

Le best practice europee per la city logistics arrivano da Dorothy

Studiare e analizzare lo stato dell'arte delle **soluzioni di city logistics** con l'obiettivo di definire linee comuni da adottare a livello europeo e realizzare **soluzioni che siano innovative, efficienti e sostenibili dal punto di vista ambientale**: queste sono le direttive di **DOROTHY** progetto europeo di cui Liberologico, azienda socia fondatrice di Kiunsys, è partner con altri 25 tra enti e aziende di quattro paesi: **Italia, Romania, Spagna e Portogallo**.

DOROTHY (*Development Of RegiOnal clusTers for research and implementation of environmental friendly urban logistics*) è finanziato nell'ambito di **FP7-REGIONS-2012-2013-1** e guidato dalla Fondazione per la Ricerca e l'Innovazione dell'Università di Firenze. Il progetto prende ispirazione dai contenuti della *Flagship Initiative for a Resource-Efficient Europe Under the Europe 2020 Strategy*, una delle sette iniziative prioritarie proposte della **Commissione Europea** nell'ambito della **strategia decennale di crescita sviluppata dall'Unione Europea**.

DOROTHY intende sviluppare, in ambito di logistica urbana, il potenziale di innovazione e ricerca delle quattro regioni che compongono il Consorzio: la **Toscana**, l'**Oltenia**, la regione di **Valentia** e quella di **Lisbona e la Valle del Tago**. In queste aree urbane la dimensione economica della distribuzione delle merci è enorme e rappresenta il **15% del traffico urbano totale**, con circa **650 veicoli commerciali ogni 1000 abitanti**, di cui **470 sono** autovetture. Il tempo medio di sosta dei veicoli commerciali è di circa **13 minuti**, ma i posti auto riservati ai veicoli commerciali sono **solo il 5% del totale** e spesso sono utilizzati da veicoli non autorizzati, con conseguenti **problemi di traffico** e maggiore **rischio di incidenti**.

In questo contesto, gli obiettivi previsti dal progetto **DOROTHY** sono i seguenti:

- definire nuove linee di ricerca e di innovazione per cluster con specializzazioni tecnologiche e territoriali specifiche
- indirizzare sul tema della logistica urbana i cluster di ricerca locali con l'intento di avviare aree di sviluppo comuni e di istituire collaborazioni operative e attività di networking
- agevolare le condizioni ottimali al pieno sfruttamento dei risultati di ricerca tenendo conto delle condizioni normative, sociali e economiche che potrebbero incidere sulla loro applicabilità ed efficacia e suggerendo investimenti adeguati
- garantire adeguata formazione
- sostenere l'internazionalizzazione dei cluster attraverso azioni specifiche
- definire, avviare e monitorare piani d'azione futuri e comuni alle quattro Regioni, con il coinvolgimento attivo di enti e autorità locali.

I risultati del progetto avranno specifico riscontro sulle singole realtà territoriali. In Toscana i benefici attesi saranno misurabili sotto molteplici aspetti:

- **riduzione del traffico, delle emissioni e degli incidenti**
- **aumento dell'efficienza delle consegne**: costi e tempi inferiori a fronte di una migliore qualità dei servizi
- **miglioramento della qualità della vita di residenti e turisti**
- **conservazione del patrimonio culturale delle città toscane**
- **promozione della mobilità elettrica**.



Liberologico partecipa al progetto apportando tutta la decennale esperienza maturata in ambito Smart Urban Mobility e City Logistics anche grazie alla spin off **Kiunsys**, azienda focalizzata nello sviluppo di soluzioni smart che risolvono le esigenze delle aziende e degli enti pubblici nell'ambito dei servizi legati alla **gestione e al controllo di mobilità e logistica urbana, parcheggi, permessistica e concessioni**.

Kiunsys Srl

Sede legale e operativa: via Mucciardi, 5 | 86020 Campochiaro (CB) | Italy

Sede operativa: via Gozzini 15/17 | 56121 Pisa (PI) | Italy

www.infomobilitysuite.com | info@infomobilitysuite.com

P. IVA - Reg. Imp. Campobasso n. 01656550702 | n. REA 125467 | Cap. Soc. € 119.000

