TTS ITALIA

Associazione Italiana
della Telematica
per i Trasporti e la Sicurezza

ITS

Sicurezza

Efficienza

Ambiente

Sostenibilità

Intermodalità

Logistica

TTS Italia nel 2019

Carissimi Associati,

anche il 2019 è ormai giunto al termine e possiamo chiuderlo con una certa soddisfazione!

Ci eravamo lasciati lo scorso anno con la promessa di far giungere le ***"Proposte per il Governo per le tecnologie a supporto dello sviluppo e la diffusione della Smart Mobility in Italia"*** *alle apposite sedi e così è stato: il convegno di luglio, in cui il documento è stato ufficialmente presentato, è stato il punto di partenza per incontri e relazioni di primaria importanza per la nostra Associazione.*

Abbiamo continuato a rafforzare la nostra presenza a livello europeo tramite il coinvolgimento diretto a progetti di ricerca&sviluppo, sviluppo e support action nel settore delle tecnologie intelligenti per la mobilità e i trasporti, in modo da consolidare e ampliare le competenze interne dell'Associazione e il nostro ruolo di referente nazionale per la comunicazione e la valutazione degli impatti del nostro settore.

Non sono mancate, come ogni anno, le usuali attività prettamente rivolte a Voi Associati: quelle tecniche e di comunicazione.

Oltre al lato nazionale, TTS Italia, come sempre, non ha trascurato quello internazionale, partecipando, per esempio, al 26° Congresso ITS Mondiale di Singapore.

Come ormai consuetudine, in questo documento abbiamo cercato di riportare in modo sintetico un intero anno di intenso lavoro. Anche stavolta il supporto continuo e il contributo fattivo e attento di tutti i nostri Associati hanno consentito a TTS Italia di crescere e di prefigurarsi sempre più come referente italiano per il settore della Mobilità Intelligente sia a livello nazionale che internazionale. Gli Associati restano per noi lo stimolo fondamentale a impegnarci per raggiungere traguardi sempre più importanti.

Un sentito ringraziamento va anche al Segretario Generale e allo staff della Segreteria, che con passione e professionalità hanno reso possibili questi risultati.

E che sia un Buon 2020 per tutti!

Rossella Panero

LA PIATTAFORMA DEGLI ENTI LOCALI

TTS Italia anche nel 2019 ha lavorato all'ampliamento della Piattaforma degli Enti Locali (Regioni, Comuni e Città Metropolitane) lanciata del 2014. Obiettivo della Piattaforma è di creare un tavolo di confronto in TTS Italia tra il mondo dell'offerta, fortemente presente nell'Associazione, e della domanda, rappresentata dagli Enti Locali, sul tema degli ITS in modo da favorire l'attuazione concreta sul territorio dei temi oggetto del Decreto ITS del 1° Febbraio 2013 e del Piano d'Azione ITS Nazionale.

In particolare, nell'ambito della Piattaforma, TTS Italia rende disponibili agli Enti Locali, in special modo al personale tecnico, dei servizi di supporto, informazione e formazione sugli ITS, in modo da facilitare l'accesso alle regole tecniche e alle informazioni sugli ITS necessarie per l'implementazione dei sistemi e servizi ITS sul territorio. Il fine ultimo è di sensibilizzare gli Enti Locali sui benefici tangibili che gli ITS possono concretamente apportare e supportarne l'implementazione su tutto il territorio nazionale.

I servizi che l'Associazione fornisce agli Enti Locali essenzialmente riguardano:

- password per accedere alla parte riservata del sito web di TTS Italia dove è disponibile documentazione a valore aggiunto (Normativa nazionale ed Europea; Opportunità di finanziamento, Libreria ITS, Programmi di Finanziamento europeo, Bandi di gara, Iniziative comunitarie etc.)
- organizzazione di incontri domanda/offerta sugli ITS e in particolare sui temi previsti dal Decreto ITS del 1° Febbraio 2013 e del Piano d'Azione ITS Nazionale
- organizzazione di attività di formazione rivolte ai tecnici degli Enti Locali su argomenti specifici (gestione ZTL, gestione priorità semaforica, normative, architetture, etc.)
- supporto per l'organizzazione di eventi di comunicazione e divulgazione su tematiche riguardanti gli ITS
- promuovere la partecipazione di rappresentanti degli Enti Locali agli eventi organizzati da TTS Italia.

A fine 2019 la **Piattaforma degli Enti Locali** conta le adesioni di:

- Città Metropolitana di Firenze
- Città Metropolitana di Reggio Calabria
- Comune di Acquaviva delle Fonti
- Comune di Ancona
- Comune di Bari
- Comune di Bologna
- Comune di Capo d'Orlando
- Comune di Cuneo
- Comune di Genova
- Comune di Gioia del Colle
- Comune di L'Aquila
- Comune di Lucca
- Comune di Messina
- Comune di Milano
- Comune di Monza
- Comune di Napoli
- Comune di Palermo
- Comune di Reggio Calabria
- Comune di Rimini
- Comune di Roma
- Comune di Rutigliano
- Comune di Torino
- Comune di Verona
- Regione Emilia-Romagna
- Regione Liguria
- Regione Piemonte
- Regione Sardegna

Nel 2019, le attività tecniche dell'Associazione hanno riguardato i seguenti **Gruppi di Lavoro**:

- **Gli ITS nei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile – PUMS,** promosso con l'obiettivo di definire le Linee Guida per il corretto inserimento degli ITS nei PUMS e per il loro utilizzo per quanto riguarda in particolare la valutazione dei KPI (Key Performance Indicators) stabiliti dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 Agosto 2017 su "*Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 Dicembre 2016, n. 257*". Tale Decreto, al quale TTS Italia ha partecipato attivamente al processo di definizione, ha richiesto a tutte le città e le aree metropolitane con un numero di abitanti superiore a 100.000, di redigere e approvare il loro PUMS entro Agosto 2019 per l'ottenimento, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dei finanziamenti per le infrastrutture urbane per progetti sulla mobilità.

  Il risultato del Gruppo di Lavoro è stato il documento "**Gli ITS per i PUMS nelle Città Italiane**", presentato lo scorso luglio a Roma nell'ambito di un evento pubblico. Le attività sono state coordinate da Roma Servizi per la Mobilità e hanno attivamente coinvolto le città della Piattaforma degli Enti Locali, destinatarie dei risultati ottenuti, così come lo stesso Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nonché le aziende fornitrici delle soluzioni ITS al fine di elaborare contenuti pienamente condivisi tra gli stakeholder ITS interessati.

- **Dispositivi per il rilevamento delle infrazioni al codice della strada,** avviato con l'obiettivo di approfondire il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 13 Giugno 2017 su "*Verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità, modalità di segnalazione delle postazioni di controllo sulla rete stradale*", meglio noto come Decreto Tarature (DM 282). Tale Decreto, pur colmando un vuoto tecnico-normativo inerente la fissazione dei limiti di incertezza di misura a cui le apparecchiature devono rispondere, alla metodica di misurazione e ai laboratori abilitati ad eseguirle, ha anche generato qualche situazione di incertezza sottolineata da alcuni associati. Pertanto, al fine di analizzare nel dettaglio il testo del Decreto, TTS Italia, come concordato con il Ministero stesso, sta lavorando per definire una proposta di testo aggiornato del DM 282, pienamente condivisa sia dalle aziende fornitrici che dagli enti utilizzatori delle tecnologie ITS, e quindi supportare il Ministero nell'attività di revisione del testo del Decreto stesso. Le attività sono in fase di finalizzazione e saranno completate entro la prossima primavera.

- **Gli ITS per il pagamento dei servizi di Mobilità:** dopo la presentazione del documento "*Gli ITS per il Pagamento dei Servizi di Mobilità: dalla Bigliettazione Elettronica al MaaS*" in occasione di un convegno a Dicembre del 2017, lo scorso Maggio sono riprese le attività del Gruppo di Lavoro "*Gli ITS per il pagamento dei servizi di Mobilità*", con l'obiettivo di affrontare e discutere, in una prima fase in collaborazione con AIPARK, le tematiche relative alla raccolta dei dati della sosta, contenente informazioni tecniche e procedurali per accelerare lo sviluppo del settore, in coerenza con gli obiettivi di massima diffusione del servizio, elevata qualità e coerenza con l'evoluzione normativa (con particolare riferimento al Regolamento Delegato relativo ai servizi di informazione sulla mobilità multimodale). La prima fase del GdL si concluderà a breve con la definizione di un documento che sarà trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Le attività successive del Gruppo di Lavoro avranno, invece, l'obiettivo di definire delle Linee Guida per lo sviluppo del MaaS in Italia.
- **Le applicazioni dei Sistemi Intelligenti di Trasporto per l'efficientamento della Logistica,** promosso con l'obiettivo di formulare proposte operative, da tradurre in interventi di regolazione e/o in azioni a contenuto tecnico-economico per una migliore efficienza della catena logistica. Le attività sono coordinate dalla Dott.ssa Clara Ricozzi, Vice presidente del Freight Leaders Council e già Direttore Generale del trasporto stradale e dell'intermodalità presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, e avranno l'obiettivo di formulare proposte operative, da tradurre in interventi di regolazione e/o in azioni a contenuto tecnico-economico per una migliore efficienza della catena logistica, coinvolgendo sia gli associati interessati che i principali stakeholder esterni all'Associazione.

Inoltre, la Segreteria dell'Associazione ha trasmesso, lo scorso aprile, una **Nota** con osservazioni per le proposte di legge recanti "Modifiche al Codice della Strada" alla Commissione Trasporti della Camera. Il documento, condiviso con tutti gli associati, è stato presentato anche in occasione di un incontro con il Vice Presidente della Commissione Trasporti della Camera, On. Diego De Lorenzis.

Incontri con gli Associati

Facendo seguito a una esplicita esigenza degli Associati emersa nella survey realizzata nel corso del 2011, e confermata nella survey condotta a inizio 2018, la Segreteria di TTS Italia ha proseguito anche quest'anno il giro di incontri con gli Associati presso le proprie sedi con l'obiettivo di approfondire i mercati di loro specifico interesse, le loro esigenze e criticità e le modalità attraverso le quali TTS Italia può supportarli. In particolare, TTS Italia ha incontrato presso le loro sedi gli Associati: Comune di Rimini, Comune di Verona, Maggioli, OpenMove.

Il sito web di TTS Italia

Il sito web di TTS Italia rappresenta da sempre uno dei principali mezzi di comunicazione e informazione dell'Associazione a disposizione di tutti gli Associati e di tutti gli addetti del settore. Comprende una sezione pubblica e una riservata agli Associati e agli incoming members accessibile con password.

La parte riservata contiene informazioni a valore aggiunto su: bandi di gara nazionali e internazionali pubblicati per tutte le tematiche inerenti al settore degli ITS, normative nazionali ed europee, le call del programma europeo Horizon 2020, opportunità di finanziamento disponibili in Italia e in Europa, aggiornate ogni settimana dalla Segreteria dell'Associazione.

Il sito riservato contiene inoltre una vasta libreria per la documentazione di interesse e rilevanza pubblicata a livello europeo e mondiale sugli ITS.

Disponibile sia in italiano che in inglese, il sito offre un servizio news continuamente aggiornato e diffuso anche tramite i nostri social networks.

Le newsletter mensili e bisettimanali

Accanto al sito, altro importante strumento a disposizione degli Associati, anche per la promozione dei loro prodotti e progetti, è la newsletter mensile da titolo "***TTS Italia Informa"***, realizzata nelle due versioni italiana e inglese e circolata ad un database di oltre 10mila contatti tra nazionali e internazionali. Nel corso del 2019, i primi piani delle varie newsletter sono stati riservati alternativamente a focus su argomenti di particolare interesse (trend tecnologici; Transpotec Logitec 2019; Convegno di TTS Italia su "Smart Mobility: un'opportunità per la crescita"; Settimana europea della Mobilià; 26° Congresso ITS Mondiale; Logistica, con particolare riferimento al Gruppo di Lavoro lanciato da TTS Italia) e interviste a personalità chiave del settore ITS: Diego De Lorenzis (Vicepresidente della Commissione Trasporti della Camera); Michele Dell'Orco (al momento dell'intervista Sottosegretario del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti); Rossella Panero, rieletta Presidente di TTS Italia.

Una specifica sezione della newsletter è dedicata al monitoraggio delle attività istituzionali del Parlamento e del Governo su temi di interesse per il settore degli ITS. In particolare, con cadenza mensile viene fatta una ricognizione di quanto stanno facendo le Commissioni Parlamentari di Camera e Senato e il Governo su temi attinenti ai trasporti.

Alla newsletter mensile, già dal 2015 si è affiancata una nuova newsletter a cadenza bisettimanale intitolata ***"Ultime dal Mondo ITS"***, redatta nella sola versione italiana, dedicata esclusivamente alle notizie di settore, al fine di fornire ai nostri utenti un'informazione sempre più tempestiva ed aggiornata.

Entrambe le newsletter sono state pensate per lasciare spazio ai loghi dei soci fondatori e sostenitori che a rotazione vengono inclusi con il link ai rispettivi siti aziendali.

I social network

TTS Italia, in linea con le attuali tendenze, è presente sui principali social network: Facebook, LinkedIn e Twitter.

I social vengono aggiornati con una frequenza quotidiana e contano numerosi follower: oltre 350 su Facebook, oltre 1.100 su Twitter, oltre 900 collegamenti su LinkedIn.

GLI EVENTI ORGANIZZATI

Incontro domanda/offerta con il Comune di Rimini – 31 Gennaio 2019, Rimini

TTS Italia, il 31 gennaio 2019, ha organizzato un incontro domanda-offerta con il Comune di Rimini, socio ordinario di TTS Italia e membro della Piattaforma degli Enti Locali. Il Comune di Rimini, in linea con la programmazione di breve-medio termine sulla mobilità, è particolarmente interessata a conoscere l'offerta delle soluzioni tecnologiche disponibili in merito ai servizi di mobilità realizzabili attraverso la conoscenza e la gestione dei dati e delle informazioni di traffico. In previsione dell'incontro, il Comune di Rimini ha proposto una "sperimentazione" nell'area della Fiera che ogni anno ospita diversi eventi tra cui Ecomondo. In particolare, il Comune di Rimini ha chiesto a tutte le aziende interessate di analizzare le informazioni di traffico nel periodo 1-15 Novembre del 2018, nonché negli anni precedenti nel caso, al fine di valutare tutti i possibili interventi che si possono effettuare per una migliore gestione della mobilità e della logistica prima, durante e dopo la Fiera Ecomondo: gestione del traffico, gestione e indirizzamento ai parcheggi, gestione della logistica, ecc. In allegato potete trovare maggiori informazioni sull'area della fiera e sui punti di rilievo per l'analisi dei dati e la proposta di possibili scenari/interventi. Nell'incontro sono stati coinvolti sia il gestore della Fiera che altre amministrazioni locali della provincia di Rimini.

Incontro domanda/offerta con Roma Servizi per la Mobilità – 5 Febbraio 2019, Roma

Nell'ambito degli incontri domanda/offerta organizzati da TTS Italia, il 5 febbraio, a Roma, proprio presso la sede dell'Associazione, si è svolto l'incontro tra i soci di TTS Italia e Roma Servizi per la Mobilità. A fine 2018, Roma Servizi per la Mobilità, socio ordinario di TTS Italia, ha pubblicato diverse gare relative al settore dei Sistemi Intelligenti di Trasporto (ITS), molte della quali finanziate sia con fondi PON Metro che con fondi del Ministero dell'Ambiente, mentre altre gare sono in fase di pubblicazione. Tali bandi di gara riguardano in particolare: fornitura di pannelli a messaggio variabile; attivazione del servizio Chiama Taxi per la Città di Roma; fornitura di varchi elettronici per il controllo dell'accesso a Zone a Traffico Limitato (ZTL); fornitura di interventi di centralizzazione di sistemi semaforici; fornitura di sistemi ITS su diversi itinerari cittadini. Durante l'incontro, Roma Servizi Mobilità ha illustrato le attività in corso e di prossimo avvio, anche nell'ambito dei finanziamenti legati al POR Fesr, e ha risposto alle domande da parte delle aziende interessate a partecipare alle gare bandite e di prossima indizione. L'incontro si è svolto alla presenza del Presidente e Amministratore Delegato di Roma Servizi per la Mobilità, Stefano Brinchi.

Convegno "Smart Mobility. Un'opportunità per la crescita" – 11 Luglio 2019, Roma

Mobilità urbana, MaaS, logistica, sicurezza stradale e smart road per far crescere l'Italia. Sono queste in sintesi le cinque aree di intervento nelle quali una massiccia dose di tecnologia e digitalizzazione sarebbe in grado di incidere fortemente sullo sviluppo dell'intero sistema Paese. La realizzazione della smart mobility ha dimostrato in altri Stati vantaggi indiscutibili come per esempio la riduzione del 20% dei tempi di spostamento e l'aumento del 10% della capacità infrastrutturale. L'analisi delle potenzialità legate ai nuovi sistemi tecnologici è contenuta in due documenti redatti dall'Associazione e presentati a Roma a luglio nell'ambito del convegno "Smart Mobility: un'opportunità per la crescita" alla presenza di rappresentanti del Governo, delle istituzioni e delle amministrazioni locali impegnate a redigere i PUMS (Piani urbani per la mobilità sostenibile). Per TTS Italia, cinque sono i passi verso la smart mobility: Miglioramento della sicurezza stradale, efficientamento della logistica, realizzazione dei servizi MaaS (Mobility as a Service), ottimizzazione della mobilità urbana ed extraurbana, sviluppo delle smart road e dei veicoli autonomi sono le 5 priorità individuate nel documento "Le proposte di TTS Italia per la Smart Mobility". In un secondo documento, "Gli ITS per i PUMS nelle Città italiane", elaborato nell'ambito di uno specifico gruppo di lavoro con l'obiettivo di creare una vera e propria guida per gli enti locali e le città con oltre 100mila abitanti, tenute a redigere i piani, si evidenziano le priorità proprio a favore della mobilità urbana sostenibile: semafori centralizzati, potenziamento; del trasporto pubblico locale, telecontrollo delle ZTL, smart parking, infomobilità e una centrale integrata in grado di accogliere l'enorme mole di dati che produce un centro urbano, codificarli e restituirli in una forma utile sia alla cittadinanza sia all'amministrazione come supporto all'attuazione delle strategie per la mobilità.

"Creare una Smart City" – Giornata di formazione su ITS e C-ITS – 25 settembre 2019, Roma

TTS Italia, in collaborazione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, e con ERTICO-ITS Europe, ha organizzato la conferenza finale del progetto europeo CAPITAL (Collaborative cApacity Programme on ITS Training-educAtion and Liaison), di cui è stata partner. L'evento finale si è sviluppato in due parti: una prima sessione di formazione su ITS e C-ITS con una particolare attenzione alle tematiche legate allo sviluppo di uno Smart City; e una seconda in cui sono stati presentati i risultati finali del progetto.

Creare una comunità di capacità collaborativa e un programma di implementazione a supporto di ITS e C-ITS con risorse di formazione e istruzione. In parole semplici, una comunità di esperti e non nel settore dei Sistemi Intelligenti di Trasporto (ITS) e dei Sistemi Intelligenti di Trasporto Cooperativi (C-ITS) passando dalla formazione. Questo l'obiettivo del progetto CAPITAL (Collaborative cApacity Programme on ITS Training-educAtion and Liaison), finanziato dalla Commissione europea nell'ambito del Programma di Ricerca e Innovazione Horizon 2020. Un progetto iniziato nel 2016 e conclusosi appunto a settembre 2019 e che ha coinvolto 11 partner europei.

CAPITAL si è in particolare rivolto a soggetti pubblici e privati nello sviluppo delle loro conoscenze, abilità e capacità per costruire competenze tecniche, commerciali e politiche volte all'implementazione di ITS e C-ITS. Questi soggetti hanno potuto sperimentare e utilizzare una piattaforma di formazione online gratuita che, per i tre anni di progetto, ha consentito, e consentirà per almeno un ulteriore anno dalla fine di CAPITAL, l'accesso a corsi su tematiche specifiche legate a ITS e C-ITS.

26° Congresso ITS Mondiale – 21/25 Ottobre 2019, Singapore

Alla presenza di più di 10.000 partecipanti, oltre 300 espositori, 20 tra tour tecnici e dimostrazioni. Sono questi i numeri del 26° ITS World Congress 2019 che si è tenuto dal 21 al 25 ottobre a Singapore. L'evento internazionale più importante nel campo dei sistemi intelligenti di trasporto, promosso da ERTICO-ITS Europe, ITS America e ITS Asia Pacific, e questa volta ospitato da ITS Singapore e Land Transport Authority, ha visto la partecipazione di TTS Italia in rappresentanza dell'Italia. Lo stand dell'Associazione ha coinvolto sei aziende italiane: 4icom, 5T, EngiNe, Pluservice, Tecnositaf, T.net

Nuovi modelli di mobilità in cui il punto di vista passa dal veicolo al servizio. Cambiamenti 'disruptive' che anticipano il futuro del trasporto mondiale dove la tecnologia è alla base della fluidificazione dei flussi e dello sviluppo economico, in particolare nelle città. È questa in sintesi l'anticipazione di futuro che l'ITS World Congress di Singapore ha restituito a chi lo ha visitato. Occhi puntati sul MaaS (Mobility as a Service) e sul veicolo autonomo, esplorando tutte le possibilità che la connessione e il 5G possono dare ai servizi legati alla mobilità. Presenti tra gli espositori anche alcune case automobilistiche e operatori telefonici che stanno affinando la tecnologia abilitante ad attuare la rete di comunicazione che sosterrà nel prossimo futuro i nostri spostamenti. Massima attenzione anche al sistema di road pricing messo in atto da Singapore che si coniuga con la sua natura multimodale, hub naturale del Sud-Est asiatico.

Il 24 ottobre scorso nell'ambito dell'ITS World Congress, TTS Italia ha organizzato un workshop coinvolgendo le imprese italiane presenti nello stand dell'Associazione e imprese singaporiane associate a ITS Singapore, con lo scopo di agevolare il networking e lo scambio di best practice. L'evento, aperto da Rossella Panero, Presidente di TTS Italia, ha visto il confronto diretto delle due realtà con la presentazione e condivisione di prodotti e progetti nazionali.
Lo stand TTS Italia è stato organizzato con il supporto di:

LA PARTECIPAZIONE A EVENTI NAZIONALI E INTERNAZIONALI

TTS Italia al convegno "PUMS – Piano Urbano della Mobilità Sostenibile" – 18 Gennaio 2019, Verona

Si è svolto il 18 gennaio a Verona, socio ordinario di TTS Italia, il Convegno dedicato al PUMS (Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile) che l'Amministrazione Comunale ha deciso di predisporre quale strategia vincente per lo sviluppo e la mobilità nell'area urbana della città di Verona. L'evento, organizzato dalla Direzione Mobilità e Traffico del Comune di Verona, si inserisce tra le iniziative che il Comune di Verona ha intenzione di lanciare per ottenere la massima visibilità sul PUMS, particolarmente significativo per la realtà produttiva e socio-economica, e coinvolgere sin da subito la popolazione e le categorie produttive, così come previsto nelle Linee Guida sulla formazione dello stesso emanate dal Ministero delle Infrastrutture. Un'occasione importante per delineare le future strategie sulla mobilità urbana di Verona e non solo. La giornata di lavoro si è suddivisa tra interventi tecnici, tra cui quelli del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e di TTS Italia; Tavola Rotonda riservata ai principali portatori di interesse della città al fine di completare il quadro conoscitivo e di rappresentare le principali criticità del sistema della mobilità a Verona. In particolare, TTS Italia, rappresentata dal Segretario Generale Olga Landolfi, ha partecipato con l'intervento su "Il ruolo dell'ITS nei PUMS".

TTS Italia a Montecitorio per la presentazione del Rapporto su innovazioni tecnologiche e governo della mobilità – 30 Gennaio 2019, Roma

SIPOTRA (Società Italiana di Politica dei Trasporti) ha organizzato il 30 gennaio, a Palazzo Montecitorio, la presentazione del Rapporto 2018 "Innovazioni tecnologiche e governo della mobilità". Il Rapporto ha messo insieme, con riferimento ai trasporti, i tanti fronti oggetto di innovazioni tecnologiche, organizzative e negli stili di mobilità, le possibili ricadute di esse, il potenziale impatto sul benessere. Il volume si propone di andare oltre la pura, asettica, ricognizione dell'attuale stato dell'arte dell'innovazione tecnologica e dei cambiamenti della domanda di mobilità, tracciando linee di tendenza con più scenari possibili, analizzando possibili criticità, argomentando che i benefici che se ne possono ricavare dipendono non solo dal corso

spontaneo dei mercati ma in gran parte dal governo pubblico, a tutti i livelli, del processo innovativo. Infine formulando proposte, sui numerosi versanti aperti dal cambiamento: istituzionali, programmatori, finanziari, regolatori e di concorrenza.

TTS Italia, rappresentata dalla Presidente Rossella Panero, ha discusso di innovazione e governo della mobilità, insieme a: Presidente della Fondazione Astrid; Presidente dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti; Politecnico di Torino; Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile; Presidente del Consiglio Nazionale dell'Economia e del Lavoro.

TTS Italia al convegno Club Italia sulle nuove tecnologie della bigliettazione elettronica – 12 Febbraio 2019, Roma

Si è svolto il 12 a febbraio a Roma, il convegno Club Italia sulle nuove tecnologie della bigliettazione elettronica, l'occasione per presentare e discutere le recenti attivazioni e quelle in corso di implementazione: sistemi con centrali regionali e multiaziende; EMV; soluzioni mobile quali NFC e QRCode; strumenti di lotta all'evasione tariffaria; integrazioni funzionali SBE/AVM; piattaforme digitali; blockchain, solo per citarne alcune. TTS Italia, rappresentata dalla Presidente Rossella Panero, ha preso parte alla tavola rotonda su "Valutazioni su risultanze e prospettive dei temi del seminario".

TTS Italia al 15° Convegno Nazionale ASSTRA "R-Evolution – Trasporti pubblici: rotta per il futuro" – 13/14 febbraio 2019 – Roma

Si è svolto il 13 e 14 febbraio, a Roma, il 15° Convegno Nazionale ASSTRA "R-Evolution – Trasporti pubblici: rotta per il futuro", orientato a cercare la "rotta" giusta per il sistema dei trasporti pubblici locali del nostro paese, a metà strada tra una pacifica rivoluzione degli schemi mentali di sempre e una messa in discussione dell'orientamento.

TTS Italia, rappresentata dalla Presidente Rossella Panero, ha preso parte alla sessione dedicata all'innovazione tecnologica, il cui punto di partenza è stata la Relazione UITP proprio sull'innovazione tecnologica.

TTS Italia a Bruxelles per presentare le raccomandazioni per i nuovi modelli di business per ITS – 21 Marzo 2019, Bruxelles

Il progetto H2020 NEWBITS (Nuovi modelli di business per gli ITS), che ha visto TTS Italia tra i partner, ha tenuto la sua conferenza finale, il 21 marzo presso il Parlamento europeo.

L'evento si è svolto alla presenza di rappresentanti della Commissione europea (DG MOVE), del gruppo politico ECR (European Conservatives and Reformists) del Parlamento europeo, nonché di stakeholder della comunità ITS.

La conferenza è stata supportata dal gruppo ECR del Parlamento, grazie all'ufficio di Angel Dzhambazki, eurodeputato, che ha aperto l'evento e si è congratulato con il consorzio per i suoi risultati. La conferenza si è svolta al Parlamento europeo per sensibilizzare i decisori politici.

Nel corso della sua durata (30 mesi), il progetto NEWBITS ha implementato un processo formale attraverso cui modelli di business innovativi per gli ITS sono stati messi a punto grazie al coinvolgimento attivo degli stakeholder del settore e mettendo a fattor comune sia benefici sia rischi. I modelli di business ideati sono stati poi analizzati attraverso l'utilizzo di una vasta serie di indicatori di prestazione e opportunamente validati da policy maker nazionali ed europei. Inoltre, NEWBITS ha sviluppato una nuova piattaforma di collaborazione per gli stakeholder del settore ITS, la NEWBITS Network Platform (NNP) per favorire il dialogo e la collaborazione tra le diverse categorie di stakeholder. Infine, il progetto ha definito raccomandazioni politiche ai fini della più ampia diffusione dell'innovazione nel settore trasporti tramite gli ITS.

TTS Italia ha ampiamente contribuito alla definizione di tali raccomandazioni, disponibili qui, mettendo in evidenza l'esigenza di modelli di business chiari ed innovativi per gli ITS, caratterizzando formalmente gli elementi abilitanti e barriere alla diffusione degli ITS, nonché elaborando raccomandazioni politiche ad-hoc per accelerare l'impiego degli ITS in Europa.

TTS Italia al seminario AIIT sul MaaS – 7 Maggio 2019, Roma

TTS Italia, rappresentata dal Segretario Generale Olga Landolfi, è stata tra i relatori del seminario *I Mobility as a Service (MaaS) in Italia: tra "proclami" e "realtà"*, organizzato dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, in collaborazione con l'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (AIIT).

Il seminario, grazie ai contributi dei principali attori nazionali, ha cercato di fornire un quadro dell'attuale stato dell'arte in Italia dei MaaS.

TTS Italia a "MOBILITY REPORT – Idee e soluzioni per la mobilità" - 16 Maggio 2019, Roma

TTS Italia è stata tra i protagonisti della seconda edizione di "MOBILITY REPORT – Idee e soluzioni per la mobilità", svoltosi il 16 maggio a Roma.

Il tema dell'Agenda Ambientale è una grande sfida politica ed effettivamente gli indicatori, orientati verso i miglioramenti auspicati, confermano una sostanziale incompatibilità fra i provvedimenti presi e gli obiettivi da raggiungere indicati nel Trattato di Parigi e dai target condivisi poi dalle Nazioni Unite.

Le due associazioni AIPARK e ASSTRA (che rappresentano gli operatori che gestiscono i servizi relativi a circa il 73% degli spostamenti giornalieri – sosta dei veicoli privati e TPL) in collaborazione con la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Roma – La Sapienza e Isfort stanno affrontando il tema, per porre in evidenza gli interventi possibili per rimodulare la ripartizione modale verso modalità maggiormente sostenibili per ripristinare la vivibilità e competitività dei centri urbani.

Il report presentato è parte da un'analisi integrata dei dati socioeconomici, della mobilità urbana e della gestione della sosta, avendo creato tre macro gruppi di città italiane, divisi per numero di abitanti, e indaga la correlazione tra la gestione della sosta tariffata e i componenti del sistema della mobilità urbana. Questa è la prima volta che un approccio di questo tipo viene affrontato in Italia, abbinando i dati della gestione della sosta ai dati sulla mobilità.

Nel pomeriggio, l'evento è stato anche l'occasione per presentare l'iniziativa congiunta TTS Italia -AIPARK per la standardizzazione delle procedure per la digitalizzazione della sosta.

TTS Italia al workshop "Connessione e cooperazione (C-ITS): a che punto siamo?" – 11 Giugno 2019, Roma

Diego Galletta, Vice Presidente di TTS Italia, è stato tra i relatori del workshop "Connessione e cooperazione (C-ITS): a che punto siamo?", organizzato da Osservatorio "Muoversi con Intelligenza", l'11 giugno a Roma.

Il workshop si è dedicato ai servizi per la guida cooperativa, basati sulla comunicazione tra Vehicle to Vehicle (V2V) e tra Vehicle to Infrastructure (V2I), i cosiddetti servizi "C-ITS", facendo il punto sulla situazione Italiana e sulle prospettive a breve termine, mettendo a confronto le diverse posizioni.

TTS Italia al convegno federMobilità su pianificazione territoriale e mobilità sostenibile – 25 Settembre 2019, Verona

TTS Italia, rappresentata dalla Presidente Rossella Panero, è stata tra i relatori del convegno "L'opportunità delle convenzioni Consip nel campo della pianificazione territoriale e della mobilità sostenibile", organizzato da federMobilità in collaborazione con il Comune di Verona, socio ordinario di TTS Italia.

Il convegno, svoltosi il 25 settembre a Verona, è stato l'occasione per discutere come accelerare l'evoluzione tecnologica degli Enti Locali e delle aziende relative, offrendo anche casi concreti relativi a Verona, Roma, Palermo e Regione Campania.

Rossella Panero, in particolare, ha discusso degli ITS quale strumento per la mobilità.

TTS Italia al workshop Club Italia sugli strumenti per le aziende di Tpl – 7 Ottobre 2019, Roma

Rossella Panero, Presidente di TTS Italia, è stata tra i protagonisti del workshop "Un nuovo strumento per le aziende di TPL: il cruscotto direzionale dinamico di supporto alle decisioni", organizzato da Club Italia, in collaborazione con Tiemme Toscana Mobilità e Teleco, e svoltosi il 7 ottobre a Roma. L'obiettivo ha discusso di come conoscere e controllare in tempo reale la propria azienda e come intervenire e assumere con prontezza ed efficacia le decisioni di miglioramento. TTS Italia, in particolare, ha preso parte alla Tavola rotonda interassociativa insieme a Club Italia, Asstra, Anav, Agens sul tema "Le condizioni tecnologiche, organizzative ed esterne attuali consentono alle aziende di TPL di potere svolgere processi decisionali con adeguati ed efficaci risultati?".

TTS Italia all'AperAIITivo per discutere di traffico e trasporti – 10 Ottobre 2019, Torino

Rossella Panero, Presidente TTS Italia, ha partecipato all'aperitivo organizzato il 10 ottobre a Torino dall'Associazione AIIT Piemonte e Valle d'Aosta. L'evento rientra in una serie di incontri informali volti a un confronto con esperti di ingegneria del traffico e mobilità.

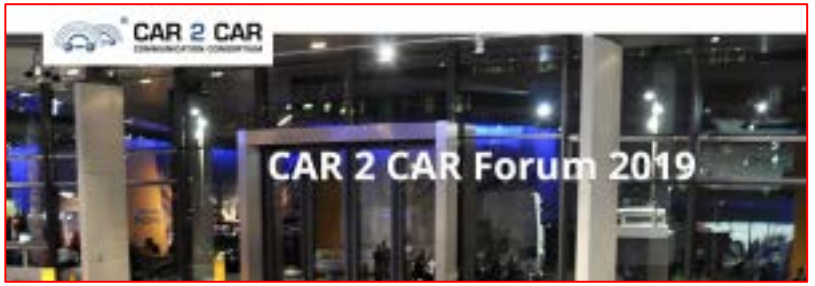
TTS Italia al workshop Car2Car per parlare di veicoli e guida autonomi – 31 Ottobre 2019, Torino

Il 29 e 30 ottobre, il Car2Car Communication Consortium ha organizzato il suo Forum annuale, a Torino.

In tale ambito, il 31 ottobre si è tenuto un workshop, patrocinato dalla Città di Torino, con l'obiettivo di mettere a contatto le attività portate avanti da Car2Car e l'ecosistema sia torinese che italiano.

TTS Italia, tra i relatori, ha parlato del contesto normativo ITS in Italia e del recente Decreto Smart Road.

Con Car2Car Communication, i principali produttori europei di veicoli, fornitori di attrezzature e istituti di ricerca uniscono le forze per il pieno sviluppo di sistemi e servizi di trasporto intelligenti cooperativi (C-ITS). L'obiettivo principale del consorzio è lo sviluppo, il collaudo e l'impiego di sistemi cooperativi in Europa basati sulla comunicazione a corto raggio tra veicoli, da veicolo a bordo strada e da veicolo ad altre apparecchiature per utenti della strada per migliorare la sicurezza stradale e l'efficienza stradale.



TTS Italia al convegno Assologistica -Euromerci per parlare di logistica nel segno di ITS e smart mobility – 8 Novembre 2019, Milano

Organizzato da Assologtsica, assieme alla sua divisione ASSOLOGISTICA CULTURA E FORMAZIONE e al magazine Euromerci, si è svolto l'8 novembre a Milano il convegno "Orizzonte e sfide della logistica di oggi e di quella che verrà", nell'ambito della 15° edizione del Premio "Il Logistico dell'Anno".

Obiettivo del Premio è quello di far emergere imprese e manager che fanno dell'innovazione il loro punto di forza.

Rossella Panero, Presidente di TTS Italia, tra i relatori del convegno ha parlato di "Infrastrutture, trasporti e logistica nel segno della smart mobility e degli ITS".

TTS Italia al convegno "Strategie per la crescita digitale del Sistema Paese" – 14 Novembre 2019, Roma

Rossella Panero, Presidente di TTS Italia, è stata tra i relatori del convegno "Strategie per la crescita digitale del Sistema Paese" svoltosi il 14 novembre, a Roma. Le tecnologie disruptive – Intelligenza Artificiale, Realtà Virtuale e Aumentata, Machine Learning, Internet of Things – sono i fattori abilitanti in grado di realizzare un sistema teso a valorizzare le risorse del territorio e all'ampliamento dell'offerta di servizi intelligenti: Turismo 4.0 e Turismo Assistito, Sanità globalizzata e Trasporto Intelligente.

Obiettivo della quarta edizione è stato quello di approfondire, in ottica multidisciplinare, in che modo gli effetti del cambiamento epocale prodotto dalla digitalizzazione si riflettano nell'ecosistema dei servizi, facendo nascere nuove opportunità di sviluppo e migliorando la qualità della vita delle persone.
TTS Italia, in particolare, ha presentato le sue priorità per dare energia e sviluppo dalla mobilità intelligente: miglioramento della sicurezza stradale, efficientamento della logistica, realizzazione dei servizi MaaS (Mobility as a Service), ottimizzazione della mobilità urbana ed extraurbana, sviluppo delle smart road e dei veicoli.

TTS Italia al Future Mobility Expoforum – 18/19 Novembre 2019, Torino

TTS Italia è stata tra i patrocinatori e protagonisti del Future Mobility Expoforum di Torino. Infatti, il 19 novembre, Diego Galletta, Vice Presidente di TTS Italia, ha moderato la sessione "CONNECTED MOBILITY". Nel 2023 si stima che in tutto il mondo verranno consegnate oltre 72 milioni di auto connesse. L'arrivo, a partire dal 2020, dei primi servizi 5G porterà un salto qualitativo all'impatto che la crescita numerica delle connessioni sta già avendo su telematica, navigazione, infotainment, diagnosi remota e gestione del veicolo. Esempi sono la tendenza verso la monetizzazione dei dati generati dai veicoli e l'incremento esponenziale dell'esigenza di cybersecurity, sia dei sistemi di bordo che dei servizi di rete.
Galletta, oltre a ricoprire il ruolo di chairman della sessione, ha discusso anche di standard di telecomunicazioni per il mondo della mobilità. L'evento è stato inoltre l'occasione per parlare di 5G nella comunicazione V2X a supporto della sicurezza stradale; sperimentazioni in ambito mobilità del 5G in Italia; blockchain; sicurezza; il concetto di smart nell'ambito domestico; attacchi ai sistemi di bordo.

TTS Italia al IRF Global R2T (Roads to Tomorrow) Conference & Exhibition: il premio alla Città di Torino e le sessioni – 19/22 Novembre 2019, Las Vegas

TTS Italia ha partecipato dell'IRF Global R2T (Roads to Tomorrow) Conference & Exhibition, una manifestazione organizzata dal 19 al 22 Novembre 2019 a Las Vegas (Nevada) che riunisce oltre 150 speaker e stakeholder di circa 60 Paesi che si confrontano su argomenti quali tecniche di costruzione di strade innovative, sicurezza stradale, road charging, traffic management, veicoli connessi e autonomi, ecc.
In occasione dell'evento, la città di Torino si è aggiudicata il Global Road Achievement Award (GRAA) 2019 nella categoria "Mobilità Urbana", un premio unico nel suo genere a livello mondiale, conferito a progetti innovativi che pongono l'industria del settore stradale all'avanguardia dello sviluppo sociale ed economico mondiale. Nella scorsa primavera la città di Torino,

supportata da TTS Italia, ha concorso al premio con il progetto "*The Torino Smart Road project: the role of public authorities as key enablers of innovative mobility services based on ITS*".

La premiazione si è tenuta il 20 Novembre a Las Vegas, e il premio è stato ritirato dall'Assessore comunale all'Innovazione, Marco Pironti, e dal Segretario Generale di TTS Italia, Olga Landolfi.

Inoltre, Olga Landolfi, Segretario Generale di TTS Italia, ha moderato due sessioni.

La prima sessione dal titolo "Easing urban congestion" ha coinvolto speaker del Department of Transport (DoT) di New York, Land Transport Authority (LTA) di Singapore, Parson e Ptolemus con l'obiettivo di discutere le iniziative più innovative realizzate in ambito urbano per la riduzione della congestione, attraverso interventi di road pricing per la gestione della domanda di mobilità.

La seconda sessione, invece, dal titolo "Strengthening the Perceived Value of ITS" ha visto la partecipazione delle Associazioni ITS di America, Argentina, Taiwan, oltre che di TTS Italia stessa, con l'obiettivo di discutere dell'importanza della cooperazione e del coinvolgimento di tutti gli stakeholder per inserire gli ITS nelle agende dei decisori politici nazionali e locali.

TTS Italia a Citytech – 20/21 Novembre 2019, Milano

TTS Italia ha patrocinato l'edizione 2019 di Citytech, svoltasi a Milano il 20 e 21 novembre, partecipando anche attivamente.

Infatti, il 21 novembre, Rossella Panero, Presidente di TTS Italia ha moderato il workshop "La mobilità digitale si fa strada: tra big data, pagamenti digitali e blockchain".

Pagamenti digitali, utilizzo della tecnologia Blockchain, analisi dei dati, calcoli predittivi: giocano tutti un ruolo fondamentale nel processo di trasformazione digitale della mobilità. La diffusione delle nuove tecnologie porta infatti, da un alto, alla definizione di nuove forme di trasporto e, dall'altro, a nuove metodologie di analisi dei cosiddetti Big Data, essenziali per pianificare servizi di mobilità efficienti e rispondenti alle reali esigenze degli utenti. Grazie all'Internet of Things, nelle città di oggi, ogni oggetto può diventare fonte di dati che, una volta aggregati e messi in relazione, possono fornire informazioni essenziali per erogare servizi di mobilità. Il workshop metterà a confronto amministrazioni pubbliche, fornitori di dati e di servizi ed operatori, per illustrare alcune best practices di applicazione di big data ai vari settori della mobilità, con particolare attenzione ai pagamenti digitali, grazie a cui nel solo 2018 gli italiani hanno speso 246 milioni di euro per fruire servizi innovativi di mobilità.

I PROGETTI

- **CAPITAL** (Collaborative cApacity Programme on Its Training-educAtion and Liaison) è un progetto iniziato a Ottobre 2016 con una durata di tre anni e finanziato nell'ambito del programma di ricerca e innovazione europeo Horizon 2020. Il progetto ha l'obiettivo di creare e sviluppare un programma di formazione ed educazione a supporto di stakeholders pubblici e privati per l'implementazione di Sistemi Intelligenti di Trasporto, con particolare attenzione per i Sistemi Cooperativi (C-ITS). TTS Italia si è occupata delle attività di implementazione e monitoraggio del programma di formazione.

- **C-ROADS Italy 2** è un progetto della durata di 5 anni (Ottobre 2018 – Dicembre 2023) co-finanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del programma Connecting Europe Facility (CEF) 2014-2020, call Transport 2018. Obiettivo del progetto, coordinato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è studiare e testare in condizioni di traffico urbano nelle città di Torino, Verona e Trento, un set di servici cooperativi "Day 1" e "Day 1.5". Nel progetto C-ROADS Italy 2, TTS Italia è un implementing body del Ministero ed è coinvolta nelle attività di impact assessment e dissemination.

- **FENIX** (A European FEderated Network of Information eXchange in Logistics) è un progetto di 3 anni (Aprile 2019 – Marzo 2022) coordinato da ERTICO e cofinanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del Programma Connecting Europe Facility (CEF) 2014-2020, call Transport 2018. Obiettivo di FENIX è di contribuire al miglioramento dell'efficienza della logistica in Europea attraverso lo sviluppo di piattaforme federate per lo scambio e condivisione dei dati tra gli operatori logistici e tutti gli stakeholder interessati, sia pubblici sia privati. Nel progetto FENIX, TTS Italia è un implementing body del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (beneficiario) ed è coinvolta nelle attività di project management a livello nazionale.

- **MYCORRIDOR** (Mobility as a Service in a multimodal European cross-border corridor) è un progetto finanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del programma di ricerca e innovazione europeo Horizon 2020, iniziato a Giugno 2017 e con una durata di 36 mesi. Obiettivo del progetto è di facilitare i viaggi in contesti urbani, extra-urbani e di frontiera attraverso la creazione di un corridoio integrato e multimodale, sviluppato nell'ambito del MaaS (Mobility as a Service). TTS Italia coordina l'implementazione dei Piloti ed è coinvolta nelle attività di dissemination e di valutazione degli impatti.

- **NEWBITS** (NEW Business models for ITS) è un progetto finanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del programma di ricerca e innovazione europeo Horizon 2020, iniziato a Ottobre 2016 e con una durata di 30 mesi. Obiettivo del progetto è stato di fornire una maggiore comprensione del cambiamento delle condizioni e delle dinamiche che influenzano le innovazioni C-ITS. Il progetto prevede la definizione di nuovi modelli di business per identificare, incentivare e accelerare la diffusione dell'utilizzo degli C-ITS. TTS Italia è partner del progetto per le attività relative al coinvolgimento degli stakeholder americani e individuazione delle best practice sul tema dei C-ITS.

- **PriMaaS** è un progetto della durata di 42 mesi (Settembre 2019 – Febbraio 2023) cofinanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del Programma Interreg Europe. Obiettivo del progetto PriMaaS è di promuovere l'integrazione dei tradizionali modi di trasporto collettivo con quelli personali e innovativi creando servizi di mobilità realmente incentrati sulle esigenze dei cittadini. In PriMaaS, TTS Italia fornisce agli operatori dei trasporti strumenti e informazioni adeguati per sviluppare il MaaS, supporta gli organi istituzionali per definire politiche e strategie adeguate, stimola la discussione di temi di interesse strategico, nonchè sostiene la collaborazione e la formazione sul MaaS.

- **SNAP** (Seamless exchange of multi-modal transport data for transition to National Access Points) è un progetto della durata di un anno (Gennaio 2019 – Dicembre 2019) finanziato dalla Commissione Europea attraverso la EIT Digital. Obiettivo di SNAP, coordinato da CEFRIEL, è di abilitare la conversione di complessi dati del settore del trasporto negli standard richiesti (NeTEx, SIRI) dal Regolamento Europeo 2017/1926 per supportare operatori e gestori delle infrastrutture di trasporto che possono rendere i loro dati interoperabili e conformi agli standard. Nel progetto SNAP, TTS Italia è coinvolta come subcontractor di Engineering, socio ordinario di TTS Italia, nelle attività di comunicazione.

- **Trustonomy** (Trsut + Autonomy) è un progetto della durata di tre anni, finanziato dalla Commissione europea nell'ambito del Programma di Ricerca e Innovazione Horizon 2020, volto ad aumentare la sicurezza, la fiducia e l'accettazione dei veicoli a guida autonoma, contribuendo ad affrontare le sfide tecnologiche e gli scenari di applicazione, attraverso un approccio integrato e interdisciplinare. TTS Italia è il leader delle attività di dissemination del progetto.

ATTIVITÀ DI INTERNAZIONALIZZAZIONE

TTS Italia nel Board of Directors di IRF Global

TTS Italia, rappresentata dal Segretario Generale Olga Landolfi, fa parte dell'ITS Board of Directors di IRF (International Road Federation) Global, eletto a Ottobre 2018.

IRF Global è un'organizzazione no profit, con base a Washington, la cui missione è di incoraggiare e promuovere lo sviluppo e la manutenzione di strade più sicure e sostenibili.

TTS Italia supporta eventi internazionali di mobilità

TTS Italia, attraverso i propri canali di comunicazione, nel 2019 si è fatta promotrice tra i propri associati di alcuni importanti eventi internazionali legati al mondo del trasporto e della mobilità:

- **13° ITS European Congress**, incentrato sul tema "Fulfilling ITS promises", svoltosi a Eindhoven, Paesi Bassi, dal 3 al 9 Giugno 2019.
- **26° ITS World Congress**, incentrato sul tema "Smart Mobility, Empowering Cities", svoltosi a Singapore, dal 21 al 25 ottobre 2019. TTS Italia ha in particolare rivestito il ruolo di *Ambassador* ufficiale dell'evento.
- **IRF Global R2T (Roads to Tomorrow) Conference & Exhibition,** svoltasi a Las Vegas, Nevada, dal 19 al 22 Novembre 2019.

ATTIVITÀ ISTITUZIONALI

Dopo la realizzazione del documento "**Proposte di TTS Italia per le tecnologie a supporto dello sviluppo e diffusione della smart mobility in Italia**, elaborato dalla Segreteria dell'Associazione e finalizzato con il contributo tecnico degli Associati lo scorso settembre, sono stati organizzati diversi incontri con l'obiettivo di evidenziare al nuovo Governo e alle Istituzioni le priorità del settore ITS. In particolare, il documento è stato presentato al:

- Vice Presidente della Commissione Trasporti della Camera, On. Diego De Lorenzis
- Cabina di Regia "Benessere Italia" – Presidenza del Consiglio dei Ministri

TTS Italia entra nell'Osservatorio Nazionale Sharing Mobility

TTS Italia è entrata a far parte dell'Osservatorio Nazionale Sharing Mobility, composto da una molteplicità di soggetti più o meno direttamente coinvolti nello sviluppo dei servizi di sharing mobility. Soggetti differenziati che danno la dimensione di quanto il fenomeno sia variegato e trasversale, apportando benefici non solo connessi direttamente al settore dei trasporti ma con importanti impatti anche ambientali, sociali, ed economici. La sharing mobility, e la sua crescita, sono, quindi, il risultato di sinergie che coinvolgono non solo gli operatori, che rappresentano il core del settore, ma anche molteplici stakeholder provenienti dalle istituzioni, dal settore industriale, commerciale, accademico e dal campo della ricerca.

L'Osservatorio Nazionale Sharing Mobility, lanciato nel settembre 2015, è promosso dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile. L'obiettivo dell'iniziativa è creare una piattaforma di collaborazione tra istituzioni pubbliche e private, operatori di mobilità condivisa e mondo della ricerca per analizzare, sostenere e promuovere il fenomeno della Sharing mobility in Italia.

TTS Italia patrocina i principali eventi nazionali per la Mobilità Intelligente

TTS Italia nel corso del 2019 ha patrocinato alcuni dei principali eventi nazionali dedicati alla Mobilità Intelligente:

- **Connected Mobility Summit**, svoltosi a Milano il 13 giugno 2019, l'obiettivo di creare un solido dibattito tra tutti gli interessati, dall'industria alle assicurazioni

agli Smart City Manager, per comprendere gli scenari evolutivi di un settore in costante mutamento e individuare quali saranno le migliori strategie da mettere in atto per favorirne la crescita.

- **"Human Flows: Prospettive di Mobilità Integrata"**, svoltosi a Palermo dal 14 al 16 novembre 2019, con l'obiettivo di promuovere un dialogo sul futuro delle città a partire da Palermo e in relazione al tema della mobilità affrontato da tre diversi punti di vista: Infrastrutture & Politiche, Servizi & Dati, Diritti & Leggi.
- **CityTech,** svoltosi a Milano il 20 e 21 novembre con l'obiettivo di individuare, presentare e dare ascolto a proposte innovative ed efficaci che, reinterpretando spazi comuni, siano essi centri urbani o periferie, possano contribuire a migliorare la qualità della vita dei cittadini, la loro relazione con le città o tra le persone.
- **Future Mobility Expoforum**, svoltosi a Torino il 18 e 19 novembre, una nuova piattaforma per raccontare la mobilità del futuro, in continua evoluzione, e mettere in contatto tutti gli operatori della filiera, consentendo di allargare lo sguardo all'intera FILIERA incrociando le aziende di riferimento con le pubbliche amministrazioni, le associazioni di categoria e le start-up in uno spazio espositivo volto al networking.

TTS Italia e le interviste nel 2019

Nel corso del 2019, TTS Italia ha rilasciato numerose interviste:

Quali normative entrano in gioco quando si parla di ITS? Qual è l'attuale scenario in Italia per gli ITS?
Il Segretario Generale di TTS Italia, Olga Landolfi, ne parla sulla rivista **PA.Innovazione**.

La Presidente di TTS Italia, Rossella Panero, intervistata da "**Kmetro0**", parla dei sistemi di trasporto intelligenti in Italia e in Europa, come funzionano e a che punto siamo.

Quanto impatta l'innovazione sulla logistica? La guida autonoma cambierà il mondo del trasporto commerciale? Sono queste le domande a cui ha risposto Rossella Panero, Presidente di TTS Italia, durante l'intervista a **Radio 24** nella trasmissione #Autotrasporti.

La tecnologia per il trasporto a temperatura controllata. Quale futuro? Ne parla Olga Landolfi sul **Bollettino OITA**, del cui Comitato Tecnico Scientifico è anche componente.

Rossella Panero, Presidente di TTS Italia, intervistata da **Corriere Comunicazioni**, al rientro dal 26° Congresso ITS Mondiale, parla di come la mobilità sia in grande fermento e cambiamento, concentrandosi sempre di più sui servizi.

Si parla di TTS Italia e di Smart City anche su **Strade & Autostrade.**

TTS Italia partecipa alla Consulta Cittadina di Roma per la Sicurezza Stradale, Mobilità dolce e Sostenibilità

TTS Italia ha aderito alla "**Consulta Cittadina di Roma per la Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità**". Nel perseguimento degli obiettivi di sicurezza stradale e di riduzione del numero delle vittime sulla strada, la costituzione di tale organismo rafforza l'impegno dell'Amministrazione della Città di Roma nel favorire gli spostamenti a piedi e in bicicletta, promuovere l'uso del trasporto pubblico, diffondere sistemi alternativi di spostamento, nell'ottica di un riequilibrio modale complessivo che riduca i carichi di incidentalità stradale, insieme a quelli di congestione e di inquinamento della città di Roma.

La Consulta quale sede permanente di confronto e concertazione, coinvolge tutti i settori istituzionali e i soggetti pubblici e privati operanti nei campi della sicurezza stradale, della mobilità dolce e della sostenibilità, della inclusività e dell'accessibilità urbana, e gli altri soggetti che, pur non operando direttamente in tali settori, manifestino interesse sui temi specifici.

L'obiettivo è quello di costruire una rete di relazioni fra i soggetti delle Istituzioni e le rappresentanze sociali, al fine sia di favorire la conoscenza delle condizioni di specificità del territorio comunale e le linee di programmazione dell'Amministrazione, sia di consentire la partecipazione attiva e propositiva di tutti i soggetti allo sviluppo delle politiche istituzionali.

PARTNERSHIP & COLLABORAZIONI

- TTS Italia è socio fondatore del Network delle National ITS Association coordinato da Ertico.

- TTS Italia è membro di IRF Global (International Road Federation) e parte del Board of Directors.

- TTS Italia collabora con Club Italia, l'associazione che promuove sul territorio italiano l'utilizzo di sistemi di pagamento e di accesso basati su carte intelligenti (a microchip), con validazione di prossimità (contactless).

- TTS Italia è membro del Comitato Tecnico Scientifico dell'OITA.

SONO ENTRATI IN TTS ITALIA NEL 2019

INCOMING MEMBERS....

Berenice
International Group

GEOTAB
management by measurement

SCANIA
Italscania S.p.A

sprinxtechnologies
spirit of research and innovation

Tattile
Custom Vision Solutions

CONTATTI

TTS Italia - Italian ITS Association

Via Flaminia 388 - 00196 Roma

Tel. +39 06 322 7737

Fax: +39 06 8692 9160

E mail: redazione@ttsitalia.it

Web site: www.ttsitalia.it

Twitter: @TTSItalia