



Partner

IVECO

Il tuo partner per un trasporto sostenibile


Veicoli Commerciali

IFAC
 your isothermal transport specialist


Con il patrocinio di



oita-italia.com



Contatti stampa
 Studio Comelli
 press@studiocomelli.eu
 tel. 02 22228345

TENDENZE DAGLI EVENTI FOOD DI PRIMAVERA

La prima metà di maggio è diventata la stagione degli eventi professionali sul food in Italia. OITA li ha visitati a caccia di novità sulla logistica alimentare. La prima tendenza che appare in rafforzamento è l'attenzione che aziende ed enti di ricerca pongono su altre dimensioni della preservazione degli alimenti oltre a quello della temperatura.

Per gli alimenti freschi e freschissimi come le verdure, gli ortaggi e la frutta si punta ad imballaggi (packaging) primari, a contatto con gli alimenti, sempre più sofisticati. Ormai le confezioni sono tendenzialmente ermetiche e ad



atmosfera modificata. L'obiettivo è di ritardare il processo di maturazione e di contrastare lo sviluppo dei microrganismi. Nel caso del fresco e freschissimo non confezionato, si guarda a imballaggi secondari (cassette e scatole) attivi, ossia dotati di sistemi più o meno sofisticati di rilascio di principi attivi in grado di ritardare il decadimento naturale dell'alimento.

A **MacFrut**, Bestack proponeva il suo imballaggio attivo riciclabile, di cui abbiamo parlato recentemente sul sito OITA (leggi QR Code).



OITA&CONFARTIGIANATO

Il 29 marzo, su invito di Confartigianato Trasporti, il presidente OITA Clara Ricozzi è intervenuta al Seminario "Il Trasporto e l'Arte e la Criticità", moderato dal presidente nazionale Sergio Lo Monte. I lavori hanno toccato il punto su stato dell'arte e ci sono stati aperti dal Presidente di Confartigianato Amedeo Genedani, e hanno visto la partecipazione di esponenti della Motorizzazione, esperti ATP, costruttori, rappresentanti delle piccole e medie imprese.

La dottoressa Ricozzi, ha illustrato l'attività OITA riguardo il regime ATP, che impiega circa 180.000 veicoli, con l'obiettivo di ottimizzare la logistica di filiera nel segno della sicurezza e della qualità del servizio, semplificare e uniformare le regole in ambito europeo, favorire alleanze fra produttori, trasportatori e distributori, stimolare il coordinamento fra gli organi di controllo. Il presidente ha annunciato il focus su obiettivi di rilievo, come il "sano" trasporto del vino e dell'olio EVO, oggi privo di regolazione, e le tecnologie per efficientare i trasporti urbani, stressati dall'e-commerce dei prodotti alimentari.

TRASPORTO WIRELESS

Quale futuro per le tecnologie del trasporto a temperatura controllata forti della tecnologia wireless? Ne parliamo con **Olga Landolfi**, segretario generale di TTS Italia, associazione delle aziende attive negli Intelligent Transportation Systems, e componente del **Comitato Tecnico Scientifico di OITA**.

La percentuale di veicoli industriali e commerciali con connessione digitale continua a crescere. Quali sono le tecnologie di rete utilizzate? "Per quanto riguarda la principale applicazione 'connessa' oggi, il tracciamento dei veicoli in tempo reale, si utilizzano varie versioni delle reti cellulari, 3G o 4G, secondo la copertura."

MOLLUSCHI ABUSIVI

La Polstrada di Catanzaro ha sequestrato sulla SS 106, nei pressi di Sella Marina, una tonnellata di molluschi bivalvi (cozze, vongole, cannolicchi, ostriche) trasportata su un furgone privo di refrigerazione. La merce era destinata a ristoranti e punti vendita. Multa? 1.800 euro.



Comitato Tecnico Scientifico dell'Osservatorio

Riccardo Accorsi Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Vito Amodio IFAC; Luca Bedin Volkswagen VC; Pierguido Carmagnani Fedit; Vincenzo Cinelli MIT; Bruno Cortecci Commissione Onu Unece - European Committee for Standardization; Mihai Radu Daderlat Iveco Mercato Italia; Rodolfo de Dominicis UIRNet; Giuseppina della Pepa Anita; Sergio Dondolini MIT; Silvio Faggi Fiap - Albo Autotrasporto; Franco Fenoglio - UNRAE; Gianandrea Ferrajoli Cecra - Federauto; Massimiliano Gazzo Osservatorio DBJWatch; Olga Landolfi TTS Italia; Giancarlo Laguzzi FerCargo; Agostino Macri Unione Consumatori; Antonio Malvestio Freight Leaders Council; Sandro Mantella Lamberet-UNRAE; Riccardo Manzini Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Massimo Marciani Fit Consulting - Freight Leaders Council; Fabrizio Ossani Federtrasporti; Giacomo Salvagno Transfrigoroute Italia; Paolo Uggè Confrtrasporto; Fabrizia Vigo ANFIA; Maurizio Vitelli già MIT; Paolo Volta Pagiro.

Del CTS fanno parte anche i componenti del board esecutivo di OITA

Clara Ricozzi Presidente; Lucia Saronni Presidente onorario; Giuseppe Guzzardi Direttore generale; Marco Comelli Segretario generale

continua da pag. 1 **Tendenze dagli eventi food di primavera**

Nel campo della logistica per il food delivery (piatti pronti) a domicilio, abbiamo incontrato a **Seed&Chips**, evento parallelo a **Tuttofood**, i rappresentanti di HotBoxFood, la startup creatrice di HotBox, il bauletto termico per il trasporto di piatti pronti che utilizza il calore dei gas di scarico intercettati dalla marmitta degli scooter utilizzati per il trasporto.

Insieme a un sistema di deumidificazione e aerazione integrato, il bauletto garantisce un ambiente a temperatura di 85 gradi e privo di umidità anche per oltre 40 minuti. In questo modo il cibo arriva come appena preparato e il fattorino riesce a concludere anche 4 consegne con una sola uscita.

Il mercato è costituito soprattutto dalle pizze, quindi singoli esercenti oppure catene che gestiscono le consegne in conto proprio o equivalente (outsourcing). Sembra invece che non vi sia interesse da parte delle piattaforme, probabilmente per la struttura di gestione della logistica.

L'azienda non rinuncia comunque a provare ad allargare il mercato.

La prima mossa è offrire differenti opzioni per la sistemazione interna del bauletto, per consentire consegne multiple.

La seconda è lo sviluppo di una versione a riscaldamento elettrico, collegabile sia al generatore dello scooter sia alimentato esclusivamente a batterie (al litio, sembre-

rebbe). In questo modo il bauletto non richiederebbe modifiche al mezzo e non sarebbe più legato alla presenza di un motore a combustione interna.

Ultima tendenza, più radicale, è quella dell'accorciamento delle catene logistiche, spostando i luoghi di produzione vicino ai luoghi di consumo. I costi sono multipli rispetto ai borsoni termici, ma le prestazioni incomparabili, perché il sistema di deumidificazione ed aerazione rimane lo stesso della prima versione. Se ne è parlato a TuttoFood trattando di IV gamma nella grande distribuzione. Negli USA sono più avanti come lo "urban farming", ma è questione di tempo anche da noi, visto che i costi di trasporto incidono per il 35 per cento sul prezzo di un prodotto di IV gamma.

continua da pag. 1 **Trasporto Wireless**

La continuità del servizio è il fattore trainante in questa scelta: il territorio vede una presenza capillare delle reti cellulari, anche se ci sono degli occasionali "buchi" lungo certi tratti stradali ed autostradali. La rete cellulare ha il vantaggio di essere una rete di trasporto neutra, per cui oltre ai dati di posizione possono viaggiare altre informazioni, come quelle relative all'utilizzo del veicolo e alle condizioni del carico".

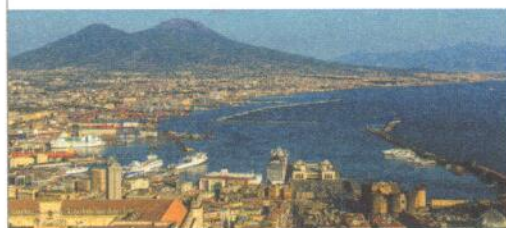
Cosa ci aspetta il futuro a breve?

"La tecnologia di rete da tenere d'occhio è quella del WiFi-in-Motion, una componente del progetto Smart Road di ANAS. Si tratta di un accesso internet via WiFi reso disponibile da antenne disposte lungo il percorso. L'hardware e i protocolli sono ottimizzati per "agganciare" apparecchiature di rete in rapido movimento senza penalizzazioni di prestazioni e stabilità. Essendo a tutti gli effetti un WiFi, consente connessioni ad alta velocità, e gli HotSpot sono a loro volta collegati a dorsali di rete in fibra ottica che seguono il percorso stradale. Più a lungo termine, dal 4G si passerà al 5G anche per le connessioni veicolari. Il fattore ritardante è la diffusione della rete 5G, che richiede una maggiore densità di punti d'accesso (antenne), per cui passerà un po' prima che almeno la rete autostradale e le statali siano coperte".



NAPOLI SOTTO GHIACCIO

Il capoluogo partenopeo ospiterà il 27 settembre il convegno annuale di Transfrigoroute. La filiazione italiana (che fa capo ad Anita) della più importante associazione europea del trasporto refrigerato farà la parte del leone, organizzando un congruo numero di workshop a latere del simposio principale. Oita, partner di Transfrigoroute, sarà presente con proprie tematiche, non ultimo il lavoro di ricerca sul trasporto di vino e olio, approfondimenti sulle norme ATP e problematiche del delivery. Per chi opera nel settore è sicuramente un appuntamento da non perdere.



AGENDA

11-12 giugno

Roma
Conferenza Nazionale Navigazione, porti e logistica



26-28 giugno

Genova
Port&Shipping Tech



28-29 giugno

Fira de Barcelona Montjuic
SIL Barcelona



24-25 settembre

Milano
Conferenza Nazionale dell'Autotrasporto



27 settembre

Napoli
Assemblea Nazionale Transfrigoroute Italia



7-11 ottobre

Torino
Future Mobility Week 2019



FARMACI A RISCHIO

Le Fiamme Gialle di Chieti hanno sequestrato 2.600 confezioni di farmaci e medicinali dal valore commerciale di 22 mila euro che venivano trasportati in maniera irregolare.

Il traffico di merci avveniva in un'area del Comune di San Giovanni Teatino dove il fornitore consegnava i prodotti ai vari corrieri, poi destinati alle farmacie delle province. I farmaci venivano poggiati direttamente sul manto stradale, sprovvisti dei requisiti a norma di legge per impedirne l'alterazione.

