



XXVIII CONVEGNO NAZIONALE
ASSOCIAZIONE MONDIALE DELLA STRADA ITALIA
3° CONCORSO NAZIONALE
“LE STRADE DEL FUTURO”

INFRASTRUTTURE E TRASPORTI STRADALI, UNA NUOVA VISIONE PER IL XXI SECOLO

Il Comitato Nazionale Italiano dell'Associazione Mondiale della Strada (da qui CNI),

VISTO l'articolo 1¹, paragrafo A dello Statuto Internazionale della World Road Association PIARC che stabilisce come l'Associazione è volta a sviluppare la cooperazione internazionale e favorire il progresso nel campo della viabilità e del trasporto stradale;

VISTO l'articolo 2, paragrafo a) del Regolamento del CNI che individua quali finalità dello stesso la promozione – anche attraverso l'istituzione di premi – l'analisi di tutte le questioni scientifiche, economiche e legislative connesse alle seguenti tematiche: tecniche di costruzione, manutenzione e gestione della rete stradale e autostradale al fine di aumentare la sicurezza, promuovere lo sviluppo sostenibile della mobilità e sviluppare l'intermodalità, coniugare il rispetto dell'ambiente e la realizzazione di nuove infrastrutture, apprestare i mezzi finanziari e tecnici necessari al conseguimento dei predetti obiettivi;

VISTA l'opportunità di avvicinare un più vasto pubblico al mondo della viabilità stradale nazionale ed internazionale attraverso i diversi organismi associativi operanti nel settore e

¹ Lo Statuto PIARC è disponibile sul sito dell'Associazione www.piarc.org



consentire un futuro scambio di esperienze e conoscenze tra l'Italia e gli altri Paesi facenti parte dell'Associazione;

VISTA l'opportunità di adottare utili azioni nell'ambito della missione associativa volte a favorire l'accesso al mondo del lavoro attraverso la condivisione delle professionalità e delle esperienze;

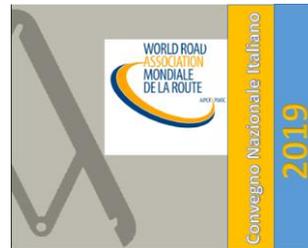
VISTA l'opportunità di promuovere le professionalità e le competenze a livello nazionale;

PRESO ATTO del continuo evolversi delle tecnologie applicate alle infrastrutture e al trasporto stradale e della necessità di calibrare le nuove politiche ed interventi nell'ottica delle prospettive che il nuovo quadro tecnologico offre;

BANDISCE

un concorso per i cinque migliori Elaborati tecnico-scientifici sulle materie attinenti ai cinque Temi Strategici individuati dalla Associazione Mondiale della Strada di cui all'Allegato "A" denominato: LE STRADE DEL FUTURO.

I termini di partecipazione e la definizione dei temi che saranno ammessi al concorso sono esplicitati nei successivi articoli e allegati.



REGOLAMENTO DEL CONCORSO

Art. 1 TERMINI DI PARTECIPAZIONE AL CONCORSO

- 1.1 Possono partecipare al presente Concorso ingegneri, architetti, geologi, avvocati e commercialisti, soci e non soci, alla PIARC Associazione Mondiale della Strada che abbiano compiuto il 25esimo anno di età, alla data del 1 gennaio 2019.
- 1.2 I partecipanti dovranno allegare alla domanda la scheda informativa compresa di tutti i dati richiesti indicati come obbligatori.

Art. 2 TEMI DEGLI ELABORATI PARTECIPANTI²

Gli elaborati tecnico scientifici che potranno partecipare al Concorso dovranno avere ad oggetto esclusivamente i seguenti Temi Strategici del programma di azione dell'Associazione:

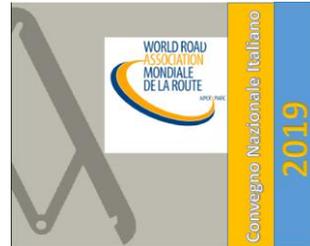
- TEMA STRATEGICO A Gestione e Performance
- TEMA STRATEGICO B Reti e Mobilità
- TEMA STRATEGICO C Sicurezza
- TEMA STRATEGICO D Infrastrutture
- TEMA STRATEGICO E Cambiamenti climatici

Art. 3 TERMINI DI PRESENTAZIONE DELL'ABSTRACT³

3.1 Al fine di partecipare al concorso, i candidati dovranno presentare un Abstract esplicativo dell'Elaborato Tecnico - Scientifico che si intenderà iscrivere al concorso in base alle specifiche redazionali di cui all'allegato B. Non sono ammesse immagini o grafici neanche in allegato.

² Le specifiche dei Temi Strategici sono indicate nell'Allegato A

³ L'Abstract non potrà superare i 3000 caratteri e non dovrà contenere immagini o grafici



L'approvazione dell'Abstract da parte dell'organo del CNI deputato all'uopo di cui al successivo articolo 5 sarà condizione imprescindibile per la successiva partecipazione al concorso.

3.2 MODALITA' di invio dell'Abstract

L'Abstract dovrà essere trasmesso al CNI con posta elettronica certificata a aipcr@pec.it entro le ore 12 del giorno **15 gennaio 2019**.

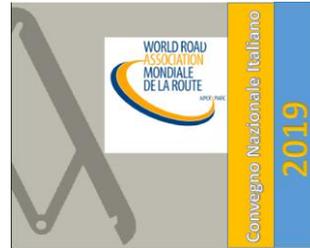
Nella nota di trasmissione dovranno essere incluse le seguenti informazioni:

- dati anagrafici del candidato
- residenza
- indirizzo e mail e/o di posta elettronica certificata
- titolo dell'Elaborato tecnico⁴
- Tema Strategico di riferimento
- Sottotema o sottotemi ⁵
- Carattere innovativo del lavoro
- Curriculum vitae candidato

Il rifiuto o l'accettazione dell'Abstract presentato verrà comunicato con nota scritta al candidato entro **il 31 gennaio 2019**.

⁴ Il titolo potrà essere successivamente modificato in fase di presentazione dell'Elaborato stante nulla osta della commissione di esame.

⁵ Per sottotemi si intendono le materie proprie dei singoli Comitati tecnici o Task Force reperibili sul sito www.aipcr.it



4 PRESENTAZIONE DEGLI ELABORATI

4.1 Il concorrente, il cui Abstract sia stato approvato nelle modalità di cui al precedente articolo n° 3, dovrà inviare a mezzo Posta elettronica certificata a aipcr@pec.it l'Elaborato Tecnico Scientifico **entro il 1 aprile 2019**.

4.2 Il formato degli elaborati viene specificato nell'allegato "B".

4.3 Nella nota di trasmissione dell'elaborato si dovranno riportare:

- Scheda di Partecipazione compilata in tutti i suoi campi (allegato
- i dati già indicati per l'Abstract e copia dello stesso.
- Eventuali allegati dovranno essere conformi a quanto definito nel succitato allegato "C".
- liberatoria (Allegato D)- per l'autorizzazione alla visione dell'elaborato da parte di terzi e/o altri partecipanti a prescindere dall'esito del concorso e in ordine all'utilizzo dell'opera intellettuale da parte di AIPCR. In caso della avvenuta selezione del Report, liberatoria per la pubblicazione nella collana "le Strade del Futuro" ovvero negli altri canali di diffusione propri dell'Associazione, sito web o social;
- Informativa privacy GDPR 2016/679

4.4 Gli elaborati tecnico/scientifici presentati dovranno essere liberi da copyright o qualsiasi altro diritto di autore proprio o di terzi come espressamente dichiarato nell'allegato D.

4.5 I partecipanti al Concorso autorizzano AIPCR alla pubblicazione degli elaborati in toto o in parte nelle modalità previste dal precedente art. 4.3

5. PRESENTAZIONE ELABORATI TECNICI E COMMISSIONE ESAMINATRICE

5.1 Gli Abstract e i successivi Elaborati tecnico-scientifici presentati verranno valutati da una Commissione composta dalle strutture tecniche del PIARC - Associazione Mondiale della Strada Italia a seconda dei temi e dei sottotemi oggetto dei lavori presentati, in base ai criteri qui di seguito indicati.

5.2 I membri della Commissione saranno nominati con atto formale del Primo Delegato Italiano.

5.2 La composizione degli organi tecnici esaminatori (Commissioni) verrà indicata con pubblicazione sul sito www.aipcr.it dal **31 gennaio 2019**.



5.3 Il Coordinamento delle diverse Commissioni di esame e le successive comunicazioni ai partecipanti verranno espletate dalla Segreteria generale CNI.

5.4 Eventuali omissioni o errori nella documentazione di cui al precedente art. 2.2 potranno essere sanate inderogabilmente entro dieci giorni lavorativi dalla ricevuta di notifica delle irregolarità nella domanda di iscrizione. Non potranno essere oggetto di integrazioni le domande incomplete dei dati personali o in cui manchi la liberatoria di cui all'allegato D.

5.5 la Segreteria di Commissione provvederà ad inviare al candidato ricevuta ed accettazione dell'iscrizione via e-mail.

6 CRITERI DI VALUTAZIONE

6.1 I lavori presentati verranno valutati in base ai seguenti criteri:

1. Originalità del lavoro
2. Innovazione tecnologica o procedimentale delle proposte
3. Qualità tecnica
4. Presenza di casi di studio
5. Inquadramento nel quadro dei progetti e programmi europei
6. Eventuale individuazione del finanziamento degli interventi proposti
7. Riferimenti ad esempi internazionali

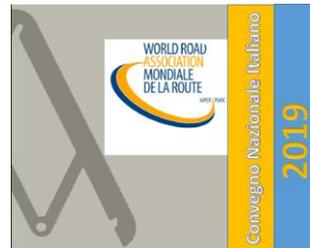
All'Elaborato Tecnico verrà assegnato un punteggio calcolato in base ai criteri di cui alla tabella dell'Allegato F.

6.2 Gli elaborati dovranno raggiungere un punteggio minimo di 150 punti su 300.

7 ESAME DEGLI ELABORATI TECNICI

7.1 La Commissione esaminerà gli elaborati presentati nei termini previsti nelle modalità e nei tempi stabiliti da successiva comunicazione entro il **2 maggio 2019**.

7.2 In esito alla valutazione di tutti gli Elaborati Tecnico Scientifici verrà pubblicata sul sito ww.aipcr.it la relativa graduatoria e il punteggio conseguito.



7.3 I premi sotto definiti verranno attribuiti ai primi 5 (cinque) Elaborati tecnico Scientifici uno per ciascuno dei cinque Temi Strategici di cui all'art. 2.

7.4 Potranno essere assegnati non più di due premi per lo stesso Tema Strategico in caso di particolare valore dell'elaborato tecnico/scientifico presentato.

7.5 In caso nessun elaborato per uno specifico Tema Strategico raggiunga il punteggio minimo, nessun premio verrà assegnato per il Tema medesimo.

7.6 La comunicazione dell'assegnazione del premio, sarà comunque inviata al vincitore entro il **2 maggio 2019** tramite posta certificata e pubblicazione sul Sito www.aipcr.it.

7.7 Gli elaborati presentati, a prescindere dal loro risultato ai fini del Concorso, potranno, previo assenso dell'autore, essere oggetto di studio ed approfondimento da parte dell'Associazione, con la collaborazione dell'autore, per eventuali iniziative divulgative della Associazione Mondiale della Strada CNi in Italia ed all'estero.

8 PREMI

8.1 Ai vincitori del Concorso sarà offerta:

- La **pubblicazione** gratuita degli elaborati vincitori nella collana "LE STRADE DEL FUTURO" della casa editrice DEI edizioni del Genio civile;
- l'**iscrizione** gratuita al Piarc - Associazione Mondiale della Strada per 1 annualità a partire dal 2019 incluso;
- la **pubblicazione** di un estratto dell'Elaborato sulla rivista dell'Associazione "Routes/Roads" (in lingua inglese e francese⁶) e/o sulla rivista di settore "leStrade" secondo i termini di cui alla nota ⁷;

2 Traduzione e sintesi editoriale a cura del presentatore

⁷ La rivista le Strade, della Casa Editrice La Fiaccola di Milano, dal 1898 punto di riferimento nella divulgazione tecnica legata al settore delle infrastrutture di trasporto e partner mediale dell'iniziativa, offre la propria disponibilità a pubblicare gli estratti delle tesi vincitrici sotto forma di articoli tecnici a partire dall'anno editoriale 2015 e secondo un calendario vincolato alle esigenze redazionali ed editoriali della testata. Gli articoli saranno firmati e dovranno essere redatti dagli stessi autori vincitori, che dovranno attenersi ai seguenti parametri editoriali: testi entro le 16mila battute inclusi gli spazi, 7/8 figure in buona definizione e relative didascalie, tempistiche di invio materiali da concordare con la redazione che provvederà a sottoporre gli impaginati alla supervisione e all'approvazione degli autori prima della pubblicazione.



- la possibilità di entrare a fare parte dello specifico Comitato tecnico nazionale competente nella materia oggetto della Pubblicazione nel ciclo 2019-2022.

8.2 La consegna formale dei premi ai vincitori avverrà in concomitanza con il Convegno Nazionale AIPCR previsto per il maggio 2019. Ai vincitori saranno pagate le spese di viaggio e pernottamento⁸, qualora essi siano residenti fuori dalla Provincia di Roma.

9 COMUNICAZIONI

Tutte le comunicazioni e aggiornamenti relativi al concorso e al 28° Convegno Nazionale Italiano PIARC 2019 saranno pubblicate sul sito www.aipcr.it nella sezione dedicata.

Il responsabile del presente procedimento è Leonardo Annese indirizzo via Monzambano 10 00185 Roma.

⁸ Strutture individuate e proposte nel sito www.aipcr.it



Contatti:

Segreteria della Commissione Concorso AIPCR

Referente della segreteria della Commissione: Daniela PASTORE

Orari: 9.00 -13.00 14:00 -17:00 (dal lunedì al venerdì)

e-mail: Segreteria@aipcr.it

telefono: 06-4446.4870

Indirizzo postale: Associazione Mondiale della Strada – AIPCR
Presso:
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Via G. Caraci, 36 – Palazzina B
00157 – Roma