



# Workshop

Meeting point  
14:00– 18:00  
15 gennaio 2013  
Piazza Dante 15,  
Trento

## Manutenzione e viabilità invernale

Com'è possibile aumentare l'**efficienza** delle operazioni di manutenzione invernale stradale e garantire al tempo stesso elevati livelli di **sicurezza** dei transiti veicolari? E qual è l'**impatto ambientale** delle operazioni di spargimento sale?

Il progetto **CLEAN-ROADS**, un progetto europeo finanziato dal programma **LIFE+**, si è posto l'ambizioso obiettivo di capire come questo compromesso sia effettivamente migliorabile grazie all'utilizzo di sistemi ICT avanzati di supporto alle decisioni (meglio noti come *Road Weather Information Systems*) nel contesto delle esigenze e regolamentazioni presenti a livello provinciale e nazionale

Per scoprire questo e altro, non perdetevi l'occasione di partecipare al **primo workshop di progetto**, che si terrà il giorno **15 gennaio** a **Trento** presso la sede centrale della Provincia Autonoma di Trento.

L'evento è destinato in particolare a pubbliche amministrazioni, aziende, associazioni ed altre organizzazioni interessate al tema della viabilità invernale. La registrazione al workshop è obbligatoria.

**Registrazione:**  
Entro il 10 gennaio 2013  
[clean-roads@provincia.tn.it](mailto:clean-roads@provincia.tn.it)

**Contatto:**  
Provincia Autonoma Trento  
Servizio Gestione Strade  
Via Gazzoletti 33  
38122 - Trento  
T + 39 0461 497526  
T + 39 0461 497553

La partecipazione è gratuita.  
L'evento si terrà in lingua italiana.

**CLEAN  
ROADS**

  
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

 **FAMAS  
SYSTEM**

  
**TiS**  
innovation park



## Il progetto CLEAN-ROADS

Il progetto mira ad approfondire e quantificare a livello locale l'impatto che il sale produce sull'ambiente alpino in prossimità delle sedi stradali, e a porre le basi per una maggiore efficienza nell'utilizzo del sale e degli altri prodotti di anti-congelamento utilizzati in Provincia di Trento. Nello specifico, verrà sperimentato un avanzato *Road Weather Information System* (RWIS) in grado di raccogliere in tempo reale dati sulle condizioni correnti dell'infrastruttura stradale e di realizzare, grazie all'integrazione con dati meteorologici, delle previsioni sul breve periodo.

# Esperienze e prospettive nella manutenzione invernale stradale

CLEAN  
ROADS



**CLEAN-ROADS online**  
<http://www.clean-roads.eu>



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO



**TiS**

innovation park

## Programma

- 14.00** **Saluto iniziale e apertura del workshop**  
Stefano De Vigili, Dirigente Servizio Gestione Strade - Provincia Autonoma di Trento
- 14.10 – 15.30** **Stato dell'arte ed impatto delle procedure di manutenzione invernale**
- 14.10** **Stato dell'arte e obiettivi futuri delle procedure e metodi di manutenzione invernale stradale in ambito autostradale**  
Iginò Lai, Direttore Generale di Esercizio - Strada dei Parchi S.p.A.
- 14.30** **Trattamenti anti-ghiaccio su diverse pavimentazioni bituminose e loro impatto sulle opere d'arte**  
Eleonora Cesolini, Direttore Centrale Ricerca e Nuove Tecnologie - ANAS S.p.A.
- 14.50** **L'impatto ambientale prodotto dalle attività di manutenzione invernale delle strade**  
Paola Foladori, Dipartimento di Ingegneria Civile Ambientale e Meccanica - Università degli Studi di Trento
- 15.10** **Prospettive attuali e future di sistemi RWIS in A22**  
Carlo Costa, Direzione Tecnica - Autostrade del Brennero S.p.A.
- 15:30 – 16:00 Pausa caffè
- 16.00 – 17.50** **Obiettivi e tecnologie future delle procedure di manutenzione invernale supportate da sistemi RWIS**
- 16.00** **Il progetto CLEAN-ROADS: obiettivi, tecnologie, modelli ed esternalità**  
Ilaria Pretto, Servizio Gestione Strade - Provincia Autonoma di Trento
- 16.20** **Conoscere l'incertezza delle previsioni meteorologiche per decidere meglio**  
Andrea Piazza, Servizio Prevenzione Rischi - Provincia Autonoma di Trento
- 16.40** **Tecnologie e sistemi per il monitoraggio stradale in applicazioni RWIS**  
Thomas Tschurtschenthaler - Famas System S.p.A.
- 17.00** **Modelli road-weather: stato dell'arte e prospettive future**  
Gianluca Antonacci - CISMA srl
- 17.20** **Modelli road-weather: un caso di studio utilizzando il modello GEOTop**  
Matteo dall'Amico - Mountain-eering srl
- 17.40** **Conclusioni**  
Guido Benedetti, Servizio Gestione Strade - Provincia Autonoma di Trento