

Spazio. Contratti Ue per la società di **Leonardo** e **Thales Alenia Telespazio** operatore di **Galileo**

ROMA

Eurocommesse nello spazio per **Thales Alenia Space** e **Telespazio**, due aziende possedute dalla joint venture «Space alliance» tra **Leonardo Finmeccanica** e la francese **Thales**.

La commessa più rilevante è stata affidata a Bruxelles dall'Agenzia europea per il sistema di navigazione satellitare **Galileo** (Gsa). Ha assegnato il contratto di Operatore del servizio **Galileo** a Spaceopal, una joint venture paritetica tra la società Dlr-Gfr dell'Agenzia spaziale tedesca e l'italiana **Telespazio**, di cui **Finmeccanica** possiede il 67% e **Thales** il 33 per cento. «Il contratto avrà una durata di dieci anni con un valore fino a 1,5 miliardi di euro», si legge nel comunicato di Spaceopal. Il valore della commessa per **Telespazio**, che avrà un ruolo centrale con il centro del Fucino, è più basso, ma i comunicati ufficiali non spiegano come sia ripartita la somma fra italiani e tedeschi. Un ordine di grandezza si può determinare pesando le quote azionarie. Secondo il bilancio 2015 di

Finmeccanica, **Telespazio** detiene il 50% di Spaceopal, mentre la «quota di contribuzione» al gruppo **Finmeccanica** è inferiore, il 33,5%, perché c'è anche la parte di **Thales** (cioè il 16,5%). Sulla carta, su un valore del contratto «fino a 1,5 miliardi» in dieci anni, **Telespazio** potrebbe avere la metà del totale, sarebbero cioè fino a 750 milioni in 10 anni. Su questa somma la «quota di contribuzione» spettante a **Finmeccanica** sarebbe di due terzi, quindi sui 500 milioni in dieci anni, come dire 50 milioni all'anno. Questa però è un'ipotesi. Secondo indiscrezioni di fonte industriale, non confermate ufficialmente, il valore della quota per **Telespazio** potrebbe essere inferiore a questo importo.

Thales Alenia Space (Tas) ha annunciato la firma di due contratti, uno con l'Agenzia spaziale europea e uno con l'Agenzia del sistema **Galileo** (Gsa) per le attività ingegneristiche per lo sviluppo di **Galileo** e per lo sviluppo e validazione dei servizi della fase operativa. La società

ha reso noto che «il valore complessivo di entrambi i contratti è di 180 milioni di euro e sono relativi alle attività per il periodo dal 2017 al 2020», quindi 45 milioni all'anno per quattro anni. Tas appartiene per il 67% a **Thales** e per il 33% a **Finmeccanica**, cui dovrebbe spettare quindi una fetta di 60 milioni del totale. La «Space alliance» italo-francese fu creata nel 2005, quando il gruppo **Finmeccanica** era guidato da Pier Francesco Guarguaglini.

«I contratti firmati sono un ulteriore riconoscimento del ruolo di primo piano dell'azienda nel settore spaziale europeo», ha commentato **Mauro Moretti**, a.d. di **Finmeccanica**. Per **Donato Amoroso**, a.d. di Tas Italia, «l'assegnazione del contratto ribadisce la leadership di **Thales Alenia Space** nella progettazione e integrazione di sistemi di sistemi». In Borsa **Finmeccanica** è salita dell'1,9% a 13,54 euro, **Thales** del 2,57% a 91,92 euro.

G.D.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

