

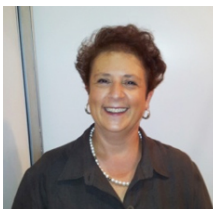
TTS Italia nel 2013

ITS

Sicurezza
Efficienza

Ambiente
Sostenibilità

Intermodalità
Logistica



Il 2013 si chiude per TTS Italia con un bilancio decisamente positivo che vogliamo illustrare attraverso questa nuova brochure.

Anche nel 2013, TTS Italia ha continuato a lavorare a stretto contatto con tutti Voi Associati e con gli organi competenti al fine di garantire l'implementazione del Piano Nazionale sugli ITS, la cui proposta, come ben sapete, è stata elaborata da TTS Italia nel 2012 insieme alle altre Associazioni del settore dei Trasporti su incarico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

A tale proposito di particolare rilevanza è stato il Convegno "ITS e smart mobility: è l'ora delle scelte. Le priorità per le tecnologie nei trasporti", organizzato dall'Associazione nel mese di luglio presso la Camera dei Deputati in occasione del quale sono state presentate le azioni da intraprendere subito per rilanciare le tecnologie nei trasporti.

TTS Italia è sempre più convinta, soprattutto in un momento di grave crisi economica e difficoltà per tutte le aziende, che il ricorso agli ITS possa rappresentare un motore importantissimo per la ripresa del Paese. Tale concetto è stato nuovamente ribadito con forza in occasione dell'Audizione sul Trasporto Pubblico Locale che abbiamo avuto presso la Camera dei Deputati in occasione della quale ho personalmente sottolineato come l'applicazione di soluzioni ITS apporterebbe benefici per l'intero sistema del trasporto pubblico, non solo per i passeggeri che avrebbero un servizio adeguato alle loro esigenze, ma anche per le aziende di Tpl e per le pubbliche amministrazioni. Senza dimenticare le importanti ricadute sull'economia del Paese: dare impulso allo sviluppo di questo mercato equivale a dare maggiore certezza di ritorno degli investimenti per le aziende del settore che si tradurrebbe in un impatto positivo sui livelli occupazionali di giovani altamente qualificati.

L'impegno di TTS Italia nel 2013 si è rivolto, come sempre, anche alla partecipazione a importanti eventi di settore, due su tutti il Telemobility che ha visto la partecipazione attiva di moltissimi Voi Associati, e il Congresso Mondiale sugli ITS di Tokyo che ha portato, tra gli altri risultati, alla firma di un accordo con ITS Israele volto a offrire ai propri membri opportunità di business sempre più ampie.

Non è mancata la partecipazione attiva a progetti nazionali ed europei, alcuni di grande valenza per la stessa Commissione Europea, insieme a nostri Associati.

In questo documento abbiamo cercato di riportare in modo sintetico tutto questo. Anche stavolta il supporto continuo ed il contributo fattivo ed attento di tutti i nostri associati ha consentito a TTS Italia di crescere e consolidarsi e di diventare il punto di riferimento dell'intero settore degli ITS a livello nazionale e non solo. Proprio gli associati per noi costituiscono uno stimolo fondamentale ad impegnarci per raggiungere traguardi sempre più importanti.

Un caloroso ringraziamento va anche al Segretario Generale ed allo staff della Segreteria, che con passione e professionalità hanno reso possibili questi risultati.

Buon 2014 a tutti!

Rossella Panero

LE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DI TTS ITALIA



Le attività di TTS Italia nel corso del 2013 sono state caratterizzate soprattutto dalla ricerca e dal consolidamento di dialogo con le istituzioni a tutti i livelli per favorire l'implementazione del Piano Nazionale sugli ITS e per diffondere una sempre maggiore conoscenza e consapevolezza dei Sistemi di Trasporto Intelligenti come strumento fondamentale per il raggiungimento degli standard europei di sicurezza, rispetto ambientale e per la concretizzazione delle smart city.

Una mobilità intelligente, pilastro fondamentale delle smart city del futuro, si può conquistare in 5 mosse: 1. Strade tecnologiche che sappiano comunicare dati sui flussi di traffico, interagire con i veicoli in uno scambio reciproco di informazioni, chiamare in caso di emergenza, sanzionare le violazioni al codice della strada, informare gli utenti/automobilisti delle condizioni della viabilità. 2. Un trasporto pubblico locale facile e affidabile con informazioni alle fermate o nelle stazioni, biglietti acquistabili con lo smart phone e performance di servizio monitorate. 3. Sicurezza stradale più elevata con semafori intelligenti, tutor, monitoraggio del trasporto di merci pericolose e aree sicure dove far sostare i camion. 4. Una piattaforma logistica nazionale unica e interconnessa con i maggiori nodi di scambio e con le flotte di automezzi. 5. Maggiore sviluppo delle "connected car", auto intelligenti in grado di diventare sensori in movimento. Il tutto accompagnato dalla revisione dell'architettura nazionale ITS (sistemi di trasporto intelligenti), più ricerca e sviluppo per il settore e la creazione di un database sui benefici portati ai cittadini e alla pubblica amministrazione dall'introduzione delle nuove tecnologie. Sono queste le proposte concrete per rendere il sistema dei trasporti e della logistica un reale volano di sviluppo e competitività presentata da TTS Italia nella relazione "Le priorità per le tecnologie nei trasporti" nell'ambito del convegno "ITS e smart mobility: è l'ora delle scelte" che si è svolto lo scorso 10 luglio presso la Camera dei Deputati e il cui principale interlocutore è stato il Sottosegretario ai Trasporti Rocco Girlanda. In tale occasione, TTS Italia ha evidenziato l'urgenza di fare delle scelte per rilanciare la mobilità intelligente in grado di dare una spinta all'economica sia in termini di sistema paese che ridando ossigeno a molte imprese del settore.

Il cambio di marcia nel settore delle tecnologie legate ai trasporti è stato imposto dall'Europa e in ambito nazionale sono state gettate le basi per il rilancio. L'Italia ha infatti recepito la Direttiva Europea 2010/40/UE "Sul quadro generale per la diffusione dei sistemi di trasporto intelligenti nel settore del trasporto stradale e nelle interfacce con altri modi di trasporto" nell'articolo 8 del Decreto Sviluppo Bis. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emanato un decreto attuativo (Decreto 1° febbraio 2013 "Diffusione dei sistemi di trasporto intelligenti (ITS) in Italia") per dare concretezza alle azioni. Qualche passo è stato compiuto, ma molto resta ancora da fare per trasformare effettivamente gli spostamenti di merci e persone in "smart mobility". L'applicazione del Piano quinquennale ITS potrebbe portare all'aumento di capacità superiore al 10% delle infrastrutture esistenti, al raddoppio in 5 anni del fatturato del settore ITS in Italia (stimato in 500 milioni di

euro da TTS Italia nel 2012), a un significativo aumento occupazionale di alta specializzazione e a un miglioramento generale delle condizioni di vita dei cittadini grazie alla riduzione delle emissioni inquinanti, efficienza del sistema dei trasporti e maggiore sicurezza. Le azioni che rivoluzionerebbero il modo di muoversi degli italiani e la logistica del nostro Paese richiederebbero investimenti molto ridotti rispetto a quelli per la costruzione di nuove infrastrutture con un tasso di ritorno molto più rapido. Tra le possibilità di finanziamento, TTS Italia ha individuato la grande opportunità dei nuovi POR 2014-2020 cofinanziati dall'Europa che potrebbero ridare slancio ai Piani regionali ITS. Inoltre, sarebbe auspicabile la costituzione di un fondo nazionale ITS gestito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, meccanismi ad hoc di incentivazione per le pubbliche amministrazioni virtuose e l'attuazione di forme di partenariato pubblico-privato. Il convegno ha voluto rappresentare un momento di incontro e di riflessione.

L'importanza prioritaria degli ITS è stata quindi nuovamente ribadita da TTS Italia in occasione di un'audizione nell'ambito dell'indagine conoscitiva sul Trasporto pubblico locale svoltasi alla Commissione Trasporti della Camera dei Deputati lo scorso 12 settembre. La rivoluzione tecnologica del trasporto collettivo dovrebbe passare attraverso diversi step. In primis, i contratti di servizio dovrebbero fornire indicazioni puntuali su servizi ITS minimi che gli operatori dovrebbero garantire nell'espletamento del servizio. Sistemi di monitoraggio permetterebbero di efficientare l'uso delle flotte, mentre la bigliettazione elettronica darebbe la possibilità di combattere l'evasione tariffaria. L'implementazione di sistemi di video sorveglianza e allarme aiuterebbero ad elevare il livello di sicurezza a bordo e nelle stazioni, mentre l'infomobilità darebbe maggiore fiducia all'utenza sulla fruibilità dei servizi. Infine, la regolazione del traffico attraverso la priorità semaforica e la sorveglianza delle corsie preferenziali sarebbero valide soluzioni per aumentare la velocità media del trasporto pubblico.

Per tutti gli interventi sopra riportati è fondamentale garantire la sostenibilità finanziaria sia per la fase di investimento iniziale che per la fase di gestione e manutenzione, in modo da scongiurare quanto accaduto in questi ultimi anni, che hanno visto purtroppo l'uscita dal mercato di alcune ottime aziende fornitrici del settore. Nella perdurante situazione di crisi in cui sta vivendo il settore del Trasporto pubblico locale, la definizione di meccanismi di incentivazione ad hoc è assolutamente prioritaria a copertura degli investimenti da effettuare. In altri termini, occorre definire meccanismi di premialità che possano fornire sia alle amministrazioni locali che alle aziende del TPL un forte incentivo ad investire sull'adozione degli ITS.

Tuttavia TTS Italia, non si è fermata al solo dialogo con il Governo, ricercando infatti anche importanti punti di riferimento e contatto a livello locale. In particolare, TTS Italia ha dato il via ad un proficuo dialogo con ANCI con l'obiettivo di dare il via a partire dal 2014 a una collaborazione fattiva che vedrà collaborare Comuni Italiani e gli Associati, la domanda e l'offerta, in uno scambio reciproco di opportunità ed esperienze.

LE ATTIVITÀ DEL COMITATO TECNICO SCIENTIFICO DI TTS ITALIA

Nel 2013 il Comitato Tecnico-Scientifico di TTS Italia ha concentrato le sue principali attività a livello regionale e comunale. Consapevole di un momento veramente importante per lo sviluppo delle tecnologie nei trasporti, elemento fondamentale nelle Smart City del futuro e in considerazione della partecipazione delle Regioni ai nuovi fondi strutturali (FESR, FSE e Fondo di Coesione) con l'elaborazione di Piani Operativi Regionali (POR) per il periodo 2014-2020 da concordare con la Commissione Europea, il Comitato ha ritenuto fondamentale sensibilizzare gli Assessori regionali e Comunali (aree metropolitane) ai Trasporti sull'importanza dei futuri sviluppi degli ITS e sul fatto che il settore dei Sistemi Intelligenti di Trasporto, che TTS Italia rappresenta, soddisfa tutti i requisiti per i POR secondo quanto indicato dalla UE (ricerca, sviluppo e innovazione, miglioramento delle tecnologie dell'informazione e della comunicazione, alla transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio, al sostegno alle PMI, alle infrastrutture delle telecomunicazioni, dei trasporti e dell'energia, al rafforzamento della capacità istituzionale e amministrazione pubblica efficiente, allo sviluppo urbano sostenibile) e si caratterizza con sistemi a rapida implementazione, in grado di fornire significativi impatti positivi sul sistema economico, delle infrastrutture ed ambientale regionale.

TTS Italia si è messa a disposizione degli stessi Assessorati per eventuali collaborazioni e per contributi di tipo fattivo. In particolare, nel corso del 2013 sono stati presi contatti e avviate collaborazioni con: Regione Lombardia; Regione Marche; Regione Molise; Regione Emilia-Romagna; Regione Liguria e Regione Sardegna.



TTS ITALIA PER GLI ASSOCIATI

⇒ Incontri con gli associati

Facendo seguito ad una esplicita esigenza degli associati emersa durante una survey realizzata nel corso del 2011, la Segreteria di TTS Italia ha proseguito il giro di incontri con gli associati presso le proprie sedi con l'obiettivo di approfondire i mercati di loro specifico interesse, le loro esigenze e criticità e le modalità attraverso le quali TTS Italia può supportarli. In particolare, TTS Italia ha incontrato ACAM, Atac, Comune di Rimini, Comune di Verona, Consorzio Triveneto, DBA, ESRI, Pluservice, Powersoft, Roma Servizi per la Mobilità, Targa Infomobility, Tec Sen, Tiemme.

⇒ Il sito web e la newsletter



Il sito web di TTS Italia continua a rappresentare un importante mezzo di comunicazione e informazione dell'Associazione a disposizione di tutti gli associati. Comprende una sezione pubblica ed una riservata agli Associati accessibile con password. Disponibile sia in italiano che in inglese, il sito offre un servizio news continuamente aggiornato diffuso anche a mezzo Twitter e Facebook.

Accanto al sito, importante strumento a disposizione degli associati, anche per la promozione dei loro prodotti e progetti, è la newsletter mensile, realizzata in italiano e in inglese e circolata ad un database di oltre 10mila contatti nazionali e internazionali. Nel corso del 2013 sono stati intervistati numerosi personaggi di rilievo del settore ITS e dei trasporti: Amedeo Fumero, Mauro Moretti, Graziano Delrio, Rodolfo De Dominicis, Sergio Vetrella, Altero Matteoli, Michele Meta, Bartolomeo Giachino, Francesco Maran.



GLI EVENTI ORGANIZZATI

⇒ **Workshop: " ITS: tecnologie, metodi ed applicazioni nei trasporti stradali" – Torino, 11 Marzo 2013**



Il Workshop "ITS – Tecnologie, metodi ed applicazioni nei trasporti stradali" è stato organizzato dal Politecnico di Torino, socio ordinario di TTS Italia, con il supporto di TTS Italia, oltre che della rete internazionale universitaria di formazione ITS-EDUNET e dell'Editore del nuovo volume, sul tema del Workshop, presentato. Tutti gli interventi della giornata hanno fatto riferimento proprio al volume "ITS nei trasporti stradali – Tecnologie, metodi ed applicazioni". Tra gli altri, hanno partecipato in qualità di relatori: Prof. Bruno Dalla Chiara, Politecnico di Torino; Prof. Gennaro Bifulco, Università di Napoli Federico II; Prof. Gaetano Fusco, Università di Roma La Sapienza; Prof. Luca Studer, Politecnico di Milano, tutti soci ordinari di TTS Italia. Il Workshop ha incluso anche la sessione su "Input sulla ricerca e formazione nel settore: quali competenze servono di fatto e con quali obiettivi?" alla quale hanno preso parte tra gli altri la Presidente di TTS Italia, Rossella Panero; Andrea Cerino, Infoblu – Autostrade per l'Italia, socio fondatore di TTS Italia; Paola Carrea, Magneti Marelli, socio ordinario di TTS Italia. Infine il Workshop è stato l'occasione per assegnare i premi per concorso di idee per i migliori lavori tecnico-scientifici sul tema "ITS" sottoposti al bando del Politecnico di Torino.

⇒ **Seminario di approfondimento su "La gestione del trasporto delle merci pericolose: iniziative, criticità e soluzioni adottate" – Roma, 17 Aprile 2013**

Il Seminario di approfondimento su "La gestione del trasporto delle merci pericolose: iniziative, criticità e soluzioni adottate", organizzato presso la sede di TTS Italia aperto ai soli soci, è stato l'occasione per illustrare e fare il punto della situazione delle iniziative di maggiore impatto a livello nazionale e internazionale per la gestione e il monitoraggio delle merci pericolose con le esperienze dei progetti DESTINATION, SCUTUM, SECTRAM, SITIP II, ULISSE II, e delle iniziative per il monitoraggio delle merci pericolose condotte da Autovie Venete e l'Università di Roma Tor Vergata. Alla presentazione dei progetti ha fatto seguito un momento di discussione e confronto coordinato dal Dott. Massimiliano Zazza del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

⇒ **Incontro informativo su Decreto ITS e Regolamento eCall – Roma, 7 Maggio 2013**



Alla presenza di numerosi associati e associazioni di categoria, si è svolto presso la sede di TTS Italia l'incontro informativo sul Decreto per la Diffusione dei Sistemi di Trasporto Intelligenti (ITS) in Italia (13A02463) pubblicato in Gazzetta Ufficiale lo scorso 26 Marzo e sul Regolamento Delegato (UE) N. 305/2013 della Commissione del 26 novembre 2012 che integra la Direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda la predisposizione armonizzata in tutto il territorio dell'Unione Europea di un servizio elettronico di chiamata di emergenza (eCall) interoperabile. L'incontro ha rappresentato un momento di informazione ed approfondimento sui contenuti, le implicazioni e le opportunità per il settore degli ITS di questi due Atti legislativi di estrema rilevanza per lo sviluppo degli ITS in Italia.

⇒ **Workshop finale progetto COSMO – Salerno, 16 Maggio 2013**

Il Workshop finale del progetto europeo COSMO (<http://www.cosmo-project.eu/>), organizzato dall'Università di Salerno con il supporto di TTS Italia, ERTICO e Swarco Mizar si è svolto presso il CAMPUS dell'Università di Salerno. Aperto dagli interventi di Antonio Piccolo, Chairman del Comitato Scientifico District Energy Smart Power System della Regione Campania e dell'Assessore per la Mobilità, Luca Cascone, il Workshop conclusivo del Progetto Europeo COSMO si è focalizzato sulla presentazione dei risultati raggiunti nel corso del progetto nell'ambito dei sistemi cooperativi, con particolare attenzione ai tre test site (Salerno, Vienna, Gothenburg). Nel pomeriggio, a seguito di un Demo tour, ACAM, Asfinag, Atac, Comune di Verona, Provincia di Firenze e Università di Salerno si sono confrontati su opportunità e benefici dei sistemi e servizi cooperativi per le realtà locali e nazionali, insieme anche al rappresentante del progetto europeo Co-Cities, nell'ambito del panel discussion coordinato dal Segretario Generale di TTS Italia, Olga Landolfi.

⇒ **Incontro operativo tra Associazioni di categoria – Roma, 11 Giugno 2013**

Organizzato da TTS Italia presso la propria sede, l'incontro operativo per riunire le Associazioni di categoria del settore trasporto ha voluto riprendere i lavori per definire delle proposte riguardo alle regole e linee guida comuni previste dal Decreto ITS, in piena coerenza con quanto contenuto nella proposta di Piano ITS Nazionale elaborata da TTS Italia in collaborazione con le stesse Associazioni. Infatti, lo stesso Decreto ITS richiama, in più punti, a regole tecniche ancora da

definire e che potranno avere un forte impatto sullo sviluppo dei prodotti e delle soluzioni ITS. TTS Italia ritiene che la partecipazione di tutte le associazioni di categoria alla definizione di tali regole sia fondamentale a tutela del settore e delle aziende rappresentate, anche in vista di nuovi decreti che dovranno essere emanati.

⇒ **Convegno "ITS e smart mobility: è l'ora delle scelte. Le priorità per le tecnologie nei trasporti" – Roma, 10 Luglio 2013**



Il convegno "ITS e smart mobility: è l'ora delle scelte", organizzato da TTS Italia presso la Camera dei Deputati, ha voluto rappresentare un momento di incontro e di riflessione anche grazie alla presentazione del documento "Le priorità per le tecnologie nei trasporti", consegnato al Governo. Soprattutto, TTS Italia ha voluto ribadire l'importanza, per il settore della mobilità e dei trasporti, di passare alle azioni e si è posto come occasione di confronto tra gli operatori, la politica e le amministrazioni al fine di dare concretezza alle norme, accelerare l'attuazione dei processi e monitorare lo sviluppo di un settore che può dare realmente una mano alla ripresa economica del Paese. La reale attuazione delle priorità descritte nel documento potrebbe ridare ossigeno a molte realtà imprenditoriali sia piccole che grandi, proprietarie di un know how di eccellenza in questo settore. Senza contare i benefici concreti sul fronte ambientale e sull'efficienza complessiva del sistema dei trasporti nazionale e della logistica. Per il saluto di apertura è intervenuto Andrea Sarubbi, stretto collaboratore di Michele Meta, Presidente Commissione Trasporti della Camera a cui ha fatto seguito Rossella Panero, Presidente di TTS Italia che ha quindi illustrato la relazione: "Le priorità per le tecnologie nei trasporti". Si è poi svolta la tavola rotonda aperta da Rocco Girlanda, Sottosegretario del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e moderata da Morena Pivetti de Il Sole 24 Ore che ha visto coinvolti: Francesco Aracri, membro della Commissione Lavori Pubblici del Senato; Sergio Vetrella, Coordinatore della Commissione Infrastrutture e Mobilità della Conferenza Stato-Regioni; Barbara Morgante, Direzione Centrale Strategie Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane; Rodolfo De Dominicis, Presidente Uirnet; Marcello Panettoni, Presidente Asstra; Valeria Battaglia, Direttore Generale di Federtrasporto; Massimo Schintu, Segretario Generale di Aiscat; Ezio Castagna, Presidente CLUB Italia; Elisa Boscherini, Relazioni istituzionali ANFIA; Severino Briccarello, Esperto veicoli industriali UNRAE. La Tavola rotonda ha inoltre visto l'intervento di Bartolomeo Giachino, consigliere del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del Ministro Lupi.

⇒ **Workshop "Connected Car" – Torino, 25 Settembre 2013**

Si è svolto nell'ambito dello Smart Mobility World, il Workshop "Connected Car" organizzato da TTS Italia. L'obiettivo del Workshop è stato quello di fare un punto della situazione sulle iniziative europee e mondiali in materia di veicoli connessi e di



favorire lo scambio di esperienze e best practice con i principali attori del settore. Numerosi i relatori nazionali e internazionali: Connekt/ITS Netherlands, Autostrade Tech, ITS Argentina, IBM, Magneti Marelli, ITS Taiwan, Tecnositaf, Viasat Group.

⇒ **ICT for co-modality: the way forward - Conferenza finale del progetto COMPASS – Roma, 13 Novembre 2013**

Alla presenza di oltre 80 partecipanti, si è svolta la conferenza finale del progetto Europeo COMPASS (Optimesed CO-Modal PASSenger Transport for reducing carbon emissions) finanziato nell'ambito del VII Programma Quadro, organizzata da TTS Italia, partner di progetto. La conferenza finale è stata l'occasione per presentare i risultati del progetto nonché alcune delle soluzioni ICT più interessanti analizzate a livello europeo e per creare un momento di confronto tra il mondo industriale, decisori e mondo della ricerca. Un importante contributo per la buona riuscita dell'evento è stata la partecipazione attiva dell'audience nonché il dibattito su scenari ICT presenti e futuri che ha visto coinvolti rappresentanti di ISIS, SEStran e US DoT Volpe Center.



⇒ **Workshop Horizon 2020 – Roma, 17 Dicembre 2013**

A seguito del lancio delle nuove Call europee, TTS Italia ha organizzato per i propri Associati, presso la Residenza di Ripetta, un Workshop di presentazione dei bandi 2014-2015 previsti dal nuovo Programma della Commissione Europea Horizon 2020. L'obiettivo dell'evento è stato quello di informare i partecipanti sulle opportunità di finanziamento alla ricerca e all'innovazione per il settore ITS. Sono state inoltre illustrate alcune novità in merito alle regole di partecipazione e alla cooperazione internazionale. Al Workshop ha fatto seguito la presentazione delle attività 2013 dell'Associazione, nonché il lancio di quelle previste per il 2014. A chiudere la giornata, interventi istituzionali e il consueto brindisi natalizio.

LA PARTECIPAZIONE AD EVENTI NAZIONALI E INTERNAZIONALI

⇒ Seminario su “Bigliettazione elettronica – Occasioni di sviluppo per il trasporto pubblico, le smart city e le imprese del settore” – Roma, 12 Febbraio 2013

Si è tenuto l'11 Febbraio, a Roma, presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università La Sapienza di Roma, il Seminario su “Bigliettazione elettronica – Occasioni di sviluppo per il trasporto pubblico, le smart city e le imprese del settore”, organizzato da Club Italia e Federmobilità. Il Seminario è stato l'occasione per approfondire il tema e per confrontarsi attraverso gli interventi mirati e il dibattito organizzati.

Tra gli interventi, quello della Segreteria di TTS Italia; del Dott. Carlo Medaglia, della Segreteria Tecnica del Sottosegretario Improta del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, socio fondatore di TTS Italia; del Prof. Antonio Musso dell'Università La Sapienza di Roma – Dip. di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, socio ordinario di TTS Italia.

⇒ Forum 2013: “Logistica e Trasporti sostenibili. Per l'ambiente, per le aziende, per la mobilità, per lo sviluppo economico e sociale” – Verona, 4 Marzo 2013

TTS Italia, rappresentata dal Segretario Generale, Olga Landolfi, ha preso parte a Forum 2013: “Logistica e Trasporti sostenibili. Per l'ambiente per le aziende, per la mobilità, per lo sviluppo economico e sociale” svoltosi a Verona dal 28 Febbraio all'1 Marzo.

Momento importante di incontro per gli operatori del settore, studiato per facilitare l'interazione, il confronto e il contatto tra addetti ai lavori e istituzioni, il Forum Internazionale del Trasporto e della Logistica, si è svolto in occasione di Transpotec Logitec, al quale hanno partecipato numerosi soci di TTS Italia in qualità di espositori: Fai Service, Iveco, Magneti Marelli, Telecom Italia, Viasat.

Il Forum è stato caratterizzato da una sessione istituzionale (venerdì 1 marzo), con una tavola rotonda dedicata a logistica e trasporti sostenibili, e sei workshop tecnici che approfondiranno altrettanti temi: la logistica sostenibile, il trasporto aereo, l'internazionalizzazione delle imprese, la logistica urbana, il futuro del sistema intermodale italiano, l'innovazione tecnologica.



Tra i soci di TTS Italia, hanno partecipato il Presidente di ACI, socio fondatore di TTS Italia, Angelo Sticchi Damiani e il Presidente di Iveco, socio ordinario di TTS Italia, Lorenzo Sistino in qualità di relatori.

TTS Italia in particolare, ha preso parte al Workshop del 1° Marzo "L'innovazione tecnologica nell'autotrasporto: veicoli, strumenti informatici e telematici", focalizzato sulla piattaforma integrata nazionale e i passaggi "chiave" per portare a sistema quanto già realizzato; una politica di sistema per organizzare un tavolo di lavoro interministeriale; il settore dell'autotrasporto; 5 proposte a breve e medio termine.

⇒ **Seminario "Dal monitoraggio delle merci pericolose alla sicurezza su strada" – Bari, 12 Marzo 2013**

Il seminario tecnico-informativo "Dal monitoraggio delle merci pericolose alla sicurezza su strada", a cui TTS Italia ha preso parte rappresentata dal Segretario Generale Olga Landolfi, ha voluto illustrare la creazione di una centrale di controllo per il TRASporto delle Merci PERicolose (TRAMPER).

L'obiettivo che la Regione Puglia intende raggiungere con la realizzazione della Centrale di Controllo TRAMPER è conoscere e raccogliere le informazioni per monitorare la circolazione delle merci pericolose sul territorio, informare in tempo reale gli operatori del settore dei potenziali rischi presenti su strada (meteo, traffico, incidenti), collaborare con gli enti istituzionalmente preposti nella gestione delle emergenze (incidenti, incendi, ingorghi stradali), dotarsi di uno strumento di supporto per la pianificazione e programmazione territoriale. Il seminario ha condiviso gli obiettivi del progetto con le aziende che si occupano di trasporto di merci pericolose, illustrare il contesto normativo e il quadro complessivo degli interventi ITS (Intelligent Transport Systems) nel quale si colloca e, attraverso la testimonianza di chi sta investendo sull'uso di dotazioni di bordo, presentare i vantaggi che l'adozione di queste tecnologie può fornire. E' stato anche l'occasione per presentare l'attività di promozione e sperimentazione dell'uso di unità di bordo, per accogliere i suggerimenti dei soggetti coinvolti nel processo e richiedere la disponibilità delle aziende di autotrasporto a collaborare alla sperimentazione.



⇒ **Seminario "Smart City e sicurezza stradale" – Torino, 13 Marzo 2013**

Il seminario "Smart City e sicurezza stradale", organizzato dall'Osservatorio nazionale delle autonomie locali sulla Sicurezza Stradale nelle aree urbane di ANCIUPI tra i relatori ha visto la partecipazione della Presidente di TTS Italia, Rossella Panero e 5t, socio ordinario di TTS Italia.

L'evento si inserisce nell'ambito di un programma di eventi tematici a carattere seminariale, al fine di favorire la collaborazione tra i soggetti istituzionali e privati sul tema della sicurezza stradale in città. Questi eventi si inseriscono nel più ampio obiettivo dell'Osservatorio di proporsi quale raccordo delle attività connesse alla sicurezza stradale in ambito urbano, contribuendo al consolidamento e alla diffusione della cultura sulla sicurezza stradale, coerentemente con gli orientamenti fissati dalla Commissione Europea che forniscono un quadro generale per l'avvio delle azioni concrete a livello nazionale e locale entro il 2020.

⇒ **Workshop del progetto europeo SEE-ITS – Budapest, 21/22 Marzo 2013**

TTS Italia ha preso parte al primo Workshop del Progetto Europeo SEE-ITS (Intelligent Transport Systems in South East Europe) a cui partecipa in qualità di stakeholder.

Il Workshop "Moving towards an integrated Europe: EU ITS Directive for availability of transport data" si è focalizzato sulla prima area prioritaria della Direttiva ITS (2010/40/EU) relativa all'uso ottimale dei dati su strada, traffico e viaggi.

Il Workshop è stato supportato dall'Hungarian Transport Administration e tra i partecipanti ha visto anche gli stakeholder di Ungheria, Olanda, Italia e Grecia coinvolti nel progetto che in rappresentanza delle aziende private hanno illustrato le tecnologie e le prospettive del settore.

Il Progetto SEE-ITS, finanziato nell'ambito del Programma di Cooperazione Transnazionale Sus Est Europa, mira a sviluppare un quadro istituzionale e tecnico attraverso il quale i paesi e le organizzazioni dell'area SEE possono armonizzare le specifiche sugli ITS e definire modelli generali di collaborazione.

⇒ **Tavola rotonda su "Sistemi di Trasporto Intelligenti ITS – Nuovi trend e prospettive di sviluppo tecnologico per gli ITS dopo il Decreto Sviluppo Bis" – Roma, 18 Aprile 2013**

TTS Italia, rappresentata dal Segretario Generale, Olga Landolfi, ha preso parte alla Tavola rotonda su "Sistemi di Trasporto Intelligenti ITS – Nuovi trend e prospettive di sviluppo tecnologico per gli ITS dopo il Decreto Sviluppo Bis", moderata da Carlo Medaglia della Segreteria Tecnica del Sottosegretario Improta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, e che ha rappresentato un'importante occasione per presentare e discutere i temi relativi all'innovazione tecnologica per la mobilità delle merci e delle persone alla luce della pubblicazione, avvenuta lo scorso 18 Ottobre, sulla Gazzetta Ufficiale del Decreto Sviluppo Bis che, con l'articolo 8, recepisce la Direttiva ITS 2010/40/UE.

Al dibattito sono stati coinvolti i rappresentanti Istituzionali Centrali e Locali delle città italiane più attive nel settore degli ITS per analizzare lo stato dell'arte e le aspettative a livello italiano. L'incontro ha approfondito inoltre alcuni dei temi strategici toccati dalla Direttiva ITS: dalle smart cities ai sistemi più avanzati di pagamento, alla logistica, alla Green Mobility ed alla Smaterializzazione dei sistemi di pagamento.

Numerosi i soci di TTS Italia che hanno preso parte alla Tavola rotonda in qualità di relatori: Fabio Nussio, Roma Servizi per la Mobilità, socio ordinario; Bruno Pezzuto, Comune di Verona, socio ordinario; Gianluigi Di Lorenzo, Atac, socio fondatore; Francesco Mazzone, ACI, socio fondatore; Sergio Negro, Acam, socio ordinario.

⇒ **Seconda edizione della Shenzhen International ITS Conference and Expo in Cina – Shenzhen, Cina, 26/27 Maggio 2013**

TTS Italia, rappresentata dal Segretario Generale Olga Landolfi, ha preso parte alla Seconda edizione della Shenzhen International ITS Conference and Expo. Il Segretario ha preso parte in qualità di relatrice alla sessione plenaria del 26 maggio con l'intervento "ITS: the Italian way for a Smarter Mobility" focalizzato sulle iniziative e soluzioni nel settore ITS presenti in Italia alla luce anche del Decreto ITS e in generale della situazione normativa del paese. L'evento è stato l'occasione per la firma di due Memorandum of Understanding di TTS Italia con ITS Shenzhen e ITS Hong Kong, nati con l'intento di favorire le partnership tra le aziende italiane e cinesi per quanto riguarda gli aspetti di formazione, ricerca, cooperazione commerciale, scambio di informazioni ed organizzazione di Workshop e seminari bilaterali nel settore ITS.



⇒ **Tavola rotonda "Focus generale sul Mobile Trasporti in Italia. Gli attori a confronto" – Roma, 19 Giugno 2013**

TTS Italia, rappresentata dal Segretario Generale Olga Landolfi, ha preso parte alla Tavola rotonda organizzata nell'ambito del convegno Focus generale sul Mobile Trasporti in Italia. Gli attori a confronto", organizzato da Club Italia con il supporto e il patrocinio di ASSTRA, Aipark, Federmobilità e TTS Italia.

Le esperienze di Mobile Ticketing sono iniziate già anni fa, con diverse soluzioni tecnologiche per la generazione ed il pagamento del biglietto in mobilità. Inizialmente furono utilizzati soprattutto gli sms, e le soluzioni sono poi evolute verso le App con l'avvento degli Smartphone. Ma grazie alla veloce diffusione degli SmartPhone è cambiato totalmente il potenziale che il cliente finale possiede sul suo terminale, e quindi è cresciuta in modo esponenziale la quantità e qualità dei servizi che gli operatori possono mettere a disposizione della loro clientela. Bisogna tener conto che gli SmartPhone stanno diventando anche una piattaforma

importante per i pagamenti, e a questo si accompagna l'evoluzione di questi terminali verso la compatibilità con la tecnologia NFC. Tutto questo mentre evolvono le SmartCard utilizzate oggi come supporto principale nella bigliettazione elettronica, e cresce la necessità di integrazione tariffaria e modale da parte delle Pubbliche Amministrazioni e delle Aziende di Trasporto.

L'evento ha rappresentato l'occasione per mettere a confronto istituzioni, aziende di trasporto e sosta, player del settore, telecomunicazioni, mondo bancario e concordare un percorso comune di interoperabilità sul mobile payment trasporti e sosta.

⇒ **Workshop progetto "I-Tour" – Roma, 1/2 Luglio 2013**

TTS Italia ha preso parte alla conferenza del progetto i-Tour a in qualità di stakeholder, organizzata da Fiat Group Automobiles e FORMIT Servizi.

L'evento "i-Tour in Rome" ha presentato i risultati di i-Tour (www.itourproject.com), un progetto finanziato nell'ambito del 7° Programma Quadro Trasporti per lo sviluppo di un Sistema Intelligente di Trasporto di informazioni personalizzate per la mobilità in aree urbane, insieme con un approfondimento sulla ricerca in ambito ITS, Trasporti e Sicurezza. L'evento si terrà in due giorni con due differenti workshop.

Il 1° Luglio 2013 si è svolto il workshop "CAAR2013. Cooperative day of Adaptive trAvel infoRmation", dedicato alla presentazione dello stato dell'arte del progetto i-Tour, insieme con uno spaccato sullo sviluppo degli ITS in Italia e che ha visto la partecipazione dei Soci ACI, Dipartimenti Trasporti dell'Università di Roma "La Sapienza" e dell'Università di Napoli. Nel pomeriggio si è invece tenuta la sessione dal titolo "Intelligent Transport Systems & Adaptive Travel information", moderata dall'ing. Olga Landolfi, Segretario Generale TTS Italia, e che ha coinvolto la partecipazione, fra gli altri, dei Soci Octo Telematics/Infoblu e IVU che hanno illustrato le proprie soluzioni in tema di informazione all'utenza.

Il 2 Luglio 2013 si è invece svolto il workshop "Transport Information Systems and Security research", dedicato alla presentazione della ricerca in ambito Trasporti e security a livello nazionale, europeo e internazionale.

⇒ **Workshop "ITS in movimento" – Cagliari, 26 Giugno 2013**

TTS Italia rappresentata dal Segretario Generale Olga Landolfi ha preso parte al Workshop seminariale "ITS in movimento" organizzato dall'Assessorato ai Trasporti della Regione Autonoma Sardegna nell'ambito del progetto "Piattaforma ITS per l'infomobilità intermodale interregionale – 3i plus".

Il Workshop è stato l'occasione per presentare il progetto e i suoi risultati , ma soprattutto per illustrare buone pratiche ed esperienze nel settore ITS e dell'infomobilità all'interno ed esterni dell'area coinvolta dal progetto.

Il Segretario Generale, in particolare, ha preso parte con un intervento su "Le politiche e le strategie nazionali sugli ITS".

⇒ **Quarto workshop interregionale sul tema "User Information" nella Regione Marche nell'ambito del progetto RITS-Net – Ancona, 15/16 Luglio 2013**



TTS Italia ha preso parte al quarto workshop tematico del progetto RITS-Net sul tema "User Information".

Il meeting si è suddiviso in due sessioni: una giornata, a livello europeo ed internazionale, dedicata interamente all'identificazione e analisi di best practices e di servizi di info-mobilità in Europa; l'altra giornata, a livello locale, dedicata agli speakers locali e ai soli partner di progetto caratterizzata anche da un intenso scambio di idee e di opinioni.

Il Segretario Generale Olga Landolfi ha moderato sia la sessione "locale" del 15 luglio che la sessione "internazionale" del 16 luglio sul tema "ITS for User information".

Leonardo Domanico della Segreteria di TTS Italia ha partecipato alla sessione del 15 luglio con un intervento sugli aspetti normativi/ legislativi del settore ITS in Italia, con particolare attenzione al Decreto ITS del 1 febbraio 2013 e alla proposta di Piano d'Azione ITS Nazionale elaborata da TTS Italia con le principali associazioni di settore.

Pluservice e ISIS, soci ordinari di TTS Italia, sono coinvolti nel progetto RITS-Net per supportare la Regione Marche (lead partner del progetto) rispettivamente nella parte tecnica ed amministrativa.

RITS-Net intende contribuire all'integrazione degli ITS con la pianificazione della mobilità regionale, con l'obiettivo di migliorare le politiche di trasporto e armonizzare le applicazioni ITS locali con i piani ITS nazionali.

I 9 partner da 9 differenti Paesi dell'Unione Europea si scambieranno le proprie politiche e pratiche sulla mobilità e l'utilizzo delle applicazioni ITS per andare incontro alle sfide della mobilità attraverso workshop interregionali, corsi di formazione e scambio di pratiche, riunendo le migliori soluzioni ITS in uso.

Nel meeting sono stati coinvolti esperti in materia che hanno dato ampio respiro al problema disquisendo sulle nuove tecnologie disponibili, esponendo buone pratiche e focalizzandosi su diverse tematiche di rilevanza europea.

⇒ **Smart Mobility World – Torino, 26/27 Settembre 2013**

Smart Mobility World, la prima iniziativa italiana in grado di offrire una visione completa e integrata sui temi Smart City e Green Mobility, si è svolta presso il Centro Congressi del Lingotto, organizzato da ClickutilityTeam, GL events Italia-Lingotto Fiere e Innovability, con il supporto della Camera di commercio di Torino, Città di Torino, Regione Piemonte e Confindustria Piemonte, e in partnership con TTS Italia.

Sono stati numerosi i soci di TTS Italia che hanno preso parte allo Smart Mobility World con spazi espositivi e/o interventi alle varie sessioni: Autostrade Tech, 5T, CRF, ESRI, ISMB, Iveco, Kiunsys, Magneti Marelli, Pluservice, Politecnico di Milano, Politecnico di Torino, Selex ES, Sistema, Softeco Sismat, Tecnositaf/Anas, Telespazio, TomTom, Viasat. Anche TTS Italia ha preso parte all'evento, rappresentata dalla Presidente Rossella Panero, alla sessione "La Smart Mobility: fattore abilitante per lo sviluppo della Smart City e per la crescita dei settori automotive e logistico". Infine, TTS Italia ha partecipato con un desk informativo a disposizione dei propri associati e di quanti necessitassero di informazioni sull'Associazione.

⇒ **Workshop progetto POSSE – Milano, 7 Ottobre 2013**

TTS Italia, rappresentata dall'Ing. Leonardo Domanico, in qualità di relatore, ha preso parte al Workshop del progetto POSSE – Promoting Open Specifications and Standards in Europe" organizzato nell'ambito di Move.App Expo.

Il Workshop ha analizzato la natura e le prospettive di connessione di Open ITS e Open Data. Il panel principale si è svolto successivamente ad un meeting che ha riunito tutti i partner di progetto per discutere i next steps dell'iniziativa e raccogliere spunti ed idee tratti da esperienze internazionali ed applicabili utilmente al contesto italiano.

TTS Italia ha preso parte alla sessione internazionale dell'evento dedicata alle esperienze europee di gestione ed implementazione di sistemi Open ITS, illustrando i punti salienti della Direttiva Europea regolante gli ITS e necessario punto di riferimento per il contesto Italiano in materia.

La giornata è stata un'utile occasione di dibattito attorno ad un tema ancora poco diffuso in Italia ma potenzialmente destinato ad apportare numerosi miglioramenti agli attuali sistemi di gestione del trasporto, nonché a modificare l'approccio delle amministrazioni pubbliche locali e nazionali alle modalità di trattamento di dati ed informazioni in loro possesso.

⇒ **XX Congresso Mondiale sugli ITS – Tokyo, Giappone, 14/18 Ottobre 2013**

TTS Italia rappresentata dalla Presidente Rossella Panero e dal Segretario Generale Olga Landolfi ha preso parte alla 20° edizione del Congresso Mondiale sugli ITS. Il Congresso è stato l'occasione per incontri strategici e di interesse per gli associati nonché per fare il punto della situazione sullo sviluppo delle smart cities e sull'implementazione dei Piani Nazionali per gli ITS a livello europeo. Infine, in occasione del Congresso Mondiale, TTS Italia ha firmato un Memorandum of Understanding (MoU) con ITS Israele il 17 ottobre 2013. Il MoU è stato firmato rispettivamente dalla Presidente di TTS Italia, Rossella Panero, e dal Chairman di ITS Israele, Ur Omry, con lo scopo di favorire le partnership tra le aziende italiane e israeliane per quanto riguarda gli aspetti di formazione, ricerca, cooperazione commerciale, scambio di informazioni ed organizzazione di workshop e seminari bilaterali nel settore degli Intelligent Transport Systems (ITS).

⇒ **Convegno “Trasporti 2.0: L’innovazione per migliorare l’efficienza e la qualità del trasporto delle merci e delle persone” – Roma, 22 Ottobre 2013**

TTS Italia ha preso parte al convegno organizzato da Glocus “TRASPORTI 2.0: L’innovazione per migliorare l’efficienza e la qualità del trasporto delle merci e delle persone” svoltosi presso la Sala delle Conferenze di ANCI.

TTS Italia, rappresentata dal Segretario Generale, Olga Landolfi, ha partecipato a una delle due Tavole rotonde previste nell’ambito dell’evento: “Innovare nel trasporto pubblico locale”. Seguirà una seconda Tavola rotonda dal titolo “Innovare nel trasporto delle merci”. Tra i relatori della giornata, il Ministro per i Trasporti, Maurizio Lupi.






⇒ **Seminario “Infomobilità Intermodale Interregionale” – Genova, 12 Dicembre 2013**

TTS Italia, rappresentata dal Segretario Generale Olga Landolfi, ha preso parte al Seminario “Infomobilità Intermodale Interregionale” organizzato nell’ambito del progetto 3i Plus (Piattaforma ITS per l’infomobilità intermodale interregionale), avviato nel 2011 con l’obiettivo di favorire l’accessibilità territoriale attraverso servizi di infomobilità per il trasporto intermodale interregionale di tutte le persone, la pianificazione del tragitto, la gestione in tempo reale delle informazioni di mobilità e i servizi a valore aggiunto basati sulla localizzazione. L’evento, in particolare, è stato l’occasione per presentare la soluzione architettuale e tecnologica elaborata dal

progetto illustrando, in anteprima, il prototipo di travel planner federato (TP-3iPlus) realizzato nell'area di cooperazione, e per presentare le conoscenze e le esperienze elaborate nell'ambito degli ITS da parte di soggetti pubblici e privati che operano nel settore. TTS Italia ha preso parte con un intervento relativo a "Le politiche e le strategie nazionali sugli ITS".

I PROGETTI

- ⇒ **COMPASS** (optimised CO-Modal PASSenger transport for reducing Carbon emissions) è un progetto del VII Programma Quadro coordinato dall'Università Napier di Edinburgo il cui obiettivo è quello di favorire l'integrazione dei modi di trasporto per i passeggeri e dei servizi di informazione di viaggio. COMPASS è iniziato a Novembre 2011 per una durata di 25 mesi. Il progetto si è chiuso a Novembre 2013 con una conferenza internazionale organizzata da TTS Italia. L'Associazione nel corso del progetto è stata leader dei WP relativi ai modelli di business e alle attività di disseminazione.
- 
- ⇒ **COSMO** (Co-operative Systems for Sustainable Mobility and Energy Efficiency) è un progetto della durata di 32 mesi(2010-2013) finanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del Programma Competitiveness & Innovation Programme - ICT Policy Support Programme (CIP - ICT-PSP) e coordinato da Mizar Automazione. L'obiettivo del progetto, concluso a Giugno 2013, è stato di dimostrare i benefici dei sistemi e servizi cooperativi per la mobilità e quantificare il loro impatto sull'efficienza energetica del trasporto. TTS Italia ha partecipato alle attività di dissemination del progetto.
- 
- ⇒ TTS Italia è tra gli Stakeholders del Progetto **SEE-ITS** (Intelligent Transport Systems in South East Europe) nell'ambito del Programma di Cooperazione Transnazionale Sud Est Europa. Il Progetto ha l'obiettivo di stimolare la cooperazione, armonizzazione e interoperabilità tra i Sistemi Intelligenti di Trasporto.
- 
- ⇒ **TELESPAZIO** TTS Italia supporta Telespazio, socio ordinario, su progetti Europei relativi alle applicazioni satellitari (EGNOS/Galileo) per il settore dei trasporti. Tali attività riguardano gli aspetti di dissemination e amministrativi.

ATTIVITÀ DI INTERNAZIONALIZZAZIONE

- ⇒ TTS Italia ha firmato, a Maggio 2013, a Shenzhen, Cina, un Memorandum of Understanding (MoU) con ITS Shenzhen sancendo una mutua collaborazione nel settore degli ITS (Intelligent Transport Systems) e della telematica per la mobilità.

ITS Shenzhen è l'Associazione cinese che coordina gli attori del settore ITS favorendo il dialogo e la cooperazione. In particolare, il MoU prevede la collaborazione delle due associazioni nell'organizzazione di eventi su temi di reciproco interesse e in progetti europei di rilevanza per gli associati di TTS Italia e ITS Shenzhen.

- ⇒ In occasione del 20° Congresso Mondiale sugli ITS svoltosi a Tokyo dal 14 al 18 Ottobre, TTS Italia ha firmato un Memorandum of Understanding (MoU) con ITS Israele il 17 ottobre 2013. Il MoU è stato firmato rispettivamente dalla Presidente di TTS Italia, Rossella Panero, e dal Chairman di ITS Israele, Ur Omry, con lo scopo di favorire le partnership tra le aziende italiane e israeliane per quanto riguarda gli aspetti di formazione, ricerca, cooperazione commerciale, scambio di informazioni ed organizzazione di workshop e seminari bilaterali nel settore degli Intelligent Transport Systems (ITS). L'accordo tra le due Associazioni nasce per iniziativa del progetto europeo MEDUSA (MEDiterranean follow Up for EGNOS Adoption) di cui Telespazio, socio ordinario di TTS Italia, è coordinatore. Il progetto svolge il ruolo di catalizzatore per l'introduzione e lo sviluppo dei servizi di navigazione satellitare europea (EGNOS e Galileo) nei paesi dell'area Euromed, che comprende gli stati del Nord Africa (Algeria, Egitto, Libia, Marocco e Tunisia) e Medio Oriente (Giordania, Israele, Libano, Palestina e Siria). Il MoU tra TTS Italia e ITS Israele rappresenta un ulteriore mezzo di sviluppo e diffusione degli ITS e in particolare dei servizi di navigazione satellitare EGNOS in previsione di Galileo.



PARTNERSHIP & COLLABORAZIONI

⇒ TTS Italia è socio fondatore del **Network delle National ITS Association** coordinato da Ertico



⇒ TTS Italia è membro di **IRF – International Road Federation** e partecipa alle attività dell'ITS Policy Committee



⇒ TTS Italia collabora con **Club Italia**, l'associazione che promuove sul territorio italiano l'utilizzo di sistemi di pagamento e di accesso basati su carte intelligenti (a microchip), con validazione di prossimità (contactless)



⇒ TTS Italia nel 2013 ha avviato la sua collaborazione con **Eurispes**, Osservatorio sulla Mobilità e i Trasporti.



SONO ENTRATI IN TTS ITALIA NEL 2013...



INCOMING MEMBERS 2014



AGENZIA PROVINCIALE PER LA MOBILITÀ



CONTATTI

TTS Italia - Italian ITS Association

Via Flaminia 388 - 00196 Roma

Tel. +39 06 322 7737

Fax: +39 06 323 0993

E mail: redazione@ttsitalia.it

Web site: www.ttsitalia.it