

Il ruolo degli Its per la sicurezza stradale"

L'incontro, organizzato dall'Associazione nazionale per la Telematica per i Trasporti e la Sicurezza, ha fornito una visione globale sulle nuove tecnologie applicate alla sicurezza dei trasporti

I sistemi di sicurezza intelligenti sono stati al centro del convegno "Il ruolo degli Its per la sicurezza stradale" che si è appena svolto a Roma. L'incontro, organizzato dall'Associazione nazionale per la Telematica per i Trasporti e la Sicurezza, ha fornito una visione globale sulle nuove tecnologie applicate alla sicurezza dei trasporti in vista del recepimento in Italia della Direttiva europea sugli Intelligent Transport Systems. Proprio per questo motivo TTS Italia ha avviato, con il coordinamento del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, i lavori per l'elaborazione di un Piano d'Azione nazionale sugli ITS in risposta a tale Direttiva.

Il convegno ha rappresentato l'occasione per l'approfondimento di tematiche come l'introduzione in Italia del servizio eCall, lo sviluppo di un servizio di informazione e prenotazione in aree di parcheggio sicure per automezzi pesanti, nonché le questioni legate allo sviluppo di applicazioni Its nei sistemi avanzati di assistenza alla guida.

Il progetto eCall permette di avviare una chiamata attraverso un dispositivo presente in auto che invia informazioni e dati (ad esempio ora, posizione e descrizione del veicolo) al 112, una numerazione unica a livello europeo che permette di intervenire in maniera tempestiva ed efficace. Interesse anche per il progetto relativo al servizio prenotazione parcheggi degli autotrasportatori, poiché i furti di veicoli e merci rappresentano un grosso problema per il settore, per l'uso sicuro dei dispositivi a bordo, l'uso di strumenti per recepire le informazioni, e il cosiddetto "warning", ovvero l'attivazione di dispositivi che segnalano all'autotrasportatore situazioni di potenziale rischio la mancata distanza di sicurezza, o la necessità di effettuare una frenata di emergenza. Da non sottovalutare poi che un dispositivo del genere dovrebbe avere costi inferiori rispetto ai già noti sensori.

L'intervento del ministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, Altero Matteoli ha sottolineato che l'obiettivo finale è di zero morti sulle strade e per raggiungere questo obiettivo bisogna utilizzare ogni mezzo, a partire proprio da tutte le applicazioni ITS: "Il ruolo degli ITS è riconosciuto anche dall'Europa e con questo Piano in via di elaborazione siamo in grado di dare una cornice strutturale e coerente a tutte le modalità di trasporto. Abbiamo in questo momento l'obbligo e il dovere di servirci delle nuove tecnologie per migliorare la sicurezza sulle strade".

Sul tema delle informazioni sulla mobilità, il Cciss, la struttura di coordinamento ministeriale per la gestione dell'infomobilità, lancerà nelle prossime settimane un'applicazione per smartphone (iPhone e Android) che consentirà agli utenti non solo di ricevere informazioni sul traffico, ma anche di trasmettere automaticamente informazioni sulle situazioni di crisi che dovessero presentarsi in autostrada, (in modo anonimo e solo dopo aver fornito un consenso speciale). L'informazione inviata sarà poi elaborata dal sistema centrale del Cciss insieme con quelle provenienti dalle fonti tradizionali, per poter fornire un servizio ancora più preciso e immediato (un sistema già sperimentato con successo nella community tipo Waze). Il direttore del Cciss, Pasquale D'Anzi, ha anche anticipato il progetto di vere e proprie previsioni del traffico, da diffondere attraverso internet e attraverso il canale televisivo, in grado di fornire attraverso modelli matematici e statistici indicazioni a 6, 12 e 18 ore sulle principali arterie di comunicazione.

Ancora novità telematiche, questa volta con il Tutor, il temuto sistema di rilevamento della velocità dei veicoli utilizzato sulla rete autostradale italiana (in arrivo anche sulla rete Anas) che a breve potrebbe essere interfacciato alle banche dati di assicurazioni e motorizzazione. "In questo modo - ha sottolineato il direttore del servizio di Polizia Stradale, Roberto Sgalla - sarà possibile fare una verifica completa del veicolo non solo dal punto di vista assicurativo ma anche per quanto riguarda la validità della revisione". Notizie "confortanti" arrivano poi sul fronte delle vittime della strada, dove con il dato stimato del 2010, pari a circa 4.000 vittime, l'Italia ha sfiorato l'obiettivo europeo della riduzione del 50% delle vittime della strada nel decennio 2000/2010 fermandosi a quota - 45%. Un dato positivo anticipato dal direttore generale per la sicurezza stradale del ministero dei Trasporti, Sergio Dondolini, che ha anche ricordato come il 44% delle vittime si concentri nelle centri urbani. (m. r.)

(16 giugno 2011)

ANNUNCI PREMIUM PUBLISHER NETWORK



Nuovo Freemont

A 24.900 € con la trasparenza del prezzo vero Fiat.

www.freemont.fiat.it



LG Led 32' 499-150€ = 349

Acquista un TV da Media World, è scontato fino a 300 €.

www.mediaworld.it



Media World Compra online

Fotocamere scontate fino al 20%

www.mediaworld.it

Divisione La Repubblica

Gruppo Editoriale L'Espresso Spa - P.Iva 00906801006

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di CIR SpA
