

Comunicato Stampa

TTS Italia ospita un incontro sulle "Elettroniche di Incrocio"

Roma, 5 marzo 2009. Si è tenuto a Roma presso la sede di TTS Italia, lo scorso 3 marzo, un incontro sulle "Elettroniche di Incrocio" che ha coinvolto oltre 40 partecipanti. Obiettivo dell'incontro è stato l'esame dello stato dell'arte attuale sul tema della funzionalità degli impianti semaforici, l'individuazione delle linee di sviluppo a breve-medio termine, e la discussione del ruolo della normativa soprattutto alla luce della possibile prossima modifica del Codice della Strada.

Negli ultimi anni, infatti, si è assistito ad una naturale e quasi spontanea evoluzione funzionale dell'impianto semaforico. L'elettronica tradizionale di segnalazione stradale luminosa, a servizio del traffico veicolare e pedonale, si è arricchita nel tempo di sensori di traffico, pulsanti per la chiamata della fase pedonale, sistemi acustici di ausilio all'attraversamento pedonale per gli ipovedenti, sistemi di controllo della violazione di passaggio con luce rossa, sistemi di videosorveglianza ai fini di sicurezza, lanterne a LED, regolatori semaforici a bassa tensione, nodi di rete tlc, ecc.

L'incontro è stato aperto da Emilio Cera, Chairman del Comitato Tecnico Scientifico di TTS Italia, per un saluto di benvenuto. Olga Landolfi, Segretario Generale di TTS Italia, ha moderato poi la sessione alla quale hanno preso parte sia attori del settore della domanda sia del settore dell'offerta. In particolare, ci sono stati interventi della Segreteria dell'Associazione sullo stato dell'arte della diffusione delle tecnologie a LED nelle principali città italiane; dell'ACI sui semafori pedonali; di Atac e di 5T, per le città di Roma e Torino, sui benefici riscontrati dall'adozione di tali tecnologie e sulle criticità affrontate.

Per quanto concerne le società che sviluppano soluzioni tecnologiche per l'elettronica di incrocio, sono intervenuti Mizar Automazione, SeT - Elsag Datamat, Siemens, Soft-in e t&t che hanno presentato prodotti, best practice e criticità tecniche e normative affrontate per lo sviluppo e implementazione di tali sistemi.

All'incontro, ha inoltre partecipato Francesco Mazziotta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che si è soffermato sugli aspetti normativi e di omologazione, specie per quanto concerne la tecnologia a LED e per i dispositivi (cicalini) per gli attraversamenti pedonali dei non vedenti.

Nel pomeriggio si è tenuta quindi una discussione moderata da Emilio Cera che ha coinvolto anche il Comune di Firenze e NapoliPark, gestore degli impianti semaforici del capoluogo campano, evidenziando la necessità di un'architettura di riferimento che possa favorire il mercato di tale settore.

Le conclusioni sono state affidate all'ing. Ernesto Cipriani dell'Università di Roma Tre. Come risultato dell'incontro sarà prodotto un documento, da condividere con tutti partecipanti, che sarà poi trasmesso alle amministrazioni locali.