



Il navigatore distrae troppo Attenzione ai nuovi pericoli

Secondo uno studio dello University of London college e della Lancaster University i sistemi GPS distraggono il guidatore e in alcuni casi sono anche causa di incidenti

di SARA FICOCELLI

Alla fine della strada girare a destra". E voi vi preparate a svoltare, mettete la freccia, date un'occhiata allo specchietto retrovisore... Peccato che la viuzza nella quale il navigatore satellitare vi suggerisce di girare sia chiusa per lavori. Che fare? L'unica è attendere che il mini-computer che in teoria dovrebbe semplificarvi la vita "ricalcoli" la vostra posizione e vi proponga un'altra alternativa per arrivare a destinazione. Quanto ci metterà? E nel frattempo, come spiegare agli automobilisti che suonano il clacson dietro di voi che non siete stati colpiti da un colpo di sonno ma avete solo dimenticato di aggiornare il software? I sistemi di navigazione GPS sono senza dubbio una grande invenzione e nelle grandi città migliorano la qualità della vita di chi guida facendo risparmiare tempo, benzina e stress.

Ma non sono immuni da effetti collaterali e, secondo uno studio dello University of London college e della Lancaster University, distraggono il guidatore e in alcuni casi provocano incidenti. Guidare badando più a cosa dice la voce metallica che la propria testa è infatti un fattore di distrazione importante, che può anche portare chi sta al volante a non fare attenzione ai pedoni e alle macchine che sfrecciano ai lati. La ricerca è stata condotta utilizzando simulatori di guida e chiedendo a dei volontari di seguire le istruzioni come se si trovassero davvero al volante. La ricercatrice Polly Dalton, del dipartimento di psicologia dello University of London's Royal Holloway college, ha rilevato nei guidatori un calo dell'attenzione dovuto proprio al fatto di essere concentrati sulle indicazioni del computer di bordo, spesso farraginose e incomprensibili o poco aggiornate sulle ultime evoluzioni del traffico: "E' importante che le istruzioni siano date in modo semplice e chiaro - spiega alla BBC - e che chi è al volante non venga continuamente distratto con suggerimenti su velocità da tenere, cinture e presenza di possibili autovelox. Sebbene ascoltare una voce computerizzata sia meno distraente che consultare una cartina stradale". La collega Pragya Agarwal, della Lancaster University, ritiene che questa ricerca aiuterà in futuro i progettisti di navigatori a creare apparecchi più user-friendly e adatti alla frenesia del traffico.

Anche un rapporto dello scorso anno della Polizia Stradale del Veneto citato dall'ASAPS (l'Associazione Sostenitori e Amici della Polizia Stradale) aveva messo in guardia rispetto alla distrazione provocata dall'armeggiare col navigatore satellitare o dal seguirne le indicazioni e una compagnia di assicurazioni inglese aveva già accertato che il 19% degli automobilisti è distratto dal GPS quanto e forse più che dal telefonino.

Vero è che gli Intelligent Transport System (ITS), stanno cambiando la mobilità del nostro Paese riducendo il traffico e le emissioni inquinanti e facendo risparmiare. I tempi di spostamento, secondo una ricerca della T. T. S. Italia, associazione Nazionale per la Telematica per i Trasporti e la Sicurezza, si riducono infatti del 20 %, con una diminuzione delle emissioni di Co2 che va dal 10 al 20 su scala nazionale. L'indagine rivela, ad esempio, che il solo utilizzo di un navigatore satellitare, anche di un modello non troppo avanzato, riduce i consumi del 12 %. E in un Paese come l'Italia, con una densità di traffico interno pari a circa 975.455 milioni di passeggeri-km/anno e una produzione di 64 milioni di tonnellate/anno di Co2, anche l'1 % di abbattimento rappresenta un fatto positivo.

© Riproduzione riservata (20 giugno 2012)



Consiglia questo elemento prima di tutti i tuoi amici.



ANNUNCI PREMIUM PUBLISHER NETWORK



Scegli FIAT PANDA

Il carburante ti costa 1€/ litro per 3 anni. Scopri di più.

[Provala.](#)



IWBank: conto Zero Spese

5% sui depositi vincolati fino a giugno 2013 e carte gratis

www.iwbank.it



Aiuta una bambina

Le bambine soffrono di pesanti discriminazioni sessuali

[Adotta una bimba a distanza](#)

Divisione La Repubblica

Gruppo Editoriale L'Espresso Spa - P.Iva 00906801006

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di CIR SpA
