

TTS

ITALIA

Associazione Italiana
della Telematica
per i Trasporti e la Sicurezza

**Gli ITS
nella programmazione 2014-2020**

3-4 Dicembre, 2014

Hotel Londra & Cargill - Sala Cargill
Piazza Sallustio, 18
Roma

Rassegna Stampa

*Ufficio stampa a cura di Deborah Appolloni
deborah.appolloni@gmail.com – 338.2034661*

INVITO PER LA STAMPA

GLI ITS NELLA PROGRAMMAZIONE 2014-2020 E IL PROGETTO EUROPEO RITS-NET: TECNOLOGIE PER LA MOBILITÀ A CONFRONTO IN 9 PAESI PARTNER

3 - 4 DICEMBRE 2014
HOTEL LONDRA & CARGILL - SALA CARGILL
PIAZZA SALLUSTIO, 18 – ROMA

Ministeri, regioni, comuni e città metropolitane a confronto sulla programmazione dei fondi europei 2014-2020. Una grande possibilità per permettere al sistema italiano della mobilità di fare il salto tecnologico verso la versione 2.0, la smart mobility, motore di crescita per l'economia e beneficio per la vita quotidiana di tutti i cittadini. E' questa la possibilità che TTS Italia, l'associazione che raggruppa le maggiori realtà legate alla tecnologia nei trasporti, in collaborazione con la Regione Marche, vuole dare con l'appuntamento del 3 e 4 dicembre prossimi. L'evento è patrocinato dal PON Reti e Mobilità.

Nella due giorni organizzata a Roma interverranno rappresentanti del mondo politico, istituzionale, e degli enti locali con l'obiettivo di condividere le scelte di spesa dei fondi Ue e conoscere il mondo dell'offerta, ovvero le soluzioni tecnologiche presenti sul mercato italiano e mondiale.

Nella seconda giornata, il 4 dicembre, saranno presentati i risultati del progetto Rits-Net, opportunità europea che nel periodo 2012-2014 ha coinvolto 9 Paesi partner, capofila la Regione Marche, con una disponibilità di risorse totale pari ad 1.453.776 euro. Il dibattito affronterà anche prospettive e impegni per la nuova programmazione: dall'obiettivo generale di condividere indicatori e misurare le buone pratiche, confrontando l'utilizzo di ITS (Intelligent Transport Systems) per una mobilità più sicura e sostenibile. L'attenzione si concentrerà sul miglioramento del trasporto pubblico a livello di regioni o macro-aree, sempre più in un'ottica di sistema, di integrazione ferro-gomma e di sviluppo della bigliettazione unica.

Per informazioni:

ufficiostampa@ttsitalia.it

Deborah Appolloni: 3382034661 - 063227737

Rits-Net

Silvia Carloncini: +39 333.7351050

COMUNICATO STAMPA

TTS ITALIA: “I FONDI STRUTTURALI EUROPEI SIANO UN’OPPORTUNITÀ PER LA MOBILITÀ 2.0”

Roma, 3 dicembre 2014 - I fondi strutturali europei 2014-2020 dovranno incidere anche sulla mobilità degli italiani. Si tratta di una dote di circa 44 miliardi, un’opportunità che l’Italia dovrà usare anche per migliorare le condizioni di spostamento dei passeggeri e delle merci, accelerando il salto tecnologico verso una smart mobility di cui tanto si parla e che l’opinione pubblica attende da molto tempo.

E’ questo l’appello che **TTS Italia**, l’associazione che riunisce le maggiori realtà legate alla tecnologia applicata ai trasporti, ha lanciato questa mattina nell’ambito del convegno “Gli ITS nella programmazione 2014-2020” organizzato a Roma in collaborazione con la Regione Marche e con il progetto RITS-Net.

“L’Italia ha approvato il Piano d’Azione ITS Nazionale – ha ricordato la presidente di TTS Italia, **Rossella Panero** - che di fatto ad oggi non ha visto ancora la definizione di strumenti di attuazione per alcune aree prioritarie, come richiesto dalla Commissione Europea. L’attuazione del Piano con gli investimenti minimi che richiede, potrebbe rappresentare una grande occasione di crescita e di “spending review” per l’intero settore dei Trasporti”.

All’appello di TTS Italia ha fatto eco quello di Claudio Lubatti, assessore alla mobilità di Torino, intervenuto a nome dell’Anci, che in un tweet ha invitato il Presidente del Consiglio, Matteo Renzi, a rimettere la mobilità al centro dell’agenda politica nazionale.

Anche Carlo Medaglia, intervenuto a nome dell’assessorato alla mobilità di Roma, ha annunciato una forte azione della Capitale in tema di tecnologie nel Master Plan ITS.

Il piano di investimenti dei fondi comunitari, approvato da Bruxelles, attende ora la programmazione delle Regioni e degli Enti locali e può contribuire significativamente all’attuazione del piano ITS Nazionale. A questo proposito TTS Italia ha voluto creare un momento di confronto e

di conoscenza tra la domanda e l'offerta coinvolgendo amministrazioni pubbliche, regioni, comuni e città metropolitane.

Un'iniziativa che arriva dopo la creazione della Piattaforma degli Enti locali per agevolare l'incontro tra pubbliche amministrazione e aziende produttrici di tecnologie. Alla Piattaforma hanno già aderito: Comune di Bari, Comune di Gioia del Colle, Comune di Napoli, Comune di Roma, Comune di Torino, Regione Liguria.

Vale la pena di ricordare che la piena implementazione degli ITS può generare i seguenti benefici:

- ✓ in termini economici, raddoppio del fatturato del settore ITS nazionale in 5 anni, con significativo aumento occupazionale ad alto livello di specializzazione e conseguente impegno sulla ricerca e sviluppo
- ✓ in termini infrastrutturali, un aumento di capacità superiore al 10% a parità di infrastrutture grazie ad un migliore uso delle stesse
- ✓ in termini di impatti sociali, un maggiore livello di sicurezza stradale, minore incidenza sull'ambiente, e quindi una migliore qualità della vita percepita.

Per informazioni:

ufficiostampa@ttsitalia.it

Deborah Appolloni: 3382034661 - 063227737

COMUNICATO STAMPA

TTS ITALIA: “ENTI LOCALI PRONTI A RIPORTARE LA MOBILITÀ AL CENTRO DELL’AZIONE POLITICA”

A CONFRONTO LE CITTÀ DI ROMA, FIRENZE, RIMINI, VENEZIA, TORINO, BARI E MESSINA

E LE REGIONI MARCHE, EMILIA ROMAGNA, CAMPANIA, LIGURIA, PIEMONTE, SARDEGNA E PUGLIA

Roma, 4 dicembre 2014 – Ministeri, Regioni e Città metropolitane pronte a scommettere sulla mobilità 2.0 grazie all’opportunità dei fondi strutturali europei 2014-2020. Biglietti elettronici integrati per bus e treni, car e bike sharing su larga scala, sistemi per fluidificare il traffico delle auto, logistica urbana, gestione intelligente dei parcheggi, informazioni e App su smartphone. Sono questi i sistemi su cui Città e Regioni investiranno nei prossimi mesi per migliorare la mobilità e in genere la vita dei cittadini.

Le istituzioni e gli Enti locali hanno risposto positivamente all’appello lanciato da **TTS Italia**, nell’ambito di un convegno organizzato a Roma dall’associazione che raggruppa le maggiori realtà legate alle tecnologie nei trasporti, in collaborazione con la Regione Marche e il progetto Rits-Net.

“La nuova programmazione deve arrivare a integrare i vari sistemi tecnologici esistenti o futuri”, ha detto Maria Margherita Migliaccio, Direttore generale del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che, illustrando il **PON Infrastrutture e Reti**, ha confermato un budget di 1,3 miliardi per i trasporti.

“PON e POR non sono gli unici strumenti di finanziamento – ha precisato Donatella Proto, Dirigente del ministero dello Sviluppo Economico – ci sono anche misure di supporto del Mise alle tecnologie”.

Tra le linee di finanziamento, quest’anno fa il suo debutto il **PON Città Metropolitane** che per la prima volta coinvolge i grandi centri urbani. “Sui 900 milioni previsti, 234 sono a disposizione per la mobilità – ha

annunciato Antonio Andreoli, team di coordinamento del PON Città Metropolitane – di cui circa 34 milioni andranno per gli ITS (sistemi di trasporto intelligenti). Non si tratta di grandi cifre, ma qualcosa si può fare”.

Esigenze e modalità comuni sono state indicate dalle città intervenute al convegno: **Roma, Firenze, Rimini, Venezia, Torino, Bari, Messina**. In primis, tra gli investimenti attuali e futuri, emerge il controllo semaforico per la supervisione del traffico con l’obiettivo di fluidificare i flussi dei veicoli, servizi di car sharing, logistica urbana delle merci, monitoraggio e gestione della sosta e controllo delle Ztl.

Anche le Regioni, protagoniste della seconda giornata del convegno, hanno trovato convergenze sui prossimi investimenti. **Marche, Emilia-Romagna, Campania, Liguria, Piemonte, Sardegna e Puglia** hanno messo l’accento sulla grande opportunità dei fondi strutturali. In primis, nell’agenda delle Regioni compare la bigliettazione elettronica integrata, già realizzata o in corso di realizzazione in molte realtà. Poi molti sistemi per efficientare il trasporto pubblico locale come il monitoraggio delle flotte, le informazioni agli utenti attraverso i sistemi più attuali, ovvero smartphone e App.

Per informazioni:
ufficiostampa@ttsitalia.it
Deborah Appolloni: 3382034661 - 063227737

Askanews

*** Tts Italia: i fondi Ue siano un' opportunita' per la mobilita'
2.0

(askanews) - Roma, 3 dic 2014 - "I fondi strutturali europei
2014-2020

dovranno incidere anche sulla mobilita' degli italiani. Si tratta
di una dote di circa 44 miliardi, un' opportunita' che l' Italia
dovra' usare anche per migliorare le condizioni di
spostamento dei

passengeri e delle merci, accelerando il salto tecnologico
verso

una smart mobility di cui tanto si parla e che l' opinione
pubblica attende da molto tempo". E' questo l' appello che
TTS

Italia, l' associazione che riunisce le maggiori realta' legate
alla tecnologia applicata ai trasporti, ha lanciato questa
mattina nell' ambito del convegno "Gli ITS nella
programmazione

2014-2020" organizzato a Roma in collaborazione con la
Regione

Marche e con il progetto RITS-Net.

"L' Italia ha approvato il Piano d' Azione ITS Nazionale - ha
ricordato la presidente di TTS Italia, Rossella Panero - che di
fatto ad oggi non ha visto ancora la definizione di strumenti di
attuazione per alcune aree prioritarie, come richiesto dalla
Commissione Europea. L' attuazione del Piano con gli
investimenti

minimi che richiede, potrebbe rappresentare una grande

occasione
di crescita e di spending review per l' intero settore dei
Trasporti".

All' appello di TTS Italia ha fatto eco quello di Claudio
Lubatti, assessore alla mobilita' di Torino, intervenuto a nome
dell' Anci, che in un tweet ha invitato il presidente del
Consiglio, Matteo Renzi, a rimettere la mobilita' al centro
dell' agenda politica nazionale.

Sam
031531 DIC 14

NNN

AdnKronos

*** TRASPORTI: TTS ITALIA, PER ENTI LOCALI FONDI UE OPPORTUNITA' PER MOBILITA' 2.0

Roma, 4 dic. (AdnKronos) - Ministeri, Regioni e città metropolitane sono pronti a scommettere sulla mobilità 2.0 grazie all'opportunità dei fondi strutturali europei 2014-2020. Biglietti elettronici integrati per bus e treni, car e bike sharing su larga scala, sistemi per fluidificare il traffico delle auto, logistica urbana, gestione intelligente dei parcheggi, informazioni e App su smartphone: sono questi i sistemi su cui città e Regioni investiranno nei prossimi mesi per migliorare la mobilità e in genere la vita dei cittadini. Le istituzioni e gli enti locali hanno risposto positivamente all'appello lanciato da Tts Italia, nell'ambito di un convegno organizzato a Roma dall'associazione che raggruppa le maggiori realtà legate alle tecnologie nei trasporti, in collaborazione con la Regione Marche e il progetto Rits-Net.

" La nuova programmazione deve arrivare a integrare i vari sistemi tecnologici esistenti o futuri", ha detto Maria Margherita

Migliaccio, direttore generale del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che, illustrando il Pon Infrastrutture e Reti, ha confermato un budget di 1,3 miliardi per i trasporti. " Pon e Por non sono gli unici strumenti di finanziamento - ha precisato Donatella Proto, Dirigente del ministero dello Sviluppo Economico - ci sono anche misure di supporto del Mise alle tecnologie".

Tra le linee di finanziamento, quest' anno fa il suo debutto il Pon Città Metropolitane che per la prima volta coinvolge i grandi centri urbani. " Sui 900 milioni previsti, 234 sono a disposizione per la mobilità - ha annunciato Antonio Andreoli, team di coordinamento del Pon Città Metropolitane - di cui circa 34 milioni andranno per gli ITS (sistemi di trasporto intelligenti). Non si tratta di grandi cifre, ma qualcosa si può fare". (segue)

(Sec-Mcc/AdnKronos)

04-DIC-14 16:02

NNN

*** TRASPORTI: TTS ITALIA, PER ENTI LOCALI FONDI UE
OPPORTUNITA' PER MOBILITA' 2.0 (2)

(AdnKronos) - Esigenze e modalità comuni sono state indicate dalle città intervenute al convegno: Roma, Firenze, Rimini, Venezia, Torino, Bari, Messina. In primis, tra gli investimenti attuali e futuri, emerge il controllo semaforico per la supervisione del traffico con l'obiettivo di fluidificare i flussi dei veicoli, servizi di car sharing, logistica urbana delle merci, monitoraggio e gestione della sosta e controllo delle Ztl. Anche le Regioni, protagoniste della seconda giornata del convegno, hanno trovato convergenze sui prossimi investimenti. Marche, Emilia-Romagna, Campania, Liguria, Piemonte, Sardegna e Puglia hanno messo l'accento sulla grande opportunità dei fondi strutturali.

In primis, nell'agenda delle Regioni compare la bigliettazione elettronica integrata, già realizzata o in corso di realizzazione in molte realtà. Poi molti sistemi per efficientare il trasporto pubblico locale come il monitoraggio delle flotte, le informazioni agli utenti attraverso i sistemi più attuali, ovvero smartphone e App.

(Sec-Mcc/AdnKronos)

04-DIC-14 16:02

NNN

Askaneews

*** Trasporti, Marche e TTS Italia per mobilita' sostenibile

(askanews) - Ancona, 4 dic 2014 - "In un momento terribile come

l' attuale dove si parla di tagli ulteriori ai trasferimenti statali, reso gia' difficoltoso dall' iniquo riparto del fondo nazionale trasporti che penalizza in modo pesante la Regione Marche, abbiamo approvato una legge di governance che riporta in

mano all' ente regionale la programmazione del sistema". Lo ha

dichiarato Luigi Viventi, assessore regionale ai trasporti.

Maggiore efficienza nei 5 bacini regionali, ma in generale tecnologie, innovazione che sono strumenti messi in campo da

alcune Regioni italiane, per migliorare i sistemi di trasporto.

La Regione Marche, capofila del progetto europeo Rits-net, di cui

sono state presentate le conclusioni, in virtu' di un impegno avviato da anni per la implementazione di soluzioni intelligenti

di mobilita', conta sui fondi strutturali della nuova programmazione 2014-2020 per completare alcuni processi gia'

avviati. In particolare, sono allocati alla voce di bilancio

"Sostenere la transizione verso un' economia a basse emissioni di

carbonio in tutti i settori", circa 65 milioni di euro, di cui

oltre 25 riservati allo sviluppo di sistemi di mobilita' urbana sostenibile. (Segue)

Xpg

041733 DIC 14

NNN

*** Trasporti, Marche e TTS Italia per mobilita' sostenibile (2)
Vinventi, tanti i risultati conseguiti

(askanews) - Ancona, 4 dic 2014 - La gran parte, oltre 10milioni di euro - spiega una nota della regione - serviranno a rinnovare il parco autobus per ambito urbano del territorio. Tra i risultati gia' conseguiti, l' assessore Viventi ha ricordato la bigliettazione unica per bacino e le attivita' di assistenza tecnologica alle aziende di gestione del trasporto. Quindi il portale per la info-mobilita', ha precisato, la installazione dei sistemi di AVM (controllo automatico dei veicoli) sui mezzi e le paline informative alla fermata.

"Il 60% dei mezzi e' gia' cablato e oggi con nuovi fondi strutturali copriremo il 100% per cento della flotta, tutti i 1300 mezzi che circolano sul territorio. Ultimo passaggio - ha concluso Viventi - quello della bigliettazione elettronica, gia' avviata in fase sperimentale nell' area vasta di Ancona la cui operativita' e' prevista su tutto il territorio entro il 2015,

così da arrivare ad una tariffazione unica tra le diverse
modalità di trasporto ed un controllo sull'evasione tariffaria.

xpg

041833 DIC 14

NNN

ANSA

*** Trasporti: Tpl, priorità governance e innovazione confronto europeo

(ANSA) - ANCONA, 4 DIC - Stato dell' arte sugli strumenti attuativi messi in campo da alcune Regioni italiane per migliorare i sistemi di trasporto, ma anche un appello a fronte degli investimenti considerevoli che le nuove tecnologie applicate agli spostamenti richiedono. La Regione Marche, capofila del progetto europeo Rits-net, di cui oggi sono state presentate le conclusioni, proprio in virtù di un impegno avviato da anni per l' implementazione di soluzioni intelligenti di mobilità, conta sui fondi strutturali della nuova programmazione 2014-2020 per completare alcuni processi già avviati.

In particolare, sono allocati alla voce di bilancio ' Sostenere la transizione verso un' economia a basse emissioni di carbonio in tutti i settori' circa 65 milioni di euro, di cui oltre 25 riservati allo sviluppo di sistemi di mobilità urbana sostenibile. La gran parte, oltre 10 milioni di euro, serviranno a rinnovare il parco autobus per ambito urbano del territorio. "In un momento terribile come l' attuale - ha dichiarato Luigi Viventi, assessore regionale ai Trasporti - dove si parla di tagli ulteriori ai trasferimenti statali, reso già difficoltoso dall' iniquo riparto del fondo nazionale trasporti che penalizza in modo pesante la Regione Marche, abbiamo approvato una legge di governance che riporta in mano all' ente regionale la

programmazione del sistema. Pur nel mantenimento di cinque bacini di gestione, puntiamo sull' organizzazione dei servizi su criteri di maggiore efficienza e all' offerta di un trasporto pubblico più rispondente alle esigenze dei cittadini, anche attraverso l' utilizzo di tecnologie che consentano il controllo dei flussi e l' informazione in tempo reale".

Tra i risultati già conseguiti, Viventi ha ricordato la bigliettazione unica per bacino e le attività di assistenza tecnologica alle aziende di gestione del trasporto: "abbiamo già realizzato il portale regionale di info mobilità - ha precisato l' assessore - installato i sistemi di Avm (controllo automatico dei veicoli) sui mezzi e le paline informative alla fermata. Il 60% dei mezzi é già cablato e oggi con nuovi fondi strutturali copriremo il 100% della flotta, tutti i 1.300 mezzi che circolano sul territorio. Ultimo passaggio quello della bigliettazione elettronica, già avviata in fase sperimentale nell' area vasta di Ancona, il cui avvio é previsto su tutto il territorio entro il 2015. Questo garantirà una tariffazione integrata unica tra le diverse modalità di trasporto, oltre ad un maggior controllo sul problema dell' evasione tariffaria". (ANSA).

COM-DAN/SA

04-DIC-14 19:07 NNN

TTS Italia: i fondi strutturali europei siano un'opportunità per la mobilità 2.0

Author : com

Date : 3 dicembre 2014



(FERPRESS) – Roma, 3 DIC – I fondi strutturali europei 2014-2020 dovranno incidere anche sulla mobilità degli italiani. Si tratta di una dote di circa 44 miliardi, un'opportunità che l'Italia dovrà usare anche per migliorare le condizioni di spostamento dei passeggeri e delle merci, accelerando il salto tecnologico verso una smart mobility di cui tanto si parla e che l'opinione pubblica attende da molto tempo. E' questo l'appello che TTS Italia, l'associazione che riunisce le maggiori realtà legate alla tecnologia applicata ai trasporti, ha lanciato questa mattina nell'ambito del convegno "Gli ITS nella programmazione 2014-2020" organizzato a Roma in collaborazione con la Regione Marche e con il progetto RITS-Net.

"L'Italia ha approvato il Piano d'Azione ITS Nazionale – ha ricordato la presidente di TTS Italia, Rossella Panero – che di fatto ad oggi non ha visto ancora la definizione di strumenti di attuazione per alcune aree prioritarie, come richiesto dalla Commissione Europea. L'attuazione del Piano con gli investimenti minimi che richiede, potrebbe rappresentare una grande occasione di crescita e di "spending review" per l'intero settore dei Trasporti".



All'appello di TTS Italia ha fatto eco quello di Claudio Lubatti, assessore alla mobilità di Torino, intervenuto a nome dell'Anci, che in un tweet ha invitato il Presidente del Consiglio, Matteo Renzi, a rimettere la mobilità al centro dell'agenda politica nazionale. Anche Carlo Medaglia, intervenuto a nome dell'assessorato alla mobilità di Roma, ha

annunciato una forte azione della Capitale in tema di tecnologie nel Master Plan ITS.

Il piano di investimenti dei fondi comunitari, approvato da Bruxelles, attende ora la programmazione delle Regioni e degli Enti locali e può contribuire significativamente all'attuazione del piano ITS Nazionale. A questo proposito TTS Italia ha voluto creare un momento di confronto e di conoscenza tra la domanda e l'offerta coinvolgendo amministrazioni pubbliche, regioni, comuni e città metropolitane.

Un'iniziativa che arriva dopo la creazione della Piattaforma degli Enti locali per agevolare l'incontro tra pubbliche amministrazione e aziende produttrici di tecnologie. Alla Piattaforma hanno già aderito: Comune di Bari, Comune di Gioia del Colle, Comune di Napoli, Comune di Roma, Comune di Torino, Regione Liguria.

Vale la pena di ricordare che la piena implementazione degli ITS può generare i seguenti benefici:

- in termini economici, raddoppio del fatturato del settore ITS nazionale in 5 anni, con significativo aumento occupazionale ad alto livello di specializzazione e conseguente impegno sulla ricerca e sviluppo
- in termini infrastrutturali, un aumento di capacità superiore al 10 per cento a parità di infrastrutture grazie ad un migliore uso delle stesse
- in termini di impatti sociali, un maggiore livello di sicurezza stradale, minore incidenza sull'ambiente, e quindi una migliore qualità della vita percepita.



Martedì 09 Dicembre 2014

Direttore Responsabile: [Gildo Campesato](#)

Commissione europea - Rappresentanza in Italia

Visita il nostro nuovo sito!

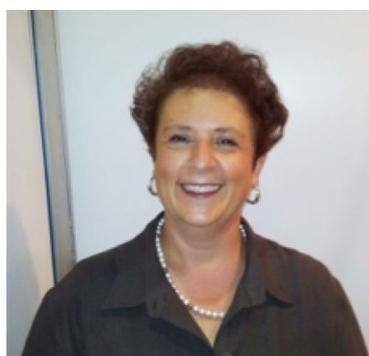
[HOME](#) » [IT World](#) » Tts Italia: "Usare i fondi strutturali per la mobilità 2.0"

L'APPELLO

Tts Italia: "Usare i fondi strutturali per la mobilità 2.0"

L'associazione che riunisce i player della tecnologia applicata ai trasporti: "44 miliardi utili per migliorare la qualità degli spostamenti di persone e merci". La presidente Panero: "Grande occasione di crescita per l'intero settore"

di [A.S.](#)



Una dote da circa 44 miliardi di euro, che potrebbe essere usata "per migliorare le condizioni di spostamento dei passeggeri e delle merci, accelerando il salto tecnologico verso una smart mobility di cui tanto si parla e che l'opinione pubblica attende da molto tempo". E la proposta di **Tts Italia**, l'associazione che riunisce le maggiori realtà legate alla tecnologia applicata ai trasporti, per l'utilizzo dei fondi strutturali europei 2014-2020, che secondo l'associazione "dovranno incidere anche sulla mobilità degli italiani". Durante il convegno "Gli Its nella programmazione 2014-2020", organizzato a Roma in collaborazione con la **Regione Marche** e con il progetto **Rits-Net**, il presidente di Tts, **Rossella Panero** (nella foto), ha ricordato che "L'Italia ha approvato il **Piano d'azione Its nazionale** che di fatto ad oggi non ha visto ancora la definizione di strumenti di attuazione per alcune aree prioritarie, come richiesto dalla **Commissione Europea**. L'attuazione del Piano con gli investimenti minimi che richiede, potrebbe rappresentare una grande occasione di crescita e di 'spending review' per l'intero settore dei Trasporti".

Claudio Lubatti, assessore alla Mobilità del **Comune di Torino**, ha parlato a nome dell'**Anci** sostenendo questa richiesta, e inviando un tweet al Presidente del Consiglio, Matteo Renzi, invitandolo "a rimettere la mobilità al centro dell'agenda politica nazionale".

A nome del Comune di Roma è intervenuto **Carlo Medaglia**, annunciando una forte azione della Capitale in tema di tecnologie nel **Master Plan ITS**.

"Il piano di investimenti dei fondi comunitari, approvato da Bruxelles, attende ora la programmazione delle Regioni e degli Enti locali e può contribuire significativamente all'attuazione del piano ITS Nazionale – si legge in una nota di **Tts** - A questo proposito **Tts Italia** ha voluto creare un momento di confronto e di conoscenza tra la domanda e l'offerta coinvolgendo amministrazioni pubbliche, regioni, comuni e città metropolitane.

Un'iniziativa che arriva dopo la creazione della Piattaforma degli Enti locali per agevolare l'incontro tra pubbliche amministrazione e aziende produttrici di tecnologie".

Alla Piattaforma hanno già aderito i Comuni di Bari, Gioia del Colle, Napoli, Roma, Torino, e la Regione Liguria.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

03 Dicembre 2014

TAG: [Tts Italia](#), [Rossella Panero](#), [Rits-Net](#), [Commissione Ue](#), [Comune di Torino](#), [Anci](#), [Comune di Roma](#), [Carlo Medaglia](#), [Claudio Lubatti](#)

ARTICOLI CORRELATI



PUNTI DI VISTA

Google, il nucleare e i tabù da rottamare



RIVERBED TECHNOLOGY

Valter Villa è country manager Italia



PRIVACY

Garante europeo protezione dati, Giovanni Buttarelli è operativo



ASSOCIAZIONE PER LA CONVERGENZA NEI SERVIZI DI COMUNICAZIONE

Osservatorio ANFoV

[Home](#)

>

[Its](#)

>

[Tts Italia: fondi europei opportunità per la mobilità italiana](#)

Tts Italia: fondi europei opportunità per la mobilità italiana



mercoledì 3 dicembre 2014 15:11:34



I fondi strutturali europei 2014-2020 dovranno incidere anche sulla mobilità degli italiani. Si tratta di una dote di circa 44 miliardi, un'opportunità che l'Italia dovrà usare anche per migliorare le condizioni di spostamento dei passeggeri e delle merci, accelerando il salto tecnologico verso una smart mobility di cui tanto si parla e che l'opinione pubblica attende da molto tempo. È questo l'appello che TTS Italia, l'associazione che riunisce le maggiori realtà legate alla tecnologia applicata ai trasporti, ha lanciato nell'ambito del convegno "Gli ITS nella programmazione 2014-2020" organizzato a Roma in collaborazione con la Regione Marche e con il progetto RITS-Net. "L'Italia ha approvato il Piano d'Azione ITS Nazionale - ha ricordato la presidente di TTS Italia, Rossella Panero - che di fatto ad oggi non ha visto ancora la definizione di strumenti di attuazione per alcune aree prioritarie, come richiesto dalla Commissione Europea. L'attuazione del Piano con gli investimenti minimi che richiede, potrebbe rappresentare una grande occasione di crescita e di "spending review" per l'intero settore dei Trasporti".

All'appello di TTS Italia ha fatto eco quello di Claudio Lubatti, assessore alla mobilità di Torino, intervenuto a nome dell'Anci, che in un tweet ha invitato il Presidente del Consiglio, Matteo Renzi, a rimettere la mobilità al centro dell'agenda politica nazionale. Anche Carlo Medaglia, intervenuto a nome dell'assessorato alla mobilità di Roma, ha annunciato una forte azione della Capitale in tema di tecnologia nel Master Plan ITS.

Il piano di investimenti dei fondi comunitari, approvato da Bruxelles, attende ora la programmazione delle Regioni e degli Enti locali e può contribuire significativamente all'attuazione del piano ITS

Nazionale. A questo proposito TTS Italia ha voluto creare un momento di confronto e di conoscenza tra la domanda e l'offerta coinvolgendo amministrazioni pubbliche, regioni, comuni e città metropolitane. Un'iniziativa che arriva dopo la creazione della Piattaforma degli Enti locali per agevolare l'incontro tra pubbliche amministrazione e aziende produttrici di tecnologie. Alla Piattaforma hanno già aderito: Comune di Bari, Comune di Gioia del Colle, Comune di Napoli, Comune di Roma, Comune di Torino, Regione Liguria. Vale la pena di ricordare che la piena implementazione degli ITS può generare i seguenti benefici:

- in termini economici, raddoppio del fatturato del settore ITS nazionale in 5 anni, con significativo aumento occupazionale ad alto livello di specializzazione e conseguente impegno sulla ricerca e sviluppo
- in termini infrastrutturali, un aumento di capacità superiore al 10% a parità di infrastrutture grazie ad un migliore uso delle stesse
- in termini di impatti sociali, un maggiore livello di sicurezza stradale, minore incidenza sull'ambiente, e quindi una migliore qualità della vita percepita.

Fonte: Tts Italia

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata

[Vuoi essere sempre aggiornato sulle ultime notizie che riguardano articoli?](#)
[Iscriviti gratis alla newsletter settimanale di Trasporti-Italia.com e le riceverai direttamente nella tua casella di posta elettronica](#)

Leggi anche

- [TTS Italia entra nel Cluster Trasporti 2020](#)
- [Smart Mobility World a Torino dal 12 al 14 novembre](#)
- [Golfo di Napoli: Its, accordo Google-Lauro per trasporti più intelligenti](#)
- [Tts Italia: 3 e 4 dicembre un convegno a Roma sul futuro degli Its](#)
- [Oristano è la prima città europea con trasporto stradale automatizzato](#)
- [Its: Napoli aderisce alla Piattaforma degli Enti Locali di TTS Italia](#)
- [Citytech Roma: 10 e 11 giugno un convegno su mobilità e trasporti](#)
- [Its: anche Torino aderisce alla Piattaforma Tts Italia](#)
- [Its: Roma, 16 luglio workshop nazionale sulle opportunità del settore](#)
- [Its: trasporto pubblico senza conducente a Oristano](#)
- [Its: Roma Capitale aderisce alla Piattaforma degli Enti Locali TTS Italia](#)
- [Its: nasce il Gruppo di Lavoro sui Sistemi di pagamento](#)
- [Autotrasporto e Its: arriva LOG.I.CO. il dispositivo che rileva il carico](#)
- [Smart cities: a Firenze un convegno sul ruolo di mobilità e infrastrutture](#)
- [Its: TTS Italia al convegno sul nuovo sistema tariffario del tpl campano](#)

Leggi gli altri articoli della categoria: [Its](#)
[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2013 Trasporti-Italia.com - Il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel registro della stampa del Tribunale di Roma con il n. 2/2010 del 19 gennaio 2010.

Direttore responsabile: Claudia Montoneri. Edita da [Keyclock](#) srl, Largo Forano 4 - 00199 Roma. P.

TTS Italia: enti locali pronti a riportare la mobilità al centro dell'azione politica

Author : com

Date : 4 dicembre 2014



(FERPRESS) – Roma, 4 DIC – “Ministeri, Regioni e Città metropolitane pronte a scommettere sulla mobilità 2.0 grazie all’opportunità dei fondi strutturali europei 2014-2020. Biglietti elettronici integrati per bus e treni, car e bike sharing su larga scala, sistemi per fluidificare il traffico delle auto, logistica urbana, gestione intelligente dei parcheggi, informazioni e App su smartphone”.

Sono questi i sistemi, secondo quanto scrive TTS Italia in una comunicato stampa, su cui Città e Regioni investiranno nei prossimi mesi per migliorare la mobilità e in genere la vita dei cittadini.

“Le istituzioni e gli Enti locali – prosegue la nota – hanno risposto positivamente all’appello lanciato da TTS Italia, nell’ambito di un convegno organizzato a Roma dall’associazione che raggruppa le maggiori realtà legate alle tecnologie nei trasporti, in collaborazione con la Regione Marche e il progetto Rits-Net”.

“La nuova programmazione deve arrivare a integrare i vari sistemi tecnologici esistenti o futuri – ha detto Maria Margherita Migliaccio, Direttore generale del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che, illustrando il PON Infrastrutture e Reti, ha confermato un budget di 1,3 miliardi per i trasporti.

“PON e POR non sono gli unici strumenti di finanziamento – ha precisato Donatella Proto, Dirigente del ministero dello Sviluppo Economico – ci sono anche misure di supporto del Mise alle tecnologie”.

“Tra le linee di finanziamento, quest’anno fa il suo debutto il PON Città Metropolitane che per la prima volta coinvolge i grandi centri urbani”.

“Sui 900 milioni previsti, 234 sono a disposizione per la mobilità – ha annunciato Antonio Andreoli, team di coordinamento del PON Città Metropolitane – di cui circa 34 milioni andranno per gli ITS (sistemi di trasporto intelligenti). Non si tratta di grandi cifre, ma qualcosa si può fare”.

“Esigenze e modalità comuni – prosegue la nota – sono state indicate dalle città intervenute al

convegno: Roma, Firenze, Rimini, Venezia, Torino, Bari, Messina. In primis, tra gli investimenti attuali e futuri, emerge il controllo semaforico per la supervisione del traffico con l'obiettivo di fluidificare i flussi dei veicoli, servizi di car sharing, logistica urbana delle merci, monitoraggio e gestione della sosta e controllo delle Ztl.

Anche le Regioni, protagoniste della seconda giornata del convegno, hanno trovato convergenze sui prossimi investimenti. Marche, Emilia-Romagna, Campania, Liguria, Piemonte, Sardegna e Puglia hanno messo l'accento sulla grande opportunità dei fondi strutturali. In primis, nell'agenda delle Regioni compare la bigliettazione elettronica integrata, già realizzata o in corso di realizzazione in molte realtà. Poi molti sistemi per efficientare il trasporto pubblico locale come il monitoraggio delle flotte, le informazioni agli utenti attraverso i sistemi più attuali, ovvero smartphone e App".



Home | Archivio Notizie | Web Mail | Pubblicità | Redazione |

Powered By ArezzoWeb S.r.l.

Privacy |



Guarda come potrebbe apparire la tua email aziendale.

1

2

Prima Pagina | Cronaca | Politica | Economia | Attualità | Sport | Spettacoli | Eventi | Giostra Saracino

Tutte le Sezioni ▾

Home / [Economia-adn](#) / [Trasporti: Tts Italia, per enti locali fondi Ue opportunità per mobilità 2.0](#)

Trasporti: Tts Italia, per enti locali fondi Ue opportunità per mobilità 2.0

Posted on 4 dicembre 2014 by Adnkronos in [Economia-adn](#), [Nazionali](#)

Roma, 4 dic. (AdnKronos) – Ministeri, Regioni e città metropolitane sono pronti a scommettere sulla mobilità 2.0 grazie all'opportunità dei fondi strutturali europei 2014-2020. Biglietti elettronici integrati per bus e treni, car e bike sharing su larga scala, sistemi per fluidificare il traffico delle auto, logistica urbana, gestione intelligente dei parcheggi, informazioni e App su smartphone: sono questi i sistemi su cui città e Regioni investiranno nei prossimi mesi per migliorare la mobilità e in genere la vita dei cittadini. Le istituzioni e gli enti locali hanno risposto positivamente all'appello lanciato da Tts Italia, nell'ambito di un convegno organizzato a Roma dall'associazione che raggruppa le maggiori realtà legate alle tecnologie nei trasporti, in collaborazione con la Regione Marche e il progetto Rits-Net.

“La nuova programmazione deve arrivare a integrare i vari sistemi tecnologici esistenti o futuri”, ha detto Maria Margherita Migliaccio, direttore generale del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che, illustrando il Pon Infrastrutture e Reti, ha confermato un budget di 1,3 miliardi per i trasporti. “Pon e Por non sono gli unici strumenti di finanziamento – ha precisato Donatella Proto, Dirigente del ministero dello Sviluppo Economico – ci sono anche misure di supporto del Mise alle tecnologie”.

Tra le linee di finanziamento, quest'anno fa il suo debutto il Pon Città Metropolitane che per la prima volta coinvolge i grandi centri urbani. “Sui 900 milioni previsti, 234 sono a disposizione per la mobilità – ha annunciato Antonio Andreoli, team di coordinamento del Pon Città Metropolitane – di cui circa 34 milioni andranno per gli ITS (sistemi di trasporto intelligenti). Non si tratta di grandi cifre, ma qualcosa si può fare”.



Cerca nel sito

[Registro Imprese](#)

registroimprese.it

Registro Imprese online. Accedi ora e Registrati Gratuitamente!

Ti potrebbe interessare

Consumo max/min/medio di carburante, urbano/extraurbano/combinato 6,2/4,5/5,1 (l/100km)
Emissione massima di biossido di carbonio (CO2): 117 (g/km) Dati ufficiali e norme SKODA
Dati: Skoda Wagon 1.2 TSI Active 77 kW/105 CV

T&M TRASPORTI & MOBILITÀ

muoversiaroma.it

Via dei Fori Imperiali

Domani e domenica dalle 9 alle 18 via dei Fori Imperiali è isola pedonale. Deviate le linee bus 51, 75, 85, 87, 117, 186 e 810. Da ricordare che, nei festivi, i collegamenti 117, 186 e 810 non sono attivi.

Zone a traffico limitato, gli orari del weekend

Oggi e domani tornano le Ztl notturne del fine settimana. Varchi accessi, a Trastevere e San Lorenzo dalle 21,30 alle 3; a Testaccio e in Centro dalle 23 alle 3. Per quel che riguarda le Ztl diurne, consueti

METROPOLITANE A E B ULTIME CORSE ALL'1,30 DI NOTTE

Oggi e domani, come ogni venerdì e sabato, le ultime corse dai capolinea delle metro A e B saranno all'1,30 di notte. Sulla B1, il servizio termina qualche minuto prima. Orari invariati (5,30-18,30), per la linea C.

il portafoglio elettronico ■

CODICE DELLA STRADA

L'ergastolo della patente arriva all'esame del Senato

"L'ergastolo della patente e l'introduzione del reato di omicidio stradale sono già passati alla Camera e ora sono all'esame del Senato". Ad annunciarlo, il viceministro dei Trasporti, Riccardo Nencini. "Nel nuovo Codice della Strada - ha aggiunto Nencini - ci sarà particolare attenzione alle 'utenze deboli', come gli anziani, i ciclisti, i motociclisti, i bambini. Dall'introduzione della patente a punti, gli incidenti mortali sono diminuiti. Ma certo questo non basta" ■

VERSO IL NATALE

Modifiche a 5 collegamenti tra Tuscolano e Centocelle

Sport e mercatini natalizi al Tuscolano e a Centocelle. Gli appuntamenti sono in programma per lunedì prossimo, 8 dicembre, a piazza San Giovanni Bosco, con la manifestazione podistica "Un'americana a Roma", e a via dei Cantastani, nel tratto tra piazza San Felice da Cantalice e via dei Glicini, con il "Mercatino di Natale".

Per quel che riguarda il trasporto pubblico, prevista una modifica ai percorsi delle linee di bus C5, 114, 412, 450 e 502 ■

IL CONVEGNO

Roma Mobilità per i sistemi intelligenti di trasporto L'Ad Medaglia: "Tra i progetti, l'estensione del car sharing"

Promuovere lo sviluppo dei sistemi intelligenti di trasporto. Questo il tema di un convegno organizzato dall'Associazione Nazionale della Telematica per i Trasporti e la Sicurezza (TTS). Tra i relatori, Carlo Maria Medaglia Presidente e Amministratore delegato di Roma Servizi per la Mobilità.

"L'Assessorato capitolino ai Trasporti - ha spiegato Medaglia -, con il supporto dell'Agencia per la Mobilità, ha portato avanti diversi e importanti progetti. Tra gli altri,

l'estensione del servizio di car sharing, l'evoluzione dei sistemi di bigliettazione elettronica mobile in collaborazione con Atac e il consolidamento del portale Open Data. In programma, già nei prossimi giorni, ci sono poi altre iniziative che l'Agencia sta proponendo sui temi delle tecnologie digitali applicate ai trasporti, come il 'mobility hackathon', previsto dal 12 al 14 dicembre. Sarà una vera e propria maratona dedicata alla mobilità" ■