

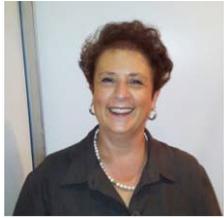
# TTS Italia nel 2017

ITS

Sicurezza  
Efficienza

Ambiente  
Sostenibilità

Intermodalità  
Logistica



*Carissimi Associati,*

*anche questo anno volge al termine dopo molto lavoro e molte soddisfazioni!*

*Nei mesi trascorsi, TTS Italia si è impegnata molto sul piano delle relazioni e soprattutto su quello dei contatti con le istituzioni. Siamo stati coinvolti in Tavoli di Lavoro importanti come quello sulle Smart Road e quello che ha portato alla firma delle Raccomandazioni per la Mobilità Sostenibile.*

*Abbiamo lavorato ancora più a stretto contatto con gli Enti Locali, promuovendo incontri domanda /offerta con voi Associati e ci siamo visti ripagati con nuove importanti adesioni alla Piattaforma degli Enti Locali che, in un periodo di fermento come questo sul lato legislativo, si pensi anche solo ai PUMS, sta diventando un punto di riferimento importante per molte realtà territoriali.*

*Abbiamo rafforzato la nostra presenza a livello europeo e internazionale, entrando nel Board of Directors di IRF e diventando membri di IRU, oltre che continuando a partecipare attivamente a numerosi progetti europei.*

*Naturalmente, prioritarie nel 2017 sono state le attività tecniche della nostra Associazione come i Gruppi di Lavoro, e quelle di comunicazione. Lasciatemi dire che un numero crescente di utenti sui nostri canali social, Facebook e Twitter in particolare, dimostrano come TTS Italia stia consolidando la propria immagine di riferimento nazionale per il settore degli ITS e della Smart Mobility.*

*Oltre al lato nazionale, TTS Italia, come sempre, non ha trascurato quello internazionale. A fine Ottobre, TTS Italia ha partecipato al Congresso Mondiale di IRF dedicato alla mobilità del 21°secolo, nell'ambito del quale ha organizzato un'apposita sessione dedicata agli Open Data, coinvolgendo relatori italiani e figure internazionali.*

*Come ormai consuetudine da anni, in questo documento abbiamo cercato di riportare in modo sintetico tutto questo. Anche stavolta il supporto continuo e il contributo fattivo e attento di tutti i nostri Associati ha consentito a TTS Italia di crescere e di prefigurarsi sempre più come referente italiano per il settore della Smart Mobility sia a livello nazionale che internazionale. Proprio gli Associati per noi costituiscono uno stimolo fondamentale a impegnarci per raggiungere traguardi sempre più importanti.*

*Un sentito ringraziamento va anche al Segretario Generale e allo staff della Segreteria, che con passione e professionalità hanno reso possibili questi risultati.*

*E che sia un Buon 2018 per tutti!*

*Rossella Panero*

## LA PIATTAFORMA DEGLI ENTI LOCALI



Anche nel 2017 TTS Italia ha continuato a lavorare all'ampliamento della Piattaforma degli Enti Locali (Regioni, Comuni e Città Metropolitane) lanciata del 2014. Obiettivo della Piattaforma è di creare un tavolo di confronto in TTS Italia tra il mondo dell'offerta, fortemente presente nell'Associazione, e della domanda, rappresentata dagli Enti Locali, sul tema degli ITS in modo da favorire l'attuazione concreta sul territorio dei temi oggetto del Decreto ITS del 1° Febbraio e del Piano d'Azione ITS Nazionale.

In particolare, nell'ambito della Piattaforma, TTS Italia rende disponibili agli Enti Locali, in special modo al personale tecnico, dei servizi di supporto, informazione e formazione sugli ITS, in modo da facilitare l'accesso alle regole tecniche e alle informazioni sugli ITS necessarie per l'implementazione dei sistemi e servizi ITS sul territorio. Il fine ultimo è di sensibilizzare gli Enti Locali sui benefici tangibili che gli ITS possono concretamente apportare.

I servizi che l'Associazione fornisce agli Enti Locali essenzialmente riguardano:

- password per accedere alla parte riservata del sito web di TTS Italia dove è disponibile documentazione a valore aggiunto (Normativa nazionale ed Europea; Opportunità di finanziamento, Libreria ITS, Programmi di Finanziamento europeo (H2020, ...), Bandi di gara, Iniziative comunitarie,...)
- organizzazione di incontri domanda/offerta sugli ITS e in particolare sui temi previsti dal Decreto ITS del 1° Febbraio 2013 e del Piano d'Azione Nazionale ITS
- organizzazione di attività di formazione rivolte ai tecnici degli Enti Locali su argomenti specifici (gestione ZTL, gestione priorità semaforica, normative, architetture, ecc.)
- supporto per l'organizzazione di eventi di comunicazione e divulgazione su tematiche riguardanti gli ITS
- partecipazione gratuita agli eventi organizzati da TTS Italia (qualora fossero a pagamento), in modo da promuovere la presenza di rappresentanti degli Enti Locali a tali eventi.

Le attività svolte nel 2017 si sono in particolare concentrate sulla promozione di azioni di networking fra i nostri Associati e gli Enti Locali della Piattaforma, nonché alla disseminazione delle pianificazioni e dei progetti in corso presso gli Enti stessi nell'ambito di programmi nazionali come il PON Metro.

A fine 2017 la Piattaforma conta le adesioni di:

- Città Metropolitana di Firenze
- Città Metropolitana di Reggio Calabria
- Comune di Acquaviva delle Fonti
- Comune di Ancona
- Comune di Bari
- Comune di Bologna
- Comune di Capo d'Orlando
- Comune di Cuneo
- Comune di Gioia del Colle
- Comune di L'Aquila
- Comune di Messina
- Comune di Milano
- Comune di Monza
- Comune di Napoli
- Comune di Palermo
- Comune di Reggio Calabria
- Comune di Rimini
- Comune di Roma
- Comune di Torino
- Comune di Verona
- Regione Emilia-Romagna
- Regione Liguria
- Regione Piemonte
- Regione Sardegna

Nel 2017 sono state svolte le seguenti attività:

- **Opportunità e problematiche degli ITS per i servizi assicurativi per il trasporto delle persone:** è stato finalizzato nel mese di Febbraio il position paper per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sul tema "Opportunità e problematiche degli ITS per i servizi assicurativi per il trasporto delle persone", sulla base dello stato dell'arte dei servizi implementati con le tecnologie ITS, delle novità normative quali la sentenza del TAR di annullamento del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 25 Gennaio 2013 e del Disegno di Legge per il Mercato e la Concorrenza del 20 Febbraio 2015 diventato poi Legge il 2 Agosto 2017.
- **Gli ITS per il pagamento dei servizi di Mobilità: dalla Bigliettazione Elettronica al MaaS. Analisi del Contesto e Posizione di TTS Italia":** è stato finalizzato il position paper per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nell'ambito del Gruppo di Lavoro su "Gli ITS per i servizi di pagamento della Mobilità" con l'obiettivo di evidenziare problematiche e ostacoli che limitano lo sviluppo del mercato dei sistemi di pagamento innovativi dei servizi di mobilità, illustrare le opportunità e le sfide di tale settore e formulare proposte e raccomandazioni per favorire il pieno utilizzo di tali sistemi da parte dell'utente finale, nonché favorire la diffusione del MaaS in Italia. Il position paper è stato presentato in occasione di un evento organizzato il 14 Dicembre 2017.
- **Sfide e opportunità dei C-ITS in Italia:** a seguito della pubblicazione della Comunicazione 766 del 30 Novembre 2016 da parte della Commissione Europea sulla strategia per l'implementazione dei Sistemi ITS Cooperativi (C-ITS), nonché alla luce di un mercato europeo e mondiale dei C-ITS in costante crescita, nel mese di Ottobre TTS Italia ha lanciato, in collaborazione con AISCAT, un Gruppo di Lavoro su "Sfide e opportunità dei C-ITS in Italia" per delineare la posizione delle due Associazioni su tale tematica. Obiettivo del Gruppo di Lavoro è di fornire alle Istituzioni un contributo alla discussione per creare un ambiente favorevole all'implementazione sul territorio nazionale dei sistemi cooperativi (V2V, V2I, V2X) e del veicolo autonomo, nonché supportare le Istituzioni per le fasi di discussione della Direttiva sui C-ITS. In particolare, verranno analizzate sia le criticità (privacy, gestione/proprietà dei dati, responsabilità, sicurezza etc.) legate all'implementazione stessa, sia le opportunità per il comparto ITS nazionale e gli impatti per la mobilità e l'utente finale.



- **Webinar informativo sul “Regolamento Delegato per i servizi di informazione sul traffico in tempo reale” e sul “Regolamento Delegato per i servizi di informazione sulla mobilità multimodale”:** è stato organizzato da TTS Italia il 28 Settembre 2017 il webinar informativo su due Regolamenti di estrema rilevanza per il settore ITS:

- il Regolamento Delegato (UE) 2015/962 della Commissione del 18 Dicembre 2014, entrato in vigore il 13 Luglio 2017 e che integra la Direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio relativamente alla predisposizione in tutto il territorio dell’Unione europea di servizi di informazione sul traffico in tempo reale;
- il Regolamento delegato (UE) 2017/1926 della Commissione del 31 Maggio 2017 che integra la Direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio relativamente alla predisposizione in tutto il territorio dell’Unione europea di servizi di informazione sulla mobilità multimodale.

Il webinar ha voluto fare una panoramica sui contenuti dei Regolamenti nonché di evidenziare le relative opportunità per le aziende e soprattutto per gli Enti Locali interessati a diventare “aree prioritarie”. Il webinar, rivolto ai soci e ai membri della Piattaforma degli Enti Locali di TTS Italia, ha lasciato ampio spazio a commenti e chiarimenti.

## Incontri con gli Associati

Facendo seguito a una esplicita esigenza degli Associati emersa durante una survey realizzata nel corso del 2011, la Segreteria di TTS Italia ha proseguito anche quest'anno il giro di incontri con gli Associati presso le proprie sedi con l'obiettivo di approfondire i mercati di loro specifico interesse, le loro esigenze e criticità e le modalità attraverso le quali TTS Italia può supportarli. In particolare, TTS Italia ha incontrato presso le loro sedi gli Associati: Comune di Rimini, Comune di Verona, Duel, QMAP, Smartticket.it, VDO Continental, Vitrociset, Vix Technology.

## Il sito web di TTS Italia



Il sito web di TTS Italia rappresenta da sempre uno dei principali mezzi di comunicazione e informazione dell'Associazione a disposizione di tutti gli Associati e di tutti gli addetti del settore. Comprende una sezione pubblica e una riservata agli Associati e agli incoming members accessibile con password.

La parte riservata contiene informazioni a valore aggiunto su: bandi di gara nazionali e internazionali pubblicati per tutte le tematiche inerenti al settore degli ITS, normative nazionali ed europee, le call del programma europeo Horizon 2020, opportunità di finanziamento disponibili in Italia e in Europa, aggiornate ogni settimana dalla Segreteria dell'Associazione.

Il sito riservato contiene inoltre una vasta libreria per la documentazione di interesse e rilevanza pubblicata a livello europeo e mondiale sugli ITS.

Disponibile sia in italiano che in inglese, il sito offre un servizio news continuamente aggiornato e diffuso anche tramite i nostri social networks.

## Le newsletter mensili e bisettimanali

Accanto al sito, altro importante strumento a disposizione degli Associati, anche per la promozione dei loro prodotti e progetti, è la **newsletter** mensile, realizzata nelle due versioni italiana e inglese e circolata ad un database di oltre 12mila contatti tra nazionali e internazionali. Nel corso del 2017 i primi piani delle varie newsletter sono stati riservati alternativamente a focus su argomenti di particolare interesse (riforme previste per il 2017 nel settore trasporti e mobilità; allegato infrastrutture; PUMS; raccomandazioni per la mobilità sostenibile; evento sui sistemi di pagamento ITS per la mobilità) e interviste a personalità chiave del settore ITS: Samuel Sed



Piazza (Moovit Italia); Luigi Carrarini (Anas); Antonella Querci (Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno Settentrionale-Porto di Livorno); Umberto Guidoni (ANIA); Teresa Alvaro (Agenzia delle Dogane).

Una specifica sezione della newsletter è dedicata al monitoraggio delle attività istituzionali del Parlamento e del Governo su temi di interesse per il settore degli ITS. In particolare, con cadenza mensile viene fatta una ricognizione di quanto stanno facendo le Commissioni Parlamentari di Camera e Senato e il Governo su temi attinenti ai trasporti.

Alla newsletter mensile, già dal 2015 si è affiancata una nuova newsletter a cadenza bisettimanale intitolata **"Ultime dal Mondo ITS"**, dedicata esclusivamente alle notizie di settore, al fine di fornire ai nostri utenti un'informazione sempre più tempestiva ed aggiornata.

Entrambe le newsletter sono state pensate per lasciare spazio ai loghi dei soci fondatori e sostenitori che a rotazione vengono inclusi con il link ai rispettivi siti aziendali.



## I social network

TTS Italia in linea con le attuali tendenze ha lasciato ampio spazio nel campo della comunicazione anche ai principali social network: Facebook, LinkedIn e Twitter.

I social vengono aggiornati con una frequenza quotidiana e contano numerosi follower: oltre 250 su Facebook, oltre 900 su Twitter, oltre 500 collegamenti e oltre 470 followers su LinkedIn.



## GLI INCONTRI NELL'AMBITO DELLA PIATTAFORMA DEGLI ENTI LOCALI

### Incontro tra gli associati di TTS Italia e ACaMIR – 21 Febbraio 2017, Roma

Il 21 Febbraio, a Roma, presso la sede di TTS Italia, si è svolto l'incontro riservato agli associati di TTS Italia con ACaMIR. ACaMIR (già ACaM), socio ordinario di TTS Italia, è impegnata nel progetto ITS Campano, per lo sviluppo delle tecnologie dell'informazione a servizio della mobilità. In questo contesto, l'Agenzia è particolarmente interessata alle tecnologie hardware e software da prevedere a bordo dei mezzi per il Trasporto Pubblico Locale, al fine di consentire il monitoraggio delle flotte, il monitoraggio dei servizi di bigliettazione e vendita, il monitoraggio della domanda servita, la sicurezza a bordo dei veicoli, nonché valutare i possibili servizi da implementare per i viaggiatori (copertura wifi a bordo dei veicoli e/o presso le fermate, servizi di informazione e di intrattenimento per l'utenza a bordo, ecc.). Inoltre, per il medio-lungo periodo, ACaMIR estenderà il monitoraggio da remoto anche ai convogli ferroviari ed ai mezzi marittimi ed è quindi interessata anche ad approfondire la flessibilità di utilizzo degli apparati rispetto a condizioni d'uso diverse rispetto a quelle stradali e la possibilità di aggiornamento/evoluzione delle funzioni. L'incontro, organizzato da TTS Italia, ha registrato una numerosa partecipazione. In particolare, tra gli associati hanno partecipato in qualità di relatori per presentare le proprie soluzioni: Pluservice; AEP Ticketing Solutions; Engineering Ingegneria Informatica; PTV Sistema; ESRI Italia; Swarco Mizar; Thetis; Movalia – Famas Group; Vix Technology; Smarticket; Almaviva.

### Incontro fra Roma Servizi per la Mobilità e gli associati di TTS Italia – 14 Marzo 2017, Roma



Nell'ambito della Piattaforma degli Enti Locali di TTS Italia, si è svolto il 14 Marzo a Roma, l'incontro tra gli Associati a TTS Italia e Roma Servizi per la Mobilità. Roma Servizi per la Mobilità, infatti, nel prossimo futuro riceverà interessanti finanziamenti per il settore ITS nonché dai fondi PON Metro.

L'incontro, tenutosi presso la sede di TTS Italia alla presenza di oltre 50 partecipanti, è stato l'occasione per Roma Servizi per la Mobilità di illustrare la programmazione già prevista riguardo alle implementazioni ITS che verranno sviluppate con questi e altri fondi; e per le aziende associate di presentare prodotti e soluzioni in grado di rispondere alle esigenze dell'agenzia per la mobilità capitolina.

In particolare, tra gli Associati a TTS Italia, hanno preso parte in qualità di relatori: Pluservice; Kiunsys; PTV Sistema; Aesys; Swarco Mizar; Engineering Ingegneria Informatica; ESRI Italia; Viasat; Duel; Kapsch; Maior.

Inoltre, la mattina del 15 Marzo si è svolta la visita tecnica presso la Centrale di Controllo del Traffico di Roma Servizi per la Mobilità.

### **Incontro tra il Comune di Napoli e gli Associati di TTS Italia – 18 Luglio 2017, Napoli**



Nell'ambito della Piattaforma degli Enti Locali, il 18 Luglio a Napoli, TTS Italia ha organizzato l'incontro tra i propri Associati e il Comune di Napoli.

Il Comune di Napoli ha infatti avviato una serie di progetti nel settore ITS finanziati a valere sui fondi PON Metro 2014-2020 Città Metropolitane – Mobilità Sostenibile e ITS. L'incontro, riservato ai soli Associati a TTS Italia e svoltosi alla presenza di oltre 40 partecipanti, è stato l'occasione per il Comune di Napoli di illustrare la programmazione già prevista riguardo alle implementazioni ITS che verranno sviluppate; e per le aziende associate di presentare soluzioni innovative in grado di rispondere alle esigenze della Città.

Il Comune di Napoli è in particolare interessato alla realizzazione di una piattaforma integrata per la mobilità in grado di monitorare e gestire una serie di sottosistemi della mobilità interagenti tra cui:

- Rete semaforica, impianti semaforici a controllo attuato e centralizzati (Sottosistema UTC)
- Gestione e monitoraggio di gallerie urbane ai fini del miglioramento della sicurezza (rilevamento incidenti, incendi etc.), anche a mezzo di pannelli a messaggio variabile (Sottosistema Gallerie)
- Monitoraggio e gestione delle flotte del TPL (Sottosistema AVM)
- Monitoraggio dei flussi di traffico

Tra gli Associati di TTS Italia, hanno preso parte all'evento in qualità di relatori: Swarco Mizar, PTV Sistema, Pluservice, Aesys, Gruppo Viasat, Kapsch, Engineering, Tecsen, 5T.

### **Incontro tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Piattaforma degli Enti Locali di TTS Italia – 13 Dicembre 2017, Roma**

A seguito dell'entrata in vigore del Regolamento Delegato UE 2015/962 del 18 Dicembre 2014 che integra la Direttiva 2010/40/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio relativamente alla predisposizione in tutto il territorio dell'Unione Europea di servizi di informazione sul traffico in tempo reale, TTS Italia, su indicazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha coordinato il lancio di un Tavolo di lavoro tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e le Città della Piattaforma degli Enti Locali dell'Associazione.

Il Regolamento prevede la trasmissione al Punto d'Accesso Nazionale (in Italia il CCISS) dei dati di traffico in tempo reale, definiti dall'allegato al Regolamento stesso. Esso si applica all'intera rete stradale trans-europea, come pure alle autostrade non comprese in questa rete e alle zone prioritarie individuate dalle autorità nazionali, ove queste ultime lo reputino pertinente. Per "zone prioritarie", secondo il Regolamento stesso, si intendono i tratti stradali, in particolare nelle aree urbane, che non fanno parte della rete stradale trans-europea globale e che non sono autostrade, identificati dalle autorità nazionali che lo ritengano pertinente, sulla base dei livelli di congestione ricorrente del traffico o di altre considerazioni relative alla gestione del traffico.

La Commissione Europea preme affinché le aree prioritarie, al momento non definite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, comprendano le principali aree urbane con un programma di inserimento graduale nel tempo. Inoltre la Commissione Europea punta a dare in futuro finanziamenti specifici per progetti di sviluppo solo a tali aree prioritarie.

Il Tavolo, lanciato il 13 Dicembre a Roma, mira ad avviare un dialogo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con le aree urbane interessate ad avviare un percorso di definizione delle "zone prioritarie".

## GLI EVENTI ORGANIZZATI

### Workshop territoriale "Smart Mobility e ITS nell'area metropolitana di Firenze: opportunità e soluzioni per le amministrazioni locali" - 04 Maggio 2017, Firenze

Si è svolto il 4 Maggio alla presenza di oltre 70 partecipanti presso la prestigiosa Sala Giordano di Palazzo Medici Riccardi a Firenze, il workshop territoriale "Smart Mobility e ITS nell'area metropolitana di Firenze: opportunità e soluzioni per le amministrazioni locali" organizzato da TTS Italia in collaborazione con la Città Metropolitana di Firenze e il Comune di Firenze.

L'obiettivo è stato quello di fare una panoramica su modelli e soluzioni di smart mobility partendo dall'esperienza dell'area metropolitana di Firenze, nonché approfondire gli sviluppi del settore nel prossimo futuro anche attraverso le opportunità offerte dagli strumenti della nuova programmazione 2014-2020.

Importanti e numerosi interventi istituzionali hanno permesso di delineare uno stato dell'arte su quanto fatto nell'area della Città Metropolitana di Firenze e quali sono le risorse da destinare a nuove attività nonché come poterle sfruttare al meglio.

In particolare, sono intervenuti: Massimiliano Pescini, Città Metropolitana di Firenze – Consigliere delegato Coordinamento e l'organizzazione dei Servizi pubblici, Mobilità, Viabilità, Lavori Pubblici e Rapporti con gli organi istituzionali della Città Metropolitana, Trasporti e Partecipate; Carla Messina, Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Gian Piero di Muro, Autorità di Gestione del PON Città Metropolitane; Vincenzo Tartaglia, Direttore Nuove Infrastrutture e Mobilità del Comune di Firenze; Jürgen Assfalg, Responsabile Progetti d'Innovazione Tecnologica della Città Metropolitana di Firenze; Olga Landolfi, Segretario Generale di TTS Italia.

Di rilievo la partecipazione dei rappresentanti dei Comuni limitrofi a Firenze che ha messo in evidenza le attività volte alla mobilità urbana sostenibile e all'innovazione tecnologica: Alessio Falorni, Sindaco di Castelfiorentino e Consigliere della Città Metropolitana di Firenze delegato alla Pianificazione strategica; Fabio Carli, Responsabile Servizio Pianificazione Territoriale ed Edilizia privata del Comune di Pontassieve; Lorenzo Maraia, Responsabile Sistemi Tecnologici Avanzati Global Service Fi-Pi-Li; Stefano Passiatore, Sindaco di Dicomano, delegato a Bilancio e programmazione economica, Personale, Sport dell'Unione di Comuni del Mugello.

Non è mancato poi uno sguardo a livello europeo con l'intervento di Fabio Cartolano, Innovation Manager FIT Consulting, che ha spiegato come il progetto SocialCar, finanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del Progetto di Ricerca e Innovazione H2020, possa rappresentare per le Autorità Locali un'ottima opportunità di integrazione fra trasporto pubblico e privato grazie al carpooling.



Infine, un importante contributo è stato dettato dal lato industriale rappresentato da Francesco Bandinelli, Direttore Autostrade Tech; e Leonora Buzio, Sales Engineer Swarco Mizar, soci fondatori di TTS Italia e sponsor del workshop.

Nadia Bellomo, rappresentante della Città Metropolitana di Firenze, ha curato le conclusioni della giornata.

Inoltre, il 3 Maggio, riservata ai soli soci di TTS Italia, si è svolta la visita tecnica presso Silfi, la centrale di controllo di Firenze per l'illuminazione pubblica, i semafori e i servizi di infomobilità.

### **TTS Italia allo Smart Mobility World 2017 – 10/11 Ottobre 2017, Torino**

TTS Italia è stata partner istituzionale dell'edizione 2017 dello Smart Mobility World, e proprio nell'ambito dell'evento ha partecipato attivamente su più fronti.

Innanzitutto, il 10 Ottobre si è tenuta la prima giornata di formazione su ITS e C-ITS (livello base), organizzata dall'Associazione nell'ambito del progetto **CAPITAL** (<http://capital-project.its-elearning.eu/>) finanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del programma di Ricerca e Innovazione Horizon 2020.

Con oltre 30 presenze tra relatori e partecipanti, si sono alternati momenti di interazione con i partecipanti per tentare di capire l'effettivo livello di conoscenza delle tecnologie di interesse; la presentazione best practice a livello nazionale quali i progetti Autopilot e Compass4D; la formazione vera e proprio basata su una apposita piattaforma online e sul materiale in essa contenuto.

Importante, la partecipazione, a chiusura della giornata del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nella persona della Dott.ssa Carla Messina che ha sottolineato l'importanza delle attività di formazione su tematiche quali ITS e C-ITS, alla base dell'innovazione tecnologica.

Alla giornata di formazione ha fatto seguito una breve dimostrazione live, organizzata in collaborazione con il progetto europeo I\_HeERO e svoltasi nell'area espositiva esterna dello Smart Mobility World. la dimostrazione ha offerto ai partecipanti la possibilità di conoscere i progressi fatti nell'implementazione dell'eCall (chiamata di emergenza) e nella creazione dei Punti di Contatto Nazionali previsti dalla legge, nonché di testare con mano il funzionamento del sistema di chiamata di emergenza per i mezzi commerciali pesanti.

La Presidente di TTS Italia, Rossella Panero, è stata invece la moderatrice della 1^edizione del Forum nazionale **"Evoluzione dei sistemi di bigliettazione elettronica regionali: interoperabilità e governance dei servizi di TPL"**.



Il Forum, promosso da 5T, socio ordinario di TTS Italia, e Regione Piemonte, ha voluto dare l'avvio a una riflessione più ampia sui sistemi di bigliettazione elettronica, concepiti da una parte per facilitare gli utenti ad accedere ai servizi di trasporto pubblico e dall'altra per fornire alle amministrazioni pubbliche uno strumento fondamentale per la governance dei sistemi di trasporto locali.

Infine, TTS Italia ha partecipato con un suo stand alla parte espositiva dello Smart Mobility World per presentare i propri soci e attività, oltre a fornire ulteriori spiegazioni sulla piattaforma di formazione online del progetto **CAPITAL**.

### TTS Italia al Congresso IRF Global di Dubai – 29/31 Ottobre 2017, Dubai



TTS Italia ha preso parte al Middle East Regional Congress & Exhibition di IRF (International Road Federation) Global, incentrato sul tema "Mobility Solutions for the 21st Century", svoltosi a Dubai dal 29 Ottobre al 31 Ottobre 2017.

All'evento hanno preso parte oltre 1000 rappresentanti, di cui 200 relatori di oltre 50 Paesi per parlare di innovazione e progetti nel settore della mobilità. Alla sessione di apertura hanno partecipato lo Sceicco Hamdan bin Mohammed bin Rashid Al Maktoum, principe ereditario di Dubai e presidente del Consiglio esecutivo, e l'ex Segretario di stato ai trasporti con il Governo Obama, Anthony Foxx

TTS Italia, in particolare, il 29 Ottobre ha organizzato la Partner session su "**Big Data as key enabler for mobility services and smart roads**", focalizzata sull'analisi delle politiche, delle best practices, delle necessità relative alla gestione e implementazione dei Big Data sia nelle città che sulle strade. Si è discusso, inoltre, delle possibili barriere, tecniche e organizzative, che possono ostacolare il più ampio

uso dei Big Data. Coordinati e moderati dal Segretario Generale di TTS Italia, Olga Landolfi, hanno preso parte alla sessione: Monica Giannini (IRU Projects), Giuseppe Celia Magno (Tecnositaf), William Sowell, (Eberle Design Inc. USA), Stephane Dreher (United Nations Development Programme), Jaap van den Hoek (INRIX).

Olga Landolfi ha inoltre preso parte in qualità di speaker alla Executive Session "**Next Generation Urban Mobility**" su Case studies and Enablers, tenutasi il 31 Ottobre alla presenza di rappresentanti di RTA (Road & Transport Authority) di Dubai, FIA, Municipalità di Istanbul, Continental, Eberle Design Inc. per discutere di pianificazione e gestione della mobilità grazie ad una maggiore connettività degli utenti e disponibilità di Big Data.

TTS Italia, infine, ha anche preso parte il 30 Ottobre all'IRF ITS Committee meeting per discutere di Connected and Automated Vehicles e loro impatti sulla progettazione e pianificazione delle infrastrutture e stradali e sulla gestione del traffico, temi oggetto del Memorandum of Understanding firmato tra IRF Global e RTA di Dubai il 29 ottobre.

## **Gli ITS per il pagamento dei servizi di Mobilità: dalla bigliettazione elettronica al MaaS. Analisi del contesto e posizione di TTS Italia – 14 Dicembre 2017, Roma**

Si è svolto il 14 Dicembre, a Roma, il Convegno "**Gli ITS per il pagamento dei servizi di Mobilità: dalla bigliettazione elettronica al MaaS. Analisi del contesto e posizione di TTS Italia**".

TTS Italia, nell'ambito di un apposito Gruppo di Lavoro, ha ritenuto opportuno esprimere la propria posizione su tale tematica in qualità di Associazione Nazionale ITS che raggruppa i principali stakeholder nazionali sul tema delle tecnologie per i trasporti, e in particolare dei sistemi di pagamento innovativi per i servizi di mobilità. Questa posizione è maturata e viene esposta in occasione dell'evento, con l'intento di evidenziare problematiche e ostacoli che limitano lo sviluppo di mercato dei moderni sistemi di pagamento, e di formulare proposte per favorire la diffusione e il pieno utilizzo di tali sistemi da parte dell'utente finale in maniera efficiente e sicura. L'evento è stato l'occasione per discutere alla presenza del **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**, i contenuti del position paper e per riportare concrete esperienze a livello nazionale al fine di far emergere opportunità e criticità. Se ne è parlato con: AIPARK, AISCAT, ASSTRA, Club Italia, Mastercard, Città di Milano, Osservatorio Nazionale per la Sharing Mobility, Conferenza delle Regioni e Province autonome, Trenitalia.

## **LA PARTECIPAZIONE A EVENTI NAZIONALI E INTERNAZIONALI**

### **TTS Italia al convegno su "Veicoli a guida assistita ed autonoma: in viaggio verso nuovi orizzonti" – 28/29 Aprile 2017, Milano**

Il 28 e 29 Aprile 2017, TTS Italia ha preso parte al Convegno, a Milano, su "Veicoli a guida assistita ed autonoma: in viaggio verso nuovi orizzonti", patrocinato dal Comune di Milano e dal locale Ordine degli Avvocati.

Il Convegno ha affrontato le numerose problematiche in tema di etica, corretta informazione del consumatore, responsabilità civile e penale, tutela della privacy ed aiuti alla sperimentazione connesse allo sviluppo ed alla diffusione di autoveicoli in grado di interagire con la realtà esterna mediante sistemi elettronici, a partire, secondo la classificazione proposta dalla SAE International Automotive, da quelli di livello 1, ove vi è una moderata funzione di mero ausilio al conducente (ad es. i vari alert visivi o acustici anticollisione), sino a giungere a quelli di livello 5, ove la guida viene totalmente affidata al sistema da parte dell'utente, che da conducente si trasforma a tutti gli effetti in semplice passeggero (cc.dd. Google Cars, etc.).

Obiettivo del Convegno è stato quello di fornire uno stimolo al superamento di un gap legislativo ed informativo che rischia di lasciare l'Italia ai margini di un dibattito che negli altri Paesi si sta invece accendendo e che appare rivolto a sottoporre a disciplina una fattispecie con la quale, come consumatori ma anche come semplici utenti della strada, tutti i cittadini saranno tenuti a confrontarsi nel giro di pochi anni.

TTS Italia, rappresentata dal Segretario Generale Olga Landolfi, ha preso parte alla prima giornata dedicata a fornire una visione d'insieme, di natura interdisciplinare, con un intervento su "I ritardi sul tema nella normativa italiana".

### **TTS Italia alla Conferenza ESRI Italia 2017 – 10/11 Maggio 2017, Roma**

Il 10 e 11 Maggio si è svolta a Roma la Conferenza ESRI Italia, socio ordinario di TTS Italia. Ogni anno la Conferenza Esri Italia, la manifestazione più articolata e completa a livello nazionale nel settore delle tecnologie geospaziali, coinvolge circa duemila persone e offre un'occasione unica d'incontro per utenti nuovi e consolidati delle tecnologie e, in generale, per quanti si interessano di Sistemi Informativi Geografici, Tecnologie geospaziali, Geolocalizzazione, Geomatica. L'evento rappresenta un'occasione di confronto e di aggiornamento sugli ultimi sviluppi della tecnologia e sulle possibilità di ottenere vantaggi per il proprio business o per la propria attività.

L'edizione 2017 della Conferenza è stata dedicata al tema "La Geografia Digitale nell'era dell'Industry 4.0. Cogliere le opportunità della Digital Transformation e aumentare l'efficienza". Relatori di elevato profilo, hanno approfondito il tema in decine di workshop tecnologici, iniziative formative, numerose sessioni parallele e presentazioni di progetti.

TTS Italia, rappresentata dalla Presidente Rossella Panero, ha preso parte all'evento speciale su **"Trasporto 4.0: le piattaforme geografiche al centro del futuro del settore"**, in cui si è parlato di integrazione delle piattaforme verticali orientate all'Internet delle Cose, sistemi BIM, logistica Integrata, sincronismi del trasporto pubblico, ovvero solo alcuni esempi che vedono la tecnologia Esri impegnata nello svolgere il prezioso ruolo di abilitante l'innovazione. I casi d'uso, i relatori provenienti dalle amministrazioni leader nella gestione della logistica e della mobilità, i key player del mercato illustreranno la trasformazione in atto nei segmenti del settore: ferrovie, porti, aeroporti, mobilità urbana. Rossella Panero, in particolare, ha partecipato con un intervento su **"I nuovi servizi per la mobilità basati sulle piattaforme geografiche"**.

Nella sessione sono stati coinvolti anche il Comune di Verona e TomTom, soci ordinari di TTS Italia.

### **TTS Italia alla Prima Conferenza Nazionale sui Piani Urbani della Mobilità Sostenibile – 18/19 Maggio 2017, Bari**

Si è tenuta a Bari il 18 e il 19 Maggio 2017, la Prima Conferenza Nazionale sui Piani Urbani della Mobilità Sostenibile.

Facendo seguito all'esperienza di successo della Conferenza Europea sui PUMS (European Conference on SUMPs), che da 4 anni costituisce il punto di riferimento principale a livello europeo in termini di pianificazione urbana sostenibile, l'Osservatorio PUMS ne ha proposto una declinazione nazionale al fine di diffondere risultati, buone pratiche e nuove tecniche di pianificazione.

La Conferenza si è articolata in due giornate di lavoro, il pomeriggio del 18 Maggio e la mattina del 19 maggio, con sessioni plenarie e workshop tematici in parallelo.

TTS Italia, in particolare, ha preso parte al workshop tematico del 19 Maggio su **"Tecnologie dell'Informazione e della Comunicazione per la Mobilità"**, coordinato da Olga Landolfi, Segretario Generale di TTS Italia.

### **71° Conferenza ACI su traffico e circolazione: TTS Italia tra i relatori – 13 Giugno 2017, Roma**

Si è svolta il 13 Giugno a Roma, la 71° Conferenza del Traffico e della Circolazione organizzata da ACI, socio fondatore di TTS Italia. L'evento si è incentrato sul tema **"Auto connesse e veicoli a guida autonoma: impatto sulla mobilità, sicurezza dell'utente e delle infrastrutture"**. Dopo i saluti istituzionali e la presentazione dello studio condotto, si è parlato degli sviluppi normativi connessi all'evoluzione dei veicoli a guida autonoma con esperti del mondo accademico e di organizzazioni nazionali e internazionali del settore automobile, Big Data, assicurazioni, privacy cyber security. Quindi, insieme a rappresentanti del settore infrastrutture, produttori di autoveicoli e veicoli commerciali, operatori delle telecomunicazioni si è discusso di dialogo sicuro tra veicolo connesso e strada intelligente.

TTS Italia, in particolare, rappresentata dal Segretario Generale Olga Landolfi, ha presentato una breve panoramica delle maggiori iniziative internazionali sulla guida autonoma, evidenziando le attuali carenze normative a livello europeo. Saranno anche presentate alcune esperienze fatte in Italia sulla guida autonoma nonché delle considerazioni sulle principali criticità che possono ostacolare lo sviluppo della guida autonoma in Italia.

## TTS Italia all'ITS Asia Pacific Forum 2017 – 27/29 Giugno 2017, Hong Kong



TTS Italia ha partecipato alla 15° edizione dell'ITS Asia Pacific Forum dal titolo **"Metropolitan Transportation Infrastructure un Smart Cities"** e svoltasi a Hong Kong dal 27 al 29 Giugno 2017. Focus dell'evento sono stati gli ITS per la mobilità urbana e in particolare i temi relativi alla guida autonoma e ai sistemi cooperativi, affrontati nelle diverse sessioni organizzate il 27 e il 28 Giugno.

Il 27 Giugno, nell'ambito della sessione **"Mobility 2"**, Leonardo Domanico della Segreteria di TTS Italia ha tenuto uno speech dal titolo **"The Italian ITS logistics Platform for the management of dangerous goods transport and parking area for heavy trucks"**. L'intervento, che ha riguardato l'introduzione della Piattaforma Logistica Nazionale e dei relativi servizi, specie per il trasporto delle merci pericolose e per la gestione delle aree di sosta per i veicoli pesanti, ha suscitato l'interesse dei partecipanti, considerate anche le dimensioni e

il ruolo ricoperto dal porto di Hong Kong per la gestione del trasporto merci in Asia.

TTS Italia, inoltre, ha condiviso i risultati preliminari del Progetto europeo NEWBITS di cui è partner, in primis con le Associazioni ITS presenti all'evento e che erano state contattate e coinvolte nei mesi scorsi nella fase di indagine su barriere, enablers e Key Performance Indicators (KPIs) per il deployment degli ITS.

Il 29 Giugno invece, sono state organizzate visite tecniche presso il centro di controllo del traffico aereo di Hong Kong, la linea di alta velocità ferroviaria che collega Hong Kong – Shenzhen – Guangdong, pronta per il terzo trimestre del 2018, e un tour presso la zona portuale di Hong Kong (Harbour Infrastructure). In occasione dell'ITS Asia Pacific Forum, il 27 Giugno TTS Italia e ITS Taiwan hanno firmato un Memorandum of Understanding (MoU) per favorire la cooperazione tra le due Associazioni sugli ITS. La cerimonia per la firma dello MoU, sottoscritto dal Presidente di ITS Taiwan Y. C. Chang e dal Segretario Generale di TTS Italia Olga Landolfi, si è tenuta presso lo stand di ITS Taiwan alla presenza anche di altre Associazioni ITS dell'area asiatica: ITS Hong Kong, ITS Australia, ITS Japan, ITS Singapore, ITS Korea, ITS Indonesia, ITS New Zeland, ITS Malaysia, ITS Thailand, ITS Canada e il National Center of ITS Engineering&Technology China.

## TTS Italia tra i relatori di Mercintreno – 26/27 Settembre 2017, Roma

Il 26 e 27 Settembre, a Roma, si è tenuta la 9° edizione di Mercintreno, il Forum dedicato al trasporto ferroviario merci.

Un appuntamento annuale molto seguito che negli anni ha visto crescere la presenza del pubblico e l'interesse di personalità di primo piano del mondo istituzionale e imprenditoriale, il cui filo conduttore è la promozione del comparto, con l'obiettivo di sottolineare le potenzialità del sistema di trasporto delle merci ambientalmente sostenibile fondato sul intermodalità e integrazione modale.

TTS Italia, rappresentata dal Vice Presidente Diego Galletta, è stata tra i protagonisti della sessione del 27 Settembre su **“L’innovazione nei sistemi distributivi tradizionali e il ferroviario merci come valore aggiunto per l’ultimo miglio anche nelle aree portuali e retro-portuali”**.

Tra le altre tematiche affrontate durante l’evento: processi d’innovazione inclusivi per il consolidamento e lo sviluppo del ferroviario merci, e dunque del ruolo di Distretti e Aree industriali, delle piattaforme logistiche e dei porti; evoluzione della normativa per l’accesso agli impianti dei servizi; safety e security nei nuovi modelli di efficienza organizzativa della filiera dell’intermodalità e l’incidenza sui bilanci delle imprese e organizzazione del lavoro; effetti sul sistema ferroviario merci della presenza del Gottardo a circa un anno dalla sua inaugurazione.

### **TTS Italia alla Bocconi di Milano per parlare di guida autonoma – 3 Ottobre 2017, Milano**



Organizzata dall’associazione universitaria “Bocconi Students Motorclub”, si è svolta il 3 Ottobre a Milano la conferenza sui veicoli a guida autonoma e assistita, a cui TTS Italia ha partecipato come relatore, rappresentata dal Segretario Generale Olga Landolfi.

L’evento ha discusso i risvolti giuridici che la guida autonoma e assistita comporta in tema di sicurezza informatica, responsabilità e legislazione insieme ad Antonio Albanese, Davide Comunello, Riccardo Mariani e Luigi Testa.

TTS Italia ha in particolare effettuato una disamina degli aspetti normativi del settore ITS e C-ITS, evidenziando la necessità di una normativa nazionale sul tema della guida autonoma e assistita.

### **TTS Italia all’evento toscano di Club Italia – 12/13 Ottobre 2017, Pisa/Piombino**

TTS Italia, rappresentata dal Segretario Generale Olga Landolfi, ha preso parte all’evento organizzato il 12 e 13 Ottobre da Club Italia a Pisa e Piombino. L’evento ha unito le ultime novità dal settore della bigliettazione elettronica con visite tecniche nelle due città.

Le due visite, pur in dimensioni e caratteristiche differenziate nelle due città, hanno dimostrato come con un’attenta applicazione delle regole tecniche del Decreto del 27/10/2016 n. 255 – Regolamento recante regole tecniche per l’adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale, si possa fornire un contributo importante alla lotta all’evasione tariffaria, con misure tariffarie nuove, adottando la validazione obbligatoria totale, i tornelli sui mezzi, usando nuovi supporti di bigliettazione (smartcard, chip on paper, QRCode, ecc) e implementando sistemi di info-mobilità a bordo, a terra e in rete.

La visita tecnica a Pisa si è inoltre arricchita dalla visita al PisaMover, aperto da poco, (tipologia APM -Automated People Mover- con trazione a fune, senza conducente, controllato da un posto di comando centralizzato) con un Sistema di Bigliettazione Elettronica integrato di tipo misto (Account Based e Card-centrico, per l'accesso al servizio PeopleMover e ai parcheggi scambiatori).

TTS Italia ha in particolare partecipato alla sessione organizzata a Piombino, intervenendo nelle considerazioni conclusive insieme ad Asstra e Anav, per sottolineare l'importanza dello sviluppo di politiche in ottica MaaS (Mobility as a Service) in Italia, nonché la strategicità dei Regolamenti delegati della Direttiva 2010/40/UE per i servizi di informazione sul traffico in tempo reale e sulla mobilità multimodale.



### **TTS Italia al convegno sul TPL per fare il punto della situazione nazionale – 28 Novembre 2017, Roma**

TTS Italia, rappresentata dalla Presidente Rossella Panero, ha preso parte al Convegno **“Bigliettazione elettronica nel TPL: facciamo il check nazionale”**, organizzato da Club Italia e Ferpress.it.

L'evento, svoltosi a Roma il 28 Novembre, è stato l'occasione per presentare le case history di alcune delle principali aziende italiane attive nel settore della bigliettazione, oltre che per discutere della tematica in un'apposita Tavola rotonda che, insieme a TTS Italia, ha coinvolto molte altre associazioni di settore e rappresentanti delle Istituzioni.

### **TTS Italia al Convegno ASSTRA/AIIT su “ITS nel trasporto pubblico locale, overview in Europa e in Italia” – 30 Novembre 2017, Roma**

TTS Italia, rappresentata dal Presidente Rossella Panero, ha preso parte al Convegno organizzato da ASSTRA e AIIT **“ITS nel trasporto pubblico locale, overview in Europa e in Italia: Open Data, Privacy e Nuove Tecnologie, Gestione dei Reclami ed Area riservata esterna”**, svoltosi a Roma il 30 Novembre.

Una politica di mobilità urbana efficace è uno dei principali obiettivi perseguiti dalle Aziende di Trasporto negli ultimi anni. L'aumento continuo della domanda di mobilità ha incentivato l'utilizzo di un approccio di sistema basato sulle nuove tecnologie, nel quale informazione, gestione e controllo della mobilità operano in sinergia, ottimizzando l'uso delle infrastrutture, dei veicoli e delle piattaforme logistiche, in un'ottica multimodale.

I sistemi di trasporto intelligenti (ITS), fondati sull'interazione fra informatica e telecomunicazioni, consentono di trasformare i trasporti in un “sistema integrato”, dove i flussi di traffico sono distribuiti in modo equilibrato tra le varie modalità, per una maggiore efficienza, produttività e, soprattutto, sicurezza del trasporto.

I Sistemi ITS per la gestione del traffico e della mobilità sono in esercizio in numerose città italiane; inoltre, quasi l'80% delle Aziende di Trasporto Pubblico Locale sono dotate di sistemi di localizzazione e monitoraggio delle flotte, mirati a migliorare l'offerta del servizio.

I benefici apportati da un'evoluzione dei sistemi ITS rappresentano una valida motivazione per continuare a incentivare lo sviluppo del fenomeno; fra i benefici riscontrabili si riportano: riduzione dei tempi di spostamento, diminuzione del numero di incidenti, diminuzione delle congestioni, riduzione delle emissioni inquinanti e riduzione dei consumi energetici.

Queste le premesse dell'evento durante il quale si è aperta un'ampia finestra sulle interessanti esperienze europee, insieme alla presentazione dei quattro studi condotti dal GDL ITS di ASSTRA relativi a Open Data; Privacy e Nuove Tecnologie; Gestioni dei reclami dei rapporti con il Cliente; Area riservata esterna.

TTS Italia, in particolare, ha partecipato alla Tavola Rotonda "**ITS come impulso per la qualità e l'efficienza del servizio di TPL**", che ha coinvolto le Istituzioni e i principali stakeholder del settore, in un dibattito sulle aspettative future, le opportunità e le principali criticità per la loro realizzazione.

Tra i relatori della giornata, anche 5T, Tiemme e Roma Servizi Mobilità, soci ordinari di TTS Italia.



## I PROGETTI

- **CAPITAL** (Collaborative cApacity Programme on Its Training-educAtion and Liaison) è un progetto della durata di tre anni finanziato nell'ambito del programma di ricerca e innovazione europeo Horizon 2020. Il progetto ha l'obiettivo di creare e sviluppare un programma di formazione ed educazione a supporto di stakeholders pubblici e privati per l'implementazione di Sistemi Intelligenti di Trasporto, con particolare attenzione per i Sistemi Cooperativi (C-ITS).



TTS Italia è in particolare coinvolta nelle attività di implementazione e monitoraggio del programma.

- **CORE** (Consistently Optimised Resilient Secure Global Supply-Chains) è un progetto cofinanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del VII PQ iniziato a Maggio del 2014 con una durata di 48 mesi. Obiettivo del progetto è di indirizzare l'uso di tecnologie innovative per migliorare la sicurezza della catena logistica. Il consorzio del progetto raggruppa circa 70 partner non solo europei, coordinati da European Shippers' Council.



In CORE, TTS Italia è coinvolta nel dimostratore coordinato da Telespazio, socio ordinario di TTS Italia, che riguarda lo sviluppo di una soluzione ITS basata sulla navigazione satellitare (GNSS - Global Navigation Satellite System) per il tracciamento del trasporto di prodotti chimici e gas su percorsi intermodali strada-ferro in Europa.

- **MYCORRIDOR** (Mobility as a Service in a multimodal European cross-border corridor) è un progetto finanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del programma di ricerca e innovazione europeo Horizon 2020, iniziato a Giugno 2017 e con una durata di 36 mesi. Obiettivo del progetto è di facilitare i viaggi in contesti urbani, extra-urbani e di frontiera attraverso la creazione di un corridoio integrato e multimodale, sviluppato nell'ambito del MaaS (Mobility as a Service). TTS Italia coordina l'implementazione dei Piloti ed è coinvolta nelle attività di dissemination.



- **NEWBITS** (NEW Business models for ITS) è un progetto finanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del programma di ricerca e innovazione europeo Horizon 2020, iniziato a Ottobre 2016 e con una durata di 30 mesi. Obiettivo del progetto è di fornire una maggiore comprensione del cambiamento delle condizioni e delle dinamiche che influenzano le innovazioni C-ITS. Il progetto prevede la definizione di nuovi modelli di business per identificare, incentivare e accelerare la diffusione dell'utilizzo degli C-ITS. TTS Italia è partner del progetto per le attività relative al coinvolgimento degli stakeholder americani e individuazione delle best practice sul tema degli C-ITS.



- **SocialCar** è un progetto europeo della durata di tre anni finanziato nell'ambito del programma di ricerca e innovazione europeo Horizon 2020. L'obiettivo del progetto, iniziato a Giugno 2015, è quello di creare e offrire un servizio di trasporto comodale che integri soluzioni pubbliche e private, attraverso l'uso dei social media e del crowd sourcing. Il modello sviluppato nell'ambito del progetto verrà testato in 10 città europee. TTS Italia è coinvolta nelle attività di dissemination del progetto.



## **ATTIVITÀ DI INTERNAZIONALIZZAZIONE**

### **TTS Italia ospita Delegazione cinese – 3 Marzo 2017, Roma**



Si è svolto il 3 Marzo a Roma, presso la sede di TTS Italia, l'incontro Italia-Cina tra la Delegazione organizzata dalla "China Instrimpex International Tendering Company" e i nostri Associati.

L'incontro ha rappresentato un momento di confronto e scambio di best practice con rappresentanti delle città cinesi di Xiangyang e Hubei.

In particolare, hanno presentato le proprie soluzioni: Duel, ESRI Italia, PTV Sistema, Roma Servizi per la Mobilità.

### **TTS Italia nel Board of Directors di IRF**

Il 15 Maggio 2017, a Marrakech, si è riunita l'Assemblea Generale di IRF Ginevra – International Road Federation che ha eletto i nuovi componenti del Board of Directors. Olga Landolfi, Segretario Generale di TTS Italia, è ufficialmente entrata a far parte del Board e resterà in carica per la durata di tre anni con possibilità di rielezione. Tra i compiti dei componenti del Board: l'implementazione delle risoluzioni dell'Assemblea Generale; il controllo della piena applicazione dello statuto associativo; la votazione del Direttore Generale.

IRF è stata fondata nel 1948 al fine di incoraggiare e promuovere lo sviluppo e la manutenzione di strade e reti stradali ottimizzate e sicure, a livello mondiale.

### **TTS Italia entra in IRU**

TTS Italia è entrata a fare parte di IRU, l'organizzazione mondiale per il trasporto su strada, la cui missione è promuovere la mobilità sostenibile di persone e beni.

IRU persegue la sua missione tramite attività di ricerca, formazione e progettazione. TTS Italia, in quanto membro associato, sarà attivamente coinvolta nelle iniziative lanciate da IRU.

## **TTS Italia supporta eventi internazionali di mobilità**

TTS Italia, attraverso i propri canali di comunicazione, si è fatta promotrice tra i propri associati e i contatti di alcuni importanti eventi internazionali legati al mondo del trasporto e della mobilità:

- **Middle East Regional Congress & Exhibition di IRF** (International Road Federation) Global, incentrato sul tema "Mobility Solutions for the 21st Century", svoltosi a Dubai dal 29 Ottobre al 31 Ottobre 2017
- **World Road Meeting di IRF** (International Road Federation), focalizzato su smart road e sicurezza stradale, svoltosi dal 14 al 17 Novembre a Delhi, India
- **Gulf Traffic**, principale evento dell'area Medio Orientale dedicato ai progetti e alle soluzioni per il mondo del trasporto, svoltosi a Dubai dal 4 al 6 Dicembre 2017.

## **ATTIVITÀ ISTITUZIONALI**

### **Tavolo tecnico sulle Smart Road**

A Giugno 2016, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha lanciato l'iniziativa Smart Road con l'obiettivo di guidare il Paese verso la nuova stagione della Digital Transformation delle infrastrutture stradali. Nell'ambito di tale iniziativa, sono stati lanciati 4 Gruppi di Lavoro ai quali TTS Italia è stata chiamata a contribuire.

In particolare, TTS Italia ha svolto il ruolo di coordinamento per il Gruppo di Lavoro dedicato al tema "**Inquadramento/coordinamento con il quadro europeo e con i Piani di Azione ITS**", conclusosi a Gennaio 2017 e svoltosi in collaborazione con AISCAT, ANFIA, ANIA, oltre che con i soci di TTS Italia.

### **La Presidente TTS Italia intervistata dal Cluster Trasporti su mercato e servizi ITS – Maggio 2017**

Rossella Panero, Presidente di TTS Italia, è stata intervistata dal Cluster Trasporti per parlare di mercato ITS, in costante crescita, di smart road e infomobilità, nonché per fare il punto sul quadro normativo nazionale.

### **TTS Italia tra i firmatari delle Raccomandazioni sulla mobilità sostenibile**

TTS Italia, il 30 Maggio a Roma, ha preso parte alla presentazione dello studio "**Elementi per una roadmap della mobilità sostenibile**" e delle "**Raccomandazioni degli stakeholders del Tavolo Mobilità Sostenibile**".

L'Associazione è proprio tra i firmatari delle Raccomandazioni che, come anche lo studio, sono nate dai lavori del Tavolo per la mobilità sostenibile istituito presso la Presidenza del Consiglio e che ha visto la partecipazione, nel periodo Luglio – Dicembre 2016, di più di ottanta soggetti pubblici e privati appartenenti al mondo dei trasporti.

Il Tavolo, coordinato da RSE-Ricerca sul Sistema Energetico, ha raccolto e analizzato il punto di vista dei diversi stakeholder del settore dei trasporti, avviando così una prima discussione sul tema dello sviluppo sostenibile della mobilità.

Alla presentazione, tra gli altri, hanno partecipato anche il Ministro dell'Ambiente Gian Luca Galletti, il Vice Ministro dei Trasporti Riccardo Nencini e il Direttore Generale Infrastrutture Energetiche del Ministero dello Sviluppo Economico Gilberto Dialuce.

### **TTS Italia all'evento "Trasportiamo l'Italia, la strada della sostenibilità" – 12 Giugno 2017, Roma**

TTS Italia, dietro invito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha preso parte all'evento "**Trasportiamo l'Italia, la strada della sostenibilità**", svoltosi a Roma il 12 Giugno 2017.

L'evento, organizzato con il supporto di Aiscat, UIRNet e TIR, ha rappresentato una delle tappe di avvicinamento al G7 Trasporti del 21-22 Giugno a Cagliari. Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Graziano Delrio ha partecipato per parlare di sostenibilità sociale, ambientale ed economica, la mobilità connessa e le smart roads – declinati nell'ottica del trasporto stradale.

L'introduzione al lavoro dei tavoli è stata affidata a Mauro Bonaretti, Capo di Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

### **TTS Italia all'evento "Connettere l'Italia. Strategie e risultati di una nuova stagione della mobilità" – 14 Giugno 2017, Roma**

TTS Italia, dietro invito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha preso parte all'evento "**Connettere l'Italia. Strategie e risultati di una nuova stagione della mobilità**", svoltosi a Roma il 14 Giugno 2017.

Dalla stagione delle Grandi Opere tout court alla stagione delle Opere Utili, grandi o piccole, per connettere l'Italia e far emergere il ruolo centrale per gli scambi da e per l'Europa. Il percorso che sta portando avanti il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) con il Ministro Graziano Delrio è stato oggetto della giornata, che ha fatto il punto delle politiche e delle scelte impostate a supporto della crescita economica del Paese che passa anche attraverso il miglioramento del sistema infrastrutturale nazionale e dei suoi collegamenti con l'Europa e con il Mediterraneo.

Dalla Legge Obiettivo si è passati alla sua archiviazione e al Nuovo Codice degli Appalti; dalla centralità dei trasporti su gomma alla cura del ferro, agli investimenti su logistica e portualità; dai progetti sovradimensionati alla revisione progettuale di 30 opere; dalla estemporaneità delle scelte infrastrutturali alla valutazione della reale utilità di connessione, economica e sociale che ha portato a una selezione di un primo livello di 108 opere prioritarie, come dall'Allegato Mit al DEF 2017 che individua i fabbisogni al 2030: all'incontro si è fatto il punto sulle strategie, indicando i principali risultati.

Si è parlato delle nuove regole adottate, dei forti investimenti verso un nuovo modello di Alta Velocità di Rete, del Trasporto Pubblico Locale, del sistema delle ciclovie nazionali e la nuova mobilità elettrica, dell'integrazione della logistica, della portualità e dell'intermodalità, fino ad arrivare alle nuove tecnologie applicate alla mobilità e alla guida automatica. Si è parlato dell'attenzione al Sud, anche grazie al PON Infrastrutture e Reti, cofinanziato dall'Unione Europea, che contribuisce allo sviluppo del Corridoio Scandinavia – Mediterraneo potenziando rete ferroviaria, sistema portuale e aeroportuale in Basilicata, Calabria, Campania, Puglia e Sicilia.

## **TTS Italia patrocina Citytech e Smart Mobility World**

TTS Italia è stato il patrocinatore di due importanti eventi nazionali rivolti al settore della mobilità e dell'innovazione: **Citytech** e **Smart Mobility World**.

Citytech, l'evento conference&exhibition, si è svolto il 14 e il 15 Settembre 2017 a Milano, promosso dal Comune di Milano e organizzato da Clickutility on Earth. L'evento offre un'occasione di incontro per aziende, start-up, autorità pubbliche, associazioni di settore e responsabili dello sviluppo del territorio affinché possano scambiare idee e progetti, avviare nuove e qualificate relazioni professionali e promuovere il proprio brand aziendale in Italia e all'estero.

Smart Mobility World, ormai giunto alla quinta edizione, si è svolto il 10 e 11 Ottobre, a Torino, organizzato da Clickutility Team, GL events Italia e Innovability. Smart Mobility World rappresenta una delle più importanti manifestazioni europee dedicate alla mobilità sostenibile, digitale e integrata.

L'evento rappresenta un hub professionale per generare concrete opportunità di business. Evoluzione dei veicoli, smart cities e progresso delle tecnologie sono al centro di un dialogo aperto con realtà pubbliche e private, aziende di grandi dimensioni e start-up.

## **TTS Italia aderisce alla Consulta Cittadina di Roma per la Sicurezza Stradale, Mobilità dolce e Sostenibilità**

TTS Italia ha aderito alla "**Consulta Cittadina di Roma per la Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità**". Nel perseguimento degli obiettivi di sicurezza stradale e di riduzione del numero delle vittime sulla strada, la costituzione di tale organismo rafforza l'impegno dell'Amministrazione della Città di Roma nel favorire gli spostamenti a piedi e in bicicletta, promuovere l'uso del trasporto pubblico, diffondere sistemi alternativi di spostamento, nell'ottica di un riequilibrio modale complessivo che riduca i carichi di incidentalità stradale, insieme a quelli di congestione e di inquinamento della città di Roma.

La Consulta quale sede permanente di confronto e concertazione, coinvolge tutti i settori istituzionali e i soggetti pubblici e privati operanti nei campi della sicurezza stradale, della mobilità dolce e della sostenibilità, della inclusività e dell'accessibilità urbana, e gli altri soggetti che, pur non operando direttamente in tali settori, manifestino interesse sui temi specifici.

L'obiettivo è quello di costruire una rete di relazioni fra i soggetti delle Istituzioni e le rappresentanze sociali, al fine sia di favorire la conoscenza delle condizioni di specificità del territorio comunale e le linee di programmazione dell'Amministrazione, sia di consentire la partecipazione attiva e propositiva di tutti i soggetti allo sviluppo delle politiche istituzionali.

## PARTNERSHIP & COLLABORAZIONI

- TTS Italia è socio fondatore del **Network delle National ITS Association** coordinato da Ertico



- TTS Italia è membro di **IRF – International Road Federation** e partecipa alle attività dell'ITS Policy Committee. Dal 2017, TTS Italia è inoltre membro del Board of Directors



- TTS Italia, dal 2017, è membro di **IRU**, Organizzazione Mondiale del Trasporto su Strada



- TTS Italia collabora con **Club Italia**, l'associazione che promuove sul territorio italiano l'utilizzo di sistemi di pagamento e di accesso basati su carte intelligenti (a microchip), con validazione di prossimità (contactless).



**SONO ENTRATI IN TTS ITALIA NEL 2017**



**INCOMING MEMBERS...**



## **CONTATTI**

### **TTS Italia - Italian ITS Association**

Via Flaminia 388 - 00196 Roma

Tel. +39 06 322 7737

Fax: +39 06 323 0993

E mail: [redazione@ttsitalia.it](mailto:redazione@ttsitalia.it)

Web site: [www.ttsitalia.it](http://www.ttsitalia.it)

Twitter: [@TTSItalia](https://twitter.com/TTSItalia)