

TTS Italia partecipa a COMPASS

Ruolo strategico nella diffusione dei modelli di business



TTS Italia
Associazione Italiana della Telematica
per i Trasporti e la Sicurezza

Via Flaminia 388
00196 Roma
E-mail redazione@ttsitalia.it
www.ttsitalia.it

Laura Franchi

TTS Italia partecipa al progetto COMPASS come responsabile delle attività di disseminazione e di quelle legate allo sviluppo e diffusione di modelli di business. COMPASS (*optimised CO-Modal Passenger transport for reducing Carbon emissions*) è un progetto della durata di 25 mesi, iniziato a Novembre 2011 con il coordinamento della Napier University di Edinburgo e finanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del VII Programma Quadro. L'obiettivo di COMPASS è quello di raccomandare soluzioni che possano migliorare la pianificazione e le operazioni di viaggio del passeggero garantendo la co-modalità del trasporto e, al tempo stesso, una riduzione delle emissioni inquinanti legate agli spostamenti. In COMPASS un concetto chiave è sicuramente quello di co-modalità, definita come "l'uso di un certo modo di trasporto quando si dimostra essere il più appropriato per un determinato viaggio; il che può implicare viaggi multi-modalità, ma anche viaggi unimodali".

COMPASS ricerca e valuta soluzioni per l'ottimizzazione della co-modalità, anche al fine di offrire raccomandazioni e conclusioni utili per le politiche di trasporto nazionali ed europee.

La motivazione e gli obiettivi generali di questo progetto sono profondamente radicati nella politica europea dei trasporti del primo decennio del XXI secolo, con uno sguardo molto attento alle nuove sfide del secondo decennio, legate alle principali tendenze socio-economiche; alla tutela dell'ambiente; ai cambiamenti tecnologici.

COMPASS intende fornire un quadro generale dei bisogni attuali e futuri dei viaggiatori alla luce delle principali tendenze socio-economiche, analizzando anche come l'ICT e le applicazioni ITS (*Intelligent Transport System*) siano effettivamente in grado di soddisfare questa nuova domanda, in particolare, fornendo soluzioni che favoriscano la co-modalità del trasporto passeggeri. COMPASS si occuperà anche di valutare come e quanto queste soluzioni possano contribuire ad una diminuzione delle emissioni inquinanti.

Il lavoro portato avanti da COMPASS si basa su progetti europei precedenti relativi al trasporto co-modale e intermodale di passeggeri (KITE, LINK, INTERCONNECT, HERMES, CLOSER, ORIGAMI, USEmobility e OPTIMISM) e su un'attenta analisi dei dati di viaggio resi disponibili dagli stessi con una particolare attenzione al ruolo degli ICT nella gestione e raccolta dati. In questo senso, fondamentale sarà il contributo di attori ed esperti afferenti ai diversi contesti nazionali, grazie anche allo stesso

coinvolgimento di TTS Italia e ai rapporti intrattenuti con le numerose associazioni ITS europee ed extra-europee. TTS Italia è infatti membro della rete Nazionale delle associazioni ITS coordinata da ERTICO.

Gli obiettivi di COMPASS

Gli obiettivi specifici tecnologici di COMPASS sono:

- l'identificazione di tendenze chiave (demografiche, sociali, economiche, politiche etc.) che influenzeranno la mobilità presente e futura;
- l'identificazione dei bisogni attuali e futuri dei viaggiatori;
- l'identificazione del potenziale ruolo dell'ICT nella promozione della co-modalità e della collazione di dati;
- l'identificazione dei dati e delle informazioni necessari all'ottimizzazione dei sistemi per il trasporto co-modale;
- la valutazione dell'impatto di nuove soluzioni per il trasporto co-modale;
- l'analisi di indagini preesistenti

relative a viaggi urbani e rurali su lunga distanza;

- l'identificazione di soluzioni per l'armonizzazione dei dati;
- l'identificazione e analisi di soluzioni ICT e ITS che possono orientare alla co-modalità la mobilità su lunga distanza urbana e rurale;
- lo sviluppo di business models in grado di concretizzare tutte queste soluzioni valutandone il potenziale impatto a livello locale e/o europeo con particolare attenzione alle emissioni inquinanti;
- derivare da quanto detto conclusioni e raccomandazioni per le politiche e le azioni legate al trasporto nazionale ed europeo, disseminando quanto più ampiamente possibile i risultati di COMPASS tra *policy maker*, ricercatori, industrie per il trasporti e attori del settore. ■

Per maggiori informazioni su COMPASS:
<http://www.fp7-compass.eu/>
info@fp7-compass.eu

Partner

- Transport Research Institute (TRI), Edinburgh Napier University
- Istituto di Studi per l'Integrazione dei Sistemi (ISIS)
- Institute for Transport Studies, University of Leeds
- Mcrit S.L.
- MKmetric Gesellschaft für Systemplanung mbH,
- TRT Trasporti e Territorio
- TTS Italia
- Technical University of Vienna (TU Wien)
- Uniwersytet Gdanski

Project Coordinator

Transport Research Institute Edinburgh Napier University Merchiston Campus Edinburgh EH10 5DT, U.K.
Tel: +44 (0)131 455 2951
Web: www.tri-napier.org
Prof. Christiane Bielefeldt
E-mail: christiane.bielefeldt@gmail.com



ASSOCIAZIONE TTS ITALIA