

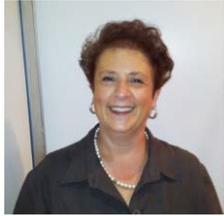
# TTS Italia nel 2018

ITS

Sicurezza  
Efficienza

Ambiente  
Sostenibilità

Intermodalità  
Logistica



*Carissimi Associati,*

*eccoci giunti al termine di un anno intenso, ricco di cambiamenti ma anche di buoni risultati!*

*Sapete bene che da sempre TTS Italia è impegnata sul piano delle relazioni e soprattutto su quello dei contatti con le istituzioni. Nei mesi passati, questo è un aspetto su cui l'Associazione ha particolarmente investito anche alla luce del cambio di governo.*

*TTS Italia ha ritenuto doveroso, oltre che strategico per il settore che rappresenta, formulare con il contributo di tutti Voi Associati, delle **"Proposte per il Governo per le tecnologie a supporto dello sviluppo e la diffusione della Smart Mobility in Italia"** contenute in un apposito documento che abbiamo già presentato al Sottosegretario ai Trasporti, alla Commissione Industria del Senato e alla Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.*

*Sempre intensa e attiva è stata anche la collaborazione con gli Enti Locali, vero punto di forza della nostra Associazione, culminata con l'evento di follow up sul PON Metro tenutosi a Firenze nel mese di Giugno.*

*Abbiamo rafforzato la nostra presenza a livello europeo partecipando insieme ad alcuni a progetti di ricerca, sviluppo e support action nel settore delle tecnologie intelligenti per la mobilità e i trasporti, in modo da rafforzare le competenze interne dell'Associazione e il nostro ruolo di referente nazionale per la comunicazione e la valutazione degli impatti del nostro settore.*

*Non sono mancate, come ogni anno, le usuali attività prettamente rivolte a Voi Associati: quelle tecniche e di comunicazione.*

*Oltre al lato nazionale, TTS Italia, come sempre, non ha trascurato quello internazionale. A maggio, ha preso parte al convegno "MaaS 2018" svoltosi a Sydney, Australia, stabilendo importanti contatti su una tematica in questo momento molto calda e sentita a livello mondiale.*

*Come ormai consuetudine, in questo documento abbiamo cercato di riportare in modo sintetico tutto questo. Anche stavolta il supporto continuo e il contributo fattivo e attento di tutti i nostri Associati hanno consentito a TTS Italia di crescere e di prefigurarsi sempre più come referente italiano per il settore della Mobilità Intelligente sia a livello nazionale che internazionale. Proprio gli Associati per noi costituiscono uno stimolo fondamentale a impegnarci per raggiungere traguardi sempre più importanti.*

*Un sentito ringraziamento va anche al Segretario Generale e allo staff della Segreteria, che con passione e professionalità hanno reso possibili questi risultati.*

*E che sia un Buon 2019 per tutti!*

*Rossella Panero*

## LA PIATTAFORMA DEGLI ENTI LOCALI



TTS Italia ha continuato a lavorare anche nel 2018 all'ampliamento della Piattaforma degli Enti Locali (Regioni, Comuni e Città Metropolitane) lanciata del 2014. Obiettivo della Piattaforma è di creare un tavolo di confronto in TTS Italia tra il mondo dell'offerta, fortemente presente nell'Associazione, e della domanda, rappresentata dagli Enti Locali, sul tema degli ITS in modo da favorire l'attuazione concreta sul territorio dei temi oggetto del Decreto ITS del 1° Febbraio 2013 e del Piano d'Azione ITS Nazionale.

In particolare, nell'ambito della Piattaforma, TTS Italia rende disponibili agli Enti Locali, in special modo al personale tecnico, dei servizi di supporto, informazione e formazione sugli ITS, in modo da facilitare l'accesso alle regole tecniche e alle informazioni sugli ITS necessarie per l'implementazione dei sistemi e servizi ITS sul territorio. Il fine ultimo è di sensibilizzare gli Enti Locali sui benefici tangibili che gli ITS possono concretamente apportare e supportarne l'implementazione su tutto il territorio nazionale.

I servizi che l'Associazione fornisce agli Enti Locali essenzialmente riguardano:

- password per accedere alla parte riservata del sito web di TTS Italia dove è disponibile documentazione a valore aggiunto (Normativa nazionale ed Europea; Opportunità di finanziamento, Libreria ITS, Programmi di Finanziamento europeo (H2020, ...), Bandi di gara, Iniziative comunitarie,...)
- organizzazione di incontri domanda/offerta sugli ITS e in particolare sui temi previsti dal Decreto ITS del 1° Febbraio 2013 e del Piano d'Azione ITS Nazionale
- organizzazione di attività di formazione rivolte ai tecnici degli Enti Locali su argomenti specifici (gestione ZTL, gestione priorità semaforica, normative, architetture, ecc.)
- supporto per l'organizzazione di eventi di comunicazione e divulgazione su tematiche riguardanti gli ITS
- promuovere la partecipazione di rappresentanti degli Enti Locali agli eventi organizzati da TTS Italia.

A fine 2018 la **Piattaforma del Enti Locali** conta le adesioni di:

- Città Metropolitana di Firenze
- Città Metropolitana di Reggio Calabria
- Comune di Acquaviva delle Fonti
- Comune di Ancona
- Comune di Bari
- Comune di Bologna
- Comune di Capo d'Orlando
- Comune di Cuneo
- Comune di Genova
- Comune di Gioia del Colle
- Comune di L'Aquila
- Comune di Lucca
- Comune di Messina
- Comune di Milano
- Comune di Monza
- Comune di Napoli
- Comune di Palermo
- Comune di Reggio Calabria
- Comune di Rimini
- Comune di Roma
- Comune di Torino
- Comune di Verona
- Regione Emilia-Romagna
- Regione Liguria
- Regione Piemonte
- Regione Sardegna

Principali attività tecniche che hanno visto coinvolta l'Associazione nel 2018:

- **Proposte di TTS Italia per le tecnologie a supporto dello sviluppo e diffusione della smart mobility in Italia:** è stato finalizzato nel mese di settembre il documento per il Governo su "*Proposte di TTS Italia per le tecnologie a supporto dello sviluppo e diffusione della smart mobility in Italia*", elaborato dalla Segreteria dell'Associazione e finalizzato con il contributo tecnico degli Associati. Tale documento è stato poi presentato al Sottosegretario del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Sen. Siri, al Capo della Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ing. Chiovelli, al Presidente della Commissione Industria del Senato, Sen. Girotto, ed è stato inviato anche alla Commissione Trasporti della Camera dei Deputati. Occorre sottolineare che alcuni parti del documento sono state riprese nell'allegato del DEF di fine Settembre.
- **Sistema AVM nelle aziende di TPL:** TTS Italia ha partecipato alle attività del Gruppo di Lavoro (GdL) "*Sistema AVM nelle aziende di TPL*", coordinato da ASSTRA, Associazione delle aziende di trasporto pubblico locale. Nell'ambito di tale GdL è stata promossa un'indagine con l'obiettivo di conoscere la diffusione dei sistemi AVM nelle aziende di trasporto pubblico locale, rilevare i principali fornitori, nonché evidenziare punti di forza e criticità dell'AVM. TTS Italia, in particolare, ha contribuito nella fase di predisposizione del questionario, nella raccolta delle informazioni di alcune aziende di TPL, nella elaborazione di un capitolo/allegato relativo ai costi dell'AVM e nella lettura e revisione del documento finale. I risultati dell'indagine sono stati presentati al 2° Convegno "**ITS nel Trasporto Pubblico Locale: AVM e sistemi di bordo**", tenutosi a Roma il 12 Dicembre e al quale TTS Italia è stata invitata a prendere parte alla tavola rotonda dal titolo "*I benefici dell'AVM e prospettive future*".
- **AIPCR – Gruppo di Lavoro su Guida autonoma e connessa:** TTS Italia ha partecipato al Gruppo di Lavoro lanciato dall'AIPCR, Associazione Mondiale della Strada, sul tema della Guida autonoma e connessa, coordinato da FIT Consulting, socio ordinario di TTS Italia. In particolare TTS Italia è responsabile del capitolo sulla "*Mappatura dello Stato dell'arte*", dove vengono affrontate le tematiche relative al quadro normativo e di standardizzazione, alle strategie nazionale ed europea, agli scenari applicativi e analisi delle criticità esistenti. Il documento sarà presentato a Maggio del 2019 in occasione di un evento organizzato da AIPCR Italia.
- **AIPCR – Gruppo di Lavoro su Trasporto merci su strada:** TTS Italia ha partecipato al Comitato Tecnico CT B4 "*Trasporto merci*" dell'AIPCR, Associazione



Mondiale della Strada, sul tema del trasporto merci su strada, contribuendo al documento *"La cura della strada: trasporto merci, sicurezza e legalità"*. In particolare TTS Italia è stata coinvolta sulle tematiche relative agli aspetti normativi ITS per il trasporto merci.

- **Webinar informativo su "Decreto Piano Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS)":** il 12 Aprile 2018 TTS Italia ha organizzato un webinar informativo sul DECRETO 4 Agosto 2017 *"Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257"*.

Obiettivo del webinar è stato quello di fare una panoramica sui contenuti del Decreto nonché di evidenziare le relative opportunità per le aziende e soprattutto per gli Enti Locali. Il webinar, introdotto da Olga Landolfi, Segretario Generale di TTS Italia, è stato condotto da Carla Messina, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con il supporto di Fabio Nussio, Roma Servizi per la Mobilità.

A Dicembre 2018, sono stati lanciati due nuovi **Gruppi di Lavoro**:

- **Gli ITS nei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile – PUMS:** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 Agosto 2017 *"Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 Dicembre 2016, n. 257"* prevede che tutte le città e le aree metropolitane con un numero di abitanti superiore a 100.000, debbano redigere e approvare il loro PUMS entro Luglio 2019. A tale approvazione è legato l'ottenimento, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dei finanziamenti per le infrastrutture urbane per la mobilità. Nel Decreto, i Sistemi Intelligenti di Trasporto rivestono un ruolo di importanza fondamentale per i PUMS sia in termini infrastrutturali che di monitoraggio dell'attuazione dei PUMS stessi. TTS Italia, che ha partecipato attivamente al processo di definizione del Decreto del 4 Agosto 2017, anche a seguito di specifiche richieste da parte delle città afferenti alla Piattaforma degli Enti Locali di TTS Italia nonché da quanto emerso dalla survey condotta fra gli Associati ad inizio 2018, ha ritenuto strategico lanciare uno specifico Gruppo di Lavoro per la definizione di Linee Guida per il corretto inserimento dei Sistemi ITS nei PUMS e per il loro utilizzo per quanto riguarda in particolare la valutazione dei KPI (Key Performance Indicators) stabiliti dal Decreto stesso. Il Gruppo di Lavoro è coordinato da Roma Servizi per la Mobilità e vedrà la partecipazione attiva anche delle città della Piattaforma degli Enti Locali che saranno i destinatari dei risultati che verranno ottenuti, così come lo stesso Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al fine di elaborare contenuti pienamente condivisi sia dalle aziende fornitrici che dagli Enti utilizzatori delle tecnologie ITS.
- **Dispositivi per il rilevamento delle infrazioni al codice della strada:** obiettivo di tale Gruppo di Lavoro è di approfondire in particolare il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 13 Giugno 2017 *"Verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità, modalità di segnalazione delle postazioni di controllo sulla rete stradale"*, meglio noto come Decreto Tarature (DM 282). Tale Decreto, pur colmando un vuoto tecnico-normativo inerente la fissazione dei limiti di incertezza di misura a cui le apparecchiature devono rispondere, alla metodica di misurazione e ai laboratori abilitati ad eseguirle, ha anche generato qualche situazione di incertezza

sottolineata da alcuni associati. Pertanto, al fine di analizzare nel dettaglio il testo del Decreto ed evidenziarne le criticità, TTS Italia ha deciso di lanciare un Gruppo di Lavoro aperto sia agli Associati che alle città della Piattaforma degli Enti Locali al fine di predisporre una posizione dell'Associazione per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, pienamente condivisa sia dalle aziende fornitrici che dagli enti utilizzatori delle tecnologie ITS, e quindi supportare il Ministero nella eventuale attività di revisione del Decreto stesso.

## Incontri con gli Associati

Facendo seguito a una esplicita esigenza degli Associati emersa nella survey realizzata nel corso del 2011, e confermata nella survey condotta a inizio 2018, la Segreteria di TTS Italia ha proseguito anche quest'anno il giro di incontri con gli Associati presso le proprie sedi con l'obiettivo di approfondire i mercati di loro specifico interesse, le loro esigenze e criticità e le modalità attraverso le quali TTS Italia può supportarli. In particolare, TTS Italia ha incontrato presso le loro sedi gli Associati: Comune di Rimini, Comune di Verona, OpenMove, NMI.

## Il sito web di TTS Italia



Il sito web di TTS Italia rappresenta da sempre uno dei principali mezzi di comunicazione e informazione dell'Associazione a disposizione di tutti gli Associati e di tutti gli addetti del settore. Comprende una sezione pubblica e una riservata agli Associati e agli incoming members accessibile con password.

La parte riservata contiene informazioni a valore aggiunto su: bandi di gara nazionali e internazionali pubblicati per tutte le tematiche inerenti al settore degli ITS, normative nazionali ed europee, le call del programma europeo Horizon 2020, opportunità di finanziamento disponibili in Italia e in Europa, aggiornate ogni settimana dalla Segreteria dell'Associazione.

Il sito riservato contiene inoltre una vasta libreria per la documentazione di interesse e rilevanza pubblicata a livello europeo e mondiale sugli ITS.

Disponibile sia in italiano che in inglese, il sito offre un servizio news continuamente aggiornato e diffuso anche tramite i nostri social networks.

## Le newsletter mensili e bisettimanali

Accanto al sito, altro importante strumento a disposizione degli Associati, anche per la promozione dei loro prodotti e progetti, è la **newsletter** mensile da titolo "**TTS Italia Informa**", realizzata nelle due versioni italiana e inglese e circolata ad un database di oltre 10mila contatti tra nazionali e internazionali. Nel corso del 2018 i primi piani delle varie newsletter sono stati riservati alternativamente a focus su argomenti di particolare interesse (sperimentazioni su smart road e guida autonoma; PON Metro; Big Data e tecnologie per la sicurezza stradale) e interviste a personalità chiave del settore ITS: Alberto Chiovelli (Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti); Damiano Frosi (Direttore dell'Osservatorio sulla contract logistics "Gino Marchet" del Politecnico di Milano); Clara Ricozzi (Presidente OITA); Stefano Giorgetti (Assessore Mobilità e Trasporti di Firenze); Pietro Spirito (Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale); Paola Pisano (Assessore all'Innovazione del Comune di Torino).



Una specifica sezione della newsletter è dedicata al monitoraggio delle attività istituzionali del Parlamento e del Governo su temi di interesse per il settore degli ITS. In particolare, con cadenza mensile viene fatta una ricognizione di quanto stanno facendo le Commissioni Parlamentari di Camera e Senato e il Governo su temi attinenti ai trasporti.

Alla newsletter mensile, già dal 2015 si è affiancata una nuova newsletter a cadenza bisettimanale intitolata "**Ultime dal Mondo ITS**", dedicata esclusivamente alle notizie di settore, al fine di fornire ai nostri utenti un'informazione sempre più tempestiva ed aggiornata.

Entrambe le newsletter sono state pensate per lasciare spazio ai loghi dei soci fondatori e sostenitori che a rotazione vengono inclusi con il link ai rispettivi siti aziendali.

## I social network

TTS Italia, in linea con le attuali tendenze, è presente sui principali social network: Facebook, LinkedIn e Twitter.

I social vengono aggiornati con una frequenza quotidiana e contano numerosi follower: oltre 280 su Facebook, oltre 1000 su Twitter, oltre 800 collegamenti su LinkedIn.



## GLI EVENTI ORGANIZZATI

### Workshop sui Modelli di Business per gli ITS – 22 Febbraio 2018, Verona

Nell'ambito del progetto **NEWBITS** (New Business Models for Intelligent Transport Systems) di cui è partner, TTS Italia ha organizzato uno **stakeholder workshop** svoltosi il 22 Febbraio a Verona, presso la Sala Barbieri del Comune di Verona.

**NEWBITS** è un progetto finanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del programma di ricerca e innovazione europeo Horizon 2020, iniziato a Ottobre 2016 e con una durata di 30 mesi. Obiettivo del progetto è di fornire una maggiore comprensione del cambiamento delle condizioni e delle dinamiche che influenzano le innovazioni C-ITS. Il progetto prevede la definizione di nuovi modelli di business per identificare incentivi e accelerare la diffusione dell'utilizzo degli C-ITS, attraverso la formazione di una Comunità di Interesse, sviluppata mediante una piattaforma web, dove tutti gli stakeholder del settore interagiscono in maniera collaborativa per supportare gli obiettivi di **NEWBITS** e contribuire ad una piena diffusione dell'innovazione nel settore ITS.



Nello specifico, **NEWBITS**, attraverso un approccio di tipo collaborativo e mediante consultazione con relativi stakeholder, svilupperà i modelli di business di quattro applicazioni ITS specifiche; il progetto prevede infatti quattro casi di studio: Barcellona (servizio di intelligent carpooling), Coventry (miglioramento della sicurezza ferroviaria attraverso analisi delle lezioni del progetto KEEP SAFE), Delft (metodi ICT innovativi per la gestione della logistica portuale) e Verona (servizio di C-ITS per la gestione semaforica). In particolare, il Caso Studio di Verona è stato sviluppato a partire dal servizio di guida cooperativa implementato e testato durante le attività del progetto Compass4D a Verona, che fornisce l'esperienza e know-how necessario per lo sviluppo di un modello di business ad-hoc.

Il workshop di Verona ha rappresentato la prima occasione pubblica in Italia per avere un confronto approfondito con gli stakeholder del caso di studio di Verona; altrettanti workshop sono stati organizzati in Spagna, Olanda ed Inghilterra sugli altri casi di studio del progetto. Durante il workshop di Verona si è fornito un quadro generale delle attività sinora svolte, sono stati validati i risultati di una indagine condotta sul caso di studio italiano e sono state sviluppate delle proposizioni di valore e i relativi modelli di business con i partecipanti, che hanno fornito un prezioso contributo per il proseguimento delle attività del progetto **NEWBITS**.

Al workshop, hanno preso parte come stakeholder: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Comune di Verona, ATV, ACI e Swarco Mizar.

## TTS Italia al Transport Research Arena (TRA) – 16/19 Aprile 2018, Vienna



Si è svolta dal 16 al 19 Aprile, a Vienna, l'edizione 2018 del **Transport Research Arena (TRA)**: 3500 visitatori, 100 sessioni, 8500 minuti di discussioni tecnico/scientifiche, oltre 90 espositori. Per quattro giorni, Vienna è diventata la capitale della ricerca europea nel settore dei trasporti e a partire dal titolo dell'evento "**A digital era for transport – solutions for society, economy and environment**" si è parlato di innovazione, decarbonizzazione e digitalizzazione del trasporto.

TTS Italia è stata tra i protagonisti del TRA 2018 con il progetto **SocialCar**, finanziato dalla Commissione europea nell'ambito di Horizon 2020 e volto all'integrazione dei servizi di carpooling con il trasporto pubblico locale esistente. Il TRA è stato infatti l'occasione per presentare RideMyRoute, una app ed API che permette di unire i dati del trasporto pubblico con la mobilità privata, carpooling principalmente.

Molteplici le occasioni: l'Interactive Zone; lo stand della Commissione europea dove il Progetto **SocialCar** ha avuto il piacere e l'onore di presentarsi e raccontarsi davanti al Commissario europeo per i Trasporti, Violeta Bulc; la Conferenza Finale del progetto; tre diverse sessioni per raccontare al pubblico aspetti diversi e complementari del progetto durato tre anni.

Al TRA hanno inoltre preso parte altri tre importanti progetti europei nei quali TTS Italia è coinvolta: **CORE**, **CAPITAL** e **MyCorridor**.

Il progetto **CORE** (Consistently Optimised Resilient Secure Global Supply-Chains) è stato introdotto con un poster dal titolo "**CORE case study: Key Performance Indicators for assessing a satellite navigation-based solution for tracking & tracing the transport of dangerous goods**" durante la Technical Session su "**Physical Internet**".

Il progetto **CAPITAL** (Collaborative cApacity Programme on ITS Training-educAtion and Liaison), ha tenuto lo showcase organizzato in collaborazione con il progetto C-Roads per raccontare e dimostrare i servizi ITS cooperativi (C-ITS) che verranno implementati a livello europeo a partire dal 2019.

Il progetto **MyCorridor** (Mobility as a Service in a multimodal European cross-border corridor) è stato invece presentato in due sessioni: "**Modal synergies for future mobility**" e "**Sustainable Multimodal door-to-door travel**".

## Stato dell'arte della Piattaforma Logistica Nazionale - 22 Maggio 2018, Roma

TTS Italia ha organizzato in collaborazione con **UIRNet**, socio sostenitore di TTS Italia, un workshop di approfondimento sullo **"Stato dell'arte della Piattaforma Logistica Nazionale"**. L'obiettivo dell'evento, aperto ai soli Associati a TTS Italia, è stato quello di presentare i progetti ad oggi realizzati da UIRNet, e i relativi risultati, per l'implementazione della Piattaforma Logistica Nazionale, nonché le attività pianificate anche con il gestore della Piattaforma Logistica Nazionale.

## Convegno "ITS & PON Metro 2014-2020: presente e futuro delle città metropolitane" – 20/21 Giugno 2018, Firenze

Alla presenza di oltre 100 partecipanti, si è svolto il 20 e 21 Giugno a Firenze, il convegno **"ITS & PON Metro 2014-2020: presente e futuro delle città metropolitane"**, organizzato da TTS Italia in collaborazione con l'Agenzia di Coesione Territoriale, Autorità di Gestione del PON METRO, per fare il punto della situazione sui progetti che le Città Metropolitane stanno implementando nel settore dei Sistemi Intelligenti di Trasporto (ITS) nell'ambito del programma di finanziamento PON Metro 2014-2020.

Considerato che il programma è ormai giunto a metà del suo percorso, il convegno è stato anche l'occasione per capire e illustrare le prossime azioni. Accanto alle Città sono stati protagonisti anche i relatori legati al mondo dell'industria che hanno tracciato un quadro sulle principali soluzioni tecnologiche a disposizione delle Città stesse. Un ulteriore obiettivo dell'evento è stato infatti quello di offrire l'opportunità di ampliare il dialogo tra il mondo della domanda e quello dell'offerta, al fine di reciproche utili sinergie.

Molto attiva la presenza e la partecipazione delle Istituzioni: Assessorato ai Trasporti del Comune di Firenze, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Assessorato ai Trasporti del Comune di Torino.

Numerose le Città Metropolitane che hanno presentato i loro programmi al Convegno, accanto alla Città Metropolitana di Firenze che ha ospitato l'evento: Bari, Bologna, Catania, Genova, Messina, Milano, Palermo, Reggio Calabria, Roma, Torino, Venezia.

L'evento è stato organizzato con il supporto di:



*Platinum Sponsor*



*Golden Sponsor*



*Silver Sponsor*



## LA PARTECIPAZIONE A EVENTI NAZIONALI E INTERNAZIONALI

### TTS Italia alla "Giornata nazionale della bigliettazione elettronica" – 7 Febbraio 2018, Roma



Si è svolta il 7 Febbraio a Roma, la '**Giornata nazionale della Bigliettazione elettronica**'; organizzata da Club Italia con il supporto di ASSTRA, ANAV e AGENS e che ha coinvolto TTS Italia, rappresentata dalla Presidente Rossella Panero, tra i relatori della giornata.

Nella sua prima sessione, l'evento è stato l'occasione per presentare l'indagine sulle aziende per il Trasporto Pubblico Locale (TPL) e i player del mercato, condotta da ASSTRA, ANAV, AGENS, Club Italia, le quattro associazioni che rappresentano sul territorio nazionale le aziende pubbliche e private di gestione del trasporto pubblico.

Dalle numerose risposte ai questionari emergono realtà di eccellenza, ma anche problematiche, ritardi e impulsi innovativi che possono costituire un importante contributo per le imprese di trasporto, istituzioni pubbliche e per il mercato nell'incremento dell'uso del trasporto collettivo,

per un apporto decisivo alla mobilità sostenibile e contro l'evasione tariffaria.

In parallelo all'indagine per le aziende del TPL, sono stati presentati i risultati dell'indagine condotta sui players del settore, per conoscere e sviluppare iniziative utili al mercato in termini di ricerca tecnologica e occupazione.

E' quindi seguita una tavola rotonda che ha visto TTS Italia tra i protagonisti.

Nella seconda parte dell'evento sono stati discussi, invece, i sistemi di pagamento tra presente e futuro, e aziende di trasporto e imprenditoria del settore hanno portato le loro esperienze e lo stato dell'arte di realtà nazionali e internazionali sui sistemi di bigliettazione elettronica e di pagamento, a partire dal sistema cardine delle smartcard, ai nuovi sviluppi imperniati sul mobile, l'NFC- HCE, le carte bancarie (standard EMV) e, di nuovo e grande interesse, le piattaforme digitali.

## TTS Italia al PTV Innovation Day – 11 Aprile 2018, Roma

TTS Italia, rappresentata dalla Presidente Rossella Panero, è stata tra i protagonisti del **PTV Innovation Day Italia**, organizzato a Roma l'11 Aprile 2018.

L'evento ha costituito un momento di incontro fra numerosi soggetti tra cui professionisti del mondo dei Trasporti, Information Technology e Automotive, pubbliche Amministrazioni, Agenzie di mobilità, Enti del Trasporto Pubblico Locale, personalità del mondo accademico, partner Tecnologici.

Quattro le macro aree di discussione della giornata: Mobility as a Service (MaaS); Sistemi Intelligenti di Trasporto; pianificazione integrata della mobilità e ambiente integrato di simulazione.

La Presidente Panero con un intervento su *"Gli ITS per il Pagamento dei Servizi di Mobilità: dalla Bigliettazione Elettronica al MaaS"*, si è aggiudicata il "Premio migliore presentazione".



## TTS Italia al "Corporate Meeting – Smart Mobility" – 17 Aprile 2018, Torino

TTS Italia, rappresentata dalla Presidente Rossella Panero, ha preso parte all'evento organizzato da Torino Wireless nell'ambito della filiera delle imprese ICT per la Mobilità. L'evento, dal titolo **'Corporate Meeting – Smart Mobility'**, si è svolto il 17 Aprile.

Modernizzare i trasporti e creare una gestione intelligente degli spostamenti di persone e merci significa sempre di più consentire ai cittadini di utilizzare sistemi informatizzati di navigazione e di ottimizzazione dei percorsi, nonché car e bike sharing, tecnologie di comunicazione tra veicoli e piattaforme di prenotazione e pagamento in mobilità. Queste le tematiche dell'incontro.

Dodici imprese aderenti al Polo ICT hanno presentato soluzioni e casi di successo in ambito Smart Mobility. L'incontro si è aperto con la presentazione dell'iniziativa nazionale Smart Roads per la sperimentazione su strada di veicoli a guida automatica, e con il lancio del progetto MobiGoIn-Action che sostiene le PMI della mobilità nell'internazionalizzazione verso USA/Canada e Cina/Singapore, sia sul piano tecnologico, sia su quello commerciale.

TTS Italia, in particolare, ha presentato lo scenario di innovazione che si è aperto grazie al Decreto Smart Road e le prospettive che potrà attivare in ottica di infrastrutture e sperimentazione dei veicoli connessi e autonomi.

### TTS Italia al MaaS 2018 di Sydney – 3 Maggio 2018, Sydney



TTS Italia, su invito di ITS Australia, partner con cui l'Associazione ha avviato da anni un'intensa collaborazione, ha partecipato a Sydney il 3 Maggio 2018 al **'MaaS 2018'**, un evento internazionale organizzato da ITS Australia sul tema del Mobility as a Service che ha visto la partecipazione sia del settore industriale che delle istituzioni di tutto il mondo sulle effettive potenzialità di implementazione del MaaS, le tendenze attuali, le criticità di realizzazione e i principali progetti in corso. TTS Italia, rappresentata dal Segretario Generale Ing. Olga Landolfi, ha preso parte alla sessione **"Scalable opportunities for smart journey"** con un intervento dal titolo **"From Mobility Services Payment Systems to MaaS: Towards common guidelines in Italy"**.

L'Ing. Landolfi ha inoltre partecipato alla tavola rotonda **"Making it work"**, in cui ha discusso sulle opportunità, ma anche le criticità, per la piena implementazione dei servizi MaaS.

### TTS Italia alla Tavola Rotonda sui veicoli a guida autonoma e connessa – 12 Maggio 2018, Roma

Sabato 12 Maggio la Consulta cittadina di Roma per la sicurezza stradale, di cui TTS Italia fa parte, ha promosso e organizzato con Roma Capitale l'iniziativa **#Rome4Life di primavera**.

L'evento **#Rome4Life di primavera** si è incentrato principalmente su i temi della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile e ha rappresentato un momento di riflessione, comunicazione e informazione che ha coinvolto direttamente i cittadini, oltre ai Componenti della Consulta, alle Istituzioni, alle Forze dell'Ordine, al mondo della Scuola, alle associazioni e alle rappresentanze impegnate su questi temi.

In particolare, nell'ambito dell'iniziativa si è tenuta una **tavola rotonda sui veicoli a guida autonoma e connessa**, a cui ha partecipato il Segretario Generale di TTS Italia, Olga Landolfi, insieme a Enrico Pagliari, Coordinatore Area Professionale Tecnica ACI – Automobile Club d'Italia, socio fondatore di TTS Italia, Leonardo Annese, Membro PIARC/AIPCR World Road Association – Technical Committee "National Road Safety Programs and Policies" e Luigi Carrarini, Responsabile Unità Infrastrutturazione tecnologica Direzione Operation e Coordinamento territoriale di ANAS SpA, socio sostenitore di TTS Italia.

### **TTS Italia al 3° Convegno Nazionale Sistema su Gomma nel Trasporto Passeggeri – 6/7 Giugno 2018, Roma**

Si è svolto il 6 e 7 Giugno, a Roma, il **3° Convegno Nazionale Sistema su Gomma nel Trasporto Passeggeri** organizzato dalle tre associazioni AIIT, ANAV, ASSTRA, con l'alto coordinamento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

L'evento, rivolto ai Rappresentanti delle Istituzioni, Enti Locali, Province e Regioni, Imprese di Trasporto, Università, Costruttori ed ai Professionisti del settore, ha fornito una rappresentazione dell'attuale livello di sviluppo del trasporto passeggeri su gomma e delle sue prospettive attraverso l'analisi delle tendenze europee e degli esiti dei progetti comunitari. Inoltre, in considerazione delle innovazioni introdotte dall'evoluzione tecnologica, nonché delle soluzioni individuate per assicurare il superamento dei vincoli ambientali, di natura economica e tecnica, attraverso la condivisione delle esperienze maturate sono stati illustrati gli elementi necessari per l'attivazione degli strumenti di supporto alla mobilità sostenibile.

TTS Italia, rappresentata dal Segretario Generale Olga Landolfi, ha in particolare partecipato alla 3a SESSIONE **"Il Ruolo dell'informatica e della telematica"** con un intervento su *"Gli ITS per il Pagamento dei Servizi di Mobilità: dalla Bigliettazione Elettronica al MaaS"*.

### **TTS Italia al "CONNECTED MOBILITY FORUM 2018" – 26 Giugno 2018, Milano**

TTS Italia, rappresentata dalla Presidente Rossella Panero, ha preso parte alla prima edizione del **"Connected Mobility Forum 2018"**, organizzata da The Innovation Group il 26 Giugno a Milano.

Il **"Connected Mobility Forum 2018"**, grazie anche al patrocinio del Cluster Trasporti Italia 2020, si è configurato come momento di confronto nel campo dei veicoli connessi e autonomi e dei nuovi modelli di mobilità più efficiente e sostenibile, coinvolgendo nelle varie sessioni i più importanti attori delle nuove filiere, dai Car Maker all'Insurance telematica, alla Smart Mobility, che hanno presentato propri spunti di riflessione oltre che i nuovi business model che stanno nascendo dalla Connected Car Data Exploitation & Monetization.

I temi trattati nel corso della giornata sono stati: Connected & Autonomous Car per una mobilità sempre più efficiente, integrata e sostenibile; le infrastrutture abilitanti l'auto autonoma; i Customer Big Data e i nuovi business model della Shared Mobility, Insurance Telematics, la cybersecurity per le auto connesse del futuro; transizione all'auto elettrica e infrastrutture di ricarica; innovazione e nuovi servizi Data-driven per i trasporti.

La Presidente Panero, in particolare, ha partecipato alla sessione mattutina dedicata a **"Smart Road, Innovazione della Mobilità e Sviluppo Economico dei Territori"**. Tra i relatori dell'evento, numerosi soci di TTS Italia: Anas, socio sostenitore dell'Associazione e i soci ordinari Fit Consulting, HERE e Magneti Marelli.

### **TTS Italia a Bologna per la mobilità elettrica e innovativa – 20/21 Settembre 2018, Bologna**

Il **Comune di Bologna**, membro della **Piattaforma degli Enti Locali di TTS Italia**, ha aderito alla diciassettesima edizione della Settimana Europea della Mobilità Sostenibile, promossa dalla Commissione Europea, svoltasi dal 16 al 22 Settembre 2018, organizzando due importanti momenti di incontro di livello nazionale sui temi della mobilità elettrica e innovativa.

I convegni si sono tenuti a Bologna giovedì 20 e venerdì 21 Settembre e hanno dato voce ad alcune delle esperienze più significative su queste tematiche a livello nazionale. Particolare attenzione è stata riservata ai progetti della città di Bologna, con l'obiettivo di farla rientrare a pieno titolo nella rosa delle città italiane illuminate che investono energia e risorse nell'innovazione del territorio, a partire da un campo in continuo fermento ed evoluzione come quello della mobilità.

TTS Italia, rappresentata dal Segretario Generale Olga Landolfi, ha partecipato il 21 settembre, al Workshop **"MaaS e servizi innovativi per la mobilità"**, che ha discusso in che direzione sta andando la mobilità di oggi e quali sono i principali cambiamenti che sta subendo, a partire dai progetti del Comune di Bologna, per arrivare alle esperienze nazionali e internazionali di Mobility

as a Service -MaaS passando dall'impatto che le strategie di mobility management possono avere sulla mobilità urbana. In particolare, l'Ing. Landolfi ha moderato il panel su **"MaaS e integrazione delle diverse forme di trasporto sostenibile – esperienze nazionali ed internazionali"**, a cui ha partecipato fra i relatori anche PTV-Sistema, socio ordinario di TTS Italia.



## TTS Italia a Bari per parlare di pianificazione e gestione della mobilità sostenibile – 24 Settembre 2018, Bari



Il 24 Settembre, TTS Italia ha preso parte a Bari al seminario formativo **“Pianificazione e gestione della mobilità sostenibile: il ruolo della multimodalità e l’innovazione tecnologica”**, co-organizzato dall’Ordine degli Ingegneri di Bari e dall’AIIT – Sezione Puglia e Basilicata, in collaborazione con Elaborazion.Org, e patrocinato dall’Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia, da ASSET – Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio e da TTS Italia.

L’evento, organizzato nell’ambito della Settimana Europea della Mobilità, è stato l’occasione per parlare di strumenti innovativi e ITS per la gestione della mobilità urbana, del relativo coinvolgimento dei passeggeri, di Big Data e di MaaS, con uno sguardo anche alle esperienze e prospettive della Puglia.

TTS Italia, in particolare, rappresentata dal Segretario Generale Ing. Olga Landolfi, ha partecipato con un intervento su *“ITS e MaaS nel TPL e nella mobilità urbana: stato nell’arte e nuovi scenari”*.

## TTS Italia a Future Mobility Week – 3/4 Ottobre 2018, Torino

TTS Italia è stata tra i protagonisti, come endorser e come relatore, di **Future Mobility Week (FMW)**, la manifestazione sull’hardware, il software ed i servizi per la mobilità nuova, svoltasi il 3 e 4 ottobre a Torino.

Molte le tematiche affrontate:

- Sustainable and intelligent vehicle
- Mobility access and services



- New urban mobility
- Smart and sustainable logistics
- Smart road and infrastructure

TTS Italia, in particolare, rappresentata dalla Presidente Rossella Panero, è stata tra i relatori il 4 Ottobre della sessione dedicata a **Smart Road e Infrastructures** con un intervento sulle potenzialità delle Smart Road e le prospettive di innovazione delle infrastrutture connesse.

### **TTS Italia al Here technologies Automotive & Mobility Forum 2018 - 4 Ottobre 2018, Milano**

Il 4 Ottobre 2018 si è svolto a Cinisello Balsamo (Milano), l'**Automotive & Mobility Forum 2018**, un evento organizzato da Here, socio ordinario di TTS Italia, che ha coinvolto i principali partner tecnologici e clienti di Here. L'evento è stato l'occasione per presentare le soluzioni Here per la mobilità e il settore automotive in particolare. TTS Italia ha partecipato con un intervento dell'Ing. Leonardo Domanico della Segreteria dell'Associazione dal titolo "*Guida autonoma e auto connesse: la normativa, le infrastrutture e le iniziative in Italia*".

### **TTS Italia a Livorno con il progetto AUTOPILOT – 19 Ottobre 2018, Livorno**



Si è svolto il 19 Ottobre, a Livorno, l'evento "**Smart roads per veicoli autonomi**" nell'ambito del progetto europeo **AUTOPILOT**, che ha coinvolto TTS Italia tra i co-organizzatori.

Il progetto **AUTOPILOT**, finanziato nell'ambito del programma europeo di ricerca Horizon 2020, mira a dimostrare con delle sperimentazioni concrete su 6 testbed di larga scala (5 in Europa e 1 in Corea del Sud) che le tecnologie IoT (Internet of Things) facilitano la guida automatica in diversi casi d'uso. Livorno, in particolare l'Autorità Portuale, ospita il sito pilota italiano, e l'evento è stato l'occasione per dimostrare i risultati finora raggiunti oltre che ad avviare un dibattito con cittadini, istituzioni e imprese.

TTS Italia rappresentata dal Segretario Generale Olga Landolfi, ha moderato il Discussion Panel su "**Smart roads and autonomous driving vehicles impact on the future of the cities**"; a cui hanno partecipato il Comune di Roma attraverso Roma Servizi per la Mobilità, il Comune di Torino presente in video con l'Assessore all'Innovazione, il Comune di Verona e l'Autorità Portuale di Livorno che hanno presentato le iniziative in atto e previste in queste Amministrazioni Locali sulla guida autonoma.

### **TTS Italia all'MTRAM User Meeting 2018 di M.A.I.O.R. – 13 Novembre 2018, Firenze**

Si è svolto il 13 Novembre, a Firenze, l'**MTRAM User Meeting**, l'evento annuale riservato ai clienti M.A.I.O.R., socio ordinario di TTS Italia, dove esperti ed operatori del Trasporto Pubblico Locale condividono esperienze, progetti, soluzioni ed idee che possono contribuire a rendere più sostenibile la mobilità delle nostre città.

Tra i partecipanti, quest'anno anche TTS Italia che, rappresentata dalla Presidente Rossella Panero, ha coordinato la tavola rotonda su "**Affidamenti e gare: qual è il futuro del TPL in Italia?**" dove si sono confrontati Amministratori e Direttori di Aziende ed Enti Regolatori su uno dei temi più controversi al centro del dibattito nazionale, anche alla luce delle recenti evoluzioni legislative e delle scadenze previste per dicembre 2019. La Tavola Rotonda è stata anche l'occasione per discutere del ruolo dei software come MTRAM di M.A.I.O.R. nelle fasi preliminari e successive all'aggiudicazione della gara: dalla valutazione dei costi alla validazione dei servizi erogati.

### **TTS Italia al Vehicle & Transportation Technology Innovation Meetings – 27/28 Novembre 2018, Torino**

La **Regione Piemonte**, membro della **Piattaforma degli Enti Locali di TTS Italia**, e la Camera di Commercio di Torino unitamente ai principali attori industriali del territorio sono stati i main sponsor della prima edizione della business convention **VTM – Vehicle & Transportation Technology Innovation Meetings**, organizzata dalla società internazionale ABE- Advanced Business Events, e svoltasi a Torino il 27 e 28 Novembre. La convention è stata dedicata alle principali sfide nell'ambito della mobilità integrata quali: sistemi di propulsione ibrida e elettrica, guida autonoma, connettività e cybersecurity, logistica e servizi, soluzioni e prodotti annessi.



L'appuntamento ha dato particolare rilevanza a temi quali:

- veicoli ibridi e elettrici
- mobilità sostenibile
- auto a guida autonoma
- connettività e cybersecurity
- logistica e servizi per la mobilità

oltre a tutte le tecnologie che si renderanno necessarie nella futura mobilità su strada, basata su veicoli elettrici, connessi ed autonomi.

Il 27 Novembre si è svolta la giornata di apertura con una conferenza di alto livello, mentre il giorno seguente è stato dedicato agli incontri B2B pre-organizzati, tra fornitori e buyers internazionali.

TTS Italia ha partecipato all'evento rappresentata dalla Presidente Rossella Panero, nel ruolo di chairman della SESSION 3 su ***New Mobility Models, Smart Infrastructure Transformation and Interaction, Cloud Services, Big Data & Cybersecurity.***

## **TTS Italia al 2° Convegno Nazionale "ITS NEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE: L'AVM ED I SISTEMI DI BORDO" - 12 Dicembre 2018, Roma**

Patrocinato da TTS Italia, si è svolto il 12 Dicembre a Roma, il 2° Convegno Nazionale ASSTRA **"ITS nel Trasporto Pubblico Locale: l'AVM e i Sistemi di Bordo"** (Giornata di studio).

La Giornata di Studio ha affrontato i temi dell'aumento continuo della domanda di mobilità che sta incentivando l'utilizzo nel Trasporto Pubblico Locale di un approccio di sistema basato sulle tecnologie ITS. In particolare sono stati presentati i risultati di un'indagine, a cui ha partecipato anche TTS Italia, condotta presso le aziende di Trasporto Pubblico Locale per investigare lo stato di diffusione dei Sistemi AVM a livello nazionale.

I benefici apportati dai sistemi ITS registrati dalle aziende di Trasporto Pubblico nell'esercizio di tali Sistemi sono: riduzione dei tempi di spostamento, diminuzione del numero di incidenti, diminuzione delle congestioni, riduzione delle emissioni inquinanti e riduzione dei consumi energetici.

TTS Italia, rappresentata dal Segretario Generale Olga Landolfi, ha preso parte alla Tavola Rotonda: **"I benefici dell'AVM e prospettive future"**, in cui sono stati analizzati i dati del mercato dei Sistemi AVM, gli impatti per le aziende in termini di costi da sostenere e il rapporto costi/ benefici ottenuto.

.

## I PROGETTI

- **CAPITAL** (Collaborative cApacity Programme on Its Training-educAtion and Liaison) è un progetto iniziato a Ottobre 2016 con una durata di tre anni e finanziato nell'ambito del programma di ricerca e innovazione europeo Horizon 2020. Il progetto ha l'obiettivo di creare e sviluppare un programma di formazione ed educazione a supporto di stakeholders pubblici e privati per l'implementazione di Sistemi Intelligenti di Trasporto, con particolare attenzione per i Sistemi Cooperativi (C-ITS).



TTS Italia è in particolare coinvolta nelle attività di implementazione e monitoraggio del programma di formazione.

- **CORE** (Consistently Optimised Resilient Secure Global Supply-Chains) è un progetto cofinanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del VII PQ iniziato a Maggio del 2014, con una durata di 48 mesi, e terminato a Giugno 2018. Obiettivo del progetto è stato di indirizzare l'uso di tecnologie innovative per migliorare la sicurezza della catena logistica. Il consorzio del progetto raggruppa circa 70 partner non solo europei, coordinati da European Shippers' Council.



In CORE, TTS Italia è stata coinvolta nel dimostratore coordinato da Telespazio, socio ordinario di TTS Italia, che ha riguardato lo sviluppo di una soluzione ITS basata sulla navigazione satellitare (GNSS - Global Navigation Satellite System) per il tracciamento del trasporto di prodotti chimici e gas su percorsi intermodali strada-ferro in Europa.

- **MYCORRIDOR** (Mobility as a Service in a multimodal European cross-border corridor) è un progetto finanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del programma di ricerca e innovazione europeo Horizon 2020, iniziato a Giugno 2017 e con una durata di 36 mesi. Obiettivo del progetto è di facilitare i viaggi in contesti urbani, extra-urbani e di frontiera attraverso la creazione di un corridoio integrato e multimodale, sviluppato nell'ambito del MaaS (Mobility as a Service). TTS Italia coordina l'implementazione dei Piloti ed è coinvolta nelle attività di dissemination e di valutazione degli impatti.



- **NEWBITS** (NEW Business models for ITS) è un progetto finanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del programma di ricerca e innovazione europeo Horizon 2020, iniziato a Ottobre 2016 e con una durata di 30 mesi. Obiettivo del progetto è di fornire una maggiore comprensione del cambiamento delle condizioni e delle dinamiche che influenzano le innovazioni C-ITS. Il progetto prevede la definizione di nuovi modelli di business per identificare, incentivare e accelerare la diffusione dell'utilizzo degli C-ITS. TTS Italia è partner del progetto per le attività relative al coinvolgimento degli stakeholder americani e individuazione delle best practice sul tema dei C-ITS.



- **SocialCar** è un progetto europeo della durata di tre anni finanziato nell'ambito del programma di ricerca e innovazione europeo Horizon 2020. L'obiettivo del progetto, iniziato a Giugno 2015 e terminato a Giugno 2018, è stato quello di creare e offrire un servizio di trasporto co- modale che integri soluzioni pubbliche e private, attraverso l'uso dei social media e del crowd sourcing. Il modello sviluppato nell'ambito del progetto è stato testato in 10 città europee. TTS Italia è stata coinvolta nelle attività di dissemination del progetto.



## ATTIVITÀ DI INTERNAZIONALIZZAZIONE

### TTS Italia nel Board of Directors di IRF Global

IRF Global (International Road Federation) ha eletto a Ottobre 2018 26 nuovi Direttori nel proprio Board, per la durata di due anni. TTS Italia, rappresentata dal Segretario Generale Olga Landolfi, è tra i componenti che rappresentano ben 27 paesi.

IRF Global è un'organizzazione no profit, con base a Washington, la cui missione è di incoraggiare e promuovere lo sviluppo e la manutenzione di strade più sicure e sostenibili.

### TTS Italia supporta eventi internazionali di mobilità

TTS Italia, attraverso i propri canali di comunicazione, si è fatta promotrice tra i propri associati di alcuni importanti eventi internazionali legati al mondo del trasporto e della mobilità:

- **25° ITS World Congress**, incentrato sul tema "Quality of life", svoltosi a Copenhagen, Danimarca, dal 17 al 21 Settembre 2018.
- **Global R2T Conference di IRF** (International Road Federation) Global, incentrato sul tema "Building the Transport Infrastructures of Tomorrow", svoltosi a Las Vegas, USA, dal 7 al 9 Novembre 2018.
- **13° ITS European Congress**, incentrato sul tema "Fulfilling ITS promises", che si terrà a Eindhoven, Paesi Bassi, dal 3 al 9 Giugno 2019.
- **26° ITS World Congress 2019**, incentrato sul tema "Smart mobility, empowering cities", che si terrà a Singapore dal 21 al 25 Ottobre 2019. TTS Italia è ambassador del Congresso.

## **ATTIVITÀ ISTITUZIONALI**

Dopo la realizzazione del documento "**Proposte di TTS Italia per le tecnologie a supporto dello sviluppo e diffusione della smart mobility in Italia**", elaborato dalla Segreteria dell'Associazione e finalizzato con il contributo tecnico degli Associati lo scorso settembre, sono stati organizzati diversi incontri con l'obiettivo di evidenziare al nuovo Governo e alle Istituzioni le priorità del settore ITS. In particolare, il documento è stato presentato al:

- Sottosegretario del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Sen. Siri.
- Capo della Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ing. Chiovelli.
- Presidente della Commissione Industria del Senato, Sen. Giroto.

Il documento è stato inviato anche alla Commissione Trasporti della Camera dei Deputati.

## **TTS Italia patrocina i principali eventi nazionali per la Mobilità Intelligente**

TTS Italia nel corso del 2018 ha patrocinato alcuni dei principali eventi nazionali dedicati alla Mobilità Intelligente:

- **CityTech**, svoltosi a Milano il 13 e 14 Settembre con l'obiettivo di individuare, presentare e dare ascolto a proposte innovative ed efficaci che, reinterpretando spazi comuni, siano essi centri urbani o periferie, possano contribuire a migliorare la qualità della vita dei cittadini, la loro relazione con le città o tra le persone.
- **Future Mobility Week**, svoltosi a Torino il 3 e 4 Ottobre 2018, una nuova piattaforma per raccontare la mobilità del futuro, in continua evoluzione, e mettere in contatto tutti gli operatori della filiera, consentendo di allargare lo sguardo all'intera FILIERA incrociando le aziende di riferimento con le pubbliche amministrazioni, le associazioni di categoria e le start-up in uno spazio espositivo volto al networking.
- **Mercintreno**, svoltosi a Roma il 13 Novembre 2018, forum dedicato al trasporto ferroviario delle merci.
- **2° Convegno Nazionale "ITS nel trasporto pubblico locale: l'AVM ed i sistemi di bordo" – Giornata di studio**, svoltosi a Roma il 12 Dicembre 2018.

## **TTS Italia partecipa alla Consulta Cittadina di Roma per la Sicurezza Stradale, Mobilità dolce e Sostenibilità**

TTS Italia ha aderito alla "**Consulta Cittadina di Roma per la Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità**". Nel perseguimento degli obiettivi di sicurezza stradale e di riduzione del numero delle vittime sulla strada, la costituzione di tale organismo rafforza l'impegno dell'Amministrazione della Città di Roma nel favorire gli spostamenti a piedi e in bicicletta, promuovere l'uso del trasporto pubblico, diffondere sistemi alternativi di spostamento, nell'ottica di un riequilibrio modale complessivo che riduca i carichi di incidentalità stradale, insieme a quelli di congestione e di inquinamento della città di Roma.

La Consulta quale sede permanente di confronto e concertazione, coinvolge tutti i settori istituzionali e i soggetti pubblici e privati operanti nei campi della sicurezza stradale, della mobilità dolce e della sostenibilità, della inclusività e dell'accessibilità urbana, e gli altri soggetti che, pur non operando direttamente in tali settori, manifestino interesse sui temi specifici.

L'obiettivo è quello di costruire una rete di relazioni fra i soggetti delle Istituzioni e le rappresentanze sociali, al fine sia di favorire la conoscenza delle condizioni di specificità del territorio comunale e le linee di programmazione dell'Amministrazione, sia di consentire la partecipazione attiva e propositiva di tutti i soggetti allo sviluppo delle politiche istituzionali.

## PARTNERSHIP & COLLABORAZIONI

- TTS Italia è socio fondatore del **Network delle National ITS Association** coordinato da Ertico.



- TTS Italia è membro di **IRF Global** (International Road Federation) e parte del Board of Directors.



- TTS Italia è membro di **IRF – International Road Federation** e partecipa alle attività dell'ITS Policy Committee. Dal 2017, TTS Italia è inoltre membro del Board of Directors.



- TTS Italia, dal 2017, è membro di **IRU**, Organizzazione Mondiale del Trasporto su Strada.



- TTS Italia collabora con **Club Italia**, l'associazione che promuove sul territorio italiano l'utilizzo di sistemi di pagamento e di accesso basati su carte intelligenti (a microchip), con validazione di prossimità (contactless).



**SONO ENTRATI IN TTS ITALIA NEL 2018**



**INCOMING MEMBERS...**



## **CONTATTI**

### **TTS Italia - Italian ITS Association**

Via Flaminia 388 - 00196 Roma

Tel. +39 06 322 7737

Fax: +39 06 8692 9160

E mail: [redazione@ttsitalia.it](mailto:redazione@ttsitalia.it)

Web site: [www.ttsitalia.it](http://www.ttsitalia.it)

Twitter: [@TTSItalia](https://twitter.com/TTSItalia)