

Il nuovo mondo dei sistemi tecnologici per la mobilità

Bologna 28-29 novembre 2011

Rassegna Stampa

Ufficio stampa a cura di Deborah Appolloni
deborah.appolloni@gmail.com; mob. 3382034661

COMUNICATO STAMPA

A BOLOGNA IL “NUOVO MONDO” DEI TRASPORTI INTELLIGENTI

SI TERRÀ IL 28 E 29 NOVEMBRE IL PRIMO CONFRONTO PUBBLICO SULL’EVOLUZIONE DEI SISTEMI TECNOLOGICI PER LA MOBILITÀ, ORGANIZZATO DA TTS ITALIA E CLUB ITALIA.

DUE GIORNI DI DIBATTITI ED ESPOSIZIONI PER METTERE IN CONTATTO LA DOMANDA E L’OFFERTA VERRÀ PRESENTATO UN POSITION PAPER CON CRITICITÀ E PUNTI DI FORZA DEL SISTEMA ITALIANO

APRIRANNO I LAVORI NADIA MONTI, ASSESSORE COMMERCIO, ATTIVITÀ PRODUTTIVE, TURISMO E LEGALITÀ DEL COMUNE DI BOLOGNA, EZIO CASTAGNA, PRESIDENTE CLUB ITALIA E ROSSELLA PANERO, PRESIDENTE TTS ITALIA

APPUNTAMENTO AL SAVOIA HOTEL REGENCY,
VIA DEL PILASTRO, 2 – BOLOGNA, ORE 9,30

Bologna, novembre 2011 – “Il nuovo mondo dei sistemi tecnologici per la mobilità. La domanda e l’offerta si incontrano”. E’ questo il titolo della due giorni che si terrà a Bologna il 28 e 29 novembre prossimi organizzata da Tts Italia, l’Associazione nazionale per la telematica per i trasporti e la sicurezza, e Club Italia, l’Associazione, senza scopo di lucro, che promuove l’utilizzo di sistemi di pagamento e di accesso basati su carte intelligenti (a microchip), con validazione di prossimità (contactless) e mobile, integrati con i sistemi di infomobilità.

L’evento ha l’obiettivo di mettere in atto il primo grande confronto pubblico tra gli operatori del settore, le istituzioni e la pubblica amministrazione in vista del recepimento da parte dello Stato Italiano della direttiva europea sugli Its (Intelligent Transportation Systems) previsto entro il prossimo 27 febbraio.

Durante l’evento verrà presentato un Position Paper, espressione delle aziende del settore aderenti a Tts Italia e Club Italia, da consegnare al neo Ministro dei Trasporti, Corrado Passera, per indicare criticità e punti di forza del sistema tecnologico italiano legato alla mobilità e ai trasporti, anche in vista della redazione del Piano nazionale degli Its che l’Italia dovrà presentare a Bruxelles entro il prossimo agosto.

Moltissime, inoltre, le best practice nazionali e internazionali che saranno presentate nell’ambito di convegni e seminari tecnici. L’evento sarà articolato in tre sessioni per altrettanti temi: i sistemi Its per la mobilità metropolitana, per i pagamenti integrati e per il trasporto collettivo.

- Il 28 novembre verranno affrontati i primi due temi. Da segnalare, durante la mattina, la tavola rotonda “Il Piano Its Nazionale” a cui prenderanno parte, Enrico Gelpi (Aci), Massimo Schintu (Aiscat), Giuseppe Vinella (Anav), Guido Castelli (Consulta Mobilità Anci), Eugenio Razelli (Anfia), Marcello Panettoni (Asstra), Rocco Giordano (Consulta Autotrasporto per la Logistica), Alfredo Peri (Federmobilità).*

- *Il 29 novembre sarà la volta dei sistemi Its per il trasporto collettivo. In mattinata la tavola rotonda "Le sfide della mobilità urbana e metropolitana: il ruolo degli Its". Ne discuteranno gli assessori alla Mobilità **Andrea Colombo** (Bologna), **Mauro Coni** (Cagliari), **Anna Donati** (Napoli), **Antonello Aurigemma** (Roma), **Enrico Corsi** (Verona).*

Nello spazio espositivo troveranno posto gli stand di ACS, Autostrade Tech, Axis Communications, Claves, Elsas Datamat, Ermes (Produzione badge), Ingenico, Intecs, Kapsch TrafficCom, Lab Id, Mizar Automazione, Mobility Lab, Mobisys Srl, Ntv, One ring, Pluservice, Poste Italiane, Redas Engineering, Softeco Sismat, Tender Replay, Thales.

[Si veda il programma completo](#)

<http://www.ttsitalia.it/ilnuovomondo/programma-conferenze.html>

Per informazioni: Ufficio Stampa Deborah Appolloni

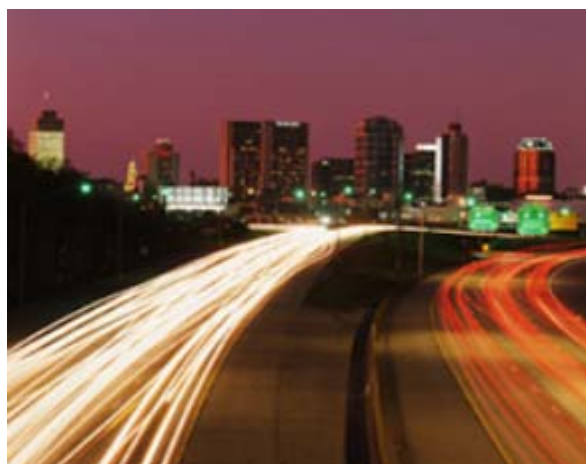
Cell. 338.2034661 - Email: ufficiostampa.appolloni@gmail.com

TTS Italia è l'Associazione Nazionale per la Telematica per i Trasporti e la Sicurezza che ha l'obiettivo di promuovere lo sviluppo dei Sistemi Intelligenti di Trasporto (ITS). La sede è a Roma in Via Flaminia, 388. www.ttsitalia.it

CLUB ITALIA è l'associazione ContactLess technologies Users Board Italia che ha la finalità di promuovere sul territorio italiano l'utilizzo di sistemi di pagamento e di accesso basati su carte intelligenti (a microchip), con validazione di prossimità (contactless). La sede è a Bologna in Viale Pietramellara, 33. www.club-italia.com

Trasporti intelligenti: a Bologna un convegno di Tts Italia e Club Italia

Martedì 22 Novembre 2011 10:07



“Il nuovo mondo dei sistemi tecnologici per la mobilità. La domanda e l’offerta si incontrano”. E’ questo il titolo della due giorni che si terrà a Bologna il 28 e 29 novembre prossimi organizzata da Tts Italia, l’Associazione nazionale per la telematica per i trasporti e la sicurezza, e Club Italia, l’Associazione, senza scopo di lucro, che promuove l’utilizzo di sistemi di pagamento e di accesso basati su carte intelligenti (a microchip), con validazione di prossimità (contactless) e mobile, integrati con i sistemi di infomobilità.

L’evento ha l’obiettivo di mettere in atto il primo grande confronto pubblico tra gli operatori del settore, le istituzioni e la pubblica amministrazione in vista del recepimento da parte dello Stato Italiano della direttiva europea sugli Its (Intelligent Transportation Systems) previsto entro il prossimo 27 febbraio.

Durante l’evento verrà presentato un Position Paper, espressione delle aziende del settore aderenti a Tts Italia e Club Italia, da consegnare al neo Ministro dei Trasporti, Corrado Passera, per indicare criticità e punti di forza del sistema tecnologico italiano legato alla mobilità e ai trasporti, anche in vista della redazione del Piano nazionale degli Its che l’Italia dovrà presentare a Bruxelles entro il prossimo agosto.

Moltissime, inoltre, le best practice nazionali e internazionali che saranno presentate nell’ambito di convegni e seminari tecnici. L’evento sarà articolato in tre sessioni per altrettanti temi: i sistemi Its per la mobilità metropolitana, per i pagamenti integrati e per il trasporto collettivo.

Il 28 novembre verranno affrontati i primi due temi. Da segnalare, durante la mattina, la tavola rotonda “Il Piano Its Nazionale” a cui prenderanno parte, Enrico Gelpi (Aci), Massimo Schintu (Aiscat), Giuseppe Vinella (Anav), Guido Castelli (Consulta Mobilità Anci), Eugenio Razelli (Anfia), Claudio Gemme (Anie), Marcello Panettoni (Asstra), Rocco Giordano (Consulta Autotrasporto per la Logistica), Alfredo Peri (Federmobilità).

Il 29 novembre sarà la volta dei sistemi Its per il trasporto collettivo. In mattinata la tavola rotonda “Le sfide della mobilità urbana e metropolitana: il ruolo degli Its”. Ne discuteranno gli assessori alla Mobilità Andrea Colombo (Bologna), Mauro Coni (Cagliari), Anna Donati (Napoli), Antonello Aurigemma (Roma), Claudio Lubatti (Torino), Enrico Corsi (Verona).

Nello spazio espositivo troveranno posto gli stand di ACS, Autostrade Tech, Axis Communications, Claves, Elsag Datamat, Ermes (Produzione badge), Ingenico, Intecs, Kapsch TrafficCom, Lab Id, Mizar Automazione, Mobility Lab, Mobisys Srl, Ntv, One ring, Pluservice, Poste Italiane, Redas Engineering, Softeco Sismat, Tender Replay, Thales.

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata

Clickmobility.it

28 e 29 novembre

Bologna. Convegno “Il Nuovo Mondo dei Sistemi Tecnologici per la Mobilità - la Domanda e l’Offerta si incontrano”

Il convegno e l’evento espositivo saranno l’occasione per approfondire i casi in Italia, in Europa e nel mondo, in cui si sono affrontati in modo integrato, l’innovazione e la gestione di tutti e tre i sistemi per la mobilità nelle aree urbane e metropolitane



ITALIA

Associazione Italiana
della Telematica
per i Trasporti e la Sicurezza

Si terrà i prossimi 28 e 29 novembre 2011, a Bologna, il Convegno “Il Nuovo Mondo dei Sistemi Tecnologici per la Mobilità - la Domanda e l’Offerta si incontrano”, organizzato da TTS Italia e Club Italia.

Nelle aree urbane e metropolitane c’è una trasversalità che coinvolge il Governo “Tecnologico” della Mobilità, dei sistemi di pagamento integrati e dei sistemi di trasporto collettivo.

Il convegno e l’evento espositivo “Il Nuovo Mondo dei sistemi tecnologici per la Mobilità – la Domanda e l’Offerta si incontrano”, saranno l’occasione per approfondire i casi in Italia, in Europa e nel mondo, in cui, forti di una strategia di sostenibilità ambientale ed economica, si sono affrontati in modo integrato, l’innovazione e la gestione di tutti e tre i sistemi per la mobilità nelle aree urbane e metropolitane.

L’incontro fra la domanda (istituzioni pubbliche, aziende di servizi, associazioni) e l’Offerta (produttori, provider etc.) cercherà di mettere a fuoco opportunità e problematiche per promuovere insieme processi di innovazione e sviluppo più avanzati nel settore e consentirà di contribuire al processo di recepimento, da parte dello Stato Italiano, della Direttiva Europea sugli ITS (Sistemi Intelligenti di Trasporto nel settore del trasporto stradale e nelle interfacce con altri modi di trasporto), previsto per il 27 Febbraio 2012.

Per ulteriori informazioni redazione@ttsitalia.it

[Visualizza allegati](#) Pubblicato il 22 novembre 2011 da **Manuela Michellini**

Bologna: TTS e Club Italia organizzano convegno su nuovi sistemi tecnologici per la mobilità

(FERPRESS) – Bologna, 22 NOV – TTS Italia, in collaborazione con Club-Italia, organizza per il 28 e 29 novembre il Convegno dal titolo “Il Nuovo Mondo dei Sistemi Tecnologici per la Mobilità – la Domanda e l’Offerta si incontrano”.

Il Convegno sarà l’occasione per presentare e discutere le best practice nazionali legate all’innovazione tecnologica per la mobilità delle merci e delle persone, ponendo particolare attenzione agli aspetti di sostenibilità ambientale, anche alla luce dell’imminente recepimento, da parte dell’Italia, della Direttiva Europea sugli ITS (Sistemi Intelligenti di Trasporto), previsto entro il 27 Febbraio 2012.

Il Convegno vuole essere anche un momento di confronto fra gli attori del mondo della domanda (Istituzioni Pubbliche Centrali e Locali, Aziende di trasporto pubblico, Agenzie della Mobilità, Associazioni, ecc) e dell’offerta (produttori, provider ecc.), nel quale si cercherà di mettere a fuoco opportunità e problematiche per promuovere insieme processi di innovazione e sviluppo nel settore dei trasporti.

Per il programma <http://www.ttsitalia.it/ilnuovomondo/programma-conferenze.html>

Pubblicato da AA il giorno 22/11/2011 alle ore 09:00

COMUNICATO STAMPA

TTS ITALIA E CLUB ITALIA: “L’ITALIA NON SPRECHI L’OCCASIONE DEL PIANO NAZIONALE ITS”

IL POSITION PAPER FIRMATO DALLE ASSOCIAZIONI PER LE TECNOLOGIE NEI TRASPORTI, COERENTEMENTE CON LA DIRETTIVA ITS, CONSIDERA 4 AREE PRIORITARIE PER STIMOLARE IL MERCATO DEGLI ITS IN ITALIA

Bologna, 28 novembre 2011 – Pagare con una smart card o smartphone l'autobus, la metro, il treno, i parcheggi, ecc. oppure scaricare sul telefono un'App per evitare le congestioni, ritrovare la macchina rubata grazie a un dispositivo antifurto di localizzazione, controllare il traffico della tangenziale sul monitor del Pc di casa oppure esserne informati con un sms o un alert direttamente sul cruscotto della vettura. La vita degli automobilisti, dei pendolari o degli operatori del trasporto potrebbe essere molto più facile se queste tecnologie, per la maggior parte già presenti sul mercato, fossero in grado di dialogare tra loro e fare “rete”.

E' questo l'obiettivo contenuto in un **Position Paper** che **TTS Italia** (Associazione nazionale per la telematica per i trasporti e la sicurezza) ha realizzato con il contributo di **Club Italia** (Associazione, senza scopo di lucro, che promuove l'utilizzo di sistemi di pagamento e di accesso basati su carte intelligenti (a microchip), con validazione di prossimità (contactless) e mobile, integrati con i sistemi di infomobilità) e ha consegnato al **Ministero dei Trasporti** in occasione dell'evento “**Il nuovo mondo dei sistemi tecnologici per la mobilità. La domanda e l'offerta si incontrano**” che si è svolto questa mattina a Bologna.

Il documento arriva alla vigilia di due importanti appuntamenti per il settore delle tecnologie legate alla mobilità: entro il prossimo 27 febbraio infatti l'Italia dovrà recepire una direttiva sugli ITS (Intelligent Transportation Systems), mentre entro il prossimo agosto il nostro paese è chiamato a presentare a Bruxelles il piano nazionale degli ITS.

“La Direttiva ITS – ha ricordato **Rossella Panero, presidente di TTS Italia** - rappresenta una vera opportunità per il settore e per l'intera rete nazionale dei trasporti. Gli ITS sono lo strumento che consente di rendere il nostro sistema più efficiente e più sicuro: hanno un impatto determinante sull'agevolezza degli spostamenti delle persone e delle merci e quindi per la produttività e competitività del nostro Paese”.

“Anche per la bigliettazione elettronica - secondo il **Presidente di Club Italia, Ezio Castagna** - sta entrando in un percorso europeo di forte innovazione e standardizzazione. Alla promozione e sviluppo di nuovi sistemi di pagamento innovativi come le smart card, le App sui cellulari, Qrcode, sms vogliamo abbinare l'integrazione fra tutti i servizi di trasporto pubblico e altri servizi come parcheggi, taxi, teatro, ecc”.

Quattro le aree prioritarie per sviluppare il mercato delle tecnologie legate ai trasporti. In primis, secondo il documento presentato questa mattina, occorre **potenziare l'informazione su tutte le modalità dei trasporti**. Un obiettivo che potrebbe essere

raggiunto rendendo obbligatoria la raccolta dei dati di traffico a carico dei gestori delle infrastrutture che avrebbero anche l'obbligo di renderli pubblici (non necessariamente a titolo gratuito). Il Ministero dei Trasporti sarebbe chiamato all'istituzione di veri e propri hub territoriali con il compito di sorvegliare anche sull'attendibilità dei dati raccolti.

La seconda indicazione riguarda l'**uso obbligatorio dei sistemi di monitoraggio del trasporto passeggeri e merci** (in particolare per quelle pericolose). Un'attenzione che consentirebbe di sviluppare una serie di servizi utilissimi per l'utenza che vanno dalla bigliettazione elettronica al controllo dello stato del mezzo o del carico. Il terzo step è legato agli **ITS per la sicurezza**: il consiglio è quello di incrementare, sull'esempio di altri Paesi, la diffusione, anche in after market, di dispositivi per la limitazione della velocità, il controllo del tasso alcolemico dell'autista, i cosiddetti "sistemi cooperativi", ovvero dialoganti con l'infrastruttura per avere informazioni utili alla conduzione del mezzo in particolari situazioni, come per esempio le chiamate di emergenza (eCall).

Infine, il **collegamento tra veicoli e infrastrutture** dovrebbe far nascere il concetto di infrastruttura tecnologica anche in fase di progettazione ed esecuzione di nuove realtà.

Moltissime le **best practice** nazionali e internazionali presentate durante la due giorni di Bologna. Tra queste:

- ✓ Sistemi di sanzionamento automatico per il miglioramento della sicurezza stradale (sodi Scientifica)
- ✓ Soluzioni avanzate per la mobilità urbana (Autostrade Tech)
- ✓ Città "smart", mobilità a misura d'uomo (Mizar Automazione),
- ✓ Le carte multi applicazione per i trasporti. Il valore di una rete di accettazione nazionale (Poste Italiane),
- ✓ Bemoov: uno standard universale e multiapplicativo per il mobile ticketing (Movincom)
- ✓ Novità nei sistemi di pagamento: mobilità e multifunzionalità (Ingenico),
- ✓ Mobilitami: il Social Network della mobilità sostenibile (Pluservice),
- ✓ Caso pratico EMT di Madrid: Come la tecnologia video di rete può migliorare la qualità del servizio per un operatore dei trasporti urbani?" (AXIS Communication)
- ✓ L'NFC oltre la bigliettazione: la "proof of presence" (ATM Milano)
- ✓ Un tour nella metropolitana di Dubai - Viaggio tecnologico alla scoperta di una delle più sofisticate metropolitane del mondo (Thales)

Per informazioni: Ufficio Stampa Deborah Appolloni

Cell. 338.2034661 - Email: ufficiostampa.appolloni@gmail.com

TTS Italia è l'Associazione Nazionale per la Telematica per i Trasporti e la Sicurezza che ha l'obiettivo di promuovere lo sviluppo dei Sistemi Intelligenti di Trasporto (ITS). La sede è a Roma in Via Flaminia, 388. www.ttsitalia.it

CLUB ITALIA è l'associazione ContactLess technologies Users Board Italia che ha la finalità di promuovere sul territorio italiano l'utilizzo di sistemi di pagamento e di accesso basati su carte intelligenti (a microchip), con validazione di prossimità (contactless). La sede è a Bologna in Viale Pietramellara, 33. www.club-italia.com

TRASPORTI: ASSOCIAZIONE TTS SCRIVE PRIORITA' AL MINISTERO

(ANSA) - BOLOGNA, 28 NOV - Pagare con una smart card o smartphone l'autobus, il treno e i parcheggi. Oppure scaricare sul telefono una 'app' per evitare il traffico, o anche ritrovare la macchina rubata grazie a un dispositivo antifurto di localizzazione. Rendere piu' facile la vita di automobilisti e pendolari, grazie ad un dialogo maggiore tra le diverse tecnologie, e' l'obiettivo di un 'position paper' che Tts Italia (Associazione nazionale per la telematica per i trasporti e la sicurezza) ha realizzato con il contributo di Club Italia (Associazione che promuove l'utilizzo di sistemi di pagamento e di accesso basati su carte intelligenti) e ha consegnato al ministero dei Trasporti.

L'occasione e' stata il convegno 'Il nuovo mondo dei sistemi tecnologici per la mobilita', che si e' tenuto a Bologna. Quattro le priorita' individuate per sviluppare il mercato: potenziamento dell'informazione su tutte le modalita' dei trasporti; uso obbligatorio dei sistemi di monitoraggio del trasporto passeggeri e merci; incremento dell'uso di Its (Intelligent transportation systems) per la sicurezza; il collegamento tra veicoli e infrastrutture.

Il documento arriva alla vigilia di due importanti appuntamenti per le tecnologie legate alla mobilita': entro il 27 febbraio infatti l'Italia dovra' recepire una direttiva sugli Its (Intelligent Transportation Systems); entro agosto, si legge in una nota, e' chiamato a presentare a Bruxelles il piano nazionale degli Its. "La direttiva - ha ricordato Rossella Panero, presidente di Tts - rappresenta una vera opportunita' per il settore e per l'intera rete nazionale dei trasporti. (ANSA).

Y9C-CST

28-NOV-11 17:55 NNNN

AdnKronos

Trasporti: Bologna, summit su piano per sistema nazionale intelligente e sicuro

Bologna, 28 nov. - (Adnkronos) - Rendere il sistema dei trasporti nazionale piu' sicuro ed efficiente, grazie alle tecnologie che consentono di pagare l'autobus con uno smartphone, scaricare sul telefono un'applicazione per evitare le congestioni o ritrovare la macchina rubata, o ancora controllare il traffico della tangenziale sul monitor del pc di casa. E' questo l'obiettivo contenuto nel documento che Tts Italia (Associazione nazionale per la telematica per i trasporti e la sicurezza) ha realizzato con il contributo di Club Italia e presentato al ministero dei Trasporti in occasione dell'evento 'Il nuovo mondo dei sistemi tecnologici per la mobilita'. L'iniziativa e' da oggi al centro della due giorni che, a Bologna, approfondira' questa opportunita' d'innovazione e mettera' a confronto domanda e offerta. Il documento arriva alla vigilia di due importanti appuntamenti per il settore delle tecnologie legate alla mobilita': entro il prossimo 27 febbraio infatti l'Italia dovra' recepire una direttiva sugli Its (Intelligent Transportation Systems), mentre entro il prossimo agosto il nostro Paese e' chiamato a presentare a Bruxelles il piano nazionale degli Its. (segue)

Bologna: convegno TTS, firmato Position Paper dalle associazioni per uso tecnologie nei trasporti

(FERPRESS) – Bologna, 28 NOV – Pagare con una smart card o smartphone l'autobus, la metro, il treno, i parcheggi, ecc. oppure scaricare sul telefono un'App per evitare le congestioni, ritrovare la macchina rubata grazie a un dispositivo antifurto di localizzazione, controllare il traffico della tangenziale sul monitor del Pc di casa oppure esserne informati con un sms o un alert direttamente sul cruscotto della vettura.

La vita degli automobilisti, dei pendolari o degli operatori del trasporto potrebbe essere molto più facile se queste tecnologie, per la maggior parte già presenti sul mercato, fossero in grado di dialogare tra loro e fare "rete".

E' questo l'obiettivo contenuto in un Position Paper che TTS Italia (Associazione nazionale per la telematica per i trasporti e la sicurezza) ha realizzato con il contributo di Club Italia (Associazione, senza scopo di lucro, che promuove l'utilizzo di sistemi di pagamento e di accesso basati su carte intelligenti (a microchip), con validazione di prossimità (contactless) e mobile, integrati con i sistemi di infomobilità) e ha consegnato al Ministero dei Trasporti in occasione dell'evento "Il nuovo mondo dei sistemi tecnologici per la mobilità. La domanda e l'offerta si incontrano" che si è svolto questa mattina a Bologna.

Il documento arriva alla vigilia di due importanti appuntamenti per il settore delle tecnologie legate alla mobilità: entro il prossimo 27 febbraio infatti l'Italia dovrà recepire una direttiva sugli ITS (Intelligent Transportation Systems), mentre entro il prossimo agosto il nostro paese è chiamato a presentare a Bruxelles il piano nazionale degli ITS.

"La Direttiva ITS – ha ricordato Rossella Panero, presidente di TTS Italia – rappresenta una vera opportunità per il settore e per l'intera rete nazionale dei trasporti. Gli ITS sono lo strumento che consente di rendere il nostro sistema più efficiente e più sicuro: hanno un impatto determinante sull'agevolezza degli spostamenti delle persone e delle merci e quindi per la produttività e competitività del nostro Paese".

"Anche per la bigliettazione elettronica – secondo il Presidente di Club Italia, Ezio Castagna – sta entrando in un percorso europeo di forte innovazione e standardizzazione. Alla promozione e sviluppo di nuovi sistemi di pagamento innovativi come le smart card, le App sui cellulari, QRcode, sms vogliamo abbinare l'integrazione fra tutti i servizi di trasporto pubblico e altri servizi come parcheggi, taxi, teatro, ecc".

Quattro le aree prioritarie per sviluppare il mercato delle tecnologie legate ai trasporti. In primis, secondo il documento presentato questa mattina, occorre potenziare l'informazione su tutte le modalità dei trasporti. Un obiettivo che potrebbe essere raggiunto rendendo obbligatoria la raccolta dei dati di traffico a carico dei gestori delle infrastrutture che avrebbero anche l'obbligo di renderli pubblici (non necessariamente a titolo gratuito). Il Ministero dei Trasporti sarebbe chiamato all'istituzione di veri e propri hub territoriali con il compito di sorvegliare anche sull'attendibilità dei dati raccolti.

La seconda indicazione riguarda l'uso obbligatorio dei sistemi di monitoraggio del trasporto passeggeri e merci (in particolare per quelle pericolose). Un'attenzione che consentirebbe di sviluppare una serie di servizi utilissimi per l'utenza che vanno dalla bigliettazione elettronica al controllo dello stato del mezzo o del carico. Il terzo step è legato agli ITS per la sicurezza: il consiglio è quello di incrementare, sull'esempio di altri Paesi, la diffusione, anche in after market, di

dispositivi per la limitazione della velocità, il controllo del tasso alcolemico dell'autista, i cosiddetti "sistemi cooperativi", ovvero dialoganti con l'infrastruttura per avere informazioni utili alla conduzione del mezzo in particolari situazioni, come per esempio le chiamate di emergenza (eCall). Infine, il collegamento tra veicoli e infrastrutture dovrebbe far nascere il concetto di infrastruttura tecnologica anche in fase di progettazione ed esecuzione di nuove realtà.

Moltissime le best practice nazionali e internazionali presentate durante la due giorni di Bologna.

Tra queste:

- Sistemi di sanzionamento automatico per il miglioramento della sicurezza stradale (sodi Scientifica)
- Soluzioni avanzate per la mobilità urbana (Autostrade Tech)
- Città "smart", mobilità a misura d'uomo (Mizar Automazione),
- Le carte multi applicazione per i trasporti. Il valore di una rete di accettazione nazionale (Poste Italiane),
- Bemoov: uno standard universale e multiapplicativo per il mobile ticketing (Movincom)
- Novità nei sistemi di pagamento: mobilità e multifunzionalità (Ingenico),
- Mobilitami: il Social Network della mobilità sostenibile (Pluservice),
- Caso pratico EMT di Madrid: Come la tecnologia video di rete può migliorare la qualità del servizio per un operatore dei trasporti urbani?" (AXIS Communication)
- L'NFC oltre la bigliettazione: la "proof of presence" (ATM Milano)
- Un tour nella metropolitana di Dubai
- Viaggio tecnologico alla scoperta di una delle più sofisticate metropolitane del mondo (Thales)

Pubblicato da COM il giorno 28/11/2011 alle ore 13:00

Peri a TTS: il problema del TPL è vivere. Panettoni: necessario combattere l'evasione

(FERPRESS) – Bologna, 28 NOV - “Il primo problema del TPL oggi è vivere!” – così Alfredo Peri, assessore regionale dell’Emilia Romagna apre il suo intervento alla tavola rotonda, che si sta svolgendo a Bologna, nell’ambito della manifestazione: [“Il nuovo mondo dei sistemi tecnologici per la mobilità”](#).

“Per la parte ferroviaria – prosegue Peri – sono disponibili solo 400 milioni di euro a fronte di un fabbisogno di 2 miliardi. Questo è il vero problema della mobilità pubblica”.

Dopo questa premessa, Peri ha fatto presente come sull’innovazione nella Regione Emilia Romagna nel 2012 si avrà la copertura totale consentendo un unico biglietto integrato, ma si pensa di allargare la gestione delle informazioni anche alla mobilità privata.

“La tecnologia aiuta a migliorare il servizio anche perché c’è una mole di dati che permette di pianificare puntualmente. Bisogna quindi introdurre elementi di governo della domanda e questo comporta anche una riorganizzazione industriale delle aziende operanti nel TPL”.

Su quest’ultimo aspetto è intervenuto anche Marcello Panettoni, presidente ASSTRA, auspicando che il governo dei tecnici faccia scelte politiche.

“Va ricordato – ha detto Panettoni – che nel 2011 il TPL ha avuto incrementi tra il 5 e il 12 per cento, questo fatto deve pesare sulle scelte da fare considerando anche che in quest’anno, per la prima volta, il mezzo privato ha fatto registrare una leggera flessione. Oggi però mancano le risorse per il trasporto regionale ferroviario, gestito da Trenitalia.

“A fronte di questo scenario preoccupante c’è bisogno di tecnologia sia per informare l’utenza sia per sviluppare l’integrazione modale per tutti i sistemi di mobilità. Anche con questi sistemi tecnologici va combattuta l’evasione che è dell’ordine del 20 per cento, vale a dire circa 350 milioni di euro. In questo modo – ha concluso Panettoni – si recuperano risorse per il TPL”.

Pubblicato da LG il giorno 28/11/2011 alle ore 13:13

TTS Italia e Club Italia: 'L'Italia non sprechi l'occasione del piano nazionale ITS'

[Mappamondo](#) - Pagare con una smart card o smartphone l'autobus, la metro, il treno, i parcheggi, ecc. oppure scaricare sul telefono un'App per evitare le congestioni, ritrovare la macchina rubata grazie a un dispositivo antifurto di localizzazione, controllare il traffico della tangenziale sul monitor del Pc di casa oppure esserne informati con un sms o un alert direttamente sul cruscotto della vettura. La vita degli automobilisti, dei pendolari o degli operatori del trasporto potrebbe essere molto più facile se queste tecnologie, per la maggior parte già presenti sul mercato, fossero in grado di dialogare e "fare rete".

E' questo l'obiettivo contenuto in un Position Paper che **TTS Italia** (Associazione nazionale per la telematica per i trasporti e la sicurezza) ha realizzato con il contributo di **Club Italia** (Associazione, senza scopo di lucro, che promuove l'utilizzo di sistemi di pagamento e di accesso basati su carte intelligenti (a microchip), con validazione di prossimità (contactless) e mobile, integrati con i sistemi di infomobilità) e ha consegnato al **Ministero dei Trasporti** in occasione dell'evento *"Il nuovo mondo dei sistemi tecnologici per la mobilità. La domanda e l'offerta si incontrano"* che si è svolto questa mattina a Bologna.

Il documento arriva alla vigilia di due importanti appuntamenti per il settore delle tecnologie legate alla mobilità: entro il prossimo 27 febbraio infatti l'Italia dovrà recepire una direttiva sugli ITS (Intelligent Transportation Systems), mentre entro il prossimo agosto il nostro paese è chiamato a presentare a Bruxelles il piano nazionale degli ITS.

*"La Direttiva ITS – ha ricordato **Rossella Panero**, presidente di TTS Italia - rappresenta una vera opportunità per il settore e per l'intera rete nazionale dei trasporti. Gli ITS sono lo strumento che consente di rendere il nostro sistema più efficiente e più sicuro: hanno un impatto determinante sull'agevolezza degli spostamenti delle persone e delle merci e quindi per la produttività e competitività del nostro Paese".*

*"Anche per la bigliettazione elettronica - secondo il Presidente di Club Italia, **Ezio Castagna** - sta entrando in un percorso europeo di forte innovazione e standardizzazione. Alla promozione e sviluppo di nuovi sistemi di pagamento innovativi come le smart card, le App sui cellulari, QRcode, sms vogliamo abbinare l'integrazione fra tutti i servizi di trasporto pubblico e altri servizi come parcheggi, taxi, teatro, ecc".*

Quattro le aree prioritarie per sviluppare il mercato delle tecnologie legate ai trasporti. In primis, secondo il documento presentato questa mattina, occorre potenziare l'informazione su tutte le modalità dei trasporti. Un obiettivo che potrebbe essere raggiunto rendendo obbligatoria la raccolta dei dati di traffico a carico dei gestori delle infrastrutture che avrebbero anche l'obbligo di renderli pubblici (non necessariamente a titolo gratuito). Il Ministero dei Trasporti sarebbe chiamato all'istituzione di veri e propri hub territoriali con il compito di sorvegliare anche sull'attendibilità dei dati raccolti.

La seconda indicazione riguarda l'uso obbligatorio dei sistemi di monitoraggio del trasporto passeggeri e merci (in particolare per quelle pericolose). Un'attenzione che consentirebbe di sviluppare una serie di servizi utilissimi per l'utenza che vanno dalla bigliettazione elettronica al controllo dello stato del mezzo o del carico. Il terzo step è legato agli ITS per la sicurezza: il consiglio è quello di incrementare, sull'esempio di altri Paesi, la diffusione, anche in after market, di dispositivi per la limitazione della velocità, il controllo del tasso alcolemico dell'autista, i cosiddetti "sistemi cooperativi", ovvero dialoganti con l'infrastruttura per avere informazioni utili alla conduzione del mezzo in particolari situazioni, come per esempio le chiamate di emergenza (eCall).

Infine, il collegamento tra veicoli e infrastrutture dovrebbe far nascere il concetto di infrastruttura tecnologica anche in fase di progettazione ed esecuzione di nuove realtà.

Moltissime le best practice nazionali e internazionali presentate durante la due giorni di Bologna. Tra queste:

Sistemi di sanzionamento automatico per il miglioramento della sicurezza stradale (sodi Scientifica)

- Soluzioni avanzate per la mobilità urbana (Autostrade Tech)
- Città "smart", mobilità a misura d'uomo (Mizar Automazione),
- Le carte multi applicazione per i trasporti. Il valore di una rete di accettazione nazionale (Poste Italiane),
- Bemoov: uno standard universale e multiapplicativo per il mobile ticketing (Movincom)
- Novità nei sistemi di pagamento: mobilità e multifunzionalità (Ingenico),
- Mobilitami: il Social Network della mobilità sostenibile (Pluservice),
- Caso pratico EMT di Madrid: Come la tecnologia video di rete può migliorare la qualità del servizio per un operatore dei trasporti urbani?" (AXIS Communication)
- L'NFC oltre la bigliettazione: la "proof of presence" (ATM Milano)
- Un tour nella metropolitana di Dubai - Viaggio tecnologico alla scoperta di una delle più sofisticate metropolitane del mondo (Thales)

28 Novembre 2011 - notizia 207015

© 2002-2011 Key4biz

Clickmobility.it

La promozione dell'utilizzo di sistemi di pagamento e di accesso basati su carte intelligenti

Bologna. TTS Italia e Club Italia: firmato Position Paper su ITS

Il documento, siglato dalle associazioni per le tecnologie nei trasporti, coerentemente con la Direttiva ITS, considera 4 aree prioritarie per stimolare il mercato degli ITS in Italia e arriva alla vigilia di due importanti appuntamenti per il settore delle tecnologie legate alla mobilità



Pagare con una smart card o smartphone l'autobus, la metro, il treno, i parcheggi, ecc. oppure scaricare sul telefono un'App per evitare le congestioni, ritrovare la macchina rubata grazie a un dispositivo antifurto di localizzazione, controllare il traffico della tangenziale sul monitor del Pc di casa oppure esserne informati con un sms o un alert direttamente sul cruscotto della vettura. La vita degli automobilisti, dei pendolari o degli operatori del trasporto potrebbe essere molto più facile se queste tecnologie, per la maggior parte già presenti sul mercato, fossero in grado di dialogare tra loro e fare "rete".

E' questo l'obiettivo contenuto in un Position Paper che TTS Italia (Associazione nazionale per la telematica per i trasporti e la sicurezza) ha realizzato con il contributo di Club Italia (Associazione, senza scopo di lucro, che promuove l'utilizzo di sistemi di pagamento e di accesso basati su carte intelligenti (a microchip), con validazione di prossimità (contactless) e mobile, integrati con i sistemi di infomobilità) e ha consegnato al Ministero dei Trasporti in occasione dell'evento "Il nuovo mondo dei sistemi tecnologici per la mobilità. La domanda e l'offerta si incontrano" che si è svolto questa mattina a Bologna.

Il documento arriva alla vigilia di due importanti appuntamenti per il settore delle tecnologie legate alla mobilità: entro il prossimo 27 febbraio infatti l'Italia dovrà recepire una direttiva sugli ITS (Intelligent Transportation Systems), mentre entro il prossimo agosto il nostro paese è chiamato a presentare a Bruxelles il piano nazionale degli ITS. "

La Direttiva ITS – ha ricordato Rossella Panero, presidente di TTS Italia - rappresenta una vera opportunità per il settore e per l'intera rete nazionale dei trasporti. Gli ITS sono lo strumento che consente di rendere il nostro sistema più efficiente e più sicuro: hanno un impatto determinante sull'agevolezza degli spostamenti delle persone e delle merci e quindi per la produttività e competitività del nostro Paese".

“Anche per la bigliettazione elettronica - secondo il Presidente di Club Italia, Ezio Castagna - sta entrando in un percorso europeo di forte innovazione e standardizzazione. Alla promozione e sviluppo di nuovi sistemi di pagamento innovativi come le smart card, le App sui cellulari, QRcode, sms vogliamo abbinare l'integrazione fra tutti i servizi di trasporto pubblico e altri servizi come parcheggi, taxi, teatro, ecc”.

Quattro le aree prioritarie per sviluppare il mercato delle tecnologie legate ai trasporti. In primis, secondo il documento presentato questa mattina, occorre potenziare l'informazione su tutte le modalità dei trasporti. Un obiettivo che potrebbe essere raggiunto rendendo obbligatoria la raccolta dei dati di traffico a carico dei gestori delle infrastrutture che avrebbero anche l'obbligo di renderli pubblici (non necessariamente a titolo gratuito). Il Ministero dei Trasporti sarebbe chiamato all'istituzione di veri e propri hub territoriali con il compito di sorvegliare anche sull'attendibilità dei dati raccolti.

La seconda indicazione riguarda l'uso obbligatorio dei sistemi di monitoraggio del trasporto passeggeri e merci (in particolare per quelle pericolose). Un'attenzione che consentirebbe di sviluppare una serie di servizi utilissimi per l'utenza che vanno dalla bigliettazione elettronica al controllo dello stato del mezzo o del carico. Il terzo step è legato agli ITS per la sicurezza: il consiglio è quello di incrementare, sull'esempio di altri Paesi, la diffusione, anche in after market, di dispositivi per la limitazione della velocità, il controllo del tasso alcolemico dell'autista, i cosiddetti “sistemi cooperativi”, ovvero dialoganti con l'infrastruttura per avere informazioni utili alla conduzione del mezzo in particolari situazioni, come per esempio le chiamate di emergenza (eCall).

Infine, il collegamento tra veicoli e infrastrutture dovrebbe far nascere il concetto di infrastruttura tecnologica anche in fase di progettazione ed esecuzione di nuove realtà.

Moltissime le best practice nazionali e internazionali presentate durante le due giornate di Bologna. Tra queste:

- Sistemi di sanzionamento automatico per il miglioramento della sicurezza stradale (sodi Scientifica)
- Soluzioni avanzate per la mobilità urbana (Autostrade Tech)
- Città “smart”, mobilità a misura d'uomo (Mizar Automazione),
- Le carte multi applicazione per i trasporti. Il valore di una rete di accettazione nazionale (Poste Italiane),
- Bemoov: uno standard universale e multiapplicativo per il mobile ticketing (Movincom)
- Novità nei sistemi di pagamento: mobilità e multifunzionalità (Ingenico),
- Mobilitami: il Social Network della mobilità sostenibile (Pluservice),
- Caso pratico EMT di Madrid: Come la tecnologia video di rete può migliorare la qualità del servizio per un operatore dei trasporti urbani?” (AXIS Communication)
- L'NFC oltre la bigliettazione: la “proof of presence” (ATM Milano)
- Un tour nella metropolitana di Dubai - Viaggio tecnologico alla scoperta di una delle più sofisticate metropolitane del mondo (Thales).

[Visualizza allegati](#)

Pubblicato il 28 novembre 2011 da **Manuela Michellini**

Le ultime notizie

Trasporti: Bologna, summit su piano per sistema nazionale intelligente e sicuro

Bologna, 28 nov. - (Adnkronos) - Rendere il sistema dei trasporti nazionale piu' sicuro ed efficiente, grazie alle tecnologie che consentono di pagare l'autobus con uno smartphone, scaricare sul telefono un'applicazione per evitare le congestioni o ritrovare la macchina rubata, o ancora controllare il traffico della tangenziale sul monitor del pc di casa. E' questo l'obiettivo contenuto nel documento che Tts Italia (Associazione nazionale per la telematica per i trasporti e la sicurezza) ha realizzato con il contributo di Club Italia e presentato al ministero dei Trasporti in occasione dell'evento 'Il nuovo mondo dei sistemi tecnologici per la mobilita''. L'iniziativa e' da oggi al centro della due giorni che, a Bologna, approfondira' questa opportunita' d'innovazione e mettera' a confronto domanda e offerta. Il documento arriva alla vigilia di due importanti appuntamenti per il settore delle tecnologie legate alla mobilita': entro il prossimo 27 febbraio infatti l'Italia dovra' recepire una direttiva sugli Its (Intelligent Transportation Systems), mentre entro il prossimo agosto il nostro Paese e' chiamato a presentare a Bruxelles il piano nazionale degli Its. (segue)

(28 novembre 2011 ore 18.32)

Le ultime notizie

Trasporti: Bologna, summit su piano per sistema nazionale intelligente e sicuro

Bologna, 28 nov. - (Adnkronos) - Rendere il sistema dei trasporti nazionale piu' sicuro ed efficiente, grazie alle tecnologie che consentono di pagare l'autobus con uno smartphone, scaricare sul telefono un'applicazione per evitare le congestioni o ritrovare la macchina rubata, o ancora controllare il traffico della tangenziale sul monitor del pc di casa. E' questo l'obiettivo contenuto nel documento che Tts Italia (Associazione nazionale per la telematica per i trasporti e la sicurezza) ha realizzato con il contributo di Club Italia e presentato al ministero dei Trasporti in occasione dell'evento 'Il nuovo mondo dei sistemi tecnologici per la mobilita'. L'iniziativa e' da oggi al centro della due giorni che, a Bologna, approfondira' questa opportunita' d'innovazione e mettera' a confronto domanda e offerta. Il documento arriva alla vigilia di due importanti appuntamenti per il settore delle tecnologie legate alla mobilita': entro il prossimo 27 febbraio infatti l'Italia dovra' recepire una direttiva sugli Its (Intelligent Transportation Systems), mentre entro il prossimo agosto il nostro Paese e' chiamato a presentare a Bruxelles il piano nazionale degli Its. (segue)

(28 novembre 2011 ore 18.32)

Trasporti: Bologna, summit su piano per sistema nazionale intelligente e sicuro

Economia

Bologna, 28 nov. - (Adnkronos) - Rendere il sistema dei trasporti nazionale piu' sicuro ed efficiente, grazie alle tecnologie che consentono di pagare l'autobus con uno smartphone, scaricare sul telefono un'applicazione per evitare le congestioni o ritrovare la macchina rubata, o ancora controllare il traffico della tangenziale sul monitor del pc di casa. E' questo l'obiettivo contenuto nel documento che Tts Italia (Associazione nazionale per la telematica per i trasporti e la sicurezza) ha realizzato con il contributo di Club Italia e presentato al ministero dei Trasporti in occasione dell'evento "Il nuovo mondo dei sistemi tecnologici per la mobilita".

L'iniziativa e' da oggi al centro della due giorni che, a Bologna, approfondira' questa opportunita' d'innovazione e mettera' a confronto domanda e offerta. Il documento arriva alla vigilia di due importanti appuntamenti per il settore delle tecnologie legate alla mobilita': entro il prossimo 27 febbraio infatti l'Italia dovra' recepire una direttiva sugli Its (Intelligent Transportation Systems), mentre entro il prossimo agosto il nostro Paese e' chiamato a presentare a Bruxelles il piano nazionale degli Its.

Trasporti-Italia.it

[Its: a Bologna un convegno Tts sul mondo dei sistemi tecnologici per la mobilità](#)

Martedì 29 Novembre 2011 11:06



Pagare con una smart card o smartphone l'autobus, la metro, il treno, i parcheggi, oppure scaricare sul telefono un'App per evitare le congestioni, ritrovare la macchina rubata grazie a un dispositivo antifurto di localizzazione, controllare il traffico della tangenziale sul monitor del pc di casa oppure esserne informati con un sms o un alert direttamente sul cruscotto della vettura. La vita degli automobilisti, dei pendolari o degli operatori del trasporto potrebbe essere molto più facile se queste tecnologie, per la maggior parte già presenti sul mercato, fossero in grado di dialogare tra loro e fare "rete".

E' questo l'obiettivo contenuto in un Position Paper che TTS Italia (Associazione nazionale per la telematica per i trasporti e la sicurezza) ha realizzato con il contributo di Club Italia (Associazione, senza scopo di lucro, che promuove l'utilizzo di sistemi di pagamento e di accesso basati su carte intelligenti (a microchip), con validazione di prossimità (contactless) e mobile, integrati con i sistemi di infomobilità) e ha consegnato al Ministero dei Trasporti in occasione dell'evento "Il nuovo mondo dei sistemi tecnologici per la mobilità. La domanda e l'offerta si incontrano" che si è svolto a Bologna.

Il documento arriva alla vigilia di due importanti appuntamenti per il settore delle tecnologie legate alla mobilità: entro il prossimo 27 febbraio infatti l'Italia dovrà recepire una direttiva sugli ITS (Intelligent Transportation Systems), mentre entro il prossimo agosto il nostro paese è chiamato a presentare a Bruxelles il piano nazionale degli ITS.

"La Direttiva ITS – ha ricordato Rossella Panero, presidente di TTS Italia - rappresenta una vera opportunità per il settore e per l'intera rete nazionale dei trasporti. Gli ITS sono lo strumento che consente di rendere il nostro sistema più efficiente e più sicuro: hanno un impatto determinante sull'agevolezza degli spostamenti delle persone e delle merci e quindi per la produttività e competitività del nostro Paese".

"Anche per la bigliettazione elettronica - secondo il Presidente di Club Italia, Ezio Castagna - sta entrando in un percorso europeo di forte innovazione e standardizzazione. Alla promozione e sviluppo di nuovi sistemi di pagamento innovativi come le smart card, le App sui cellulari, QRcode, sms vogliamo abbinare l'integrazione fra tutti i servizi di trasporto pubblico e altri servizi come parcheggi, taxi, teatro, ecc".

Quattro le aree prioritarie per sviluppare il mercato delle tecnologie legate ai trasporti. In primis, secondo il documento presentato questa mattina, occorre potenziare l'informazione su tutte le modalità dei trasporti. Un obiettivo che potrebbe essere raggiunto rendendo obbligatoria la raccolta dei dati di traffico a carico dei

gestori delle infrastrutture che avrebbero anche l'obbligo di renderli pubblici (non necessariamente a titolo gratuito). Il Ministero dei Trasporti sarebbe chiamato all'istituzione di veri e propri hub territoriali con il compito di sorvegliare anche sull'attendibilità dei dati raccolti.

La seconda indicazione riguarda l'uso obbligatorio dei sistemi di monitoraggio del trasporto passeggeri e merci (in particolare per quelle pericolose). Un'attenzione che consentirebbe di sviluppare una serie di servizi utilissimi per l'utenza che vanno dalla bigliettazione elettronica al controllo dello stato del mezzo o del carico. Il terzo step è legato agli ITS per la sicurezza: il consiglio è quello di incrementare, sull'esempio di altri Paesi, la diffusione, anche in after market, di dispositivi per la limitazione della velocità, il controllo del tasso alcolemico dell'autista, i cosiddetti "sistemi cooperativi", ovvero dialoganti con l'infrastruttura per avere informazioni utili alla conduzione del mezzo in particolari situazioni, come per esempio le chiamate di emergenza (eCall). Infine, il collegamento tra veicoli e infrastrutture dovrebbe far nascere il concetto di infrastruttura tecnologica anche in fase di progettazione ed esecuzione di nuove realtà.

Moltissime le best practice nazionali e internazionali presentate durante la due giorni di Bologna.

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata

TRASPORTI

Panero (Tts Italia): "Con gli Its aumenta produttività e competitività"

Entro il 27 febbraio 2012 l'Italia dovrà recepire la direttiva Ue sugli Intelligent Transport Systems. L'Associazione nazionale per la telematica per i trasporti e la sicurezza ha consegnato al ministero dei Trasporti un position paper che individua le azioni chiave per accelerare la messa in opera di tecnologie e servizi

“La Direttiva Its (Intelligent transport systems, ndr) rappresenta una vera opportunità per il settore e per l'intera rete nazionale dei trasporti. Gli Its sono lo strumento che consente di rendere il nostro sistema più efficiente e più sicuro: hanno un impatto determinante sull'agevolezza degli spostamenti delle persone e delle merci e quindi per la produttività e competitività del nostro Paese”. E' quanto sottolinea Rossella Panero, presidente di Tts Italia in vista di due importanti appuntamenti per il settore delle tecnologie legate alla mobilità: entro il prossimo 27 febbraio infatti l'Italia dovrà recepire una direttiva sugli ITS (Intelligent Transportation Systems), mentre entro il prossimo agosto il nostro paese è chiamato a presentare a Bruxelles il piano nazionale degli Its.

L'associazione nazionale per la telematica per i trasporti e la sicurezza consegnato al Ministero dei Trasporti un Position Paper - realizzato con il contributo di Club Italia.

Quattro le aree prioritarie per sviluppare il mercato delle tecnologie legate ai trasporti. In primis, occorre potenziare l'informazione su tutte le modalità dei trasporti. Un obiettivo che potrebbe essere raggiunto rendendo obbligatoria la raccolta dei dati di traffico a carico dei gestori delle infrastrutture che avrebbero anche l'obbligo di renderli pubblici (non necessariamente a titolo gratuito). Il Ministero dei Trasporti sarebbe chiamato all'istituzione di veri e propri hub territoriali con il compito di sorvegliare anche sull'attendibilità dei dati raccolti.

La seconda indicazione riguarda l'uso obbligatorio dei sistemi di monitoraggio del trasporto passeggeri e merci (in particolare per quelle pericolose). Un'attenzione che consentirebbe di sviluppare una serie di servizi utilissimi per l'utenza che vanno dalla bigliettazione elettronica al controllo dello stato del mezzo o del carico. Il terzo step è legato agli Its per la sicurezza: il consiglio è quello di incrementare, sull'esempio di altri Paesi, la diffusione, anche in after market, di dispositivi per la limitazione della velocità, il controllo del tasso alcolemico dell'autista, i cosiddetti “sistemi cooperativi”, ovvero dialoganti con l'infrastruttura per avere informazioni utili alla conduzione del mezzo in particolari situazioni, come per esempio le chiamate di emergenza (eCall).

Infine, il collegamento tra veicoli e infrastrutture dovrebbe far nascere il concetto di infrastruttura tecnologica anche in fase di progettazione ed esecuzione di nuove realtà.

29 novembre 2011
di **Mario Sette**

L'informazione

16 AFFARI *€miliani*

EMILIA ROMAGNA

MARTEDÌ 29 NOVEMBRE 2011

Documento unitario di Tts Italia per rinnovare i servizi nel Paese

Trasporti, la svolta hi tech

Più tecnologia per rilanciare il tema della mobilità

SCADENZE 2012

febbraio

L'Italia dovrà recepire la direttiva europea sul tema

agosto

Il mese in cui dovrà essere pronto un nuovo piano nazionale

Pagare con una smart card o smartphone l'autobus, il treno e i parcheggi. Oppure scaricare sul telefono una "app" per evitare il traffico, o anche ritrovare la macchina rubata grazie a un dispositivo antifurto di localizzazione. Rendere più facile la vita di automobilisti e pendolari, grazie ad un dialogo maggiore tra le diverse tecnologie, è l'obiettivo di un 'position paper' che Tts Italia (Associazione nazionale per la telematica per i trasporti e la sicurezza) ha realizzato con il contributo di Club Italia (Associazione che promuove l'utilizzo di sistemi di pagamento e di accesso

basati su carte intelligenti) e ha consegnato al ministero dei Trasporti. L'occasione è stata il convegno "Il nuovo mondo dei sistemi tecnologici per la mobilità", che si è tenuto a Bologna. Quattro le priorità individuate per sviluppare il mercato: potenziamento dell'informazione su tutte le modalità dei trasporti; uso obbligatorio dei sistemi di monitoraggio del trasporto passeggeri e merci; incremento dell'uso di Its (Intelligent transportation systems) per la sicurezza; il collegamento tra veicoli e infrastrutture. Il documento arriva alla vigilia di due importanti appuntamenti

Le proposte sono state formulate nel corso del convegno Tts svoltosi a Bologna



per le tecnologie legate alla mobilità: entro il 27 febbraio infatti l'Italia dovrà recepire una direttiva sugli Its (Intelligent Transportation

Systems); entro agosto, si legge in una nota, è chiamato a presentare a Bruxelles il piano nazionale degli Its. «La direttiva

ha ricordato Rossella Panero - rappresenta una vera opportunità per il settore e per l'intera rete nazionale dei trasporti».

IN BREVE 15 ..

CONVEGNO

Il futuro dei trasporti

Seconda giornata del convegno su 'Il nuovo mondo dei trasporti intelligenti' organizzato da Tts Italia e Club Italia al Savoia Hotel Regency di via del Pilastro 2. Oggi saranno presentati i sistemi Its per il trasporto collettivo ed è prevista la tavola rotonda su 'Le sfide della mobilità urbana e metropolitana'. Partecipa l'assessore comunale Andrea Colombo.

FINANZA & MERCATI • MARTEDÌ 29 NOVEMBRE 2011

TTS ITALIA. La vita degli automobilisti, dei pendolari o degli operatori del trasporto potrebbe essere molto più facile se le tecnologie fossero in grado di dialogare tra loro e fare rete. Questo l'obiettivo contenuto in un position paper che TTS Italia (Associazione nazionale per la telematica per i trasporti e la sicurezza) ha realizzato con il contributo di Club Italia e ha consegnato al ministero dei Trasporti.

COMUNICATO STAMPA

TTS ITALIA E CLUB ITALIA: “LA TECNOLOGIA APPLICATA AI TRASPORTI È UN UTILE STRUMENTO PER POTENZIARE I SERVIZI IN TEMPO DI CRISI ”

CRESCE LA DOMANDA DI SISTEMI TECNOLOGICI NELLE CITTÀ: A NAPOLI IL 2012 SARÀ L'ANNO DELLA TELEMATICA, A BOLOGNA SEMPRE PIÙ INTEGRAZIONE TRA TICKET E SERVIZI, A VERONA L'RFID CONTROLLERÀ LA ZTL E CAGLIARI VERSO IL BIGLIETTO UNICO INTEGRATO

Bologna, 29 novembre 2011 – Le città pensano alla tecnologia applicata ai trasporti per potenziare i servizi in un momento di forte crisi per il settore (dal 1° gennaio mancheranno all'appello 1,4 miliardi per il trasporto urbano). La tendenza è emersa nel corso della seconda giornata del convegno “**Il nuovo mondo dei sistemi tecnologici per la mobilità. La domanda e l'offerta si incontrano**” organizzato a Bologna da **TTS Italia** (Associazione nazionale per la telematica per i trasporti e la sicurezza) e Club Italia (Associazione, senza scopo di lucro, che promuove l'utilizzo di sistemi di pagamento e di accesso basati su carte intelligenti (a microchip), con validazione di prossimità (contactless) e mobile, integrati con i sistemi di infomobilità).

“Il sistema di integrazione tariffario MiMuovo – ha detto **Andrea Colombo, assessore alla mobilità di Bologna** – è destinato a diventare una carta dei servizi che permetterà ai bolognesi di pagare anche la sosta e la mobilità alternativa”. L'assessore ha anche annunciato una banca dati per la registrazione dei permessi per i portatori di handicap.

“Il 2012 sarà l'anno della tecnologia nei trasporti a Napoli – ha annunciato **Anna Donati, assessore alla mobilità del capoluogo partenopeo** – E' in arrivo un bando per altri 4 varchi telematici per la Ztl, mentre il prossimo anno abbiamo previsto una gara da 7 milioni per il progetto Itaca”.

“Abbiamo affidato all'Rfid – ha annunciato **Enrico Corsi, assessore ai Trasporti di Verona** – il controllo dell'ingresso delle merci nella Ztl avviando il primo progetto di city logistics che ha coinvolto i corrieri. Stiamo programmando di estendere il controllo con l'Rfid anche al trasporto passeggeri pubblico e privato”.

“Stiamo progettando il primo step per l'integrazione tariffaria – ha detto **Mauro Coni, assessore alla mobilità di Cagliari** – che per ora coinvolgerà il trasporto su gomma e la metropolitana leggera della città, ma che in futuro abbiamo intenzione di estendere a tutte le forme di mobilità”.

L'evento, che si è concluso oggi, ha visto la partecipazione di oltre 300 operatori del settore, 25 espositori e ha coinvolto più di 40 relatori, tra cui rappresentanti delle istituzioni (ministero dei Trasporti) e degli enti locali.

Per informazioni: Ufficio Stampa Deborah Appolloni

Cell. 338.2034661 - Email: ufficiostampa.appolloni@gmail.com

TTS Italia è l'Associazione Nazionale per la Telematica per i Trasporti e la Sicurezza che ha l'obiettivo di promuovere lo sviluppo dei Sistemi Intelligenti di Trasporto (ITS). La sede è a Roma in Via Flaminia, 388. www.ttsitalia.it

CLUB ITALIA è l'associazione ContactLess technologies Users Board Italia che ha la finalità di promuovere sul territorio italiano l'utilizzo di sistemi di pagamento e di accesso basati su carte intelligenti (a microchip), con validazione di prossimità (contactless). La sede è a Bologna in Viale Pietramellara. 33. www.club-italia.com

Convegno TTS: le città pensano alla tecnologia per potenziare i servizi in un momento crisi per il TPL

(FERPRESS) – Bologna, 29 NOV – Dal primo gennaio mancheranno all'appello 1,4 miliardi per il trasporto urbano e le città pensano alla tecnologia applicata ai trasporti per potenziare i servizi in un momento di forte crisi per il settore. La tendenza è emersa nel corso della seconda giornata del convegno 'Il nuovo mondo dei sistemi tecnologici per la mobilità. La domanda e l'offerta si incontrano'.

Un evento, organizzato a Bologna da TTS Italia e Club Italia, che ha visto la partecipazione, in due giorni, di oltre 300 operatori del settore e 25 espositori e che ha coinvolto più di 40 relatori, tra cui rappresentanti delle istituzioni e degli enti locali.

“Il sistema di integrazione tariffario MiMuovo – ha detto Andrea Colombo, assessore alla mobilità di Bologna – è destinato a diventare una carta dei servizi che permetterà ai bolognesi di pagare anche la sosta e la mobilità alternativa”. L'assessore ha anche annunciato una banca dati per la registrazione dei permessi per i portatori di handicap.

“Il 2012 sarà l'anno della tecnologia nei trasporti a Napoli – ha annunciato Anna Donati, assessore alla mobilità del capoluogo partenopeo – E' in arrivo un bando per altri 4 varchi telematici per la Ztl, mentre il prossimo anno abbiamo previsto una gara da 7 milioni per il progetto Itaca”.

“Abbiamo affidato all'Rfid – ha annunciato Enrico Corsi, assessore ai Trasporti di Verona – il controllo dell'ingresso delle merci nella Ztl avviando il primo progetto di city logistics che ha coinvolto i corrieri. Stiamo programmando di estendere il controllo con l'Rfid anche al trasporto passeggeri pubblico e privato”.

“Stiamo progettando il primo step per l'integrazione tariffaria – ha detto Mauro Coni, assessore alla mobilità di Cagliari – che per ora coinvolgerà il trasporto su gomma e la metropolitana leggera della città, ma che in futuro abbiamo intenzione di estendere a tutte le forme di mobilità”.

Pubblicato da COM il giorno 29/11/2011 alle ore 14:56

La Stampa.it Ambiente

Greenews
30/11/2011 -

Bologna, il futuro della mobilità intelligente



Cristina Gentile

E' una mobilità "leggera", che facilita la vita, ma sempre più interconnessa, quella prospettata dagli amministratori pubblici e dalle aziende riunitisi a Bologna per il convegno **"Il nuovo mondo dei sistemi tecnologici per la mobilità"** (28-29 novembre).

La nuova frontiera degli operatori di Intelligent Transportation Systems (Its) promette di coniugare dati sul traffico con informazioni agli utenti in tempo reale, sicurezza stradale e pagamenti facili, come, ad esempio, l'acquisto di biglietti dell'autobus o del parcheggio dallo smartphone. Come? Collegando e potenziando le reti infrastrutturali esistenti con strumenti e software innovativi, in un'ottica molto smart. L'input è offerto dalla **Direttiva Europea 2010/40** (di cui è previsto il recepimento nell'ordinamento italiano entro febbraio prossimo), che richiede agli Stati membri di **sostenere la diffusione di sistemi di trasporto intelligenti** e d'inviare alla Commissione europea un piano quinquennale di azioni mirate.

"Le tecnologie s'innestano in processi più ampi: si legano alle strategie di fondo delle città, come le scelte sul trasporto pubblico e i provvedimenti sul traffico" ragiona **Ezio Castagna**, presidente di [Club Italia](#), l'associazione promotrice del convegno, che si occupa di sistemi di pagamento con carte a microchip integrati ai sistemi di mobilità. **"Le nuove soluzioni tecnologiche creano business ma sono anche scelte che obbligano a rivedere i rapporti tra amministrazioni e cittadini"**, gli fa eco **Nadia Monti**, Assessore alle Attività produttive del Comune di Bologna, rivendicando come il capoluogo emiliano sia stato "tra le prime città ad introdurre il telecontrollo degli autobus con il gps, i pannelli a messaggio variabile sulle strade e l'avviso tramite sms sui tempi d'attesa degli autobus".

Tra i nuovi strumenti presentati al convegno, i più promettenti si devono ad amministrazioni lungimiranti come le **Regioni Piemonte** ed **Emilia-Romagna**. "Con il software "supervisore

regionale” abbiamo creato un modello matematico capace d'incrociare le rilevazioni dei flussi di traffico di tutto il territorio piemontese – spiega **Massimo Coccozza**, senior researcher di **5T**, il consorzio pubblico che dal '92 monitora il traffico di Torino - realizzando così uno scenario ottimale e informando l'utenza, via sms, mobile o radio, sulle direttrici alternative consigliabili”. Questo meccanismo, oltre la parte tecnologica, impone un delicato coordinamento tra diversi attori (enti locali, Anas e altri gestori delle strade). Il software ha vinto una gara europea ed è ora in fase di calibrazione: la raccolta dei dati di movimento dei veicoli procede grazie alle rilevazioni effettuate da semafori intelligenti, sensori, radar e telecamere sparsi sul territorio e collegati alla centrale. Sono previsti 2 milioni di euro solo come nuovi investimenti da parte della Regione Piemonte, mentre il know how accumulato in vent'anni dal Comune di Torino ne fa uno dei pionieri nel settore dell'Its.

Altre best practices interessanti sono quelle avviate da **Mizar Automazione**: “Le funzioni dei sistemi ITS più nuove mirano all'informazione in tempo reale e all'interazione con il viaggiatore, come il cloud computing, ma anche al contenimento dei consumi energetici, per esempio nel modulare l'illuminazione pubblica” spiega **Gino Franco**, direttore Innovazione. “I sistemi di gestione del traffico dovranno essere shock resistant, cioè capaci di gestire le situazioni anomale e mantenersi affidabili sui tempi di percorrenza nonostante i capricci del meteo, i lavori in corso, gli incidenti”. Mizar ha realizzato una piattaforma di supervisione per la **Provincia di Firenze**, che entrerà in vigore a gennaio prossimo e prevede il coordinamento di 14 sistemi esistenti (varchi Ztl, controllo semaforico, videosorveglianza, trasporto pubblico). Dalla condivisione dei dati nascerà una regia unica, in capo alla Provincia, per dettare le strategie di riferimento e un sistema d'infomobilità web in modalità cloud computing con accessibilità “2.0”, ovvero per utenti più giovani, interattivi tramite i social network.

Se la gara della provincia fiorentina prevedeva un importo di 500 mila euro, quella che Mizar si è aggiudicata al di qua dell'Appennino ammonta a 6 milioni di euro. Per la Regione Emilia-Romagna, infatti, Mizar svilupperà entro il 2013 una piattaforma per gestire 6 bacini di trasporto pubblico, pari a 2 mila veicoli, di cui la metà da attrezzare con impianti a bordo, e 55 nuovi pannelli a messaggio variabile. Il sistema presenterà un'architettura tale da esser aperto a future integrazioni con altri sistemi, come il traffico ferroviario e quello privato.

Per **Rossella Panero**, presidente di **Tts Italia**, “le criticità della mobilità nel nostro Paese sono lo squilibrio tra le modalità, con il predominio del trasporto su gomma, l'incidentalità elevata e le congestioni da pendolarismo”. Di conseguenza, prosegue Panero, **“gli Its sono lo strumento per rendere più sicuri gli spostamenti, e quindi per aumentare la produttività e competitività del Paese”**. Sono questi i messaggi chiave inseriti nel position paper che Tts e Club Italia presenteranno al neo ministro dei Trasporti e Infrastrutture Corrado Passera. Per adeguarsi alla normativa Ue, infatti, i Paesi dell'Unione dovranno redigere un Piano nazionale di Its e rendicontarne l'attuazione. Il Ministero dei Trasporti, intanto, fa sapere che “i costi dell'inefficienza della logistica in Italia sono stimati in circa 40 miliardi l'anno”, come due manovre finanziarie.

TTS Italia e Club Italia a Bologna: cresce la domanda di sistemi tecnologici applicati ai trasporti

(FERPRESS) – Bologna, 30 NOV – Le città pensano alla tecnologia applicata ai trasporti per potenziare i servizi in un momento di forte crisi per il settore (dal 1° gennaio mancheranno all'appello 1,4 miliardi per il trasporto urbano).

Questa la tendenza emersa nel corso della seconda giornata del convegno “Il nuovo mondo dei sistemi tecnologici per la mobilità. La domanda e l’offerta si incontrano” organizzato a Bologna da TTS Italia (Associazione nazionale per la telematica per i trasporti e la sicurezza) e Club Italia (Associazione, senza scopo di lucro, che promuove l’utilizzo di sistemi di pagamento e di accesso basati su carte intelligenti (a microchip), con validazione di prossimità (contactless) e mobile, integrati con i sistemi di infomobilità).

“Il sistema di integrazione tariffario MiMuovo – ha detto Andrea Colombo, assessore alla Mobilità del Comune di Bologna – è destinato a diventare una carta dei servizi che permetterà ai bolognesi di pagare anche la sosta e la mobilità alternativa”. L’assessore ha anche annunciato una banca dati per la registrazione dei permessi per i portatori di handicap.

“Il 2012 sarà l’anno della tecnologia nei trasporti a Napoli – ha annunciato Anna Donati, assessore alla Mobilità del capoluogo partenopeo –. E’ in arrivo un bando per altri 4 varchi telematici per la Ztl, mentre il prossimo anno abbiamo previsto una gara da 7 milioni per il progetto Itaca”.

“Abbiamo affidato all’Rfid – ha annunciato Enrico Corsi, assessore ai Trasporti di Verona – il controllo dell’ingresso delle merci nella ZTL avviando il primo progetto di city logistics che ha coinvolto i corrieri. Stiamo programmando di estendere il controllo con l’Rfid anche al trasporto passeggeri pubblico e privato”.

“Stiamo progettando il primo step per l’integrazione tariffaria – ha detto Mauro Coni, assessore alla Mobilità di Cagliari – che per ora coinvolgerà il trasporto su gomma e la metropolitana leggera della città, ma che in futuro abbiamo intenzione di estendere a tutte le forme di mobilità”.

L’evento, che si è concluso ieri, ha visto la partecipazione di oltre 300 operatori del settore, 25 espositori e ha coinvolto più di 40 relatori, tra cui rappresentanti delle istituzioni (ministero dei Trasporti) e degli enti locali.

Trasmissioni radiofoniche che si sono occupate dell'evento:

- ✓ *Uomini e Camion* di Radio Rai 1
di venerdì 25 novembre
- ✓ *Tornando a casa* di Radio Rai 1
di lunedì 28 novembre