



Caratteristiche generali di IVU.Plan

Il prodotto denominato IVU.Plan, è un software standard per la pianificazione e gestione delle risorse per aziende che esercitano trasporto pubblico in ambito urbano ed extraurbano con mezzi che si muovono su gomma, su rotaia o acqua (battelli e navi) e fa parte del sistema IVU.Suite (che comprende anche sistemi AVM, sistemi di bigliettazione, etc...)

IVU.Plan è realizzato con un'architettura radicalmente modulare in modo da adattarsi facilmente alle più diverse situazioni operative ed alle esigenze crescenti delle aziende. La modularità, inoltre, permette di implementare il sistema in modo graduale e progressivo secondo le esigenze temporali, organizzative ed economiche dell'azienda garantendo una rapida messa in esercizio dei moduli "necessari nell'immediato" e un progressivo esercizio degli altri moduli (modulo statistiche, ecc.)

Con una architettura a tre livelli, il sistema si basa su tecnologie assolutamente moderne, standard a livello mondiale ed aperte agli sviluppi futuri sia del hardware e del software di base che ai mutamenti delle aziende di trasporto stesse.

Elemento qualificante della soluzione è che il sistema permette l'inserimento di regole, parametri e impostazioni attraverso apposite maschere in cui è sempre presente anche l'help on line.

In questo modo si ottiene un duplice importantissimo obiettivo:

1. ogni singolo utente può simulare qualsiasi scenario configurando i parametri nelle apposite maschere senza il bisogno di avvalersi di file di configurazione, codici speciali per la definizione delle regole, ecc.
2. il software installato è "multi azienda" e può essere utilizzato in diversi ambiti di esercizio gomma, ferro e navigazione semplicemente impostando i parametri propri di ciascun ambito.

Ciò permette all'azienda che utilizza IVU di avere a disposizione un'unica suite che la accompagna verso una crescita sia in termini di modi di trasporto utilizzati sia in termini di risorse gestite.

Un eventuale nuova normativa o ulteriore modo di trasporto, infatti, potranno essere gestiti semplicemente configurando i parametri propri ad essi legati senza necessità alcuna di nuovi investimenti in termini di acquisto di nuove licenze, nuovi programmi, ecc.

Il modello dati di IVU.Plan è basato e garantisce la piena compatibilità con lo standard europeo del modello dati TRANSMODEL¹ e quindi rappresenta un "sistema aperto" in grado di essere facilmente adattato alle esigenze di ciascun operatore mantenendo un efficiente interscambio di informazioni tra differenti prodotti software nell'ambito di diversi sistemi informativi aziendali (sistemi di monitoraggio della flotta, di bigliettazione, ecc.) e con i vari operatori esterni (Amministrazioni locali, altre aziende di trasporto etc.).

Il sistema IVU.Plan copre tutte le problematiche standard connesse all'area movimento e alla gestione dell'esercizio, nel significato più generale dei termini, per una azienda di TPL. In particolare IVU.Plan permette di gestire:

- la gestione dei diritti di accesso per singoli utenti o gruppi di utenti a qualsiasi funzionalità e/o a qualsiasi insieme di dati;
- i parametri dell'esercizio (tratte in concessione, subappalto, ecc) e gli ambiti d'esercizio (urbano, extraurbano, ecc.);
- la rete, sia in forma cartografica che tabellare;
- la pianificazione, creazione e gestione degli orari sia in modalità grafica che tabellare; in questo ambito sono presenti dei pacchetti di ottimizzazione denominati TS.Opti che permettono di ottimizzare le frequenze in linea e le coincidenze.
- la pianificazione, creazione e gestione dei turni macchina; in questo ambito sono presenti dei pacchetti di ottimizzazione denominati VS.Opti che permettono di ottimizzare la programmazione dei turni macchina giornalieri.
- la pianificazione, creazione e gestione dei turni guida sia a partire direttamente dall'orario, sia dopo aver composto i turni macchina; in questo ambito sono presenti dei pacchetti di ottimizzazione denominati DS.Opti che permettono di ottimizzare la programmazione dei turni macchina giornalieri e VDS.Opti che permettono di ottimizzare contemporaneamente la programmazione dei turni macchina e turni guida giornalieri partendo dall'orario.
- la pianificazione e l'inserimento dei servizi di noleggio;
- la creazione dei piani rotazionali del personale; in questo ambito sono presenti dei pacchetti di ottimizzazione denominati WS.Opti che permettono di ottimizzare lo schema settimanale.
- la vestizione giornaliera dei turni del personale; in questo ambito sono presenti dei pacchetti di ottimizzazione denominati APD.Opti che permettono di ottimizzare la vestizione del disponibile e l'assegnazione dello straordinario.
- la consuntivazione delle prestazioni offerte dagli autisti anche come confronto prestazione pianificata-prestazione effettivamente svolta;

¹ TRANSMODEL è il modello dati standard per Aziende di Trasporto Pubblico, suggerito da FEDERTRASPORTI ora ASSTRA (vedi al sito www.asstra.it)

- l'informazione al personale conseguente alla pianificazione rotazionale e alla vestizione giornaliera dei turni del personale;
- l'informazione all'utenza anche tramite WEB;
- la pianificazione dei piani rotazionali dei mezzi. in questo ambito sono presenti dei pacchetti di ottimizzazione denominati WVS.Opti che permettono di ottimizzare lo schema ciclico di utilizzo dei mezzi programmando anche gli impegni degli stessi (manutenzione, lavaggi, ecc.).
- vestizione giornaliera dei turni macchina e la gestione degli stalli alla sosta degli autobus nei depositi;
- il richiamo di qualsiasi dato o gruppi di dati per la creazione di statistiche personalizzate.

Come detto in precedenza, ognuna di tali aree dell'esercizio è gestibile con un apposito modulo del software. Tutti i moduli anche se perfettamente integrati, possono essere utilizzati indipendentemente l'uno dall'altro.

Tutti i moduli del sistema hanno un'interfaccia utente unificata (shell) particolarmente user-friendly ed un'unica banca dati tra essi condivisa. Le applicazioni relative ad ogni modulo scrivono direttamente sulle tabelle del database eventualmente condivise tra più moduli. Ne consegue che il passaggio di dati tra un modulo e l'altro è automatico e non necessita mai un import/export di dati. Inoltre i dati in comune tra i diversi moduli sono sempre allineati, coerenti ed omogenei

SOCIETA

