

Material handling
&
sorting solutions



Il sito italiano di consulenza ed informazione logistica



Cerca!

Cos'è
Logisticamente

Elenco
Aziende

Annunci
Immobiliari

L'esperto
risponde

Forum

Scrivici



Rubriche

Newsletter di Logistica

Consulenza

Formazione logistica

Operatori Logistici

Logistica del mare

Trasporti e Spedizioni

Outsourcing Magazzini

Informatica per la Logistica

Sistemi, attrezzature e mezzi
di trasporto

Immobili Industriali e
Interporti

Servizi per i trasporti e la
logistica

Logistica sostenibile

Marketing logistica

Fiere ed Eventi

Elenco Aziende servizi
logistici

Cerca nei Forum

Cerca



Tu sei qui: Home > Le notizie di LOGISTICAMENTE > Archivio Notizie

Più sicuri con i Trasporti Intelligenti. Avviato recepimento Direttiva Europea sugli Its.

20/12/2010

Dal 2001 al 2009 in Italia si è registrata una **riduzione della mortalità per incidentalità stradale pari al 40,3%**.

Rispetto al 2008 il **calo si assesta oltre il 10%** (fonte Istat), ma il dato potrebbe essere ancora migliorabile grazie all'utilizzo delle nuove tecnologie applicate ai trasporti.

E' quanto è emerso durante il **convegno sui sistemi di trasporto intelligenti (ITS)** organizzato da **TTS Italia** presso il ministero delle Infrastrutture e Trasporti a Roma.

Il **convegno** dal titolo "**La Direttiva Europea sui Sistemi Intelligenti di Trasporto: obblighi per l'Italia ed opportunità per il settore**" è stato l'occasione per fare il punto sulle attività di **recepimento della direttiva in Italia**, previsto **entro il 27 febbraio 2012**.

Publicata lo **scorso 6 Agosto sulla Gazzetta Europea**, la **direttiva** rappresenta un passaggio fondamentale nell'evoluzione dei Sistemi Intelligenti di Trasporto in Europa, nonché un'opportunità unica per **definire una strategia coordinata e condivisa** per lo sviluppo di questo settore.

Nel nostro Paese **TTS Italia** ha avviato, con il coordinamento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, i lavori per l'**elaborazione di un Piano d'Azione Nazionale** sugli ITS in risposta alla Direttiva.

Quattro i gruppi di lavoro che sono stati avviati per l'elaborazione del piano: **ottimizzazione dei dati, gestione traffico e trasporto merci, sicurezza stradale e security, collegamenti tra i veicoli e l'infrastruttura di trasporto**.

Tra le **azioni ITS prioritarie** nel settore della sicurezza stradale sono state predisposte l'introduzione di un **servizio elettronico di chiamata di emergenza (eCall)** e l'istituzione di **aree di parcheggio sicure** per gli automezzi pesanti e i veicoli commerciali, in particolare nelle aree di servizio e di sosta lungo le strade.

In caso di **grave incidente**, identificato dai sensori di bordo del veicolo coinvolto, una **chiamata eCall viene avviata automaticamente** dal dispositivo veicolare, il quale consente anche un'eventuale attivazione manuale. Il dispositivo codifica ed invia **anche i dati relativi all'incidente**.

La **chiamata** viene quindi **identificata come eCall** dalla rete mobile che la istruisce al centro di risposta di competenza territoriale (Psap).

In realtà, dalla strada al mare, passando per la ferrovia, i **Sistemi Intelligenti di Trasporto** possono **dare contributi notevoli** in ogni segmento della mobilità.

Nel **trasporto pubblico locale** sono ormai note a tutti le palline luminose installate lungo i percorsi dei bus, che segnalano, accanto a ciascuna linea, la posizione del



veicolo e il tempo stimato di arrivo nel punto prescelto.

Per quanto riguarda le **ferrovie**, gli **ITS sono una leva fondamentale per l'interoperabilità** tra vari Paesi, per l'efficienza e per la qualità dei servizi.

Nel campo delle **merci pericolose**, sicurezza intelligente vuol dire poter localizzare i singoli carri sulla rete ferroviaria e ricevere notizie circa eventuali anomalie.

Nel **settore marittimo** i Sistemi Intelligenti di Trasporto favoriscono l'**intermodalità**: un sistema telematico può anzitutto orientare gli autotrasportatori nell'approccio a porti e interporti, informando su orari di ingresso, apertura dei varchi, percorsi preferenziali, etc.

Gli **ITS** sono stati **inseriti nel nuovo Piano della Logistica** elaborato dalla Consulta per l'autotrasporto e la logistica, e nel Piano Generale della Mobilità.

Fonte: *TTS Italia*



[Stampa questa Notizia](#)

[HomePage](#)

DITE LA VOSTRA

Cosa ne pensi ? [Invia il tuo commento](#)

Prevedere la domanda



[Stampa questa pagina](#) | [Invia](#)

[Privacy Policy](#) | [mappa del sito](#) | © Powered By **Logisticamente S.r.l.** 2000-2010