TTS ITALIA

Associazione Italiana della Telematica per i Trasporti e la Sicurezza

Linee Guida per lo sviluppo dei servizi MaaS in Italia

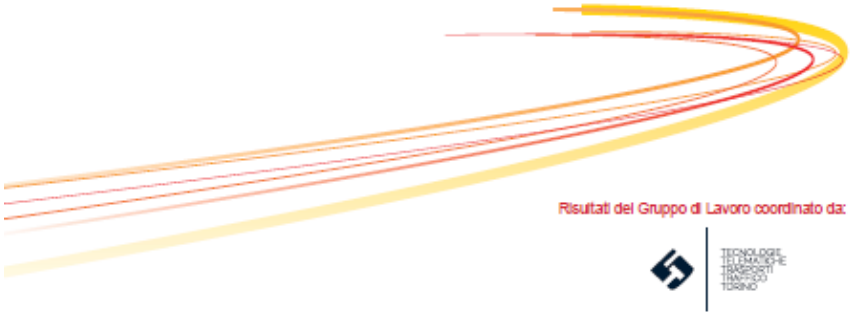
Risultati del Gruppo di Lavoro coordinato da:

MATTEO ANTONIOLA

Business Strategy Manager, 5T

Coordinatore GdL MaaS, TTS Italia

Linee Guida per lo sviluppo
dei servizi MaaS in Italia



Un grazie a…

Cos’è la Mobility as a Service

Un **nuovo concetto** di mobilità, che prevede l’integrazione di molteplici servizi di trasporto pubblici e privati in un **unico servizio**, accessibile da smartphone, in grado di offrire agli utenti tutta la **libertà di scelta** che desiderano

Quanto sarà grande la trasformazione MaaS?

GAME

Con il MaaS la nostra mobilità diventerà un servizio digitale, multimodale, personalizzato e on demand

Un MaaS o tanti MaaS?

EH263
HYBRID
CLEANERAIR
FOR LONDON
U.W. 11720 KGS

PASO
PEATONAL
EN DOS
TIEMPOS
315
PLAZA ITALIA
UNIVERSIDAD DE CHILE

Lampone
Yogurt
Pesca
Bacio

Ciascuno di noi potrà **scegliere** il servizio di mobilità **on demand** preferito tra i **mille gusti** che il MaaS offrirà

ITALIA

Associazione Italiana
della Telematica
per i Trasporti e la Sicurezza

Linee Guida per lo sviluppo dei servizi MaaS in Italia

Giornate Nazionali del MaaS

TTS ITALIA Associazione Italiana della Telematica per i Trasporti e la Sicurezza

ContactLess Users Board Italia

Le Linee guida

CAPITOLO 1

Introduzione al MaaS

CAPITOLO 2

MaaS e Business

CAPITOLO 3

MaaS e Governance

CAPITOLO 4

MaaS e Technology

CAPITOLO 5

Il contesto normativo europeo

MaaS e Business highlights

NUOVI E VECCHI RUOLI
NELL'ECOSISTEMA MaaS

MaaS INTEGRATOR
e
MaaS OPERATOR

NUOVI MODELLI DI BUSINESS E
NUOVE CATENE DEL VALORE
(B2B B2C B2G B2X)

I SERVIZI NELLE
OFFERTE MaaS OGGI
E DOMANI

RAPPORTO TRA MaaS E
AUTO

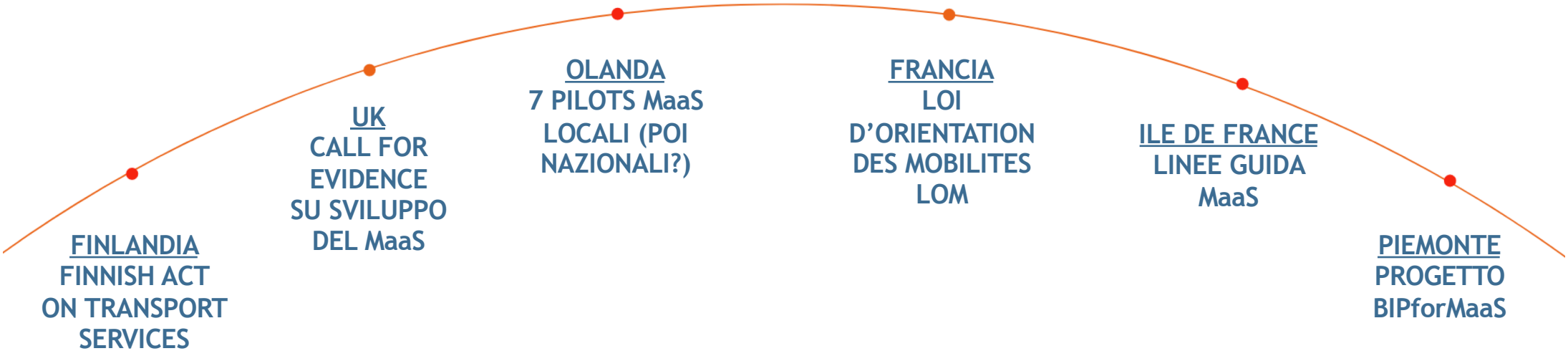
IL BUSINESS OLTRE
IL MaaS

MaaS e Governance highlights

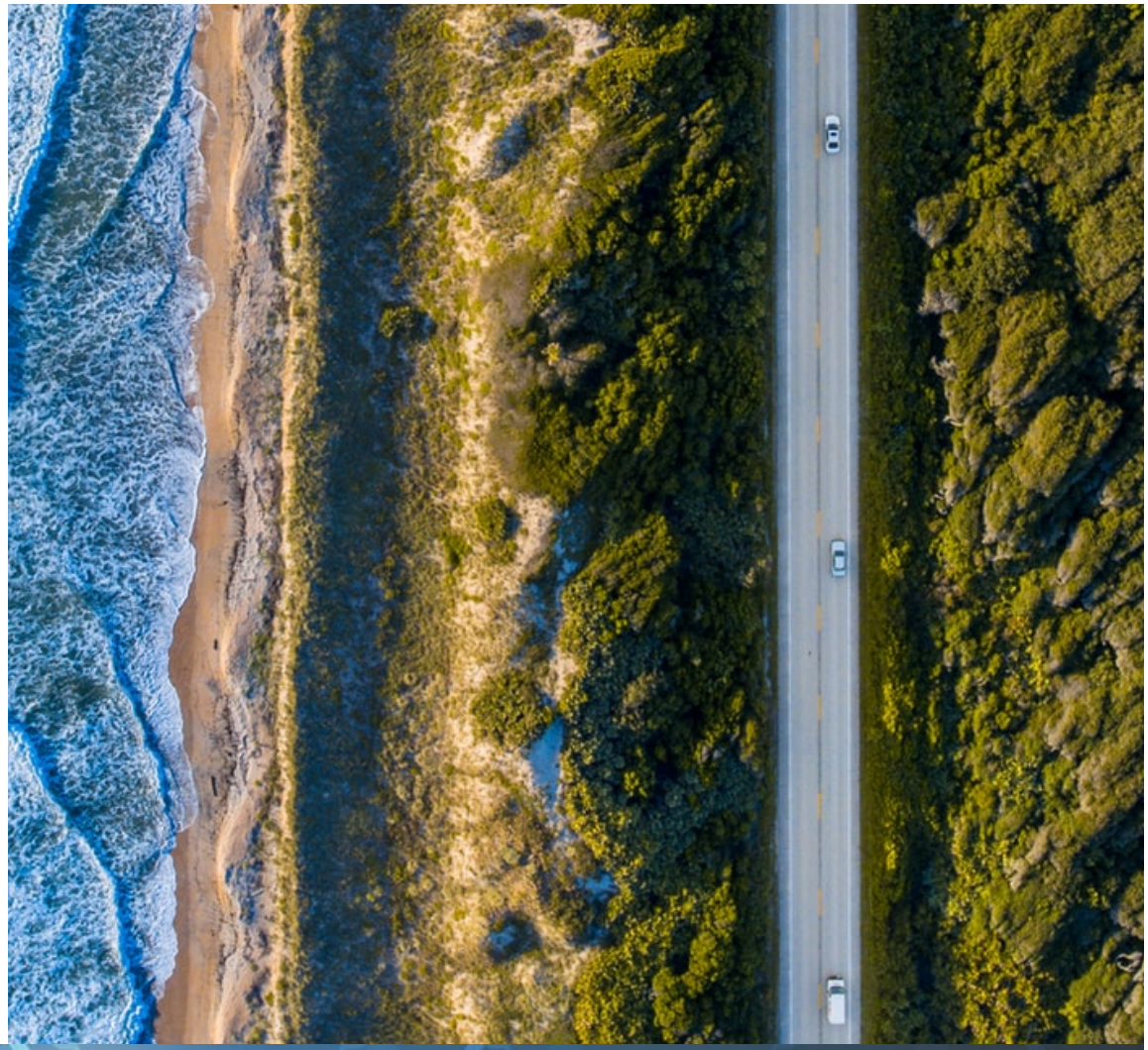
- OBIETTIVI DEGLI ATTORI E AREE DI CONFLITTO
- COLLABORAZIONE TRA PUBBLICO E PRIVATO
- GOVERNANCE PUBBLICA
- 4 MODELLI DI ECOSISTEMA MaaS
- OPPORTUNITA' DI ECOSISTEMI MaaS APERTI
- MaaS INTEGRATOR PUBBLICO E MaaS OPERATOR PRIVATI

MaaS e Technology highlights

Contesto normativo europeo highlights



La trasformazione **MaaS** costituirà un'incredibile opportunità per la **transizione ecologica** delle nostre società verso una mobilità più **green**



Come possiamo cogliere questa opportunità?
Giornate Nazionali del MaaS
TTS ITALIA
Associazione Italiana della Telematica per i Trasporti e la Sicurezza
ContactLess Users Board

2. APERTURA
1. FIDUCIA
3. MERCATO
12. SOSTENIBILITA'
4. LIBERTA' DI SCELTA
12 RACCOMANDAZIONI per favorire lo sviluppo dei servizi MaaS in Italia
11. SOSTEGNO ALLA DOMANDA
5. GOVERNANCE PUBBLICA
10. INTEROPERABILITA'
6. CONDIVISIONE
9. DATI
7. TRASPORTO PUBBLICO
8. MULTIMODALITA'

Our Mission
Our Priorities

Leonardo Domanico
Alessandro Sosi | OpenMove
Matteo Antoniola (5T)
Pasquale Carotenuto
Piermattia Fioravanti
Carlotta Gasparini (5T)
Roberto
Elena Bellini
Gianni Dimopoli
Fabio Cartolano

ContactLess Users Board
TTS ITALIA
Associazione Italiana della Telematica per i Trasporti e la Sicurezza
Roma
13-14 LUGLIO 2021
Giornate Nazionali del MaaS
Presentazione
"Linee guida per lo sviluppo dei servizi MaaS in Italia"
"Sistemi di pagamento e accesso per i MaaS. Linee guida per il trasporto collettivo"
Platinum Sponsor
AEP Ticketing solutions
AlmavivA
GEOTAB
Worldline
mastercard
myCICERO
OPEN MOVE
pinbike
SIA The Network of Excellence
Golden Sponsor
algowATT
ermes card printer solutions
hola check
VIX
Con il supporto di:
Con il patrocinio di:
AGENS Agenzia Confederale dei Trasporti e Servizi
ANAV
ASSTRA
federMobilità

Parliamo del MaaS

…

Facciamo il MaaS!

LET'S TALK

EMAIL ADDRESS
matteo.antoniola@5t.torino.it

PHONE NUMBER
+39 3486995191

LINKEDIN
@matteoantoniola
#facciamoilmaas