



## Presentato in prima mondiale al Pollutec di Lione il Renault "Access" principalmente dedicato alla raccolta dei rifiuti

Alla XXIV edizione, a Lione, in Francia, del Pollutec, il Salone internazionale biennale delle attrezzature, tecnologie e servizi per l'ambiente, Renault Trucks ha presentato in prima mondiale il suo nuovo veicolo a cabina ribassata "Access", nonché vari mezzi della gamma Clean Tech con motorizzazione elettrica o propulsione ibrida ed è tornata sull'insieme delle sue soluzioni Optifuel per la riduzione sostenibile dei consumi attraverso una guida più razionale, cioè più "controllata" e meno costosa.

### L'Access

Nella configurazione 4x4 e principalmente destinato alla raccolta di rifiuti urbani, l'Access (che ha sostituito il Renault Funcher nella gamma Distribuzione) ha preso per l'appunto il nome dall'accesso più facile alla cabina, a vantaggio, per gli addetti ai lavori, di un maggior comfort d'utilizzo, di sicurezza e di rendimento.

### Propulsione elettrica

Per questo settore, Renault Trucks ha puntato a Lione sul Maxity elettrico (nella foto in alto), veicolo a "zero rumore" e "zero emissioni" specificamente studiato per poter operare nei centri cittadini. Sviluppato in collaborazione con EDF e PVI, ha una mt di 4,5 tonnellate, è dotato di motore elettrico asincrono, cam-

### Il marchio Clean Tech

Per dare una migliore visibilità ai mezzi con propulsori alternativi, Renault Trucks ha riunito i veicoli ibridi, elettrici e a gas naturale sotto il marchio Clean Tech, con un apposito contrassegno sulla carrozzeria. Il costruttore francese ha anche dato inizio all'attribuzione di tale marchio alla propria rete di riparatori per garantire ai clienti la qualità di servizio abbinate a queste nuove tecnologie, in particolare in termini di competenze, formazione del team o impiego d'attrezzi specifici.



bio robotizzato e batterie al litio-ion di ultima generazione. La velocità massima è di 90 km/h e sviluppa la coppia più alta fin dalla partenza (visi i compiti, si può scegliere di limitare la velocità a 70 km/h, in città, per rendere ottimali le prestazioni delle batterie).

L'ottimizzazione del motore elettrico e il recupero dell'energia in frenata offrono una autonomia di circa 100 chilometri.

### Propulsione ibrida

Renault Trucks ha esposto al Pollutec anche il Premium Distribuzione Hybrus Tech (foto in basso) nel quale il sistema ibrido parallelo consente un avviamento e un funzionamento fino a 20 km/h inte-

ramente elettrici. In questo periodo, il motore diesel è spento, quindi non c'è consumo di carburante e non vengono prodotti né rumore né inquinamento. Le batterie si ricaricano durante le fasi di decelerazione.

### Gas naturale (GNV)

Il gas naturale offre importanti vantaggi per l'ambiente, perché i motori non sprigionano fumo né particolato e i gas di scarico sono praticamente inodori, oltre ad essere meno rumorosi di quelli termici, il che è una carta vincente per impieghi urbani.

Al Salone francese Renault Trucks ha esposto un Midlum GNV in configurazione 4x2, da 4,6 tonnellate e 230 cv.

### Optifuel Solutions

Il Pollutec è stata anche l'occasione per Renault Trucks per mettere in evidenza le sue Optifuel Solutions per ridurre sostanzialmente il consumo di carburante e, quindi, anche l'impatto ambientale: Optifuel Technology (il meglio della tecnologia di Renault Trucks in termini di economie di carburante, ossia SCR, cambi robotizzati Optidriver+ e Optitronic, arresto automatico del motore, motorizzazioni euro 5 Dxi 11 e Dxi 13, accessori dedicati alla riduzione dei consumi) e Optifuel Programme (un programma completo di servizi che offre alle imprese tutti gli strumenti e il savoir-faire per realizzare economie di carburante immediate e sostenibili attraverso la formazione ad una guida più razionale e quindi più ri-

## In risposta ad una Direttiva europea

### Piano d'azione nazionale sui sistemi intelligenti di trasporto

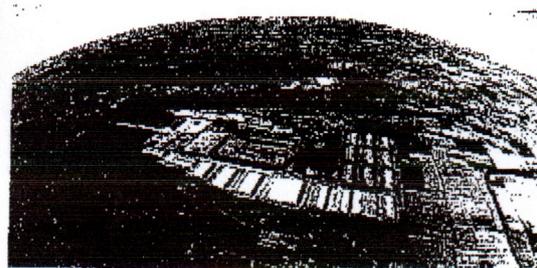
Un piano d'azione nazionale sugli ITS nei trasporti è stato avviato da Tts Italia, con il coordinamento del ministero

### Le cinque priorità per una reale integrazione tra strada-rotale nel trasporto delle merci

Le indicazioni del secondo convegno Mercintreno, organizzato a Roma da Federmobilità.

Aumento della capacità ferroviaria, della competitività, integrazione modale, riduzione dei costi e miglioramento dei

servizi: sono, queste le cinque priorità (indicate dalla seconda edizione di Mercintreno, organizzata a Roma da Federmobilità) necessarie per ridare slancio al trasporto intermodale strada-ferrovia, l'unico in grado di regimare il traffico delle merci in Italia, colmando il ritardo sul fronte ambientale (in linea con gli obiettivi di Kyoto, finora disattesi nel nostro Paese) ma anche sul piano economico (la congestione stradale erode il 2% del prodotto interno lordo nazionale) e su quello infrastrutturistico, nel quale il trasporto su strada ha un tasso d'incidentalità più alto rispetto ai flussi ferroviari).



## Un nuovo grande centro distributivo della Camst è operativo nell'Interporto di Bologna

Presso l'Interporto di Bologna (nella foto) è operativa una nuova struttura logistica della Camst, azienda attiva nella ristorazione. Su di un'area di 23mila metri quadrati viene movimentata annualmente merce per circa 100 milioni di euro di fatturato, con 300 fornitori accreditati e 4mila referenze (di cui 350 prodotti biologici), per un totale di 60mila tonnellate.

Il centro distributivo è diviso in tre comparti: quello dei

secchi (15mila mq) è a temperatura ambiente, quello dei freschi (3.700 mq) è a temperatura tra 0 e -4°C, quello dei congelati/surgelati (3.300 mq) a temperatura fino a -25°C, ognuno con proprie baie di carico e scarico. Tutte le attività sono supportate da un sistema in radiofrequenza che permette di monitorare tutto il materiale movimentato in tempo reale e quindi consente una completa tracciabilità dei prodotti.

## Gli armatori Aponte, Grimaldi e Onorato insieme per rilevare la compagnia "Tirrenia"

È stata creata con questo obiettivo una nuova Società, la "Compagnia italiana di navigazione".



Gli armatori Gianluigi Aponte (nella foto), Emanuele Grimaldi e Vincenzo Onorato hanno dato vita ad una nuova società, la "Compagnia italiana di navigazione", avente lo scopo di rilevare la Tirrenia, mirando a preservare il patrimonio che l'azienda di Stato rappresenta per il tessuto socio-economico locale, sia in termini d'impatto occupazionale che di redditi distribuiti. «L'obiettivo - sottolinea un documento d'intenti - è di strutturare una Società autonoma e indipendente, dotata di una propria governance, che possa operare in modo efficiente e orientato al mercato, supportata dal know-how dalle competenze di tutti i soci, pur senza essere controllata da nessuno di essi».

### A Morace la direzione

A dirigere la neonata società di navigazione è stato nominato come amministratore delegato Ettore Morace, con una vastissima conoscenza del mondo del trasporto marittimo internazionale, nel quale ha ricoperto ruoli dirigenziali in diverse compagnie italiane ed estere. In particolare, Ettore Morace, nato a Napoli nel 1962, è stato co-fondatore della società siciliana Ustica Lines (amministratore delegato fino al 1997) e co-fondatore nel 1999, e membro fino al 2005 del CdA della compagnia marittima spagnola Balearia. Attualmente ricopre il ruolo di direttore della divisione traghetti per la società Unitramp Shipbrokers.

## In recepimento di direttive europee

### Controlli molto più severi e rating di rischio per l'autotrasporto merci

L'Italia ha recepito le direttive europee, dopo il via libera delle commissioni parlamentari competenti, che prevedono controlli molto più severi sull'autotrasporto delle merci, sia su strada sia nelle sedi delle imprese, che saranno classificate in base al rischio d'irregolarità e soggette a maggiori verifiche quando il

rischio è elevato (per esempio, il superamento delle nove ore come periodo di guida massimo giornaliero, considerato irregolarità minore se limitato a un'ora, grave se compreso tra una e due ore, e molto grave se sfiora le due ore, nonché controllare se il cronotachigrafo stato manomesso o truccato).

La vettura elettrica 100% Nissan Leaf ha vinto il titolo europeo di "Car of the Year 2011".