

IL NOTIZIARIO TTS ITALIA

www.ttsitalia.it

PROSEGUE LA COLLABORAZIONE CON LA ASSOCIAZIONE NAZIONALE DELLA TELEMATICA PER I TRASPORTI E LA SICUREZZA CON LO SCOPO DI CONTRIBUIRE AL MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA E DELLA SICUREZZA DEL SISTEMA DEI TRASPORTI ITALIANO

COVID-19 E LOGISTICA: L'ORA DELLA SVOLTA TECNOLOGICA

TTS Italia impegnata nell'individuazione di misure per stabilizzare lo sprint verso il digitale nelle supply chain

L'emergenza Covid-19 ha mostrato con chiarezza la centralità del ruolo della logistica per l'economia e la vita del Paese. Una "scoperta" che si è inserita nel balzo in avanti che tutti - cittadini, studenti, lavoratori e Imprese - hanno dovuto fare verso la tecnologia, il digitale e l'innovazione. Nel giro di qualche giorno più della metà degli italiani ha affrontato lo smart working, la didattica a distanza, mentre molte realtà imprenditoriali hanno fatto ricorso alla tecnologia per aumentare la dose di resilienza durante il lockdown e continuare a prestare il servizio. Tra queste, il trasporto delle merci. In particolare, alcune filiere che si sono dimostrate determinanti, come l'agroalimentare e il farmaceutico, hanno introdotto misure tecnologiche volte ad aumentare la sicurezza degli addetti nei magazzini, hanno fatto maggiore ricorso a piattaforme digitali per aumentare i carichi, resi disomogenei a causa dello sbilanciamento dei flussi, conseguenza della chiusura a macchia di leopardo dei siti produttivi. Si tratta di interventi emergenziali che hanno fatto capire ancora più chiaramente qual è la strada da percorrere: la logistica non può più rimandare la svolta tecnologica.



TTS Italia sta lavorando in questa direzione. "Come Associazione siamo attivi - spiega Olga Landolfi, Segretario Generale di TTS Italia - perché nella fase di ricostruzione vengano presi tutti i provvedimenti necessari per accelerare l'apporto di innovazione e tecnologia nella mobilità. Già prima di questa emergenza, TTS Italia aveva avviato molte iniziative per sostenere la diffusione delle infrastrutture immateriali che, come abbiamo avuto modo di testare anche in questi giorni, aiutano nelle situazioni di crisi, ma possono rappresentare uno straordinario volano di crescita nella fase di ricostruzione per creare un sistema resiliente e occupazione sempre più qualificata".

"Non bisogna dimenticare in particolare in un momento come questo - interviene Rossella Panero, Presidente di TTS Italia - il grande aiuto che gli ITS possono dare in termini di competitività del Paese. Abbiamo detto in più di un'occasione - vale la pena ribadirlo anche ora - che il rilancio dell'Italia e dell'economia deve passare anche dalla piena implementazione della smart mobility. TTS Italia lavorerà affinché tutto questo sia tenuto in debito conto nella fase di ricostruzione portando a termine le iniziative già avviate come i nostri gruppi di lavoro sulla logistica e sul MaaS, ma anche aderendo a progetti finalizzati a migliorare la ripresa post-Covid-19 come il Think Tank della logistica".

IL GRUPPO DI LAVORO SULLA LOGISTICA

La logistica e lo sprint verso il digitale e l'innovazione sono al centro del Gruppo di lavoro sulla logistica avviato da TTS Italia alla fine dello scorso anno. Anche questa attività, che non si è fermata durante l'emergenza, continuando il proprio lavoro online, sta ora valutando le possibilità del post-crisi.

"Abbiamo redatto il documento conclusivo basato sui contributi delle diverse Associazioni e Aziende coinvolte - afferma Clara Ricosi, in qualità di Coordinatrice del Gruppo. Ora questo lavoro è in fase di presentazione alle Istituzioni. Nel documento segnaliamo diverse iniziative che possono portare benefici immediati al settore. Tra queste, segnaliamo l'esigenza di intervenire sui livelli di sicurezza delle aree di sosta per i mezzi pesanti, ottimizzando quelle esistenti con misure di prevenzione/contrasto dei crimini in danno agli autotrasportatori di merci, e tenendo presenti gli standard sviluppati in coerenza con il quadro

normativo comunitario. Tra le tematiche affrontate, compaiono la semplificazione delle procedure attraverso la digitalizzazione dei documenti e delle certificazioni inerenti il settore della logistica, l'interoperabilità della PLN con le piattaforme già in uso presso le Imprese di autotrasporto merci, la riduzione dei viaggi di ritorno a vuoto, la promozione dell'intermodalità e della comodità strada-ferrovia-mare, attraverso l'impiego di sistemi ITS, che consentano di semplificare e velocizzare i processi operativi e amministrativi, la diffusione della tecnologia blockchain per scambi di informazioni e transazioni in tempo reale, l'implementazione del platooning.

Infine, grande attenzione anche alla city logistics, con la messa a punto di sistemi tecnologici innovativi per ottimizzare il processo di consegna delle merci (pianificazione degli itinerari, prenotazione delle aree di carico e scarico, monitoraggio e tracciamento dei veicoli e dei carichi, limitazione dei tempi di sosta).

IL PRIMO THINK TANK DELLA LOGISTICA

TTS Italia è anche tra le Associazioni che hanno aderito al primo Think Tank della Logistica, partito ufficialmente il 23 Marzo scorso, coordinato dal Freight Leaders Council e sostenuto da Ebilog (Ente Bilaterale del settore) con l'obiettivo di mettere a confronto le migliori risorse del trasporto e della logistica, sia in termini scientifici che imprenditoriali, allo scopo di esaminare e affrontare costruttivamente le sfide che attendono la logistica. Tra queste, proprio la messa a regime dello shock tecnologico che il settore si è trovato a gestire nella fase di emergenza.



“Abbiamo bisogno di un piano Marshall di digitalizzazione. Dobbiamo tornare ad essere i protagonisti principali dell'innovazione nella logistica - ha detto Massimo Marciani, Presidente del Freight Leaders Council presentando l'iniziativa. Il susseguirsi incalzante degli eventi legati all'evoluzione del Covid-19 ci ha convinto della necessità di accelerare il confronto interno al settore per preparare la ricostruzione. Abbiamo bisogno di sfruttare quest'occasione eccezionale anche per sburocratizzare il settore per togliere lacci, laccioli, orpelli inutili e rendere il nostro sistema più semplice, immediato e diretto”.

Ulteriori informazioni sulle attività dell'Associazione possono essere richieste a ttsitalia@ttsitalia.it.

⁽¹⁾ EU Project, Communication & Event Manager di TTS Italia