presentazione di memorie nelle seguenti **aree tematiche**:

1. UNO SGUARDO ALL’EUROPA ED AI PROGETTI COMUNITARI

La visione delle Aziende di TPL europee condiziona lo stato dell’arte del settore e le relative prospettive future. In tal senso i progetti europei portano alla luce apprezzabili risultati di ampio interesse per gli operatori del settore. Importanti sono i risultati ottenuti nel 7° Programma Quadro e rilevanti le novità nei nuovi progetti di Horizon 2020.

2. IL RUOLO DELL’INFORMATICA E DELLA TELEMATICA NEL TRASPORTO PASSEGGERI SU GOMMA

Lo sviluppo dell’informatica e della telematica hanno ormai da molti anni invaso il mondo produttivo e non solo, diventando indispensabili anche nel settore del trasporto passeggeri su gomma. Gli *“Intelligent Transportation Systems (ITS)”* rispondono al contenimento degli impatti ambientali e sociali della mobilità urbana offrendo una nuova gamma di veicoli il cui funzionamento è ottimizzato dall’integrazione con le tecnologie digitali e informatiche. Bigliettazione elettronica, localizzazione dei veicoli, ricerca dinamica del percorso, priorità semaforica sono alcuni esempi delle applicazioni utilizzate. Inoltre, il ruolo dell’informatica e telematica può favorire una pianificazione efficace del servizio offerto, migliorando l’intera produttività del sistema.

La presente area tematica vuole rappresentare un’occasione di riflessione e confronto tra tutti i soggetti coinvolti.

3. SOSTENIBILITÀ TECNICA: EVOLUZIONE DEL PRODOTTO E AGGIORNAMENTO DELLA NORMATIVA

Nell’ambito dell’evoluzione del prodotto autobus resta primario il ruolo dell’apparato normativo, a volte lento a soddisfare le reali esigenze tecnologiche perché tarato su parametri superati. La presente area tematica vuole porre

l'attenzione su come e perché siano cambiate negli anni caratteristiche di base del veicolo quali peso e misure, come questo possa influire nella pianificazione dei servizi e se sia possibile o meno effettuare una revisione della normativa, necessaria per l'utilizzo dei nuovi veicoli.

4. SOSTENIBILITÀ ECONOMICA: STRATEGIE DI FINANZIAMENTO E GESTIONE DELLE FLOTTE

Le difficoltà economiche del momento impongono una riflessione sulla efficace praticabilità dei tradizionali metodi di affidamento e realizzazione dei lavori e ad approfondire le problematiche di diverse metodologie, quali ad esempio il *project financing*, evidenziando luci e ombre. In tale area potranno essere esaminate anche le tematiche relative alle difficoltà nel mantenimento dei tempi di costruzione e dei costi delle infrastrutture civili. (Disponibilità e reperimento delle fonti finanziarie; appalti, concessioni, general contractor e project financing: esperienze e specificità nelle opere di TPL; ecc.).

5. SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE: L'EFFICIENZA ENERGETICA NEL TRASPORTO PASSEGGERI SU GOMMA

Il rispetto di accordi ambientali (Kyoto, Libro Bianco sui Trasporti) e la necessità di contenere le spese energetiche portano le aziende ad iniziare ad esplorare il mondo dell'efficienza energetica. In tale ambito si vuole fornire una panoramica degli obblighi e soprattutto delle opportunità (esperienze di efficientamento energetico, Certificati Bianchi) anche alla luce degli attuali provvedimenti normativi.

Tutti i soggetti interessati possono inviare via e-mail un **abstract**, della lunghezza minima di 1 pagina e massima di 2 pagine , **entro il 30 ottobre 2015** al seguente indirizzo:

convegnogomma2016.tp@mit.gov.it

Le e-mail dovranno avere, come oggetto, la dicitura **"2° Convegno Sistema Gomma nel Trasporto Passeggeri – Abstract Tema n. ..."**.

L'abstract dovrà essere redatto con il seguente layout: Arial, carattere 12, interlinea singola e dovrà contenere:

- a) **Oggetto: Convegno "Sistema Gomma" – Area tematica n. "**
- b) **Titolo della memoria**
- c) **Riferimenti anagrafici dell'autore:** Nome, Cognome, Ente di appartenenza, Telefono, Cellulare, E-mail.

Tutti gli abstract saranno valutati e tra essi si individueranno:

- le memorie che saranno illustrate dal Relatore nel Convegno ed inserite negli atti del Convegno;
- quelle che saranno inserite negli atti del Convegno come "ulteriori contributi";
- i contributi da inserire eventualmente nell'ambito di tavole rotonde su specifici temi.

Gli atti del Convegno saranno distribuiti a tutti i partecipanti al Convegno.

Gli Autori dei contributi prescelti per la presentazione al Convegno saranno contattati per definire tempi e modalità di consegna della presentazione.

Per chiarimenti inerenti il contenuto tecnico del Convegno è possibile rivolgersi in Asstra al Servizio Innovazioni Tecnologiche, all'ing. Daniela Carbone (tel. 06/68603516; fax 06/68603555), oppure al Servizio Tecnico ANAV, all'ing. Francesco Romagnoli (06/48793013).