



# TTS ITALIA

## Rapporto Attività 2007



**Maggio 2008**





## Indice

■ La missione e le attività di TTS Italia.....	3
■ Le priorità per il 2007.....	4
■ Proposta di un Piano Strategico Nazionale per gli ITS.....	5
■ Rapporti con le Istituzioni.....	7
■ L'Osservatorio sugli ITS in Italia.....	8
■ Le attività di comunicazione ed i servizi per gli Associati.....	10
■ Eventi & convegni.....	12
■ Le attività del Comitato Tecnico.....	17
■ Attività internazionali.....	18
■ I progetti europei.....	19
■ Partnership & collaborazioni.....	21
■ Attività di formazione.....	22
■ Membership 2007.....	23
■ Consiglio Direttivo di TTS Italia.....	28
■ Segreteria & Staff.....	29



## La missione e le attività di TTS Italia

**TTS Italia** è l'Associazione Nazionale per la Telematica per i Trasporti e la Sicurezza, fondata nel marzo 1999 da un gruppo di organizzazioni sia pubbliche che private attive nel settore dei Sistemi di Trasporto Intelligenti (ITS), sull'esempio offerto da altre associazioni nazionali come ITS America, ITS Japan, ITS Canada, ITS United Kingdom, ITS France, ITS Canada, ITS Australia, ecc.

La missione di **TTS Italia** è di promuovere lo sviluppo dei Sistemi Intelligenti di Trasporto - ITS in Italia nelle modalità più utili per l'utenza, in modo da creare le condizioni per la più ampia diffusione di tali sistemi e un rapido sviluppo del mercato.

La sfida che l'Associazione ed i suoi Associati si pongono è di contribuire a migliorare l'efficienza e la sicurezza del sistema dei trasporti italiano, nella convinzione che gli ITS costituiscano uno strumento ormai indispensabile per l'attuazione delle politiche di mobilità volte ad un trasporto più efficiente, più competitivo, più pulito, e, soprattutto, più sicuro.

Promuovere gli ITS significa anche conoscere questi Sistemi: conoscere le opportunità -sociali ed economiche- che essi offrono, e le criticità, sia tecniche che organizzative, che ancora ne ostacolano lo sviluppo. Creare e diffondere la conoscenza sugli ITS è un obiettivo primario di **TTS Italia** ed è a questo fine che fra i compiti strategici dell'Associazione sicuramente prioritarie sono tutte le attività volte a:

- Fornire agli operatori nazionali strumenti ed informazioni adeguate, per sviluppare applicazioni telematiche per il trasporto il più possibile "user oriented" e per agevolarne l'utilizzo e la penetrazione di mercato;
- Supportare gli organi istituzionali sia centrali che locali nella definizione delle politiche e delle strategie per il settore degli ITS;
- Stimolare la discussione sulle tematiche di interesse strategico allo scopo di lavorare insieme verso architetture comuni;
- Favorire la collaborazione e la formazione del consenso su soluzioni tecniche, organizzative ed istituzionali;
- Diffondere la conoscenza e l'informazione sulle best practice e le applicazioni ITS italiane.

**TTS Italia** si propone, quindi, come un forum privilegiato per il confronto di posizioni, interessi e necessità dei diversi attori che contribuiscono allo sviluppo e all'implementazione degli ITS. Da questo dialogo nasce il consenso sulle modalità di realizzazione, sugli standard da adottare, sulle tecnologie da utilizzare nel breve e lungo termine.



## Le priorità per il 2007

Nel 2007 le attività che l'Associazione ha svolto sono state focalizzate su una serie di obiettivi prioritari:

- Definizione della Proposta di Piano Strategico ITS, frutto di un processo di discussione e confronto che ha coinvolto tutti i soci di **TTS Italia**;
- Promuovere i rapporti istituzionali;
- Aggiornare la base informativa dell'Osservatorio sugli ITS in Italia, attraverso indagini mirate a definire lo stato di diffusione attuale e in un orizzonte temporale di breve e medio termine dei sistemi e delle tecnologie ITS in settori strategici del trasporto, e la relativa penetrazione di mercato;
- Comunicare ai nostri associati un'informazione aggiornata e tempestiva sulle opportunità, le iniziative, i progetti, le esperienze ed i programmi in corso nel settore degli ITS in Italia e nel mondo attraverso gli strumenti di dissemination dell'Associazione;
- Stimolare il confronto e la discussione su temi di interesse comune nell'ambito dei Gruppi di Lavoro istituiti dal Comitato Tecnico dell'Associazione ed attraverso incontri e convegni;
- Partecipare ad iniziative e progetti internazionali sugli ITS;
- Svolgere attività di formazione sugli ITS;
- Promuovere il settore ITS italiano all'estero mediante la partecipazione a manifestazioni internazionali e meeting con delegazioni straniere.

Di seguito viene riportata una breve sintesi delle attività svolte.

## Proposta di un Piano Strategico Nazionale per gli ITS

**TTS Italia** ha completato, nel corso del 2007, la Proposta di un Piano Strategico Nazionale sugli ITS, che era stata richiesta all'Associazione dall'ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel 2005. La proposta di Piano elaborata rappresenta il frutto di un processo di discussione durato due anni, che ha coinvolto tutti i maggiori attori -istituzioni, aziende, mondo della ricerca- associati a **TTS Italia**, ed ha l'obiettivo di presentare una serie di priorità tematiche per gli ITS identificate sulla base dei macroobiettivi della politica dei trasporti nazionale, ed un insieme di possibili misure e di strumenti per attuarle.

Il Piano individua cinque aree tematiche vitali per il settore dei trasporti nazionale:

- Servizi di informazione all'utenza;
- Gestione del traffico urbano ed extraurbano;
- Gestione del Trasporto Pubblico Locale;
- Gestione del Trasporto Merci e della Logistica, includendo il Trasporto di Merci Pericolose;
- Sicurezza

Per ciascuna area tematica sono state definite una serie di priorità, per un totale di ventitre, le azioni necessarie per conseguirle attraverso lo strumento dell'Architettura Nazionale, e i benefici attesi, sulla base di un processo di scelta basato sul confronto e la ricerca di un consenso incrociato da parte dei diversi attori e gruppi di interesse rappresentati all'interno di **TTS Italia**.

La finalità alla base di questo lavoro è che esso possa rappresentare un reale contributo per la definizione di una politica nazionale sugli ITS. Una politica che permetta al nostro Paese di rispondere alle sfide poste dalle esigenze di interoperabilità dei sistemi a livello europeo e dall'entrata in esercizio di Galileo prevista nel 2013, e, quindi, di sfruttare in modo concreto le grandi opportunità che gli ITS possono offrire allo sviluppo integrato del sistema dei trasporti nazionale e della logistica, a beneficio dell'economia, della competitività e della qualità della vita.

Il documento di Piano prodotto, dal titolo "***I Sistemi ITS: proposte per una nuova mobilità del Paese***", è stato presentato il 13 dicembre 2007 in occasione del Convegno "***Mobilità, Territori, Tecnologie. L'infomobilità come priorità del sistema paese***", organizzato dal Ministero Affari Regionali e Autonomie Locali presso la Sala Conferenze della Camera dei Deputati.

All'evento hanno preso parte il Ministro per gli Affari Regionali e Autonomie Locali Linda Lanzillotta ed il Ministro per lo Sviluppo Economico Pierluigi Bersani (Ministero Sviluppo Economico).

Al Convegno hanno anche partecipato il Consigliere del Ministro Affari Regionali e





Autonomie Locali e coordinatore del P.O.R.E. Paolo Zocchi, Giancarlo Michellone (Responsabile del Progetto Mobilità Sostenibile, Industria 2015), Francesco Russo (Coordinatore del Comitato Tecnico Scientifico Piano Generale della Mobilità, Ministero dei Trasporti) e Giovanni Tesoriere (Consigliere del Sottosegretario ai Trasporti Raffaele Gentile) che ha presentato la Proposta di Piano per conto del Ministero dei Trasporti.

Per **TTS Italia** è intervenuto il Vicepresidente Francesco Mazzone, che ha introdotto gli obiettivi e le attività dell'Associazione.





## Rapporti con le Istituzioni

Nel corso del 2007 **TTS Italia** ha collaborato fattivamente sia con il Ministero degli Affari Regionali e Autonomie Locali che con il Ministero dei Trasporti in alcune iniziative strategiche per lo sviluppo del settore ITS.

Riguardo in particolare al Ministero degli Affari Regionali e Autonomie Locali, **TTS Italia** ha partecipato alle attività del Gruppo di Lavoro sull'Infomobilità che ha elaborato, nell'aprile del 2007, le *"Proposte di Linee Guida per lo sviluppo dei servizi di Infomobilità nelle Regioni e negli Enti Locali"*. Tali Linee Guide hanno poi costituito parte integrante dell'Accordo stipulato il 31 maggio 2007 tra Governo, Regioni, Province Autonome, ANCI, UPI, e UNCEM in materia di infomobilità per la redazione dei *"Piani Regionali di Infomobilità"*, secondo il quale le Regioni e le Province autonome si sono impegnate a realizzare entro il 31 dicembre 2007 i Piani Regionali di Infomobilità, definiti come *"documenti di programmazione e indirizzo aventi per oggetto azioni coordinate e coerenti finalizzate allo sviluppo e sostenibilità dei processi innovativi applicati ai processi di mobilità pubblica e privata"*.

**TTS Italia** ha inoltre contribuito alla redazione, nel novembre 2007, della *"Nota di supporto alle Regioni per la redazione dei Piani Regionali di Infomobilità"*. Tale documento aveva l'obiettivo di fornire uno strumento a supporto delle Regioni per la progettazione ed elaborazione del Piano Regionale di Infomobilità, con l'indicazione di possibili temi di approfondimento per la redazione dei Piani stessi.

Per quanto concerne, invece, il Ministero dei Trasporti, le attività di collaborazione hanno riguardato sostanzialmente la finalizzazione della Proposta del Piano Strategico ITS che è stata presentata dal Ministero stesso nell'evento istituzionale del 13 Dicembre 2007.



## L'Osservatorio sugli ITS in Italia

L'Osservatorio per gli ITS in Italia è stato costituito da **TTS Italia** nel 2001 con l'obiettivo di creare un database continuamente aggiornato sullo stato dell'arte nazionale degli ITS e le prospettive di sviluppo di questi Sistemi in aree strategiche del trasporto.

L'Osservatorio è gestito direttamente dalla Segreteria dell'Associazione. Le principali attività dell'Osservatorio riguardano studi ed indagini sugli ITS, in particolare sulle previsioni di domanda di nuove tecnologie, sistemi e servizi, i cui risultati possono essere impiegati dalle Istituzioni Pubbliche e dalle aziende associate a **TTS Italia** come base conoscitiva a supporto delle decisioni sulle strategie di investimento e di promozione del settore ITS nel nostro Paese.

Nel 2007 le attività dell'Osservatorio si sono concentrate sulle seguenti attività:

- Best practice ITS nelle Amministrazioni Locali
- Report sullo stato dell'arte sui semafori a LED
- Supporto al Comune di Rimini per attività relative alla realizzazione del Piano Urbano della Mobilità
- Collaborazione con Federtrasporto per la redazione del Report "Nuove Tecnologie e Trasporto Merci - Merci intelligenti su reti più intelligenti"

### Best practice ITS nelle Amministrazioni Locali

Obiettivo dell'indagine è stato di delineare un quadro delle iniziative/progetti/applicazioni ITS realizzate, in corso o pianificate dalle Regioni, Province e Comuni capoluoghi di provincia sulle seguenti aree tematiche:

- Road pricing
- Gestione trasporto merci urbano, extraurbano e intermodale
- Gestione trasporto pubblico delle persone
- Soluzioni integrate per la sicurezza stradale e il monitoraggio e la gestione dei dati sull'incidentalità stradale
- Distribuzione dei contenuti
- Bigliettazione elettronica ed integrazione tariffaria

Per ciascuna iniziativa/progetto/applicazione ITS sono state richieste informazioni riguardanti obiettivi, descrizione, tempistica, popolazione e superficie interessata, benefici e criticità affrontate, conformità con ARTIST, costi, fonti di finanziamento, ecc.

L'indagine è stata realizzata in collaborazione con il P.O.R.E. (Progetto Orientamento per le Regioni in Europa), struttura di Missione della Presidenza del Consiglio, l'Università di Roma "La Sapienza", e





Club Italia, ed ha coinvolto gli assessorati ai trasporti/viabilità/mobilità di 242 amministrazioni locali suddivisi in 20 Regioni, 108 Province e 114 Comuni.

I risultati dell'indagine, che ha ottenuto un tasso di risposta complessivo del 38,8%, saranno disponibili entro Luglio 2008.

### **Report sullo stato dell'arte sui semafori a LED**

Obiettivo dello studio, realizzato in collaborazione con Atac SpA, è stato di effettuare una disamina sull'adozione della tecnologia LED per gli impianti semaforici sia in ambito nazionale che internazionale.

Nello studio sono state evidenziate le caratteristiche della tecnologia LED, i vantaggi di tale tecnologia per gli impianti semaforici, gli aspetti normativi, lo stato dell'arte nelle principali città italiane, nonché i principali produttori italiani di impianti semaforici con tecnologia LED. Lo studio, infine, riporta anche i dati tecnici ed economici delle iniziative intraprese da alcune realtà urbane europee ed extraeuropee (Stoccolma, Manchester, Boston, ecc.) per introdurre la tecnologia LED negli impianti semaforici.

### **Supporto al Comune di Rimini per attività relative alla realizzazione del Piano Urbano della Mobilità**

**TTS Italia** ha supportato il Comune di Rimini, socio ordinario dell'Associazione, in alcune attività legate alla redazione del Piano Urbano della Mobilità, con particolare attenzione per quanto concerne la scelta delle tecnologie telematiche più opportune per la sicurezza e la gestione del traffico ed il trasporto pubblico locale.

Le attività proseguiranno per tutto il 2008.

### **Collaborazione con Federtrasporto per la redazione del Report "Nuove Tecnologie e Trasporto Merci - Merci intelligenti su reti più intelligenti"**

**TTS Italia** ha contribuito alla redazione di due capitoli del report "*Nuove Tecnologie e Trasporto Merci - Merci intelligenti su reti più intelligenti*", la cui realizzazione è stata coordinata da Federtrasporto.

Il contributo di **TTS Italia** ha in particolare riguardato l'offerta del mercato degli ITS, e ARTIST, l'Architettura ITS nazionale. Alla redazione del report hanno partecipato anche gli associati Autostrade per l'Italia, SeT – Sistemi e Telematica - e Politecnico di Torino. Il documento è stato presentato e distribuito in un evento pubblico organizzato da Federtrasporto l'11 dicembre 2007.



## Le attività di comunicazione ed i servizi per gli Associati

La diffusione della conoscenza sugli ITS è tra i compiti istituzionali prioritari di **TTS Italia**. Fin dall'atto della sua costituzione, l'Associazione ha dedicato notevoli risorse per individuare e predisporre gli strumenti di comunicazione più opportuni ed idonei per garantire ai soci l'informazione aggiornata sugli ITS riguardo alle iniziative, i progetti, le esperienze in corso ed i trend di sviluppo.

Gli strumenti di comunicazione di **TTS Italia** sono:

- Il **Sito Web** [www.ttsitalia.it](http://www.ttsitalia.it), che comprende una sezione pubblica ed una riservata agli Associati accessibile con password.  
Il sito web di TTS Italia registra in media 90.000 contatti al mese. La parte pubblica del sito è disponibile sia in italiano che in inglese e fornisce informazioni sugli ITS e sull'Associazione: news, iniziative, convegni, eventi e nuovi prodotti sviluppati dai nostri associati.  
La parte riservata del sito Web, disponibile solo in italiano, rappresenta il principale strumento con il quale la Segreteria di **TTS Italia** fornisce ai propri associati informazioni a valore aggiunto relative a: bandi di gara, opportunità di finanziamento nazionali e comunitarie, normativa nazionale e comunitaria, iniziative per le PMI, Progetto Galileo, VII Programma Quadro, ecc.. Sul sito riservato è anche disponibile una sezione Libreria, dove si possono reperire testi sugli ITS pubblicati a livello nazionale ed internazionale.  
Le cartelle vengono aggiornate settimanalmente, specie per quanto concerne le notifiche sui bandi di gara, e viene inviata una comunicazione apposita all'indirizzario degli associati dotati di password.
- Il **Servizio News**, attivo dal 2007, fornisce informazioni ad aggiornamenti sulle attività degli Associati e dell'Associazione, nonché una rassegna stampa sugli ITS realizzata monitorando i principali strumenti di comunicazione del settore (riviste, siti web, ecc.). Il servizio viene aggiornato con cadenza settimanale sulla parte pubblica del Sito Web dell'Associazione.
- La **Newsletter** costituisce uno strumento al servizio dei nostri associati per presentare nuovi prodotti/progetti/innovazioni di loro interesse. La Newsletter è stata progettata per essere un veicolo di comunicazione sulle attività in corso sugli ITS in Italia, in Europa e nel resto del mondo, sulle opportunità di business ed i maggiori eventi. La newsletter viene inviata con cadenza mensile all'indirizzario e mail dell'Associazione.
- Il **Database** di TTS Italia è composto da più di 6000 contatti italiani e circa 4000 contatti esteri. Il Database italiano comprende gli Assessorati alla Mobilità/Trasporti/Viabilità dei Comuni capoluoghi di provincia, delle Province e delle Regioni, le Aziende di trasporto pubblico locale, Concessionari autostradali, Gestori infrastrutture urbane, Operatori del trasporto passeggeri e merci, Produttori di componenti, Fornitori di servizi di mobilità, Costruttori di veicoli, Enti di ricerca, ecc. Nel database estero sono invece presenti i rappresentanti delle associazioni ITS dell'Europa e del resto del mondo, i partecipanti ai convegni mondiali sugli ITS (Pechino 2007, Londra 2006, S. Francisco 2005, Nagoya 2004, Madrid 2003, Chicago 2002) e i partecipanti ai convegni europei sugli ITS (Aalborg 2007, Budapest 2004).



- Il **TTS Italia Handbook 2007**, pubblicazione annuale che presenta le attività dell'Associazione e un sintetico profilo di ogni associato, oltre ad una breve panoramica dello stato dell'arte attuale degli ITS in Italia. L'edizione 2007 è stata prodotta in lingua inglese e cinese in occasione della partecipazione al Convegno Mondiale ITS svoltosi a Pechino ad ottobre del 2007.



## Eventi & convegni

### Riunione Tecnica sul VII Programma Quadro – Roma , Febbraio 2007

Il 6 Febbraio 2007 si è tenuta, presso la sede dell'Associazione, una Riunione Tecnica sul VII Programma Quadro. Obiettivo della giornata è stato di esaminare il contenuto delle Call dei settori Trasporti, Information & Communication Technology e Security, illustrare i meccanismi di finanziamento, le condizioni di partecipazione e discutere temi ed opportunità di comune interesse per i Soci di **TTS Italia**. Alla riunione hanno partecipato i rappresentanti di oltre 45 enti/aziende tra associati e incoming member.

### M-TRADE Final Conference – Roma, Marzo 2007

Il 21 Marzo 2007 **TTS Italia** ha organizzato a Roma, in collaborazione con Telespazio, la Final Conference del Progetto M-TRADE (Multimodal TRANsportation supporteD by EGNOS). M-TRADE è un progetto coordinato da Telespazio e gestito dalla GSA - European GNSS Supervisory Authority. M-TRADE, partito nel Settembre del 2005 con l'obiettivo di sviluppare soluzioni GNSS (Global Navigation Satellite Systems) innovative per il trasporto intermodale delle merci basate su EGNOS.

La Final Conference, che ha registrato la presenza di oltre 80 delegati da numerosi Paesi Europei, ha presentato i risultati finali del progetto e analizzato i benefici e le opportunità di mercato dei servizi di navigazione satellitari GNSS nel settore del trasporto delle merci.



### GIROADS Meeting – Roma, Marzo 2007

Il 22 e il 23 Marzo 2007, **TTS Italia** ha ospitato due Meeting di GIROADS (GNSS Introduction in the Road Sector), un progetto coordinato da ERF (European Road Federation) e gestito dalla GSA - European GNSS Supervisory Authority.

Il 22 Marzo si tenuto il Progress Review Meeting del progetto al quale hanno partecipato tutti i partner del progetto; la giornata del 23 Marzo è stata invece dedicata alla pianificazione e all'approfondimento delle attività relative al WP5000 "Regulatory Framework, Standardisation and Certification", in cui è coinvolta anche **TTS Italia**, che ha lo scopo di definire delle proposte sui regimi di standardizzazione e certificazione delle applicazioni satellitari al trasporto stradale.



### Joint Meeting TTS Italia / Swedish Road Administration – Roma, Marzo 2007

Il 26 e il 27 Marzo 2007 **TTS Italia** ha ospitato una delegazione della Swedish Road Administration. Il 26 Marzo è stata organizzata una visita tecnica presso la centrale della mobilità di Atac, mentre il 27 Marzo si è tenuto un meeting con alcuni soci di **TTS Italia** per presentare e discutere best practice italiane e svedesi sul tema specifico della Sicurezza Stradale.

### Convegno “European Mobility Forum” – Torino, Aprile 2007

**TTS Italia** ha partecipato alla prima edizione dell’European Mobility Forum 2007 che si è tenuta a Torino dall’11 al 12 aprile 2007. L’evento, dal titolo *“ICT solutions for sustainable mobility”*, è stato organizzato dalla Camera di Commercio di Torino, dalla Fondazione Torino Wireless e dalla società IDC con l’obiettivo di conoscere e presentare l’evoluzione delle soluzioni tecnologiche per la mobilità.

**TTS Italia** ha tenuto una presentazione nel corso della Opening Ceremony dal titolo *“The ITS scenario in Italy: the need for a National Strategic Plan”*. Nel corso della stessa giornata sono state organizzate anche 2 tavole rotonde. La prima, dal titolo *“Solution for efficiency: international experiences in metropolitan traffic management”*, è stata coordinata dal 5T di Torino, registrando la presenza e le esperienze delle città di Atene, Berlino, Londra, Stoccolma e Torino. La seconda tavola rotonda, dal titolo *“European approach towards a safe and sustainable mobility”*, è stata coordinata da ACI, registrando le esperienze di Infoblu (Gruppo Autostrade), Mizar Automazione, Tele Atlas, Anas e Centro Ricerche Fiat.

### ITS Europe Congress – Aalborg, Giugno 2007

**TTS Italia** ha partecipato alla 6° edizione dell’ITS European Congress dal titolo *“Time for intelligent move”*, tenutasi ad Aalborg (Danimarca) dal 18 al 20 Giugno 2008.

Marco Monticelli, Chairman del Comitato Tecnico di **TTS Italia** e membro della Supervisory Board di Ertico, ha partecipato alla cerimonia di apertura. Olga Landolfi, Segretario Generale di **TTS Italia**, è stata chairman della sessione *“Traveller Information IV”* ed ha partecipato come speaker alla Special Session *“Justifying the investment and reaping the rewards – communicating the benefits of ITS installations”*, coordinata da ITS Sweden e ITS UK.

### Evento su “ITS e Infomobilità” - Torino, Luglio 2007

**TTS Italia** ha partecipato all’evento “ITS e Infomobilità” organizzato il 6 luglio 2007 da Telecom Italia. Olga Landolfi, Segretario Generale di **TTS Italia**, ha partecipato alla tavola rotonda dal titolo *“Infomobilità: è solo un problema di costi?”* con un intervento sulle opportunità di mercato per il settore degli ITS e per l’Infomobilità.

### Incontro tecnico sul PII Mobilità sostenibile – Roma , Luglio 2007

Il 12 luglio 2007 **TTS Italia** ha organizzato una riunione tecnica per discutere della raccolta di idee per i Progetti di Innovazione Industriale (PII) sulla Mobilità Sostenibile lanciata il 27 Giugno 2007 con scadenza il 27 Luglio 2007. L’iniziativa, gestita dal Ministero dello Sviluppo Economico in collaborazione con l’IPI (Istituto per la Promozione Industriale), costituisce la maggiore fonte di finanziamento per progetti industriali sui trasporti degli ultimi anni.



### Convention internazionale sulle ITS Best practices – Roma, Settembre 2007

Il 24 Settembre 2007, presso la sede di Unioncamere a Roma, **TTS Italia** in collaborazione con ERTICO-ITS Europe ha organizzato una Convention internazionale sulle *“ITS Best Practices”*.

Scopo dell'evento è stato di creare un momento di discussione e di confronto su esperienze sviluppate in ambito nazionale ed europeo in alcuni settori ITS di grande rilevanza per il sistema dei trasporti.

Alla convention hanno partecipato oltre 100 delegati tra soci di **TTS Italia**, rappresentanti di Amministrazioni Nazionali e Locali di numerosi Paesi Europei, ed esponenti delle Associazioni ITS Nazionali afferenti all'ITS Nationals Network, coordinato da Ertico - ITS Europe, e di cui **TTS Italia** è socio fondatore.

Il benvenuto è stato dato dal Sottosegretario ai Trasporti, On. Raffaele Gentile, dal Presidente di **TTS Italia**, Piero Bergamini, e dalla Chiarman di Ertico, Monica Sundström.



Chairman della Convention è stata Olga Landolfi, Segretario Generale di **TTS Italia**. La Convention è stata strutturata in due sessioni, una dedicata alle ITS Best Practices europee ed una seconda dedicata in particolare alle Best Practices italiane. A questa ultima sessione hanno preso parte come speaker il Ministero dei Trasporti, l'Università di Tor Vergata, l'Università di Salerno, l'Atac – Agenzia di Mobilità del Comune di Roma, ed Autostrade per l'Italia.

L'evento è stato chiuso da Arnold Van Zyl, CEO di Ertico, a cui sono state affidate le considerazioni di sintesi dell'incontro.

### Meeting del Network delle Associazioni ITS Nazionali – Roma, Settembre 2007

Il 25 settembre **TTS Italia** ha ospitato il meeting del Network of National ITS Associations coordinato da Ertico. Obiettivo del meeting è stato di presentare le attività realizzate dalle Associazioni ITS appartenenti al Network e di introdurre due nuovi membri: ITS Croazia e ITS Niedersachsen. Alla riunione hanno partecipato i rappresentanti di oltre 15 paesi tra cui Svezia, Norvegia, Ungheria, UK, Spagna, Francia e Sud Africa. **TTS Italia** è stata rappresentata da Olga Landolfi, Segretario Generale dell'Associazione e membro della Coordination Committee del Network.

### ITS World Congress – Pechino, Ottobre 2007

**TTS Italia** ha partecipato con uno stand alla 14th edizione dell'ITS World Congress tenutasi a Pechino dal 9 al 13 ottobre 2007.





Nello spazio espositivo di **TTS Italia**, dal titolo "Italian excellence in ITS" erano presenti, con proprie postazioni, i soci Atac, Mizar Automazione, Octo Telematics e Thetis che hanno avuto modo di illustrare soluzioni ITS innovative per il trasporto pubblico e privato in ambito urbano, per il trasporto merci e servizi ITS per le compagnie assicurative.

Lo stand di **TTS Italia** è stato anche un punto di incontro per gli altri soci presenti al congresso, per l'ICE di Pechino e per i membri dell'ITS Nationals Network.

In occasione dell'edizione 2007 del Congresso, **TTS Italia** ha realizzato e distribuito il "TTS Italia Handbook 2007" in lingua inglese e in lingua cinese, nel quale sono riportate le attività che l'Associazione ha realizzato nel 2006-2007 ed una breve descrizione dei profili di tutti i soci membri.

Olga Landolfi, Segretario Generale di **TTS Italia**, è stata chairman della sessione "Smart Road Information I", dedicata ad applicazioni avanzate di infomobilità sviluppate in ambito europeo.



### Convegno "Telemobilty 2007" – Monza, Novembre 2007

**TTS Italia** ha partecipato con tre interventi al Telemobility 2007, un evento di riferimento per la navigazione satellitare, l'infomobilità e i servizi di localizzazione, tenutosi a Monza il 14 e 15 novembre 2007.

Francesco Mazzone, Vice Presidente di **TTS Italia**, ha preso parte come chairman della sessione "Sistemi telematici per i servizi delle emergenze". Alla manifestazione sono intervenuti anche Francesco Pierrri, coordinatore del Gruppo di Lavoro sull'Infomobilità, partecipando alla tavola rotonda dal titolo "Telematica ed infomobilità", ed Enzo Galdi, coordinatore del Gruppo di Lavoro sul Trasporto



merci e Logistica, che ha tenuto un intervento dal titolo *“La nuova frontiera del fleet management: integrazione con i servizi telematici delle infrastrutture logistiche”*.

### **Nuove Tecnologie e Trasporto Merci – Roma, Dicembre 2007**

**TTS Italia** ha partecipato con un intervento all'evento *“Nuove Tecnologie e Trasporto Merci”* organizzato da Federtrasporto l'11 dicembre 2007. L'evento è stato l'occasione per presentare il report *“Nuove Tecnologie e Trasporto Merci - Merci intelligenti su reti più intelligenti”*, per il quale **TTS Italia** ha curato la redazione di 2 capitoli: il primo dedicato all'offerta del mercato ITS, il secondo dedicato ad ARTIST, l'Architettura ITS Italiana.

### **Mobilità, Territori, Tecnologie. L'infomobilità come priorità del sistema paese – Roma, Dicembre 2007**

Il 13 dicembre 2007, **TTS Italia** ha partecipato all'evento *“Mobilità, Territori, Tecnologie. L'infomobilità come priorità del sistema Paese”*, organizzato dal Ministero Affari Regionali e Autonomie Locali presso la Sala Conferenze della Camera dei Deputati, in occasione del quale è stato presentato il documento di Piano *“I Sistemi ITS: Proposte per una Nuova Mobilità del Paese”*.





## Le attività del Comitato Tecnico

Il Comitato Tecnico di **TTS Italia** ha attivi sette Gruppi di Lavoro su tematiche strategiche per lo sviluppo della telematica per i trasporti nel nostro Paese, che sono:

- Controllo traffico urbano
- Trasporto collettivo urbano
- Sicurezza stradale su veicolo
- Telepedaggio
- Trasporto merci pericolose
- Chiamate di emergenza - E-Calls
- Infomobilità

I Gruppi di Lavoro sono composti da esperti degli associati ed hanno come obiettivo l'analisi e l'approfondimento dei rispettivi temi, in particolare per quanto concerne lo stato dell'arte, le prospettive, le linee di indirizzo, le criticità e le barriere allo sviluppo.

Obiettivo generale dei Gruppi di Lavoro è di elaborare proposte di standard, architetture, strategie, posizioni per accelerare l'innovazione del sistema di trasporto del Paese attraverso la formazione di tavoli di confronto e di discussione fra tutti gli attori del settore.

I Gruppi di Lavoro sono aperti a tutti gli Associati in funzione degli specifici interessi. Le attività, partite nel 2005, nel 2007 hanno riguardato la finalizzazione della Proposta di Piano Strategico ITS, presentata in un evento pubblico il 13 Dicembre 2007.

## Attività internazionali

L'internazionalizzazione del settore ITS nazionale è una delle priorità principali di **TTS Italia**. A tale proposito l'Associazione è da anni fortemente impegnata nella diffusione dei prodotti e delle innovazioni dei propri associati a livello internazionale attraverso la newsletter in lingua inglese e la partecipazione ad eventi di caratura mondiale come l'ITS World Congress. Da alcuni anni, inoltre, **TTS Italia** ha avviato una serie di iniziative specifiche mirate alla promozione all'estero delle attività dei associati, attraverso accordi e collaborazioni con l'ICE – Istituto del Commercio Estero, ed i suoi uffici locali.

Nel 2007, la partecipazione all'ITS World Congress di Pechino ha rappresentato un'occasione importante per instaurare un fattivo rapporto di collaborazione con l'Ufficio ICE di Shanghai, che si è concretizzata con l'organizzazione di incontri bilaterali con rappresentanti di enti ed aziende cinesi interessate alle soluzioni ITS italiane. Agli incontri hanno partecipato, oltre ai rappresentanti della Segreteria di **TTS Italia**, anche gli associati Atac, Mizar Automazione e Powersoft, che hanno presentato le loro ultime innovazioni ai seguenti enti cinesi:

- Traffic and Transportation Engineering Department dell'Università di Tongji, partner dell'azienda di trasporto pubblico di Shanghai;
- Shanghai Shentong Metro Co., Ltd., azienda che gestisce le metropolitane di Shanghai;
- Shanghai EB& SFSC International Logistics Co., Ltd., uno dei principali operatori logistici della città di Shanghai;
- Shanghai PuDong Trucking Corporation, azienda di trasporto merci con una flotta di oltre 1000 veicoli
- Bureau of Shanghai World Expo Coordination Traffic Department, azienda che curerà la gestione dei trasporti nell'ambito della manifestazione Expo 2010.



A conclusione dei lavori, si è tenuto un incontro con il Vice Direttore dell'ICE di Shanghai e al quale ha preso parte anche il rappresentante del Ministero dell'Ambiente italiano in Cina.

Obiettivo dell'incontro è stato di pianificare possibili sviluppi futuri a breve medio termine per favorire opportunità di business ai soci di **TTS Italia** interessati al mercato cinese.



## I progetti europei

La Segreteria di **TTS Italia** è stata coinvolta in tre Progetti europei co-finanziati dalla Galileo Joint Undertaking e gestiti dalla GSA – European GNSS Supervisory Authorities nell'ambito del VI Programma Quadro: **GIROADS**, **M-TRADE** e **MENTORE**.

### GIROADS (GNSS Introduction in the ROAD Sector)



**GIROADS** è un progetto coordinato da European Road Federation che ha coinvolto 31 partners. Il progetto è partito a Settembre 2005 ed è terminato a Dicembre 2007.

L'obiettivo di **GIROADS** è stato di sviluppare soluzioni legate all'utilizzo del GNSS (Global Navigation Satellite System) nel trasporto su strada, al fine anche di dimostrare l'interoperabilità a livello europeo di un servizio basato sul GNSS, sia dal punto di vista della capacità di dialogo tecnologico tra diversi sistemi operativi, che da quelli contrattuali e procedurali.

Tra le applicazioni di **GIROADS**, le più rilevanti sono quelle legate al telepedaggio, alla localizzazione, ai servizi di emergenza, alle informazioni sul traffico, al trasporto animale, al fleet management, ai servizi assicurativi e all'assistenza alla navigazione. In **GIROADS** a **TTS Italia** è stato affidato il coordinamento delle attività normative e degli aspetti relativi alla certificazione delle applicazioni satellitari nel settore stradale.

Nel 2007 **TTS Italia** ha prodotto il deliverable 5430 relativo agli aspetti di certificazione per le applicazioni satellitari al trasporto stradale, ha ospitato una review di progetto il 22 marzo 2007 ed una riunione tecnica sul WP 5000 il 23 marzo 2007, ed ha infine contribuito all'organizzazione del Workshop "EGNOS and Galileo at the Service of Urban Mobility Challenges", tenutosi a Roma il 19 Dicembre 2007.

### M-TRADE (Multimodal TRANsportation supported by EGNOS)



**M-TRADE** è stato un progetto coordinato da Telespazio, che ha coinvolto un team costituito da 15 partner. Il progetto è partito a Settembre 2005 ed è terminato a Marzo del 2007.

L'obiettivo di **M-TRADE** è di sviluppare soluzioni basate sull'uso di EGNOS -European Geostationary Navigation Overlay System, il sistema di navigazione satellitare europeo che prepara la realizzazione di Galileo- ed in futuro di GALILEO, nel settore del trasporto multimodale delle merci.

Nel 2007 è stata realizzata la terza ed ultima fase del progetto che ha elaborato i risultati emersi durante la fase di sperimentazione ed ha prodotto delle raccomandazioni.

In **M-TRADE** **TTS Italia** ha avuto il coordinamento delle attività di dissemination.



## MENTORE (iMpleMEntation of GNSS tracking & tracing Technologies fOR Eu regulated domains)



**MENTORE** è un progetto coordinato da Telespazio che coinvolge 18 partner di 6 Paesi europei e Canada.

Obiettivo del progetto, partito a luglio 2007 con una durata di 24 mesi, è di fornire le linee guida per lo sviluppo dei servizi regolamentati di posizionamento che si basano sulle applicazioni EGNOS in previsione di Galileo nel settore dei trasporti.

**MENTORE** non si limiterà ad indicare la strada del mercato regolamentato dei servizi satellitari per i trasporti, ma realizzerà anche 5 progetti pilota che avranno lo scopo di verificare l'utilizzo delle applicazioni satellitari in diversi ambiti dove la regolamentazione è già esistente oppure dove c'è un processo legislativo in atto. In particolare, i progetti pilota riguarderanno il tracciamento di:

- trasporto di materiale radioattivo e nucleare
- trasporto di animali
- anziani e bambini
- merci su traffico internazionale ed operazioni doganali
- merci per la distribuzione logistica ambito urbano

In **MENTORE** **TTS Italia** sta supportando Telespazio nelle attività di disseminazione e di coordinamento.



## Partnership & collaborazioni

**TTS Italia** rappresenta gli interessi degli Associati in diversi Comitati e Gruppi di Lavoro. Il contributo fornito dall'Associazione è in ogni caso finalizzato alla formazione del consenso sulle soluzioni tecniche ed organizzative proposte. **TTS Italia** ha inoltre stipulato accordi e lavora in sinergia con Istituzioni pubbliche, Autorità Locali ed Associazioni attive nel settore trasporti nazionale. In particolare:

### A livello nazionale

- Gruppo di Lavoro sulle Tecnologie della Consulta della Sicurezza Stradale della Provincia di Roma;
- Gruppo di Lavoro sulle Infrastrutture della Consulta dell'Autotrasporto del Ministero dei Trasporti;
- Comitato degli Utenti di ARTIST;
- Gruppo di Lavoro sull'Infomobilità del Ministero degli Affari Regionali e delle Autonomie Locali.
- **TTS Italia** collabora con la Provincia di Milano per la promozione di iniziative coordinate di comunicazione e dissemination;
- **TTS Italia** partecipa al Comitato Scientifico di FederMobilità, l'Associazione senza scopo di lucro che riunisce le Amministrazioni responsabili del governo della mobilità a livello Regionale, Provinciale e Comunale.

### A livello internazionale

**TTS Italia** ha accordi formali con altre Associazioni ITS nazionali europee ed extraeuropee, finalizzati a valutare ed intraprendere azioni e strategie comuni. Più nel dettaglio:

- **TTS Italia** è uno dei soci fondatori dell' ITS Nationals Network, la rete delle Associazioni ITS Nazionali promossa da ERTICO ed è membro dello Steering Committee del Network stesso.  
Il Network è stato lanciato ufficialmente a Londra il 7 ottobre 2004, ed ha l'obiettivo di creare una rete informativa e di promozione sugli ITS a carattere sopranazionale. La partecipazione al Network è un obiettivo primario per **TTS Italia**, per lo scambio di informazioni ed esperienze con partner internazionali con interessi comuni. Nell'ottica di adottare strategie comuni concordate, le associazioni ITS nazionali costituiscono un importante canale informativo a beneficio dei propri associati circa le attività della Commissione Europea e le decisioni in corso di adozione.  
Nel corso del 2007, **TTS Italia** ha partecipato ai due meeting del Network svoltisi rispettivamente ad Oslo ad Aprile ed a Roma a Settembre 2007.
- **TTS Italia** ha accordi in atto con ITS United Kingdom, ITS Sweden, ITS India, ITS Russia, allo scopo di scambiare informazioni ed esperienze sui programmi ed i progetti in corso nei diversi Paesi sulle tematiche del controllo del traffico, della localizzazione e della gestione della catena logistica.



## Attività di formazione

**TTS Italia** è impegnata in una serie di attività di formazione condotte in collaborazione con alcuni Dipartimenti Universitari.

Le attività riguardano lo svolgimento di cicli di lezioni a livello universitario e post-lauream e l'assegnazione di tesi di laurea su tematiche di interesse dell'Osservatorio sugli ITS.

Nel 2007, in particolare, la Segreteria dell'Associazione ha curato dei moduli di lezioni sugli ITS presso:

- il Master sulla Sicurezza Stradale dell'Università di Firenze (Luglio 2007);
- il Master sulla "Gestione della Mobilità Sostenibile" coordinato da ACI in collaborazione con la Facoltà di Statistica dell'Università di Roma "La Sapienza" (Luglio 2007);

I lavori di tesi vengono invece svolti prevalentemente presso la sede di **TTS Italia**. L'obiettivo è di formare delle professionalità sugli ITS, dando anche la possibilità agli studenti di effettuare un'attività di ricerca su un settore altamente innovativo. Nel 2007, **TTS Italia** ha ospitato una laureanda della facoltà di Scienze della Comunicazione dell'Università di Roma "La Sapienza" per la realizzazione di una tesi di laurea sulle Best practice ITS italiane nel settore delle Amministrazioni Locali.



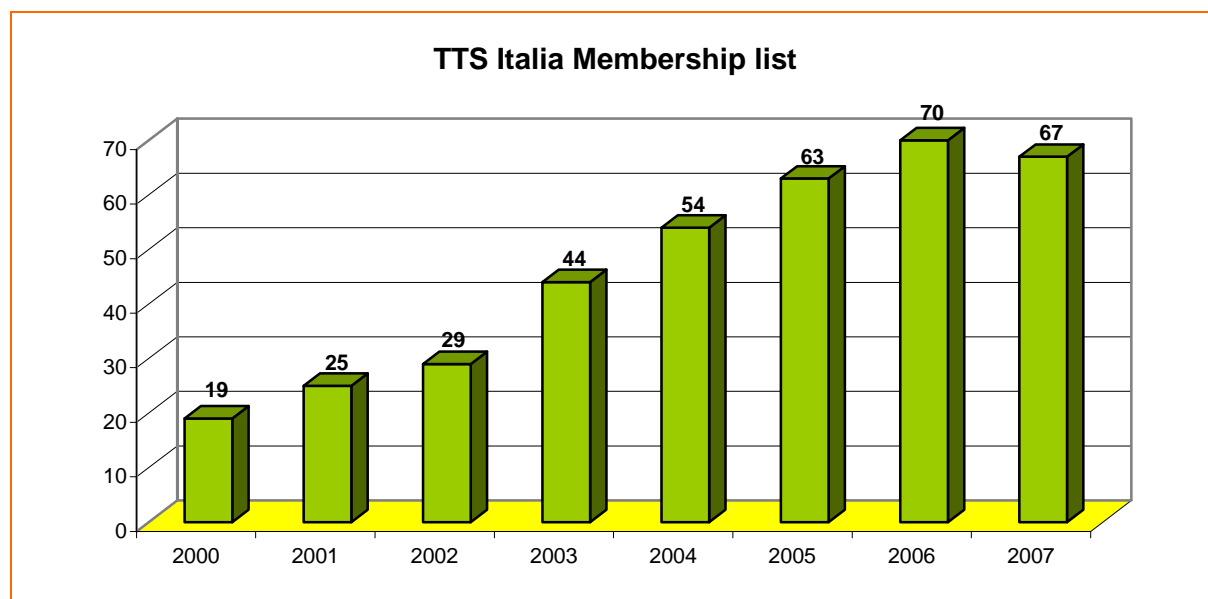
## Membership 2007

Nel 2007 hanno aderito a **TTS Italia** cinque nuovi soci:

- Comune di Rimini
- Ribes Informatica
- SMA Italia
- Trambus Engineering
- Tecnositaf

**TTS Italia** annovera 67 soci, divisi in fondatori, ordinari ed università.

Il grafico che segue mostra l'andamento della membership a **TTS Italia** dal 2000 al 2007. I valori per anno si riferiscono al numero di associati a dicembre di ciascun anno.



Gli Associati a **TTS Italia** sono divisi in Fondatori ed Ordinari.

I Soci Fondatori sono le organizzazioni sia pubbliche che private che hanno partecipato all'atto costitutivo dell'Associazione, mentre i Soci Ordinari sono altre organizzazioni con interessi nello sviluppo, nella realizzazione, nella gestione e nell'utilizzazione di sistemi e servizi ITS, che si sono associate a **TTS Italia** successivamente alla sua costituzione. Dal 2002 anche le Università possono aderire a **TTS Italia** come Soci Ordinari.

Nel seguito è riportato l'elenco 2007 degli Associati a **TTS Italia**.

## Soci Fondatori



**ACI - Automobile Club Italia**  
Associazione di utenti della strada  
[www.aci.it](http://www.aci.it)



**Mizar Automazione / Gruppo Swarco**  
Sistemi e Servizi per il trasporto di persone e merci  
[www.miz.it](http://www.miz.it)



**Atac**  
Agenzia per la Mobilità del Comune di Roma  
[www.atac.roma.it](http://www.atac.roma.it)



**Satap – Autostrade Torino - Milano e Torino Piacenza**  
Concessionario autostradale  
[www.satapweb.it](http://www.satapweb.it)



**Autostrada Brescia-Padova**  
Concessionario autostradale  
[www.autobspd.i](http://www.autobspd.i)



**STMicroelectronics**  
Produttore di circuiti integrati  
[www.st.com](http://www.st.com)



**Autostrade per l'Italia**  
Concessionario autostradale  
[www.autostrade.it](http://www.autostrade.it)



**targa Infomobility**  
GET ANYWHERE

**Targa Infomobility / Gruppo Elda Ingegneria**  
Soluzioni per l'infomobilità  
[www.bconnect.biz](http://www.bconnect.biz)



**Ministero dei Trasporti**  
Autorità pubblica  
[www.trasporti.it](http://www.trasporti.it)

t



## Soci Ordinari

### **3M Italia**

Azienda che opera nel campo della Sicurezza Stradale  
[www.ufficiostrade.net](http://www.ufficiostrade.net)

### **Akhela**

Azienda specializzata in IT ed Embedded Software  
[www.akhela.com](http://www.akhela.com)

### **AMA – Applicazioni Mobili Avanzate**

Società operante nel campo dei sistemi embedded per l'ICT  
[www.amasoftware.com](http://www.amasoftware.com)

### **Anm Napoli**

Azienda di trasporto pubblico della città di Napoli  
[www.anm.it](http://www.anm.it)

### **Ataf Firenze**

Azienda di trasporto pubblico della città di Firenze  
[www.ataf.net](http://www.ataf.net)

### **Autostrada dei Fiori**

Concessionario autostradale  
[www.autofiori.it](http://www.autofiori.it)

### **Autostrada VE-PD**

Concessionario autostradale  
[www.autovepd.it](http://www.autovepd.it)

### **Autovie Venete**

Concessionario autostradale  
[www.autovie.it](http://www.autovie.it)

### **Consorzio 5T**

Agenzia della mobilità del comune di Torino  
[www.5t.torino.it](http://www.5t.torino.it)

### **CRF - Centro Ricerche Fiat**

Ricerca e sviluppo di tecnologie di bordo  
[www.crf.it](http://www.crf.it)

### **CSST- Centro Studi sui Sistemi di Trasporto**

Ricerca e pianificazione dei trasporti, logistica distributiva, sicurezza stradale.  
[www.csst.it](http://www.csst.it)

### **Digigroup**

Soluzioni ITS per il trasporto pubblico locale  
[www.digigroup.com](http://www.digigroup.com)

### **Maior**

Soluzioni per la gestione e pianificazione della mobilità urbana  
[www.maior.it](http://www.maior.it)

### **Mediamobile Italia / Gruppo IPM**

Sistemi di comunicazione e di monitoraggio delle flotte per il trasporto pubblico locale  
[www.mediamobile.it](http://www.mediamobile.it)

### **Octo Telematics / Gruppo Metasystem**

Servizi innovativi per le compagnie assicurative (Pay as you drive, Pay per use)  
[www.octotelematics.com](http://www.octotelematics.com)

### **Pluservice**

Sistemi informativi integrati per la gestione del TPL  
[www.pluservice.net](http://www.pluservice.net)

### **Powersoft**

Soluzioni per la gestione della mobilità di persone e merci  
[www.powersoft.it](http://www.powersoft.it)

### **Project Automation**

Sistemi per la gestione del traffico e per il trasporto pubblico  
[www.projectautomation.it](http://www.projectautomation.it)

### **Ribes Informatica**

Servizi di Infomobilità  
[www.ribesinformatica.it](http://www.ribesinformatica.it)

### **SeT - Sistemi e Telematica / Gruppo Elsag**

Soluzioni per la Logistica e i Trasporti intermodali  
[www.set-network.com](http://www.set-network.com)

### **Siemens**

Soluzioni ITS per la gestione della mobilità di persone e merci  
[www.siemens.it](http://www.siemens.it)

### **SMA / Gruppo Intini**

Sistemi e servizi di infomobilità, gestione traffico e parcheggi  
[www.smaitalia.it](http://www.smaitalia.it)

### **Sodi Scientifica**

Gestione e controllo del traffico veicolare  
[www.sodi.com](http://www.sodi.com)

### **Soft-in**

Sistemi di gestione flotte, controllo traffico  
[www.soft-in.com](http://www.soft-in.com)

**Digitek**

Tecnologie e servizi avanzati per il settore Automotive e Infomobility

[www.digitek.it](http://www.digitek.it)

**Elasis**

Mobilità e Sicurezza Stradale

[www.elasis.com](http://www.elasis.com)

**ENEA**

Sviluppo e applicazione di tecnologie per la gestione ed il controllo della mobilità

[www.enea.it](http://www.enea.it)

**FAI Service**

Servizi per l'Autotrasporto

[www.faiservice.it](http://www.faiservice.it)

**Famas System**

Controllo del traffico urbano e autostradale, monitoraggio delle condizioni atmosferiche, rilevamento di dati ambientali

[www.famassystem.it](http://www.famassystem.it)

**Fata DTS**

Sistemi di monitoraggio traffico, Logistica integrata, Sicurezza stradale

[www.fatadts.it](http://www.fatadts.it)

**ISMB - Istituto Superiore Mario Boella**

Attività di formazione e ricerca

[www.ismb.it](http://www.ismb.it)

**Italsime**

Sistemi informatici per le aziende di trasporto pubblico pubbliche e private

[www.italsime.it](http://www.italsime.it)

**Iveco**

Costruttore di veicoli commerciali

[www.iveco.com](http://www.iveco.com)

**Magneti Marelli**

Sistemi e componenti di alta tecnologia per l'industria autoveicolistica

[www.magnetimarelli.it](http://www.magnetimarelli.it)

**Tecnositaf / Gruppo Sitaf**

Apparecchiature per il controllo della mobilità e la sicurezza in ambito stradale ferroviario e industriale.

[www.tecnositaf.it](http://www.tecnositaf.it)

**t&t - telematica & trasporti**

Soluzioni per la gestione del traffico e delle flotte di trasporto pubblico e delle merci

[www.t-t.it](http://www.t-t.it)

**Telecom Italia**

Società di telecomunicazioni attiva nel settore dell'infomobilità

[www.telecomitalia.it](http://www.telecomitalia.it)

**Telematic Solution**

Soluzioni integrate per l'ottimizzazione logistica, l'informazione all'utenza, la sicurezza di aree urbane, aeroporti, reti stradali

[www.telematics.it](http://www.telematics.it)

**Telespazio**

Servizi satellitari per mobilità di persone e merci

[www.telespazio.com](http://www.telespazio.com)

**Texa**

Soluzioni innovative per la diagnosi remota di sistemi elettronici e gestione di flotte multimarca

[www.texa.it](http://www.texa.it)

**Thetis**

Soluzioni ITS per il trasporto pubblico, la logistica e la navigazione marittima e fluviale

[www.thetis.it](http://www.thetis.it)

**TramBus Engineering**

Sistemi e servizi ITS per il trasporto pubblico locale

[www.trambus.com](http://www.trambus.com)

**Trieste Trasporti**

Azienda di trasporto pubblico di Trieste

[www.triestetrasporti.it](http://www.triestetrasporti.it)

**TSF**

Sistemi di gestione flotta, bigliettazione elettronica, informazione all'utenza

[www.tsf.it](http://www.tsf.it)

## Università

### **Politecnico di Bari**

Dipartimento di Trasporti e Strade  
[www.poliba.it](http://www.poliba.it)

### **Politecnico di Milano**

Dipartimento INDACO  
[www.polimi.it](http://www.polimi.it)

### **Politecnico di Torino**

Dipartimento di Idraulica, Trasporti ed Infrastrutture Civili  
[www.polito.it](http://www.polito.it)

### **Università di Firenze**

Dipartimento di Ingegneria Civile  
[www.dicea.unifi.it](http://www.dicea.unifi.it)

### **Università di Napoli "Federico II"**

Dipartimento di Ingegneria Trasporti  
[www.unina.it](http://www.unina.it)

### **Università di Pavia**

Dipartimento di Ingegneria del Territorio  
[www.unipv.it/diet](http://www.unipv.it/diet)

### **Università "Mediterranea" di Reggio Calabria**

Dipartimento Informatica, Matematica, Elettronica, Trasporti  
[www.dimet.unirc.it](http://www.dimet.unirc.it)

### **Università di Roma "La Sapienza"**

Dipartimento CATTID  
[www.cattid.uniroma1.it](http://www.cattid.uniroma1.it)

### **Università di Roma "La Sapienza"**

Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade  
[w3.uniroma1.it](http://w3.uniroma1.it)

### **Università di Roma "La Sapienza"**

Dipartimento di Statistica  
[pow2.sta.uniroma1.it](http://pow2.sta.uniroma1.it)

### **Università di Roma "Roma Tre"**

Dipartimento di Scienze dell'Ingegneria Civile  
<http://host.uniroma3.it/dipartimenti/dsic/>

### **Università di Roma "Tor Vergata"**

Dipartimento di Ingegneria Civile  
[www.civ.uniroma2.it](http://www.civ.uniroma2.it)

### **Univesità di Salerno**

Dipartimento di Ingegneria Civile  
[www.diciv.unisa.it](http://www.diciv.unisa.it)

### **Univesità di Salerno**

Dipartimento di Informatica ed Ingegneria Elettrica  
[www.diiie.unisa.it](http://www.diiie.unisa.it)



## Consiglio Direttivo di TTS Italia

### Presidente

Piero Bergamini (Autostrade per l'Italia)

### Vice-Presidenti

Angelo Rossini (Satap - Autostrade Torino-Milano e Torino-Piacenza)

Francesco Mazzone (ACI)

### Membri del Consiglio

Adriano Scardellato (Targa Infomobility)

Alfredo Bolelli (Mizar Automazione)

Antonella di Fazio (Telespazio) – Marco Manca fino a Ottobre 2007

Fernando Ventura (STMicroelectronics)

Giuseppe Noia (Atac)

Luciano Marasco (Ministero dei Trasporti)

Piero Barzanti (Autostrada Brescia Padova)

### Chairman del Comitato Tecnico

Marco Monticelli (Iveco)



## Segreteria & Staff

### Segretario Generale

Olga Landolfi (ttsitalia@ttsitalia.it)

### Staff Tecnico

Leonardo Domanico (leonardo.domanico@ttsitalia.it)

Eva Di Tullio (redazione@ttsitalia.it)

### Supporto alle Attività Internazionali

Niall John Friel (niall.friel@ttsitalia.it)

### Segreteria

Germano Guerrieri (germano.guerrieri@ttsitalia.it)

## Contatti

### TTS Italia

Via Flaminia 388

00196 Roma

Tel: 06 322 7737 / 06 320 1143

Fax: 06 323 0993

E mail: [ttsitalia@ttsitalia.it](mailto:ttsitalia@ttsitalia.it)

Web site: [www.ttsitalia.it](http://www.ttsitalia.it)



**TTS Italia**

**Via Flaminia, 388 - 00196 Roma - Italy**

**[ttsitalia@ttsitalia.it](mailto:ttsitalia@ttsitalia.it)**

**Tel.: +39 06 322 7737 / +39 06 320 1143 - Fax: +39 06 323 0993**

**[www.ttsitalia.it](http://www.ttsitalia.it)**