



**TTS Italia position on the
challenge of ITS for city logistic**

**La posizione di TTS Italia sulle
potenzialità degli ITS
per la logistica urbana**

TTS Italia and its position on ITS for city logistics

TTS Italia is the Italian ITS (Intelligent Transport Systems) Association.

Founded on March 1999, TTS Italia mission is to support the promotion of ITS in Italy and ensure that ITS knowledge and information is transmitted to all actors at both local and national level.

TTS Italia is a group of nearly 70 national ITS stakeholders. The association presently consists of both public and private members, including industries, small and medium sized companies, research bodies, transport operators, infrastructure managers and operators, universities and transport authorities.

In the sector of the city logistics, thanks to the heritage of national and European projects, TTS Italia gathers the experience and the knowledge of ITS best practices and innovative technologies.

The interest of the association in the use of ITS to support city logistics is well represented by four municipalities, Naples (Napolipark), Rimini (Comune di Rimini), Rome (ATAC) and Turin (5T), and the city logistics operator of Bologna (Interporto Bologna).

TTS Italia members stress the potential of ITS solutions for city logistics to contribute to the implementation of a green, safe and efficient goods distribution. ITS provide a powerful tool for improvements of existing processes and operations, while opening the possibility to implement new city logistics concepts and business models.

For this reason, TTS Italia members welcome the planned adoption of a **comprehensive European Commission "Action Plan" on urban mobility. It should follow up the challenges addressed in the Green Paper on urban**

TTS Italia e la sua posizione sugli ITS a supporto della logistica urbana

TTS Italia è l'Associazione Italiana della Telematica per i Trasporti e la Sicurezza.

Fondata nel marzo 1999, la missione di TTS Italia è di promuovere i Sistemi Intelligenti di Trasporto (ITS) in Italia e garantire che la conoscenza e l'informazione sugli ITS vengano diffuse tra tutti gli attori locali e nazionali del settore.

TTS Italia annovera circa 70 associati, pubblici e privati, tra cui industrie, piccole e medie imprese, enti di ricerca, operatori del trasporto, operatori e gestori di infrastrutture, università e Istituzioni pubbliche nazionali e locali.

Nel settore della distribuzione delle merci in ambito urbano, grazie all'esperienza acquisita in progetti nazionali ed europei, TTS Italia raccoglie l'esperienza e la conoscenza delle best practices nel campo degli ITS e delle innovazioni tecnologiche.

L'interesse dell'Associazione nell'uso degli ITS a supporto della logistica urbana è rappresentato da quattro Amministrazioni locali, Napoli (Napolipark), Rimini (Comune di Rimini), Roma (Atac) e Torino (5T), e dall'operatore per la distribuzione delle merci a Bologna (Interporto di Bologna).

TTS Italia ritiene che le soluzioni ITS possano contribuire in maniera significativa allo sviluppo di una distribuzione delle merci in ambito urbano, che sia sostenibile in termini di efficienza e compatibilità ambientale e sociale. **Gli ITS rappresentano un utile strumento per migliorare gli attuali processi e procedure operative, ed offrono la possibilità di creare nuovi concetti per la gestione della**



mobility¹ concerning the use of ITS to support the organisation of transport and operations of goods in the cities.

TTS Italia members consider a **combined action at local, national and European level** as the most effective one to facilitate a widespread deployment of ITS for city logistics.

Involvement of stakeholders is a key enabler.

¹ European Commission Green Paper on urban mobility, 2007

The benefits of ITS for city logistics

City logistics aims at the organisation of the urban freight transport to make it **green, smart, safe and thus sustainable**.

Present city logistics solutions implement various models, also in combination among them. These introduce measures such as: low emission zones, access control, road pricing or time limits for the operations, the use of environment-friendly vehicles, reserved lanes and suitable strategies for goods distributions and delivery based on ad hoc facilities such as freight platforms.

In the last few years, several municipalities in Europe have obtained positive results by implementing **ITS and new technologies to support city logistics**. These experiences show **benefits that meet objectives of all involved stakeholders**, both public and private.

Use of technologies, including advanced posi-

distribuzione delle merci, nuove opportunità di mercato e modelli di business.

Per questo motivo, i soci di TTS Italia vedono con favore la prossima adozione **da parte della Commissione Europea del “Piano d’Azione” sulla mobilità urbana, che concretizzi quanto già proposto nel Libro Verde sulla mobilità urbana¹ relativamente all’uso degli ITS** a supporto della gestione del trasporto delle merci e della logistica nelle città.

I soci di TTS Italia ritengono che per facilitare la diffusione degli ITS siano necessarie azioni combinate e coordinate a livello locale, nazionale ed europeo, **coinvolgendo gli utenti e gli operatori**.

¹ Libro Verde della Commissione Europea sulla mobilità urbana, 2007

I benefici degli ITS per la logistica urbana

La logistica urbana riguarda l’adozione di soluzioni e misure finalizzate a organizzare il trasporto delle merci all’interno delle aree cittadine in modo sostenibile, e quindi **compatibile con l’ambiente, sicuro ed efficiente**.

Le soluzioni attualmente impiegate sono realizzate secondo vari schemi, adottati singolarmente o in combinazione tra loro. In generale, sono schemi basati su diverse misure, quali: aree a bassa emissione, controllo degli accessi, road pricing, limiti di tempo per le operazioni, uso di veicoli a basso impatto ambientale, corsie riservate, modelli sostenibili per la distribuzione e la consegna delle merci mediante strutture apposite quali le piattaforme logistiche.

Negli ultimi anni in Europa, alcune Ammini-

tration combined with digital maps and application software, communication and information systems, provide a **basic structure for electronic data processing from source to destination**. On one hand it gives the capability of a better monitoring and control of the goods and vehicles flows, and thus a more efficient distribution within the city centres. On the other hand it enhances information exchange among the stakeholders.

The **benefits for municipalities** rely on social and economical advantages: congestion and pollution reduction and support to local economy.

The **benefits for commercial players** rely on a cheaper goods distribution, and on the possibility to build up a co-operation among market actors enabling changes/improvements in the logistic processes, creation of innovative services and business models.

strazioni locali hanno sviluppato modelli innovativi di logistica urbana sostenibile, ed ottenuto risultati positivi adottando **tecnologie ITS per il trasporto urbano delle merci**. Tali esperienze hanno evidenziato **benefici per tutti gli attori coinvolti**, sia pubblici che privati.

L’uso di tecnologie basate su sistemi di posizionamento combinati con mappe digitali e applicazioni software, sistemi di comunicazione ed informazione, **fornisce una piattaforma per la gestione dei dati durante tutte le fasi del trasporto** che genera due tipologie di vantaggi:

- Un monitoraggio ed un controllo migliori delle merci e degli spostamenti dei veicoli, e quindi una distribuzione più efficiente nei centri urbani;
- La condivisione e lo scambio di informazioni tra gli attori coinvolti.

Le **Amministrazioni locali** traggono benefici sociali ed economici, grazie alla riduzione del traffico e dell’inquinamento e allo sviluppo dell’economia locale.

Gli **operatori** ottengono benefici in quanto possono ottimizzare i costi di distribuzione delle merci, e arricchire il loro portafoglio di ulteriori servizi.



Exploiting ITS in city logistics

Local policies are the trigger for the adoption of ITS for city logistics. However, while respecting the subsidiarity principle, **European institutions can influence local decisions** and accelerate the adoption of ITS.

Municipalities need to establish a two-fold action programme:

- Implementing **best practices**, pursuing the use of ITS for the goods distribution in cities;
- Adopting specific **measures to support the development of new concepts for city logistics**, based on the co-operative goods distribution models, and to encourage the development of local public-private partnerships between urban freight and logistic operators.

The efficient information exchange between business and public authorities and infrastructure managers plays a key role. This requires a **harmonised European framework**. Thus, while urban policy lies with the Member States, European institutions can assist municipalities to tackle this challenge by:

- **Promoting policies** aimed at facilitating ITS-based urban freight transport measures;
- **Launching dedicated researches** aimed at the examination and exchange of best practices. In this context, local best cases involving municipalities, fleet operators and technology providers should act as references. Local, national and European authorities should **pursue a strategy shared with commercial players** in relation to the actions that are being outlined in key EU policies concerning freight and logistics².

Come promuovere gli ITS per la logistica urbana

Le **politiche locali rivestono un ruolo chiave** nell'impiego degli ITS a supporto della logistica urbana. Nel pieno rispetto del principio della sussidiarietà, **l'Europa può influenzare le decisioni locali** ed accelerare l'adozione degli ITS.

Le Amministrazioni locali dovrebbero stabilire un programma basato su due azioni principali:

- Favorire **best practices** che facciano uso degli ITS per la gestione del traffico merci in ambito cittadino;
- Adottare **politiche** finalizzate alla promozione di modelli innovativi, **basati sulla cooperazione tra gli attori coinvolti**, e allo sviluppo di partnership locali pubbliche e private tra i vari operatori logistici.

Lo scambio di informazioni tra i vari attori coinvolti nella distribuzione delle merci all'interno delle aree urbane è di fondamentale importanza e richiede un **tavolo di concertazione a livello europeo**. L'Europa può svolgere un ruolo importante sostenendo le Amministrazioni locali mediante:

- **L'adozione di politiche** che facilitino l'introduzione degli ITS
- **La promozione di iniziative** finalizzate all'analisi e alla condivisione di esperienze di maggiore successo.

Le istituzioni locali, nazionali ed europee dovrebbero definire **una strategia condivisa e coordinata con gli attori privati** coinvolti, tenendo conto delle politiche che si vanno definendo in Europa sul trasporto e la distribuzione merci².

² Such as the implementation of the "eFreight" initiative

² Quale l'implementazione dell'iniziativa "eFreight"



Contact:
Via Flaminia 388 - 00196 Rome (Italy)
Tel. +39 06 322 7737
Fax +39 06 323 0993
e-mail. ttsitalia@ttsitalia.it
web: www.ttsitalia.it