

# IL NUOVO MONDO

DEI SISTEMI TECNOLOGICI PER LA MOBILITÀ

**TTS**  
**ITALIA**

*ContactLess*  
Italia  
ContactLess Users Board

**LA DOMANDA E L'OFFERTA  
SI INCONTRANO**

**BOLOGNA**  
**28-29 NOVEMBRE 2011**  
**SAVOIA HOTEL REGENCY**

**GUEST BOOK**

**ENTI PATROCINANTI:**

MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE  
E DEI TRASPORTI



COMUNÈ DI BOLOGNA

Regione Emilia-Romagna





“IL NUOVO MONDO DEI SISTEMI TECNOLOGICI  
PER LA MOBILITÀ - LA DOMANDA E L’OFFERTA SI  
INCONTRANO”  
BOLOGNA 28 -29 NOVEMBRE 2011



Bologna, 28-29 Novembre 2011

Questa Guida include il materiale ricevuto entro i termini di stampa. Tutto il materiale prodotto in occasione del Convegno sarà scaricabile dai siti [www.club-italia.com](http://www.club-italia.com) e [www.ttsitalia.it](http://www.ttsitalia.it)



**CON IL SUPPORTO DI:**



**MEDIA PARTNER:**



## PROGRAMMA

### “Il Nuovo Mondo dei sistemi tecnologici per la mobilità La domanda e l’offerta si incontrano”

Lunedì 28 Novembre 2011

- 9.00/9.30            **Registrazioni**
- 9.30/10.00        **Saluti di benvenuto:**  
**Nadia Monti**, Assessore Commercio, Attività Produttive, Turismo e Legalità  
Comune di Bologna  
**Ezio Castagna**, Presidente Club Italia  
**Rossella Panero**, Presidente TTS Italia
- 10.00/10.10      **Intervento Ministero Infrastrutture e Trasporti**
- 10.10/10.30      **Verso il recepimento della Direttiva ITS a livello nazionale: la posizione di  
TTS Italia**, Presidente TTS Italia
- 10.30/12.00      **“Il Piano ITS Nazionale”**  
**Tavola rotonda con:** Enrico Gelpi (ACI), Massimo Schintu (Aiscat), Giuseppe  
Vinella (ANAV), Guido Castelli (Consulta Mobilità ANCI), Eugenio Razelli (ANFIA,  
*Invitato*), Marcello Panettoni (Asstra), Rocco Giordano (Consulta Autotrasporto  
per la Logistica), Alfredo Peri (Federmobilità)
- Moderatore:** Massimo De Donato – Direttore Responsabile Tir
- 12.00/13.00      **1° SESSIONE (Chairman Olga Landolfi, Segretario Generale TTS Italia):  
Le sfide tecnologiche per una mobilità più sicura, efficiente e sostenibile**
- Jasja Tijink, Responsabile Solution Management System  
Engineering Division Kapsch TrafficCom - *“Gestione del sistema  
di esazione pedaggi in modalità Multi Lane Free Flow (MLFF) secondo  
la normativa europea SET ed Eurovignette”*
  - Mario Perretta, Account Key Italia Autostrade Tech - *“AutostradeTech -  
soluzioni avanzate per la mobilità urbana”*
  - Roberto Sgalla, Direttore Servizio Polizia Stradale - *“ITS e  
sicurezza stradale: funzionalità e impatto”*
- 13.00/14.00      **Colazione di Lavoro**
- 14.00/15.40      **Segue Sessione 1**
- Gino Franco, Direttore Innovazione Mizar Automazione - *“Città “smart”,  
mobilità a misura d’uomo”*
  - Andrea Mastinu, Responsabile commerciale della divisione Trasporti e  
Mobilità Softeco Sismat - *“Mobilità sostenibile: informazione,  
multimodalità e servizi di trasporto complementari”*
  - Paolo Sodi, AD Sodi Scientifica - *“Sistemi di sanzionamento*

*automatico per il miglioramento della sicurezza stradale”*

- Massimo Cocozza, Senior Researcher 5T - *“Il Traffic Operation Centre della Regione Piemonte: sfida tecnologica ed organizzativa”*
- Marco Rocchetti, Alma Mater Studiorum Università di Bologna *“Risultati da Prove su Strada per un Nuovo Sistema di Allerta Autostradale basato su Reti Veicolari”*.

**15.40/16.00**      **Tea break**

**16.00/17.40**      **2° SESSIONE (Chairman Claudio Claroni, Direttore Club Italia): Le nuove frontiere dei sistemi di pagamento integrati**

- Alessandro Albano, Poste Italiane - *“Poste Italiane. Le carte multi applicazione per i trasporti. Il valore di una rete di accettazione nazionale”*
- Enrico Sponza, Vicepresidente Consorzio Movincom - *“Bemoov: uno standard universale e multiapplicativo per il mobile ticketing”*
- Vincenzo Romeo, Innovation & Technologies Director Ingenico Italia Spa - *“Novità nei sistemi di pagamento: mobilità e multifunzionalità”*
- Luigi Sassoli, Direttore Ufficio Tecnico AEP - Giuseppe Vasta (Umbria Mobilità) - *“L’integrazione di sistemi differenti - il caso di Umbria Mobilità, 4 compagnie, un solo ticketing”*
- Andrea Gaffi, Responsabile del Settore Sviluppo Software MAIOR - *“Sistemi di bigliettazione elettronica: analisi dei dati mediante strumenti di Business Intelligence e Data Mining”*.

**20.00**                      **CENA DI GALA**  
**C/o il Ristorante del Savoia Hotel regency - Garganelli S.r.l.**

Martedì 29 Novembre 2011

- 9.30/10.30**      **Sessione 2 (2° parte)**
- Gianluigi Di Lorenzo, ATAC - *“Smaterializzazione dei titoli di viaggio e nuovi canali di vendita”*
  - Marco Magnarosa, Ceo Cubit - *“La rete degli oggetti: la questione dell’interoperabilità e dell’integrazione dei sistemi contactless”*
  - Giorgio Fanesi, Pluservice - *“Mobilitami: il Social Network della mobilità sostenibile”*
- 10.30/12.00**      **“Le sfide della Mobilità urbana e metropolitana: il ruolo degli ITS”**  
**Tavola rotonda con Assessori alla Mobilità e Trasporti:** Andrea Colombo (Bologna), Mauro Coni (Cagliari), Anna Donati (Napoli), Antonello Aurigemma (Roma), Enrico Corsi (Verona)
- Moderatore:** Morena Pivetti – Sole24ore Trasporti
- 12.00/13.00**      **3° SESSIONE (Chairman Guido Del Mese, Direttore ASSTRA): Le nuove tecnologie di pianificazione, controllo, gestione e manutenzione per il trasporto collettivo**
- Vincenzo Bloise, Tender Reply e Marco Lupi, Responsabile Sistemi Produzione ed Esercizio di Nordcom - *“I sistemi a supporto della pianificazione e del monitoraggio in ambiente multi operatore”*.
  - Paolo Negro, Thales - *“Un tour nella metropolitana di Dubai - Viaggio tecnologico alla scoperta di una delle più sofisticate del mondo”*.
  - Aldo Paribelli, Responsabile coordinamento e controllo esercizio ANM - *“Architetture di riferimento, scenari funzionali, opzioni tecnologiche e gestione operativa del sistema SAE/AVM”*.
- 13.00/14.00**      **Colazione di Lavoro**
- 14.00/17.00**      **Sessione 3 (2° parte)**
- Stefania Di Serio, Presidente Commissione Information Technology and Innovation UITP - *“Reports and other news from the urban ITS expert Group UITP”*
  - Giampaolo Codeluppi, Direttore Pianificazione di Impresa ATM Milano - *“L’NFC oltre la bigliettazione: la “proof of presence”*
  - Pietro Tonussi, Business Development Manager Southern Europe Axis Communications - *“Caso pratico EMT di Madrid: Come la tecnologia video di rete può migliorare la qualità del servizio per un operatore dei trasporti urbani?”*
  - Gianni Scarfone, Direttore Generale ATB Bergamo - *“Progetti e servizi per la mobilità a Bergamo: l’esperienza di Atb”*
  - Giuseppe Russotti, AD Claves - *“AFC e ITS una convergenza necessaria a supporto del Trasporto Collettivo”*
  - Paolo Ferrecchi, Direzione generale Reti infrastrutturali, logistica e sistemi di mobilità Regione Emilia Romagna - *“Regione Emilia”*

*Romagna, Enti Locali, Agenzie e imprese TPL: un sistema per le innovazioni a servizio del Clienti”*

- Proto Tilocca, Dirigente Pianificazione e responsabile dei progetti tecnologici d'infomobilità, CTM Cagliari - *"L'analisi di un sistema d'infomobilità in un progetto d'area vasta: organizzazione, costi, benefici e contesti di riferimento"*
- Thomas Rösch, ZF Group - *"Openmatics. The open telematics platform - provided by ZF"*
- Piero Sassoli, Direttore Generale Tiemme - *"Le tecnologie come fattore unificante dei processi di aggregazione aziendale"*

**17.00****Chiusura dei lavori e conclusioni:****Ezio Castagna** - Presidente Club Italia**Massimiliano Zazza** - Chairman Comitato Tecnico Scientifico TTS Italia**Mario Laurenti** - Direttore Generale Sistemi Informativi, Statistici e Comunicazione Ministero Infrastrutture e Trasporti

**NADIA MONTI**  
Assessore Commercio, Attività Produttive,  
Turismo e Legalità Comune di Bologna



**MARIO LAURENTI**  
Direttore Generale Sistemi Informativi,  
Statistici e Comunicazione Ministero  
Infrastrutture e Trasporti



**EZIO CASTAGNA**  
Presidente Club Italia



Nasce a Roasio (VC) il 26 Settembre 1944 vive e si laurea a Torino in giurisprudenza. Inizia la carriera nel 1970 nella Nazionale Cogne (acciai) per poi passare al Gruppo Egam (metalmecanici-chimici). Nel 1975 è nell’organico della Società Italiana Coke del Gruppo Eni come Direttore del Personale, poi Direttore Operativo. Nel 1990 ne assume la Direzione Generale. Dal 1995 ricopre la posizione di Vice Direttore Generale di AMSA. Nel 1998 assume l’attuale posizione di Direttore Generale di CTM SpA, l’Azienda di Trasporto pubblico di Cagliari. Attualmente ricopre anche le cariche di Presidente Mondiale del Bus Committee UITP (Unione Internazionale Trasporti Pubblici) e Presidente di CLUB ITALIA –

l’Associazione che riunisce tutte le aziende di trasporto ed i produttori di tecnologie relative alla bigliettazione elettronica integrata. E’ anche Amministratore Unico di PARKAR , società di gestione parcheggi e sosta nel Comune di Cagliari e Amministratore Unico di ITS – Società tra i comuni dell’ Area Vasta Cagliaritano. Membro del Comitato consultivo di ASSTRA e Membro del Consiglio Direttivo del Consorzio tecnologico Technomobility di Cagliari.

**ROSSELA PANERO**  
Presidente TTS Italia



**Note Biografiche**

Rossela Panero, nata a Torino l’11 settembre 1962, si è laureata in fisica presso l’università degli Studi di Torino. Inizia la carriera lavorativa presso la società SEPA prendendo parte al team di ricerca e sviluppo per la progettazione e la realizzazione di un sistema di navigazione veicolare. Partecipa al progetto europeo PROMETHEUS (Programme for a European Traffic with Highest Efficiency and Unprecedented Safety), capostipite di tutti i progetti europei nel campo delle tecnologie telematiche applicate ai problemi del traffico e della sicurezza stradale e al progetto torinese “5T” allora in fase di start-up come responsabile del sottosistema Massima Priorità. Nel ’94 con la costituzione

di una business unit (TECmobility) assume il ruolo di responsabile del team di sviluppo “cartografia digitale per la navigazione veicolare”. Nel 2001 diventa responsabile del team di ricerca e sviluppo presso 5T s.c.r.l. e nel 2008 responsabile ICT per il Gruppo Torinese Trasporti dove ha operato per la gestione ed evoluzione dei sistemi informativi e delle telecomunicazioni. Da luglio 2010 è direttore di 5T S.r.l. operante nel settore dei sistemi ITS per la gestione del traffico e della mobilità a Torino.

## TAVOLA ROTONDA "IL PIANO ITS NAZIONALE"

**MODERATORE MASSIMO DE DONATO**  
Direttore Responsabile Tir



**ENRICO GELPI**  
ACI



**MASSIMO SCHINTU**  
Aiscat



**GIUSEPPE VINELLA**  
ANAV



**GUIDO CASTELLI**  
Consulta Mobilità ANCI



**MARCELLO PANETTONI**  
Presidente Asstra



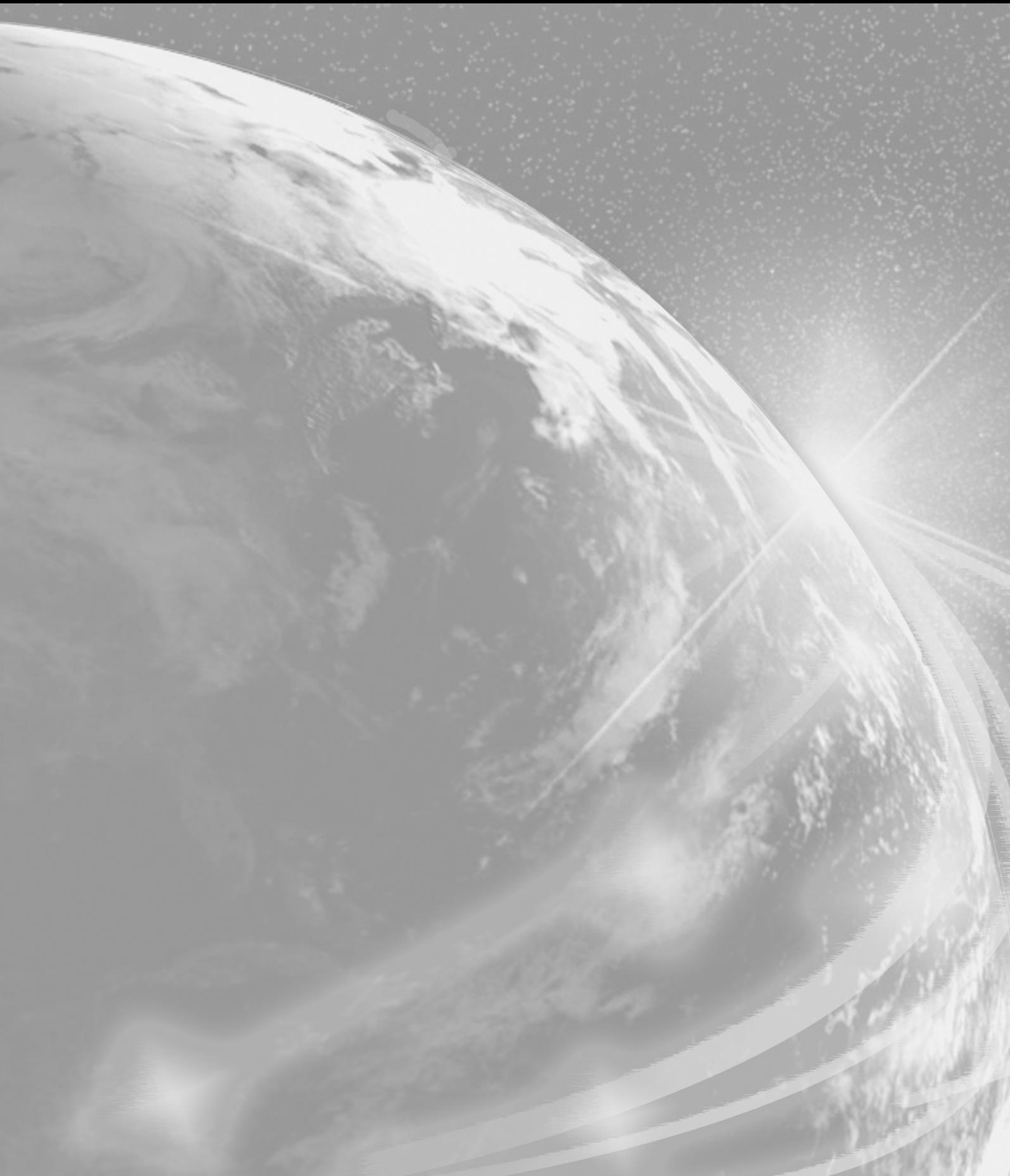
**ROCCO GIORDANO**  
Consulta Autotrasporto  
per la Logistica



**ALFREDO PERI**  
Federmobilità



**EUGENIO RAZELLI**  
ANFIA, *Invitato*



## **PRIMA SESSIONE: LE SFIDE TECNOLOGICHE PER UNA MOBILITÀ PIÙ SICURA, EFFICIENTE E SOSTENIBILE**

**CHAIRMAN OLGA LANDOLFI**  
Segretario Generale TTS Italia



### **Note Biografiche**

Olga Landolfi, è il Presidente di TTS Italia dal 2001. Si è laureata in Ingegneria Meccanica presso l’Università di Roma e ha ottenuto un Master in Energetica con specializzazione in veicoli ibridi (1995). Nel corso degli ultimi anni, ha coordinato la redazione del Piano ITS Nazionale; un’indagine sul mercato ITS italiano per valutare il ruolo dei Sistemi Intelligenti di Trasporto (ITS) nell’economia nazionale; la Prima Fase del Progetto Pilita eCalls - Emergencies Integrated Management, iniziativa promossa dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti. Ha partecipato, inoltre, a numerosi progetti europei.

**JASJA TIJINK**

**Responsabile Solution Management System Engineering Division Kapsch TrafficCom**



**Note Biografiche**

Esperto di protocolli di comunicazione e sicurezza dei sistemi ITS. Delegato d'Austria ad ISO TC 204, esperto in CEN TC 278 WG1 e WG16, esperto in ISO TC 204 WG5, WG4, WG16 e WG18, esperto in ETSI TC ITS

**Titolo dell'intervento: "Gestione del sistema di esazione pedaggi in modalità Multi Lane Free Flow (MLFF) secondo la normativa europea SET ed Eurovignette"**

**MARIO PERRETTA**

**Account Key Italia, Autostrade Tech**



**Note Biografiche**

Nato nel 1979 a Laurenzana (PZ), dopo aver ottenuto la maturità scientifica con il massimo dei voti si trasferisce a Pisa dove consegue brillantemente la laurea in Ingegneria Elettronica. Nel giugno 2005 partecipa al programma indetto da Autostrade//per l'Italia e CONSEL, denominato Talent Academy, al termine del quale inizia il suo percorso professionale in Autostrade//per l'Italia nell'ambito "Marketing e Vendite dei Sistemi d'Accesso". Perfezionando le sue conoscenze con percorsi formativi mirati quali "MARKETING MANAGEMENT BtoB edizione intensiva 2007" presso la SDA Bocconi di Milano - e "COMMUNICATION SKILLS" presso il SOLE 24 ORE, dopo aver svolto

attività di Project management relative a Commesse "ZTL", "Tutor®" e "Tracciamento flotte" assume il ruolo di Key Account Italy prima per Autostrade//per l'Italia e, successivamente, per la neonata Autostrade Tech.

**Titolo dell'intervento: "Autostrade Tech - soluzioni avanzate per la mobilità urbana"**

**ROBERTO SGALLA**

**Direttore Servizio Polizia Stradale**



**Note Biografiche**

È il Direttore del Servizio Polizia Stradale dal 25 agosto 2008; nonché Presidente del Centro di coordinamento nazionale per fronteggiare le situazioni di crisi in materia di viabilità, istituito presso il Ministero dell'Interno – Servizio Polizia Stradale.

Laureato in Scienze politiche all'Università di Macerata, ha frequentato l'Accademia di Polizia e, successivamente, ha prestato servizio in varie città. È stato consulente della Commissione Antimafia dal 1997 al 2000. È stato Direttore dell'Ufficio Relazioni Esterne e Cerimoniale del Dipartimento della Pubblica Sicurezza dal 1° luglio 2000 al 24 agosto 2008. Docente alla Sapienza - Università di Roma, all'Università Cattolica del Sacro

Cuore di Milano e alla Scuola Superiore di Polizia. Autore di vari testi, tra cui "Guida pratica per l'educazione stradale" - Linee guida e percorsi per la scuola primaria, ed. Erickson, 2009, "Conversazioni sulla legalità", ed. Piccin, 2011, "Giovani e legalità", ed. Il Mulino, 2011.

**Titolo dell'intervento: "ITS e sicurezza stradale: funzionalità e impatto"**

**GINO FRANCO**  
Direttore Innovazione Mizar Automazione



**Note Biografiche**

Ingegnere, attualmente copre il ruolo di direttore dell'Innovazione in Mizar Automazione S.p.A., azienda del gruppo Swarco. Vanta esperienza ventennale nel settore della Telematica applicata al traffico e ai trasporti, spaziando da progetti realizzativi a programmi di ricerca nazionale ed europea. E' membro dello Urban ITS Expert Group della Commissione Europea, attivo in attuazione della Direttiva europea sugli ITS. Negli ultimi 15 anni ha partecipato, frequentemente come coordinatore, a diversi progetti di ricerca nei Programmi Quadro EU. I più recenti impegni si sono focalizzati nei settori specifici dei sistemi ITS per "applicazioni cooperative" e la "internet delle cose", sin dalle prime fasi della loro ideazione e in collaborazione con partner internazionali e multi settore.

**Titolo dell'intervento: "Città 'smart', mobilità a misura d'uomo"**

**ANDREA MASTINU**  
Responsabile commerciale della divisione Trasporti e Mobilità Softeco Sismat



**Note Biografiche**

Andrea Mastinu e' Sales & Area Manager della Divisione Mobilita' e Trasporti di Softeco Sismat, dal 1979 azienda leader nel mercato dell'ICT e dell'innovazione tecnologica in ambito industriale e dei servizi, con sedi a Genova, Milano, Napoli e Catania. La divisione Mobilita' e Trasporti, di cui Andrea e' Responsabile Commerciale dal 2000 e Area Manager dal 2008, offre soluzioni avanzate e sistemi ITS per il trasporto sostenibile, la logistica e l'infomobilità, trasferendo in prodotti e applicazioni per il mercato le conoscenze e i risultati ottenuti grazie alla partecipazione a progetti di Ricerca & Innovazione in ambito nazionale ed Europeo.

**Titolo dell'intervento: "Mobilità sostenibile: informazione, multimodalità e servizi di trasporto complementari"**

**PAOLO SODI**  
Amministratore Delegato Sodi Scientifica



**Note Biografiche**

Nato a Firenze il 25/11/1964, diploma commerciale, in Sodi Scientifica dal 1983, dall'89 al '94 Responsabile Export, dal '92 Amministratore Delegato e Direttore Generale, membro di Giunta e Consiglio Direttivo di Confindustria Firenze.

**Titolo dell'intervento: "Sistemi di sanzionamento automatico per il miglioramento della sicurezza stradale"**

**MASSIMO COCOZZA**  
Senior Researcher 5T Torino Srl



**Note Biografiche**

Si Laurea in Scienze delle informazione nel 1997 presso l'Università degli Studi di Torino, con una tesi sulla informazione all'utenza tramite Internet. Nel 1987 dopo il diploma in Informatica presso l'ITIS A. Avogadro, inizia a lavorare come programmatore presso la Dyllog S.r.l. Nel 1988 vince una borsa di studio presso la Direzione di Pianificazione dell'Azienda Torinese Mobilità e l'anno successivo viene assunto dalla medesima. Dal 1988 al 2000 si occupa prevalentemente dei sistemi di monitoraggio delle flotte, di informazione automatica all'utenza e delle collaborazioni in progetti di ricerca. Dal luglio 2000 è in forza a 5T s.r.l. dove cura lo sviluppo della piattaforma di informazione all'utenza "Titos" e la partecipazione della società in numerosi progetti di ricerca nazionali ed europei. Attualmente è project manager del progetto S.I.MO.NE finanziato nell'ambito del programma Elisa dal Dipartimento Affari Regionali.

**Titolo dell'intervento: "Il Traffic Operation Centre della Regione Piemonte: sfida tecnologica ed organizzativa"**

**MARCO ROCCETTI**  
Computer Science Department, Professore Alma Mater Studiorum Università di Bologna



**Note Biografiche**

Marco Rocchetti e' dal 2000 professore ordinario di Informatica presso l'Alma Mater Studiorum - Universita' di Bologna e Visiting Scholar presso il Computer Science Department della University of California Los Angeles.

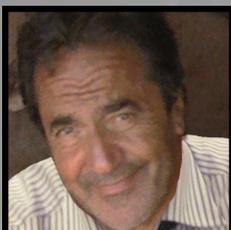
I suoi contesti di indagine scientifica sono le scienze e le tecnologie dell'informazione e della comunicazione, ambiti nei quali ha pubblicato oltre 200 lavori scientifici. E' stato coordinatore nazionale di un Progetto PRIN, di un Progetto Interlink e di un Progetto FIRB Internazionale, cofinanziati dal Ministero dell'Università e della Ricerca italiano e dallo stato della California. Ha svolto diversi incarichi in associazioni internazionali, incluso

consulenze tecniche per l'Australian Smart Internet Technology Cooperative Research Center, il National Fund for Scientific and Technological Development of the Chilean Government, il Dutch Ministry of Economic Affairs, la Software Technology Dutch Foundation, l'Istituto Zooprofilattico Sperimentale della Lombardia e dell'Emilia Romagna, l'Istituto Mario Boella di Torino.

**Titolo dell'intervento: "Risultati da Prove su Strada per un Nuovo Sistema di Allerta Autostradale basato su Reti Veicolari"**

## **SECONDA SESSIONE: LE NUOVE FRONTIERE DEI SISTEMI DI PAGAMENTO INTEGRATI**

**CHAIRMAN CLAUDIO CLARONI**  
Direttore Generale Club Italia Contactless Users



### **Note Biografiche**

Laureato con lode in Scienze Statistiche ed Economiche nel 1971 presso l'Università degli studi di Bologna, ha poi conseguito nel 1978 un diploma di specializzazione post-universitaria in tecnica e pianificazione dei trasporti presso l'Università di Padova. Vice Direttore dell'Ufficio Censimento nel 1971 e Direttore del Centro Elettronico nel 1973, e nel 1981 è nominato Dirigente Trasporti della Provincia di Bologna. Dal giugno 1998 al marzo 2006 è Direttore Generale di ATC Bologna. È stato consigliere d'amministrazione di Aeroporto di Bologna, di Autostazione di Bologna. Presidente del comitato tecnico regionale per l'implementazione del sistema di bigliettazione elettronica STIMER. Ha inoltre condotto ricerche e scritto numerose pubblicazioni inerenti la pianificazione dei trasporti. Attestato di Brevetto per invenzione industriale: Sistema di informazione telefonica via GSM per l'utenza del trasporto pubblico sui tempi di attesa dei bus, tram o simili. Roma 30/4/2004. Dall'aprile 2006 e tutt'ora è Direttore generale e presidente onorario di Club Italia Contactless User Board.

**ALESSANDRO ALBANO**  
Poste Italiane



**Note Biografiche**

Alessandro Albano, Laurea in Ingegneria, dal 1980 in Poste Italiane è stato Responsabile a partire del 1999 dei prodotti di monetica di Poste Italiane inizialmente come responsabile della gestione dei processi e poi come Responsabile Marketing di prodotto. Responsabile dei Sistemi di Pagamento per Poste Italiane. Responsabile del progetto Postepay&go risultato vincitore nel 2010 del premio AIFIN come miglior prodotto innovativo nei sistemi di pagamento. Da Agosto 2011 è il Responsabile del coordinamento dei progetti di Innovazione ed Internazionali di Bancoposta. Il suo ruolo è fondamentale per assicurare la realizzazione dell’innovazione tecnologica e dei servizi a

valore aggiunto dei prodotti.

**Titolo dell’intervento: “Poste Italiane. Le carte multi applicazione per i trasporti. Il valore di una rete di accettazione nazionale”**

**ENRICO SPONZA**  
Vicepresidente Consorzio Movincom



**Note Biografiche**

Enrico Sponza è Vicepresidente del Consorzio Movincom e Amministratore Delegato di Movincom Servizi Spa. Dal 2003 al 2007 ha guidato CartaSi nel percorso di riposizionamento innovativo che ha prodotto numerosi servizi di successo, tra cui: i primi servizi informativi SMS (Alert movimenti via SMS), la prima piattaforma di pagamento via cellulare CartaSi SMS, le prime carte di pagamento integrate a chip RFID contact-less per l’accesso agli impianti sci. In precedenza ha diretto l’area Consulting Direzionale Finance di Webegg (Value Team) e la divisione Business Consulting di Codd&Date. Dal 2008 ha guidato la costituzione e lo sviluppo del Consorzio Movincom che da Gennaio

2011 ha reso operativo il circuito servizi Bemoov, il primo circuito di servizi acquistabili in mobilità secondo un modello interoperabile e aperto a tutti gli operatori di filiera, unendo le esigenze di merchant, banche e utenti finali. Ad oggi sono già disponibili oltre 800 servizi su tutto il territorio nazionale fruibili in modalità mobile grazie ad applicazioni verticali e all’innovativo lettore QR BuyBemoov. Enrico Sponza vive e lavora a Torino, dov’è nato.

**Titolo dell’intervento: “Bemoov: uno standard universale e multiapplicativo per il mobile ticketing”**

**VINCENZO ROMEO**  
Innovation & Technologies Director Ingenico Italia S.p.A.



**Note Biografiche**

Vincenzo Romeo, in Ingenico Italia dal 2001, è responsabile della Direzione Innovazione e Tecnologie, dedicata alla gestione di progetti innovativi e all’introduzione e la diffusione sul mercato di nuove tecnologie e applicazioni per i terminali POS, quali EMV, contactless/NFC, mobile payments, sistemi di ticketing, soluzioni unattended, nuovi standard Sepa. In passato ha lavorato come Direttore Tecnico e Project Manager in Urmet, Olivetti e Italtel, gestendo progetti per i pagamenti elettronici, per soluzioni basate su Smart Card e sistemi di Telecomunicazioni.

Vincenzo Romeo è laureato in Scienze dell’Informazione all’Università degli Studi di Pisa.

**Titolo dell’intervento: “Novità nei sistemi di pagamento: mobilità e multifunzionalità”**

**LUIGI SASSOLI**  
Direttore Ufficio Tecnico AEP



**Note Biografiche**

Luigi Sassoli ha ricevuto la Laurea in Ingegneria Informatica e il Dottorato di Ricerca in Informatica, Multimedia, e Telecomunicazioni rispettivamente nel 2002 e 2006 dall'Università di Firenze, presso la quale ha svolto attività come Ricercatore e Docente incaricato. E' stato membro del Software Technologies Lab del Dipartimento di Sistemi ed Informatica dell'Università di Firenze, ha diretto progetti di ricerca e sperimentazione su tecnologie software per applicazioni desktop, web ed enterprise. Dal 2006 al 2010 ha lavorato presso la multinazionale Gilbarco Veeder-Root, dapprima come Project Leader, in seguito assumendo la direzione dei reparti dei Software Quality Assurance e Software Engineering. Dal 2010 ad oggi lavora presso al AEP, nel ruolo di Responsabile dell' Ufficio Tecnico, occupandosi dell'organizzazione, della pianificazione e del coordinamento tecnico/operativo dei reparti coinvolti nello sviluppo hardware e software. E' autore di decine di pubblicazioni tecniche e scientifiche presentate presso conferenze internazionali e pubblicate su riviste riconosciute di eccellenza nel settore dell' Ingegneria del Software.

**Titolo dell'intervento: L'integrazione di sistemi differenti – il caso di Umbria Mobilità, quattro compagnie, un solo ticketing”**

**ANDREA GAFFI**  
Responsabile del Settore Sviluppo Software MAIOR



**Note Biografiche**

Responsabile dello sviluppo di vari prodotti e progetti per la società Maior srl. Ha partecipato allo sviluppo di una serie di algoritmi di ottimizzazione per la costruzione automatica di turni macchina e guida. Recentemente ha spostato il suo interesse nell'area della Business Intelligence, progettando strumenti di supporto alle decisioni per la trasformazione dell'informazione in conoscenza e partecipando a numerosi progetti anche legati alla bigliettazione elettronica. Infine sta realizzando, in collaborazione con l'Università degli studi di Pisa, algoritmi di Data Mining nell'ambito della bigliettazione, ed integrandoli nelle soluzioni di Business Intelligence tradizionali.

**Titolo dell'intervento: “Sistemi di bigliettazione elettronica: analisi dei dati mediante strumenti di Business Intelligence e Data Mining”**

**Gianluigi Di Lorenzo**  
ATAC



**Note Biografiche**

Romano, laureato in Ingegneria Elettronica all'università La Sapienza, corso di specializzazione in Ingegneria dei Sistemi di Controllo. Esperienza iniziale nel gruppo **ENI** come progettista di sistemi di controllo real time. Successivamente ho trascorso circa 10 anni nel gruppo **ERICSSON**, nelle aree di Produzione e Logistica, come responsabile delle Tecnologie di Factory Automation e delle Tecniche di Produzione. Quindi in **LUCENT TECHNOLOGIES** come Operations Manger nello start up di reti di telecomunicazioni per nuovi operatori di telefonia mobile. Dal 2002 al 2005 in **ERG** – **Transit System** come Information Technology Manager e quindi dal 2006 in **ATAC** – Azienda per la Mobilità del Comune di Roma - come **Responsabile Gestione e Sviluppo del Sistema di Bigliettazione Elettronica**.

**Titolo dell'intervento: “Smaterializzazione dei titoli di viaggio e nuovi canali di vendita”**

**MARCO MAGNAROSA**  
Ceo Cubit



**Note Biografiche**

Marco MAGNAROSA è nato a Campobasso il 21/05/1978. Laureato in Ingegneria delle Telecomunicazioni presso l' Università di Pisa, è stato fondatore di WiTech, progetto di Spin Off dell'Università di Pisa. Esperto nella gestione di processi di ricerca e sviluppo nel settore delle telecomunicazioni, ha competenza nella gestione aziendale in ambito pubblico e privato. E' esperto nel settore delle reti wireless e dei servizi basati su sistemi wireless, di Video Streaming on fiber/wireless, di Wireless Networking e di normative e certificazioni di apparati e sistemi di telecomunicazioni. Attualmente ricopre il ruolo di CEO di CUBIT- Consortium Ubiquitous Technologies, Società Consortile Pubblico/Privato

tra Università di Pisa, Polo Tecnologico di Navacchio e un gruppo di imprese del settore dell'innovazione. E' vicepresidente di Navicelli SpA di Pisa (Società pubblica di gestione porto e cantieristica navale), membro del Consiglio Direttivo di APICE (consorzio high-tech specializzato in processi ICT complessi), del Consiglio d'Amministrazione di Toscana Energia e di Organi Accademici dell'Università di Pisa.

**Titolo dell'intervento: “La rete degli oggetti: la questione dell'interoperabilità e dell'integrazione dei sistemi contactless”**

**GIORGIO FANESI**  
Pluservice



**Note Biografiche**

Nasce nel 1957 a Falconara Marittima, nel 1978, parallelamente al corso di laurea in Ingegneria Elettronica presso l'Università degli studi di Ancona, collabora con l'APRA di Jesi - una delle prime concessionarie IBM della Regione.

Nel 1981 partecipa alla costituzione della COMPUTER MARCHE SRL, di cui assume la direzione dello sviluppo software: attraverso lo sviluppo di applicativi specifici per la gestione del personale e la grande distribuzione acquisisce clienti quali ATMA, Gruppo Expert, Barilla. Nel 1988 costituisce la PLUSERVICE SRL, assumendone l'incarico di

Amministratore Delegato e Presidente. L'azienda è leader italiano tra i fornitori di sistemi ITS e vanta la realizzazione e la gestione, all'interno del progetto STADIUM, del sistema di gestione del trasporto a chiamata di Cape Town in occasione degli ultimi Mondiali di Calcio in Sudafrica. Nel 2011 costituisce con AMI la MOBILITAMI Srl, società di scopo di cui è Amministratore Delegato, finalizzata ad incentivare il trasporto collettivo mettendo in rete gli Enti Locali ed operatori. Nel settembre fa nascere il Consorzio MOBILITAVENETO tra Pluservice e Ne-t by Telerete Nordest, coi medesimi obiettivi.

**Titolo dell'intervento: “Mobilitami: il Social Network della mobilità sostenibile”**

## TAVOLA ROTONDA "LE SFIDE DELLA MOBILITÀ URBANA E METROPOLITANA: IL RUOLO DEGLI ITS"

**MODERATORE MORENA PIVETTI**  
Sole24ore Trasporti



**ANDREA COLOMBO**  
Assessore alla Mobilità  
Bologna



**MAURO CONI**  
Assessore alla Mobilità  
Cagliari



**ANNA DONATI**  
Assessore alla Mobilità  
Napoli

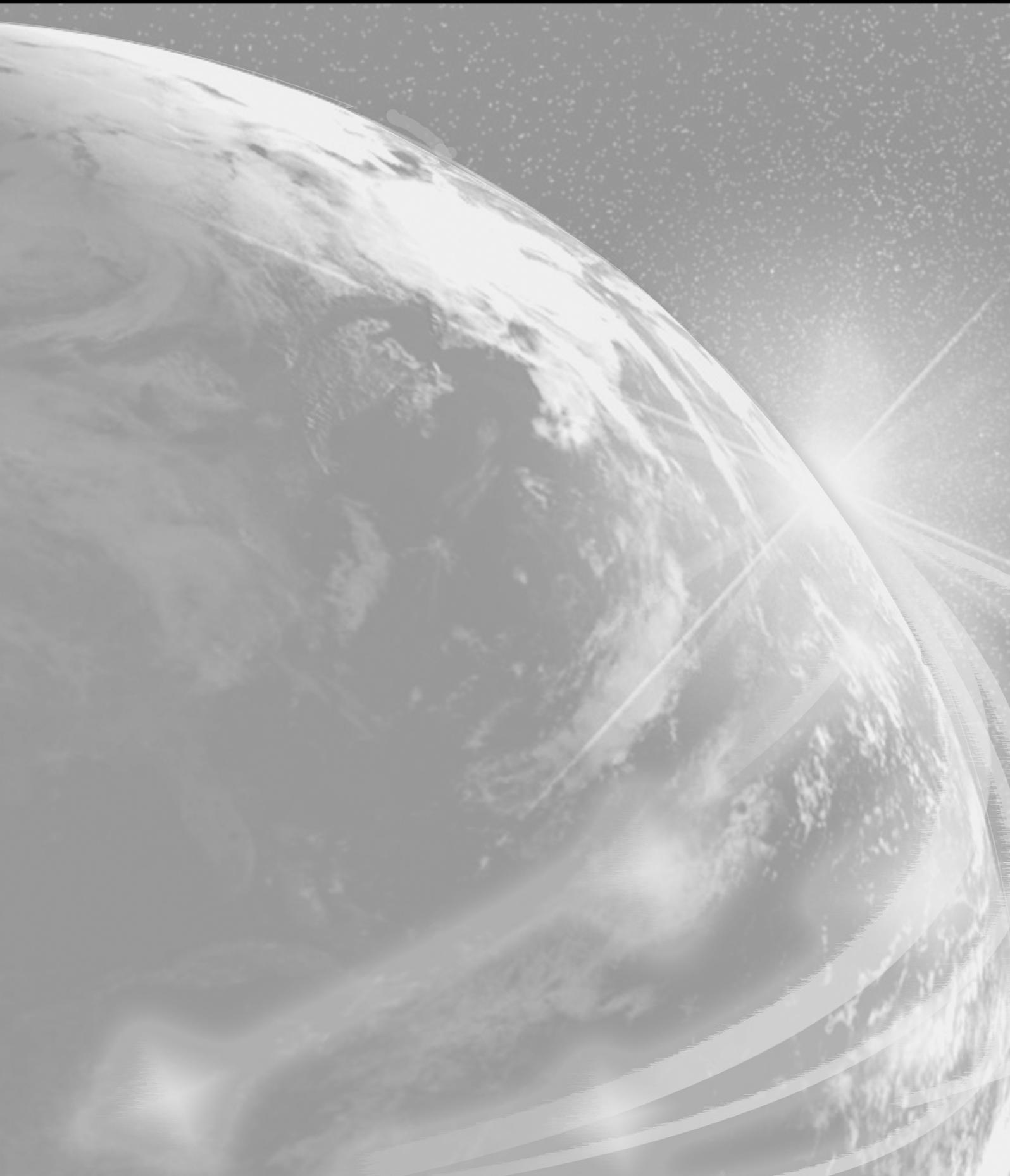


**ANTONELLO AURIGEMMA**  
Assessore alla Mobilità  
Roma



**ENRICO CORSI**  
Assessore alla Mobilità  
Verona





## **TERZA SESSIONE: LE NUOVE TECNOLOGIE DI PIANIFICAZIONE, CONTROLLO, GESTIONE E MANUTENZIONE PER IL TRASPORTO COLLETTIVO**

**CHAIRMAN GUIDO DEL MESE**  
Direttore ASSTRA



### **Note Biografiche**

Laureato in Giurisprudenza all’Università la Sapienza di Roma 110/110 nel 1969. Specializzato con la massima votazione presso la stessa Università in Scienze Amministrative. Iscritto all’Albo dei Procuratori nel 1973 ed iscritto all’Albo degli Avvocati nel 1979. Dirigente del servizio legale di Federtrasporti , Direttore Generale della stessa associazione dal 1993. Dal 2001 a seguito di fusione tra Federtrasporti e Fenit, diventa Direttore Generale della nuova Associazione ASSTRA. E’ stato nominato Membro di Commissioni Ministeriali. Coordinatore del Comitato di Direzione della CONF SERVIZI - Asstra – Federambiente – Federutility da luglio 2009. Membro della Commissione per le problematiche del trasporto merci e passeggeri (Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 276 del 15.10.2003). In rappresentanza dell’Associazione è Membro del Comitato Unione Europea dell’Unione Internazionale Trasporti Pubblici che è l’organizzazione mondiale che raccoglie gli operatori pubblico locale di tutte le nazioni con la carica di Vice Presidente. Nel marzo del 2005 è stato insignito Grande Ufficiale dell’Ordine al Merito della Repubblica Italiana.

**VINCENZO BLOISE**  
Tender Reply**Note Biografiche**

Laurea in Ingegneria a Roma, borsa di studio Olivetti ad Ivrea nell'82, dall'83 all'87 in Italsiel come Analista di sistemi. Nell'88-89 a Londra in Lloyds Bank e poi all'Hammersmith Hospital con il prof. Maseri. Rientra in Finsiel nell'89 come responsabile dello sviluppo delle applicazioni di Network & System Management. In Stream dal '95 come responsabile della piattaforma VoD (Video on Demand) e poi dello sviluppo dei servizi Internet come "companion channel" di quelli tv. Dal '98 in Unisource Italia, poi Netscalibur. Dal 2001 nel gruppo Ferrovie dello Stato prima come Direttore Tecnico di FS Lab, azienda di FS SpA poi come CIO della Divisione Trasporto Regionale di Trenitalia e

dal 2005 al 2009 come responsabile Demand e Sviluppo dei sistemi Commerciali e Assistenza alla Clientela. Nel 2010 entra in Reply SpA come Partner responsabile della neonata BU dedicata ai servizi di Travel & Transportation, start-up denominata Tender Reply. E' membro del Consiglio Direttivo di alcune associazioni di settore, oltre a far parte dell'Advisory Board del Progetto di Sviluppo del nuovo sistema Commerciale di China Railways.

**Titolo dell'intervento: “I sistemi a supporto della pianificazione e del monitoraggio in ambiente multi operatore”**

**PAOLO NEGRO**  
Thales**Note Biografiche**

Paolo NEGRO da oltre 25 anni si occupa di tematiche inerenti la bigliettazione per i trasporti pubblici, il pedaggio autostradale ed il pagamento della sosta: dai primi sistemi elettromeccanici ai nuovi e moderni sistemi contactless e smart objects.

Prima in aziende del gruppo Olivetti e dal 2004 in Thales, ha contribuito alla definizione e realizzazione dei più importanti sistemi di bigliettazione elettronica in esercizio in Italia e nel mondo.

Attualmente, è responsabile delle vendite Italia della Business Unit Revenue Collection Systems di Thales Italia S.p.A.

**Titolo dell'intervento: “Un tour nella metropolitana di Dubai - Viaggio tecnologico alla scoperta di una delle più sofisticate metropolitane del mondo”**

**ALDO PARIBELLI**  
Responsabile coordinamento e controllo dell'esercizio ANM**Note Biografiche**

41 anni. Ingegnere dei Trasporti, opera in ANM dal 1997. Dal 2005 è responsabile Coordinamento e Controllo Esercizio nell'ambito della Direzione Tecnico-Operativa di ANM con il compito di garantire la programmazione, la regolamentazione, la gestione e il controllo del servizio di auto-filo-tranviario linea.

Nell'ambito della unità gestita, governa i seguenti ulteriori processi: gestione operativa del Sistema AVM aziendale, gestione degli applicativi per la consuntivazione, rendicontazione agli Enti e per il monitoraggio statistico del servizio (cruscotti aziendali), responsabile degli sviluppi tecnologici applicati al servizio e degli applicativi di infomobilità, gestione del

sistema di bigliettazione automatica aziendale e dell'interfaccia funzionale con il Consorzio UnicoCampania, responsabile della Manutenzione ed implementazione del sistema di telecontrollo satellitare aziendale e responsabile della Manutenzione e gestione del sistema di videosorveglianza a bordo bus.

**Titolo dell'intervento: “Architetture di riferimento, scenari funzionali, opzioni tecnologiche e gestione operativa del sistema SAE/AVM”**

**STEFANIA DI SERIO**

**Presidente Commissione Information Technology and Innovation UITP**



**Note Biografiche**

Laureata in Ingegneria civile , 18 anni di esperienza nel settore della mobilità, dell'ambiente, della Tecnologia dell'Informazione e della Comunicazione (ICT). Dirigente di Umbria mobilita' e Presidente della Commissione IT & Innovation di UITP.

**Titolo dell'intervento: “Reports and other news from the urban ITS expert Group UITP”**

**GIAMPAOLO CODELUPPI**

**Direttore Pianificazione di Impresa ATM Milano**



**Note Biografiche**

Opera da numerosi anni nel settore Trasporti & Infrastrutture. Ha un'esperienza di oltre 10 anni come manager e partner di aziende primarie della consulenza strategica (Value Partners, Booz Allen & Hamilton, Roland Berger, CapGemini), per le quali ha gestito numerosi clienti internazionali in programmi complessi di change management, ristrutturazione e sviluppo. Dal 2005 al 2008 è stato per Trenitalia il Direttore Territoriale Nord-Est e Direttore Regionale Veneto. Dal 2008 è Direttore Pianificazione d'Impresa del Gruppo ATM di Milano. Dal 2010 è Chairman della Commissione “Economia e Finanziamento dei Trasporti” dell'UITP (Associazione Internazionale del Trasporto

Pubblico) e membro del Policy Board di UITP.

**Titolo dell'intervento: “L’NFC oltre la bigliettazione: la 'proof of presence’”**

**PIETRO TONUSSI**

**Business Development Manager Southern Europe Axis Communications**



**Note Biografiche**

Pietro Tonussi nasce a Monza (MB) nel 1965. Diplomato in Elettronica industriale nel 1984 inizio il suo percorso professionale presso la Digital Equipment, per proseguire presso la Azlan in qualità di Business Development Manager. Nel Marzo del 2006 entra nell'organico di Axis Communications in qualità di Key Account Manager per la gestione di Global account in Italia, Cipro Malta.

Dall'ottobre 2010 ricopre la mansione di Business Development Manager per lo sviluppo di settori verticali nella Regione Sud Europa.

**Titolo dell'intervento: "Caso pratico EMT di Madrid: Come la tecnologia video di rete può migliorare la qualità del servizio per un operatore dei trasporti urbani?"**

**GIANNI SCARFONE**  
Direttore Generale ATB Bergamo



**Note Biografiche**

Esperto in Programmazione e Gestione di sistemi di trasporto è approdato agli inizi degli anni '90 al gruppo FNM Milano dove ha ricoperto diversi incarichi fino al ruolo di responsabile del Servizio commerciale e dei sistemi di tariffazione e coordinatore di numerosi progetti di innovazione.

Nominato Presidente di ATB (Azienda Trasporti Bergamo) nel 1995, ne ha guidato inizialmente la trasformazione da municipalizzata in società per azioni e lo sviluppo negli anni successivi.

Dal 2002 è Direttore Generale di ATB e, dal 2004, è anche Amministratore Delegato di TEB S.p.A. Nel 2011 il Gruppo ATB ha ottenuto il riconoscimento PTx2 Award nella categoria Service Improvement durante il 59° World Congress UITP. Membro del Direttivo nazionale di AssTra, dal 2006 è Presidente di AssTra Lombardia. Attualmente è componente della Commissione Marketing and Product Development della UITP (Union International de Transport Public). E' autore di numerosi articoli per riviste specialistiche del settore.

**Titolo dell'intervento: "Progetti e servizi per la mobilità a Bergamo: l'esperienza di ATB"**

**GIUSEPPE RUSSOTTI**  
AD Claves



**Note Biografiche**

Più di vent'anni di esperienza in aziende tecnologiche del comparto dell'Information e Communication Technology (ICT).

Inizia la propria carriera nell'area tecnica, come esperto di architetture informatiche e grandi archivi di dati, lavora per i clienti quali ENEL, ENAV, INPS, INAIL, Senato della Repubblica, ALENIA, SELEX Communications, Ericsson, Ministero Interno ed altri, ricoprendo via via maggiori ruoli di gestione e coordinamento aziendale sino a diventare Direttore Tecnico prima, responsabile del personale, Direttore Generale ed oggi Amministratore Delegato.

**Titolo dell'intervento: "AFC e ITS una convergenza necessaria a supporto del Trasporto Collettivo"**

**PAOLO FERRECCHI**  
Direzione generale Reti infrastrutturali, logistica e sistemi di mobilità Regione Emilia Romagna



**Note Biografiche**

Nato a Borgo Val di Taro (PR) il 6/4/1964, laureato in Ingegneria Civile nel luglio del 1989 presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Bologna. Dal 2000 al 2002 è dirigente responsabile dell'Ufficio Ambiente del Comune di Bologna con il coordinamento dell'Ufficio VIA e della Pianificazione di Settore. Dal 2000 al 2006 è membro rappresentante il Comune di Bologna nell'Osservatorio Ambientale del Nodo di Bologna per i lavori dell'alta velocità. Dal 2002 al 2007 è direttore del Settore Mobilità Urbana del Comune di Bologna. Dal 2004 al 2006 è amministratore -in rappresentanza del Comune di Bologna- del C.d.A.

dell'aeroporto di Bologna - SAB spa. Dal 2005 al 2006 è amministratore -in rappresentanza del Comune di Bologna- del C.d.A. dell'agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale del bacino provinciale di Bologna - SRM spa. Dal 2007 è direttore della Direzione Generale Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità della Regione Emilia Romagna. Dal 2008 al settembre 2010 è amministratore -in rappresentanza della Regione Emilia Romagna- del C.d.A. dell'aeroporto di Forlì - SEAF spa.

**Titolo dell'intervento: "Regione Emilia Romagna, Enti Locali, Agenzie e imprese TPL: un sistema per le innovazioni a servizio del Clienti"**

## PROTO TILOCCA

Dirigente Pianificazione e responsabile dei progetti tecnologici d'infomobilità, CTM Cagliari



### Note Biografiche

Nato a Cagliari nel 1962 si e' Laureato con il massimo dei voti in Ingegneria Civile Trasporti presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Cagliari, discutendo una tesi sperimentale sui modelli di simulazione di traffico. Attualmente oltre a ricoprire l'incarico di Dirigente del settore Pianificazione Marketing Qualità e Sistemi Informativi e del Settore Parcheggi presso l'azienda CTM S.p.A. di Cagliari. Da 18 anni si occupa principalmente di progetti tecnologici per la mobilità. Nell'ambito delle attività aziendali ha maturato una notevole esperienza sui sistemi AVM e sulle nuove tecnologie di monetica, anche mediante l'introduzione di sistemi contactless. Dal 2001 al 2007 ha svolto il ruolo di

responsabile di project manager di numerosi progetti tra i quali spicca il progetto d'integrazione e sviluppo tecnologico dei sistemi di controllo della mobilità nell'area vasta di Cagliari (2001 - 2007). Attualmente ricopre l'incarico di Dirigente della Pianificazione di CTM S.p.A. . Nell'ambito della società ITS area vasta ricopre, inoltre, il ruolo di supervisore tecnico, del progetto d'espansione d'infomobilità nell'area vasta di Cagliari e Direttore dei lavori del Sistema radio digitale tetra.

**Titolo dell'intervento: “L'analisi di un sistema d'infomobilità in un progetto d'area vasta: organizzazione, costi, benefici e contesti di riferimento”**

## THOMAS RÖSCH

Managing Director ZF



### Note Biografiche

Thomas Rösch is Managing Director of Openmatics s.r.o. based in Pilsen, Czech Republic. Thomas is a technology innovator with over 28 years experience in the automotive and IT industry, he is responsible for the company's entire approach of the Openmatics platform.

Prior to Openmatics, Thomas began his ZF Friedrichshafen AG career as a test engineer. He was promoted through a range of engineering, sales and Business Development positions, including Manager "New Markets" to Director Business Unit Telematics.

**Titolo dell'intervento: “Openmatics. The open telematics platform - provided by ZF”**

## PIERO SASSOLI

Direttore Generale Tiemme



### Note Biografiche

Università di Firenze, Dipartimento di Ingegneria: Laurea in Ingegneria Meccanica con votazione di 110/110 E' stato relatore in molti seminari ed autore di numerosi articoli su argomenti riguardanti la tecnica e l'economia dei trasporti, sui sistemi di intelligenza artificiale applicati ai trasporti, sulle tematiche della mobilità in generale presentati nei più importanti workshop e riviste nazionali ed internazionali, oltre che co-autore del libro “Guida ai sistemi di telecontrollo delle flotte del trasporto collettivo”. Dall'agosto 1984 all'agosto 2007 in ATAF S.p.A. (azienda di trasporto di Firenze) dove, attraverso incarichi successivi, nell'ottobre del 2004 è arrivato a ricoprire il ruolo di Direttore Generale. Dal

novembre 2007 al luglio 2010 in Train S.p.a. (azienda di trasporto della Provincia di Siena) come Direttore Generale. Medesimo ruolo ricoperto dall'agosto 2010 in Tiemme S.p.a. In questi anni ha svolto e sta attualmente svolgendo incarichi di amministratore in varie società, tra cui si citano SITIMET, Opi-tec LFI, Gest, TFT, RFT e ByBus.

**Titolo dell'intervento: “Le tecnologie come fattore unificante nei processi di aggregazione aziendale”**

**MASSIMO ZAZZA**  
**Chairman Comitato Tecnico Scientifico TTS Italia****Note Biografiche**

Responsabile ICT per Ferrovie del Sud-Est dal 1982 al 1998.

E' docente di "Sistemi di gestione per il trasporto di merci pericolose" al corso di Telematica applicata della Consulta generale per l'Albo deli Autotrasportatori nel 2008. Ha esperienza come chairman in contesti nazionali ed internazionali (dal 2010 in TTS Italia). Ha competenze in SOA (Service Oriented Architecture), applicazione di metodologie ITIL per processi di consolidamento di sistemi informativi, Pianificazione e controllo, metodologie di Problem determination / Problem Solving reingegnerizzazione dei processi (BPR) e stesura della (eventuale) mappa digitale sistemi Informativi centralizzati

e distribuiti, stima dei relativi costi ed asset – management, consolidamento infrastrutturale e virtualizzazione delle (opportune) istanze logiche applicative, architetture di rete (locale e geografica) e relativa gestione, database relazionali, strumenti di BI e DSS (Decision Support System), data Warehouse , disaster Recovery / Business Continuity, sistemi ERP, gestione del ciclo di vita di un progetto (Project Cycle Management) e E-government e controllo di gestione.

## STAFF

**LAURA FRANCHI**



**LEONARDO DOMANICO**



**FRANCESCA DIVELLA**



**GIORGIA RAMBALDI**







**CON IL SUPPORTO DI:**



**MEDIA PARTNER:**



**TTS  
ITALIA**

WWW.TTSITALIA.IT  
REDAZIONE@TTSITALIA.IT

**Club Italia**  
ContactLess Users Board

WWW.CLUB-ITALIA.COM  
INFO@CLUB-ITALIA.COM