GUIDO CANGIANO

CONSORZIO UNICOCAMPANIA





Roma 13-14 LUGLIO 2021

Giornate Nazionali del MaaS

Presentazione

"Linee guida per lo sviluppo dei servizi MaaS in Italia"



"Sistemi di pagamento e accesso per i MaaS. Linee guida per il trasporto collettivo"







































L'EVOLUZIONE DI UNICOCAMPANIA

Integrazione Tariffaria GiraNapoli nell'ambito urbano della città di Napoli
 Unico Napoli & Provincia avvio dell'Integrazione Provinciale

2003 UnicoCampania primo esempio di Integrazione Tariffaria Regionale

2015 Nuovo Sistema di Tariffazione Integrata della Regione Campania

Ampliamento della compagine consortile:

00

17 aziende di TPL



1,5 mln passeggeri/giorno



24.000 bus/giorno
130 mln buskm anno



2.200 treni/giorno

18 mln trenikm anno







Giornate Nazionali del MaaS

2016/

2018





IL RUOLO DEL CONSORZIO

La Regione Campania ha riconosciuto, con legge regionale, il Consorzio UnicoCampania quale soggetto unitario per la gestione del nuovo sistema tariffario integrato regionale, in quanto lo stesso, sin dall'avvio della tariffazione integrata, gestisce tutta la filiera della bigliettazione (produzione, gestione della sicurezza anti falsificazione, distribuzione, vendita, incasso e riparto dei ricavi) ed ha, pertanto, maturato esperienza e conoscenza nel settore, oltre ad essere proprietario di apparati tecnologici e software relativi alla gestione della tariffa integrata.

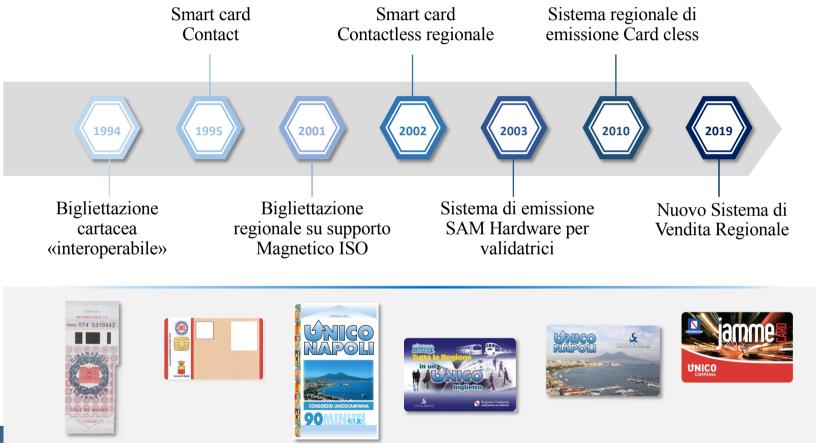
Le Aziende consorziate hanno delegato al Consorzio anche la gestione della filiera della propria bigliettazione aziendale.

La presenza di un **Gestore centralizzato** della tariffazione ha consentito alla Regione Campania l'attivazione di iniziative per l'emissione di titoli di viaggio a particolari categorie di utenti: **categorie protette, forze dell'ordine** e, dal 2016, per tutti gli **studenti della Regione Campania**.





L'EVOLUZIONE TECNOLOGICA





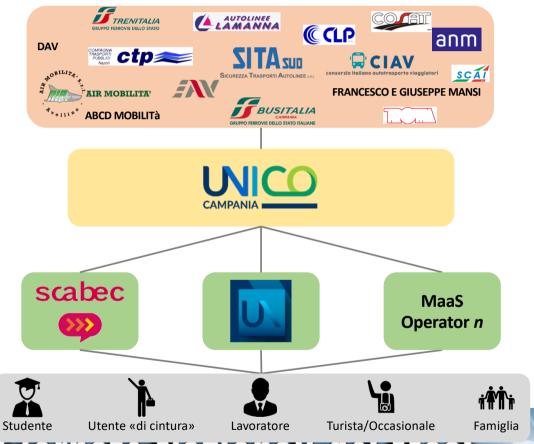


Modello di business di un ecosistema MaaS



Il MaaS in Campania – Dove siamo oggi

La Regione Campania e Unico Campania hanno già avviato un percorso verso il MaaS che ha portato al governo centralizzato dell'integrazione tariffaria e all'introduzione del primo modello EMV in ambito urbano ed extra-urbano, includendo proposte di servizi ancillari quali musei ed eventi regionali.



AMBITI DI INTEGRAZIONE

EMV.UNICO

Con l'evoluzione dei sistemi di Ticketing, si introduce il **modello MaaS** con l'iniziativa EMV per Unico Campania, come **primo caso ad applicazione regionale**, prevedendo:

- Ambito urbano ed extra-urbano integrati
- Sperimentazione con tutti i prodotti tariffari



UNICO E SCABEC PER IL TURISMO INTEGRATO

Il **Sistema di Vendita Regionale (MaaS Based)** rappresenta uno strumento abilitante per offrire **nuovi servizi** agli Utenti.

Scabec ha realizzato la piattaforma di:

- Vendita ingressi museali e per siti archeologici integrata con il TPL
- Promozione e valorizzazione beni culturali







Architettura dell'ecosistema MaaS

RUOLI

MaaS Operators

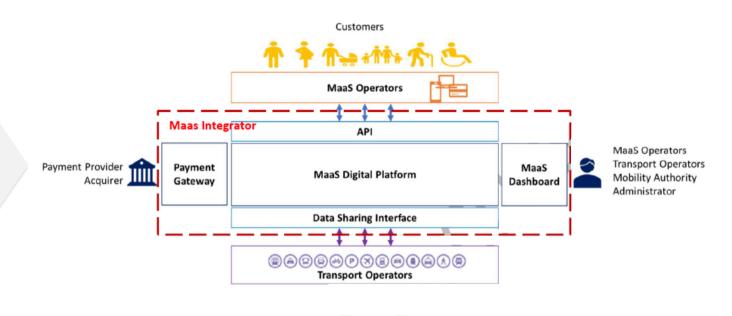
Forniscono all'utente finale strumenti e canali di facile utilizzo, come l'app, abilitando la fruizione di un'unica offerta di mobilità intermodale e servizi a corredo

MaaS Integrator

Gestisce l'infrastruttura software e il sistema di regole tecnologiche e di processo a supporto dell'ecosistema MaaS, aggrega e armonizza tutti i servizi di trasporto pubblici e privati presenti sul territorio

Transport Operators

Forniscono gli asset e i servizi di trasporto aderendo alle regole tecnologiche e di processo definite dal MaaS Integrator

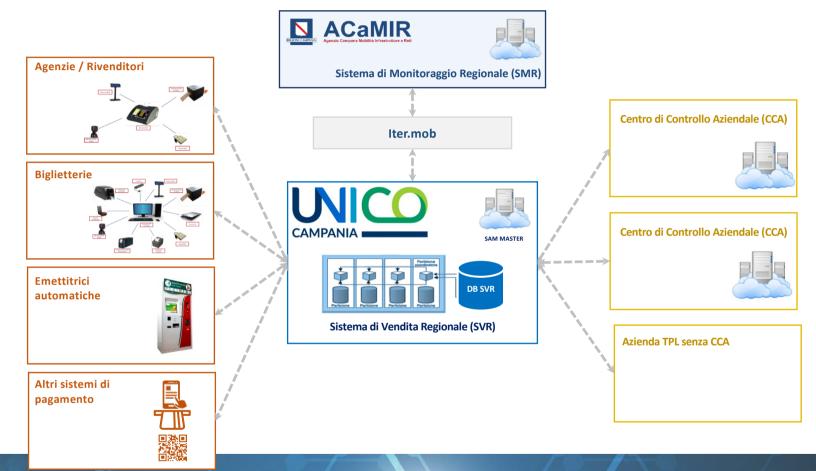


Club Italia, Linee Guida del MaaS, 2021





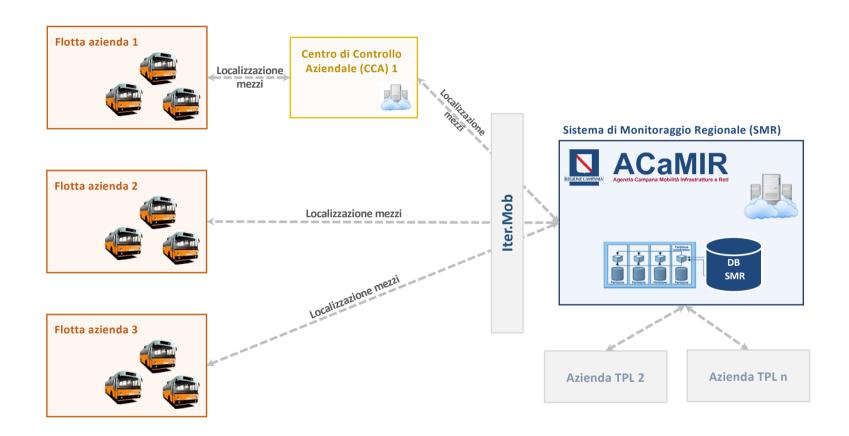
ITSCampano NUOVO SISTEMA di VENDITA







ITSCampano NUOVO SISTEMA MONITORAGGIO







PROGETTO EMV. Unico

Un progetto UNICO! Il primo sistema EMV:

- ✓ Applicato su base regionale
- ✓ Sistema integrato MULTI-AZIENDA
- ✓ Col calcolo di **tariffe Extraurbane** a zone
- ✓ Che prevede l'applicazione dell'integrazione tariffaria come risultato degli spostamenti consuntivati
- ✓ Integrato con Trenitalia





PROGETTO EMV. Unico

I Numeri della Sperimentazione:

4 Aziende coinvolte: AIR, ANM, BUSITALIA CAMPANIA, EAV

350.000 Viaggiatori al giorno interessati dalla sperimentazione

170 Stazioni da attrezzare su Linea Arcobaleno, Linea 1, Funicolari, Circumvesuviana, Cumana, Circumflegrea

700 Validatori in stazione dotati di POS

3 Linee Autobus con le prime attivazioni delle **3.800 validatrici** acquistate dalla Regione Campania





PROGETTO EMV. Unico

I Numeri del Completamento del Sistema:

- 17 Aziende coinvolte
- 1.500.000 Viaggiatori al giorno
- 300 Stazioni attrezzate con integrazione anche di Trenitalia
- 3.800 Validatrici per i sistemi di bordo autobus
- **0 titoli** di viaggio cartacei magnetici

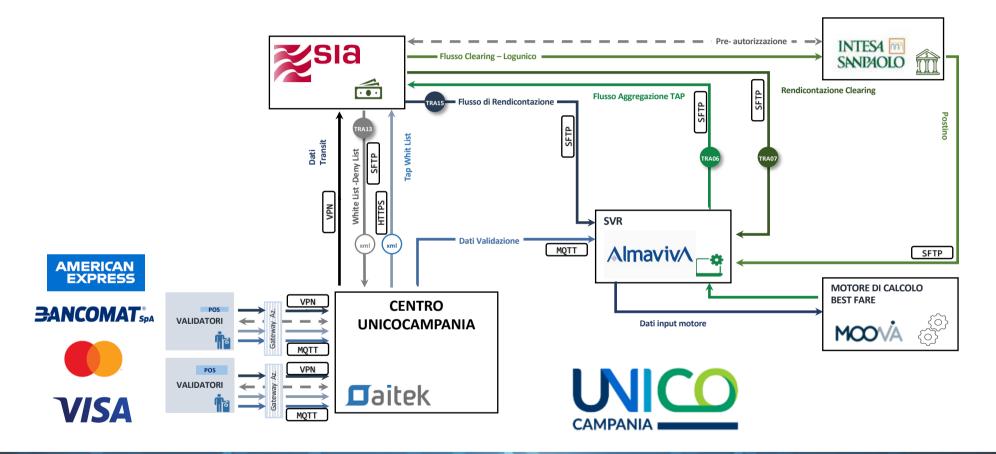








EMV.Unico – Architettura e connettività



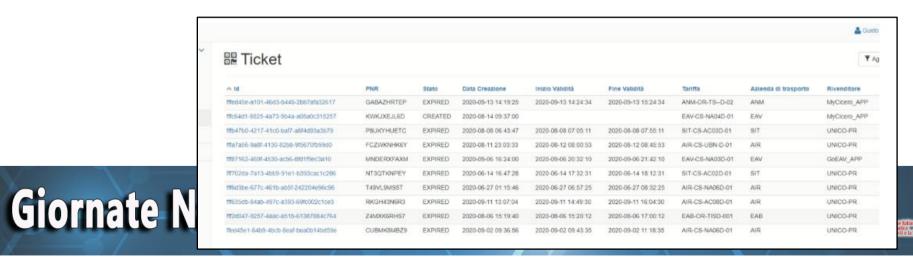




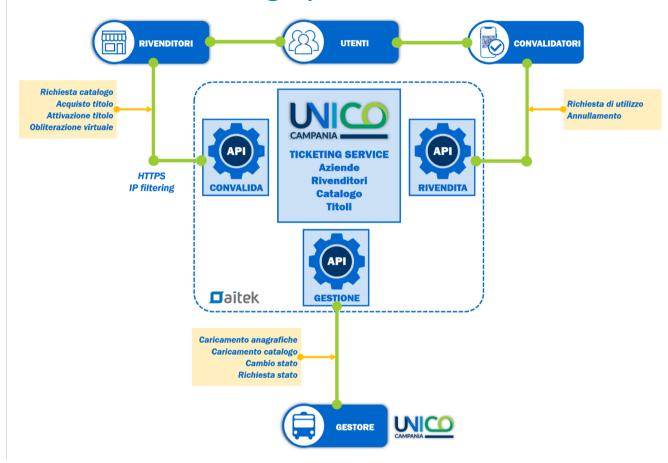
La gestione dei MaaS Operators

Il Consorzio ha una **piattaforma di** *Integration* che consente di gestire in fase di lancio:

- ✓ Un catalogo con 200 biglietti di 11 Aziende di TPL
- ✓ 6 APP di vendita
- ✓ dati propri di vendita ed utilizzo
- ✓ la validazione e la verifica dei titoli in formato QR secondo lo standard regionale di processo



Il Ticketing System Unico

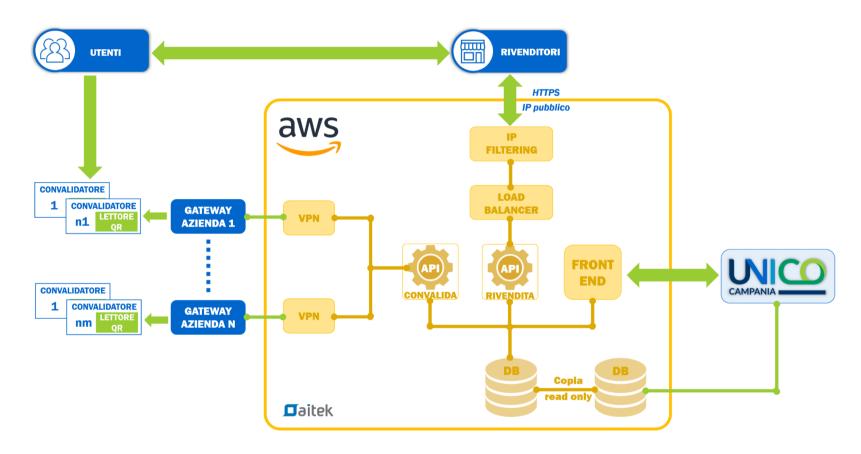








Il Ticketing System Unico - Architettura







La APP UNICOCAMPANIA



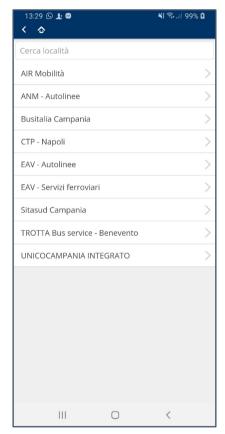








La APP UNICOCAMPANIA







La ADD passo multi Azienda e pop solo





La APP UNICOCAMPANIA



Acquista il tuo biglietto in modo veloce, comodo e sicuro.

Scarica l'app dallo store.







unicocampania.it

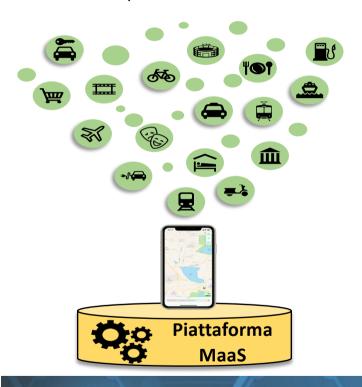






Evoluzione del modello MaaS in Campania

L'obiettivo è aggiungere valore all'esperienza fornita dal trasporto pubblico ai cittadini e **supportare la Digital Transformation** del Comune di Napoli e della Regione Campania, ampliando l'offerta con la **mobilità dolce e marittima**. Inoltre, è previsto lo sviluppo di un **sistema MaaS per la pianificazione e fruizione dei servizi** e di **sistemi di previsione per la pianificazione del viaggio** per migliorare l'efficienza dei sistemi di trasporto urbano ed extraurbano.



ATTIVITÀ

Estensione dell'attuale MaaS in Campania con integrazione di

- Parcheggi
- Servizi Marittimi
- Mobilità dolce
- X-sharing
- Aeroporto
- Colonnine di ricarica

Journey Planner e Travel Companion esteso e dinamico

Offerta di pacchetti di mobilità e di servizi ancillari dinamici e integrati

Modello Account Based evoluto e digitalizzazione totale del ticket







UnicoCampania candida il **progetto MaaS** della Città Metropolitana di Napoli e della Regione Campania come **progetto pilota nell'ambito delle previsioni del PNRR**.

UnicoCampania, le Istituzioni locali, la Regione Campania e tutte le Aziende di TPL, forti dell'esperienza maturata in CLUBITALIA, in ASSTRA ed in UITP, unitamente ai Fornitori dei sistemi, lavorano all'unisono per la realizzazione di questo progetto, il più grande per dimensioni e complessità!





TI ASPETTIAMO PROSSIMAMENTE A NAPOLI MA...

Organizza il tuo viaggio in Campania con un semplice click



unicocampania.it

Grazie per l'attenzione!

Guido Cangiano

cangiano@unicocampania.it



