

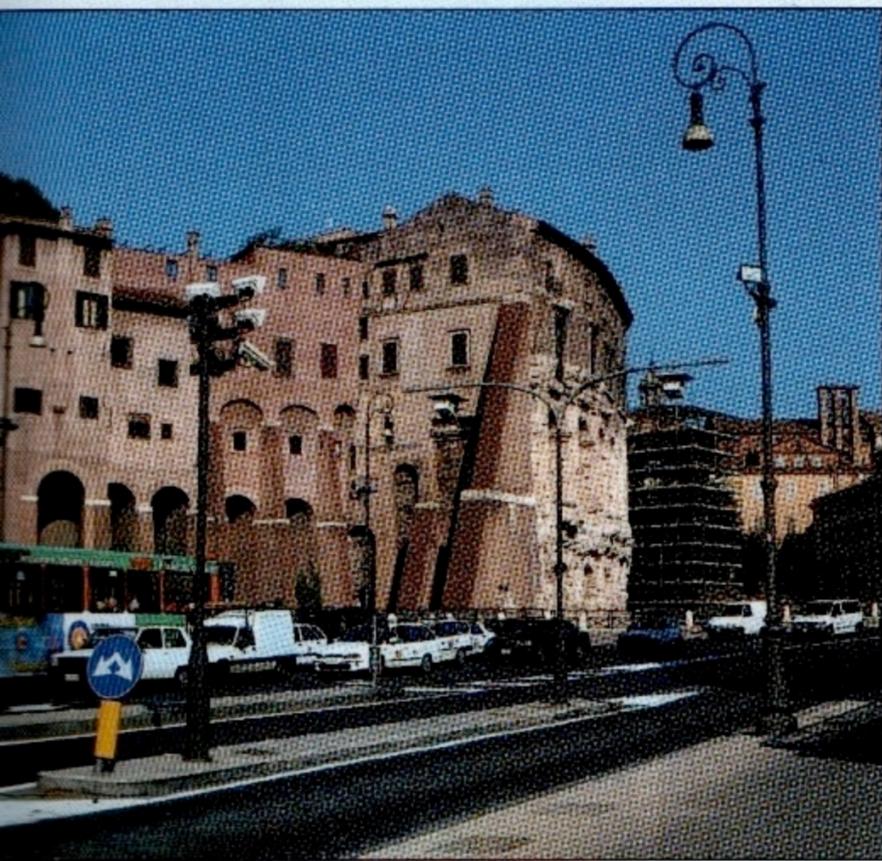


Lo scorso 28 e 29 Novembre si è svolto a Bologna il Convegno di TTS Italia, che ha messo a confronto domanda ed offerta delle tecnologie ITS (Intelligent Transportation System)

# IL NUOVO MONDO DEI SISTEMI TECNOLOGICI PER LA MOBILITÀ

Lucio Garofalo

Il Convegno "Il nuovo mondo dei sistemi tecnologici", organizzato da TTS Italia, in collaborazione con Club-Italia, lo scorso Novembre a Bologna, ha riscosso un notevole successo, e ha visto la partecipazione di Aziende pubbliche e private che operano nel settore della mobilità e delle tecnologie ad essa connesse.



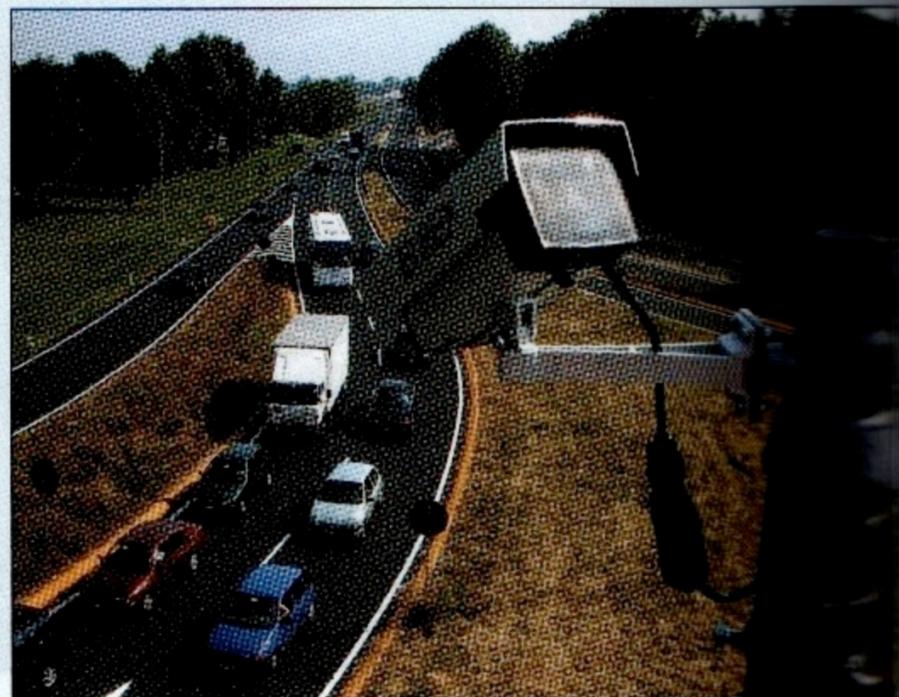
TTS Italia riunisce Organizzazioni, sia pubbliche che private, attive nello sviluppo

e nell'implementazione dei Sistemi Intelligenti per il Trasporto e la Sicurezza, sull'esempio del modello proposto da ERTICO a livello europeo e da altre Associazioni a carattere nazionale come ITS America, ITS Japan, ITS Canada, ITS United Kingdom, ITS France, ITS Sweden.

## Un momento decisivo per le tecnologie ITS in Italia

Proprio per l'importanza dei temi trattati, il convegno di Bologna ha ottenuto il patrocinio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Comune di Bologna, della Regione Emilia Romagna e di ASTRA (Associazione Trasporti).

L'evento ha messo in contatto diretto le Società di trasporto pubblico, le Amministrazioni Regionali, Provinciali e Comunali con le Aziende produttrici di soluzioni tecnologiche mirate al miglioramento del controllo del traffico, del controllo dei mezzi di trasporto pubblico, così come di una serie di servizi che vanno dalla bigliettazione elettronica all'integrazione dei vari sistemi di mobilità e alle soluzioni avanzate della mobilità urbana.



TTS Italia, Associazione Nazionale della Telematica per i Trasporti e la Sicurezza, è stata costituita l'8 Marzo 1999 con lo scopo di contribuire al miglioramento dell'efficienza e della sicurezza del sistema italiano dei trasporti, attraverso l'analisi dei problemi e delle opportunità, la formulazione di proposte e la diffusione delle informazioni e delle conoscenze nel settore dei Sistemi Intelligenti di trasporto. TTS Italia è stata dunque creata con una missione ben precisa: promuovere l'implementazione, lo sviluppo e la diffusione dei Sistemi Intelligenti di Trasporto in Italia nelle modalità più utili per l'utenza.



Il Convegno per il... tutte le s... della dom... della Dire... La Diretti... sistemi in... ce con ab... europei a... uniforme... ancorché... compone... di una rea... circa 840... I numeri... ai 50 km... delle men... t/anno/km... logiche m... livello naz... sto senso... nero: "TTS... re a punto... nistero de... zione, neg... me la pos... realtà che... dicazione... della Dire... segnata al





Il Convegno, peraltro, si è svolto in un momento particolarmente critico per il sistema italiano della mobilità che, oltre a dover sostenere tutte le sfide di carattere tecnologico, di finanziamento e di aumento della domanda da parte degli utenti, deve allinearsi con l'applicazione della Direttiva europea 2010/40/UE.

La Direttiva definisce, infatti, il quadro generale per la diffusione dei sistemi intelligenti nel settore della mobilità stradale e nelle interfacce con altre modalità di trasporto. L'Italia è, tra l'altro, uno dei Paesi europei a più alta densità di traffico interno, con una distribuzione non uniforme della rete di trasporti. La dotazione infrastrutturale italiana, ancorché insufficiente per rispondere alle reali esigenze del Paese, si compone pur sempre di 156 porti, di una rete ferroviaria di 19.472 km, di una rete stradale (Strade Statali, Regionali, Provinciali, Comunali) di circa 840.000 km e di una rete autostradale di 6.588 km.

I numeri, se integrati dal volume di passeggeri per distanze superiori ai 50 km (nel 2010 918.516 milioni passeggeri/anno/km) e di quelli delle merci, sempre su distanze superiori ai 50 km (211.354 milioni di tonno/km), fanno comprendere come la mobilità e le soluzioni tecnologiche mirate a governarla rappresentino davvero una delle priorità a livello nazionale. L'impegno di TTS Italia va dunque inquadrato in questo senso, come del resto affermato dal suo Presidente, Rossella Panero: "TTS Italia ha svolto un importante ruolo di supporto per mettere a punto la relazione presentata alla Commissione Europea dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; ma soprattutto l'Associazione, negli ultimi mesi, ha messo a punto un documento che esprime la posizione, le esigenze e le considerazioni avanzate da tutte le realtà che operano nel settore. Questo documento vuole essere un'indicazione che faccia da base per la stesura del Decreto di ricezione della Direttiva che, come per tutti gli Stati membri, deve essere consegnata alla Commissione Europea entro il 27 Agosto 2012". ■



**dal 16 al 21 aprile 2012**

Parigi - Nord Villepinte - Francia

# INTERMAT

Esposizione Internazionale delle Attrezzature e Tecnologie per le Industrie dell'Edilizia e dei Materiali

Together let's build the future

**1.500**  
espositori  
**200.000**  
visitatori  
**375.000**  
mq espositivi



Follow us with



your smartphone

To read the QR code, download the application compatible with your mobile phone.

Il vostro pass d'ingresso gratuito su [www.intermat.fr](http://www.intermat.fr)

CODICE :  
PROMOITA



**INFOLINE : + 33 (0)1 55 23 71 71**

an event by  
**comeXposium**  
The professionals

Per ulteriori informazioni :  
Saloni Internazionali Francesi S.r.l.  
Tel.: 02/43.43.53.27  
Fax: 02/46.99.745  
e-mail: adelpriore@salonifrancesi.it