

LUCA
CORTI



MASTERCARD



Roma
13-14 LUGLIO 2021

Giornate Nazionali del MaaS

Presentazione

*"Linee guida per lo sviluppo dei
servizi MaaS in Italia"*



*"Sistemi di pagamento e accesso per i MaaS.
Linee guida per il trasporto collettivo"*



Con il supporto di:

Platinum Sponsor



Golden Sponsor



Con il patrocinio di:



La sostenibilità è un tema centrale per governi, aziende e consumatori



ENERGIE RINNOVABILI

Le energie rinnovabili diventano sempre più economiche

Fossili

- In **passato** il mondo ha sfruttato i **combustibili fossili** perché molto più **economici** delle altre fonti d'energia

Rinnovabili

- Negli ultimi **10 anni**, il prezzo **dell'energia solare** e **eolica** è **diminuito** del **70%** e del **89%** rispettivamente
- Si prevede che entro 5 anni la loro **disponibilità** sarà **superiore** a quella del **carbone e del gas**



INVESTIMENTI SOSTENIBILI

«Look beyond profits»

Regulation

- **Impegno** crescente dei **Governi** e degli organismi **sovranazionali** per raggiungere obiettivi ambiziosi

Aziende private

- Le aziende hanno inserito la sostenibilità ambientale al centro della propria strategia
- Le **aziende** che si sono **impegnate** a raggiungere le **zero emissioni** sono **raddoppiate** nell'ultimo anno



PRODUZIONE ECOSTOSTENIBILE

Il 16% dei prodotti sul mercato è fatto con materiali sostenibili o riciclabili

Abbigliamento

- **Adidas** ha annunciato che entro il 2024 utilizzerà solo **poliestere riciclato**

Food

- La produzione di **cibo** è responsabile del **26% delle emissioni** nel mondo
- **Unilever** si aspetta di aumentare le vendite di **prodotti vegetali** che sostituiscano carne e latticini (fino a **1Mld** in 5 anni)

La sostenibilità ambientale è già da tempo al centro dell'agenda politica europea ed è oggi una componente imprescindibile del Recovery Plan italiano

EUROPA

Gennaio 2020 : Il Parlamento europeo approva il Green Deal Europeo

- Obiettivo **neutralità climatica** entro il **2050**
- Promozione **dell'uso efficiente** delle **risorse** passando a **un'economia pulita e circolare**

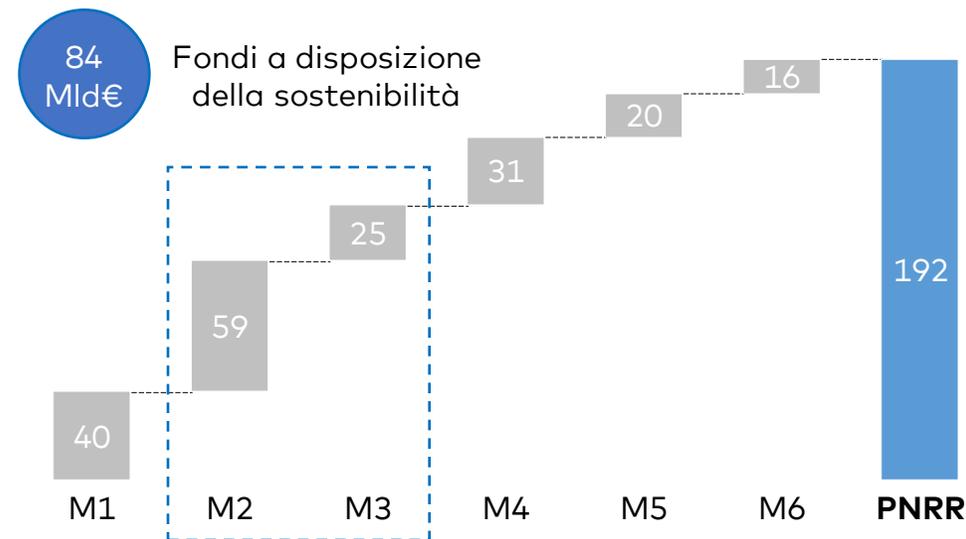
Settembre 2020: Green Deal e Recovery Fund

- La Commissione stabilisce che **un terzo** dei 1.800 Mld € di investimenti del piano **NextGenerationEU** e del bilancio settennale dell'UE **finanzieranno il Green Deal europeo**

ITALIA

- Il Governo italiano ha istituito il **Ministero della Transizione Ecologica** e il **Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile**
- L'Italia presenta il **Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza**, del valore di **192 Mld €**
- Il **31%** delle **risorse** sono state destinate al **green** e il **13%** a infrastrutture per una **mobilità sostenibile**

PNRR Italiano, risorse per Missione (Mld €)*



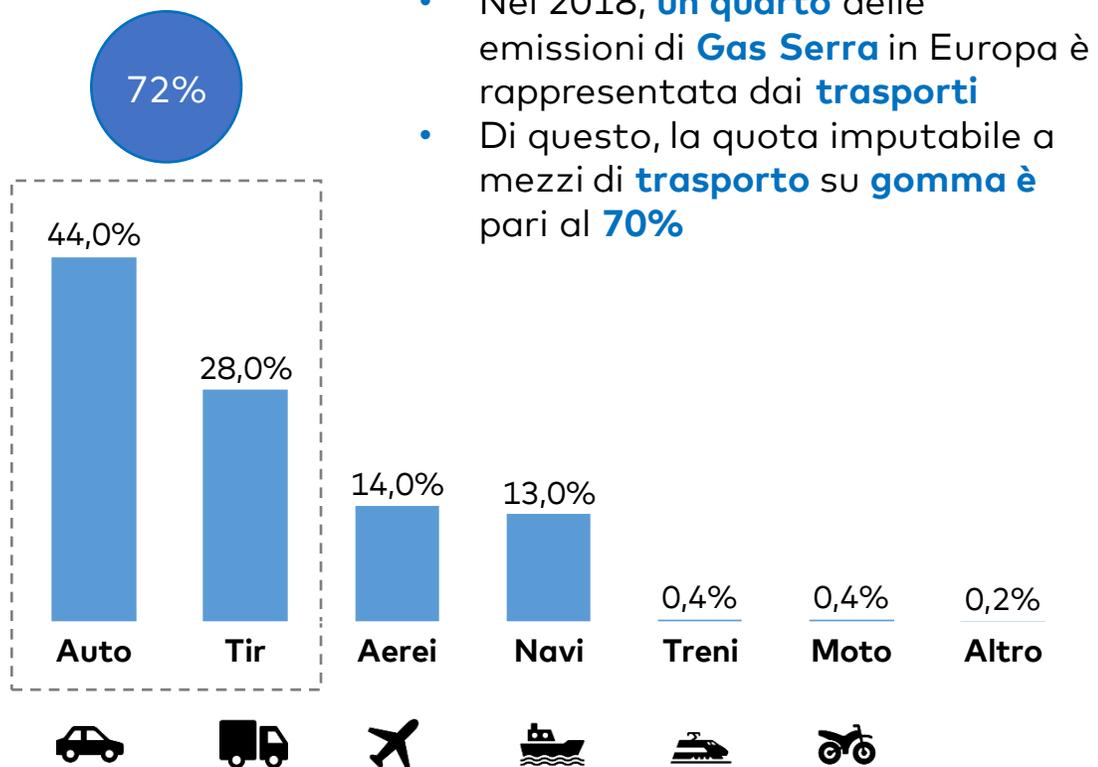
- M1:** Digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura e turismo
- M2:** Rivoluzione verde e transizione ecologica
- M3:** Infrastrutture per una mobilità sostenibile
- M4:** Istruzione e Ricerca
- M5:** Inclusione e Coesione
- M6:** Salute

* Fonte: Governo Italiano

Giornate Nazionali del MaaS

Per raggiungere gli ambiziosi obiettivi che l'Europa si è data, è fondamentale ripensare il settore dei trasporti, intensificando l'utilizzo di quelli più efficienti dal punto di vista energetico

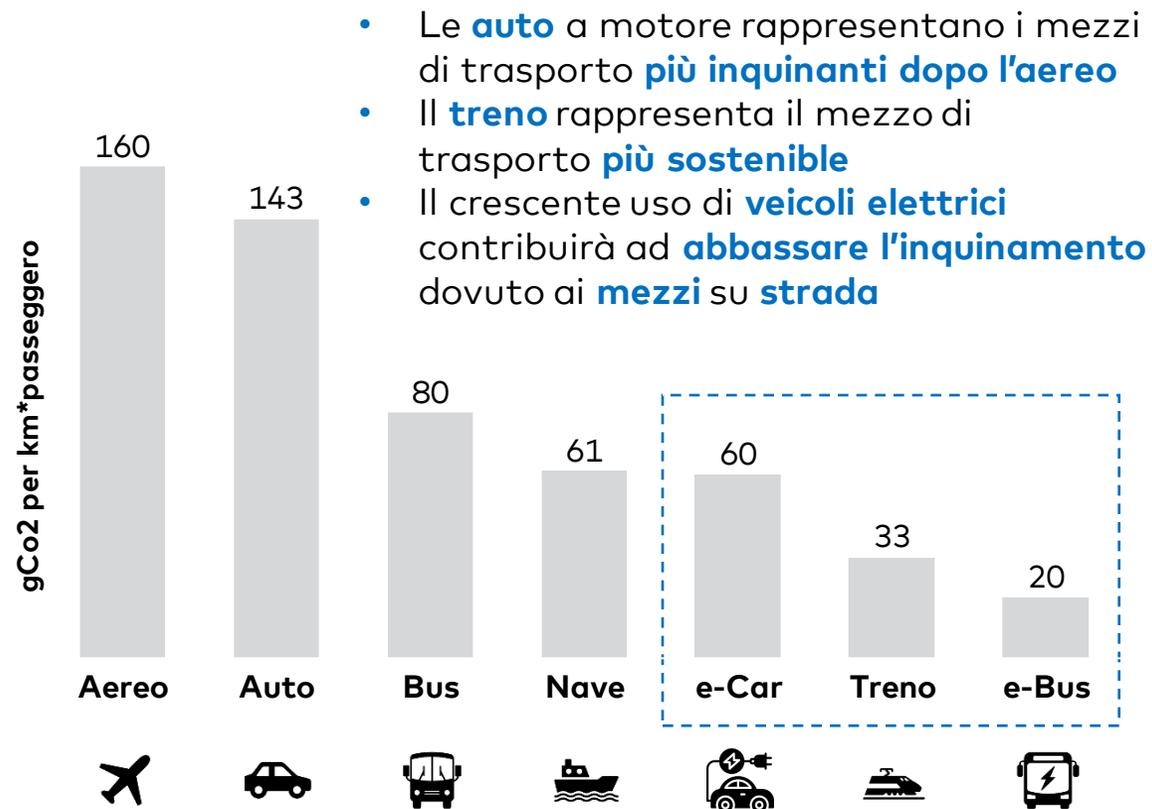
Quota di emissioni di Gas Serra in UE per mezzo di trasporto*



- Nel 2018, **un quarto** delle emissioni di **Gas Serra** in Europa è rappresentata dai **trasporti**
- Di questo, la quota imputabile a mezzi di **trasporto su gomma è pari al 70%**

*elaborazione dati Agenzia Europea per l'Ambiente (EEA), 2018

Emissione media di Gas Serra in UE per mezzo di trasporto**



- Le **auto** a motore rappresentano i mezzi di trasporto **più inquinanti dopo l'aereo**
- Il **treno** rappresenta il mezzo di trasporto **più sostenibile**
- Il crescente uso di **veicoli elettrici** contribuirà ad **abbassare l'inquinamento** dovuto ai **mezzi su strada**

**elaborazione dati Agenzia Europea per l'Ambiente (EEA), 2018, per mezzi elettrici si considera emissione per la produzione dell'energia

Per raggiungere l'obiettivo di una mobilità sostenibile, incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico non basta: occorre far leva su tutti i servizi che il MaaS mette a disposizione dei viaggiatori



TRASPORTO PUBBLICO

- Bus e tram
 - Metropolitana
 - Pullman
-
- **Capienza** limitata all'**80%** con il passaggio in «zona bianca»
 - **Accesso** ai **mezzi pubblici** in Italia a **Giugno 2021 -17%** rispetto al pre-Covid¹



VEICOLI ELETTRICI

- Auto elettriche
 - Auto Ibride plug-in
 - Scooter elettrici
-
- **Incentivi** per l'acquisto di auto a basse emissioni
 - **70 K auto** elettriche/ ibride plug-in vendute nel **primo semestre 2021 (+333% vs 2020)**²



VEHICLE SHARING

- Car sharing
 - Scooter sharing
-
- **Dimezzati i noleggi** nel 2020 (da 13 a 6 milioni) a causa di restrizioni e telelavoro^{**}
 - **Riduzione** della **flotta** veicoli a disposizione (**-27%** vs 2019)³



MICRO MOBILITÀ

- Biciclette e e-bike
 - Monopattini e monopattini elettrici
-
- Nel 2020 **>600 K** utilizzatori del **Bonus Mobilità**
 - **>2 milioni** di **biciclette** vendute nel 2020 (+17%), di cui **280 K e-bike** (+44%)⁴, **>125 K monopattini elettrici**⁵



PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO

- Consente di integrare trasporto pubblico e privato
-
- Contribuisce alla **riduzione dell'inquinamento** delle città
 - Il viaggiatore lascia il **proprio** veicolo in **periferia** e raggiunge il **centro** con un **altro mezzo**

RIPENSARE LA MOBILITÀ CON UN APPROCCIO INTEGRATO E DIGITALE PER BILANCIARE SOSTENIBILITÀ E SICUREZZA

1. Elaborazione «Our World in Data» dei «Google Mobility Trends»; 2. Elaborazione dei dati associazione MOTUS-E; 3. Dati ANIASA 2021; 4. Dati ANCMA 2021; 5 dati GfK (sett. 2020)

Giornate Nazionali del MaaS

TTS
ITALIA

Associazione Italiana
della Telematica
per i Trasporti e la Sicurezza

Italia
ContactLess Users Board

Mastercard è abilitatore del MaaS, consentendo l'accesso a tutti i tipi di trasporto tramite la carta



TRASPORTO PUBBLICO



VEICOLI ELETTRICI



VEHICLE SHARING



MICRO MOBILITÀ



PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO



CARTA FISICA O DIGITALE

Esperienza **Tap&Go** grazie alla tecnologia *contactless*



CARD ON FILE

Possibilità di **salvare i dati** della carta **presso** le app o il sito del **merchant**

- Progetti **EMV transit** per **acquisto** del **biglietto**
- Garanzia della **miglior tariffa**
- **Risparmio** di **tempo** e **costi**

- **Ricarica** di **veicoli elettrici** presso stazioni dotate di terminali

- Acquisto di **biglietti** e **abbonamenti** **sull'app** della **compagnia** di **trasporti**

- **Ricarica** di **veicoli elettrici** presso stazioni dotate di terminali

- **Car Sharing** tramite app della compagnia di noleggio

- Accesso alla **micro mobilità urbana** tramite app di bike sharing o e-scooter sharing

- Pagamento della sosta tramite **cassa automatica** del parcheggio

- Pagamento della sosta tramite **app dedicata**

Giornate Nazionali del MaaS

TTS
ITALIA

Associazione Italiana della Siderurgia per i Trasporti e la Sicurezza

Clusitalia
ContactLess Users Board

Il trasporto pubblico è fondamentale per raggiungere la sostenibilità ambientale: Mastercard, in qualità di abilitatore tecnologico, supporta i propri partner ad abilitare tutti i casi d'uso del MaaS

- La **sostenibilità** ambientale è **imprescindibile** per **governi, aziende e consumatori**
- Il **trasporto pubblico** è una leva **fondamentale** per raggiungerla
- È essenziale indirizzare i **trasporti** sui **mezzi** che **inquinano meno**, puntando su soluzioni di **mobilità integrate** con i **mezzi privati** dei viaggiatori



Mastercard supporta issuer, acquirer e merchant nell'implementazione di tutti i casi d'uso del MaaS, garantendo un'esperienza di pagamento digitale, semplice, sicura e senza interruzioni

CARD ON FILE



MERCHANT



CONSUMATORI

SICUREZZA

- **Gestione** delle **frodi** prima, durante e dopo il check-out
- Soluzioni di **tokenizzazione** (MDES 4 Merchants) per **aumentare** la **sicurezza**
- I **dati** del pagamento sono **protetti** dalla più **avanzata tecnologia**

COMODITÀ

- Il check-out automatico **riduce** il **tasso d'abbandono**
- **Multicanalità**: utilizzo su più device
- Le **credenziali** vengono inserite **una sola volta**

Giornate Nazionali del MaaS

TTS
ITALIA
Associazione Italiana della Telematica per i Trasporti e la Sicurezza

Click Italia
ContactLess Users Board

Back-up

Giornate Nazionali del MaaS

TTS
ITALIA

Associazione Italiana
della Telematica
per i Trasporti e la Sicurezza

CLUB Italia
ContactLess Users Board

La necessità di rispettare il distanziamento e la paura dei viaggiatori ancora ostacolano il pieno utilizzo dei trasporti pubblici anche al venir meno delle restrizioni...

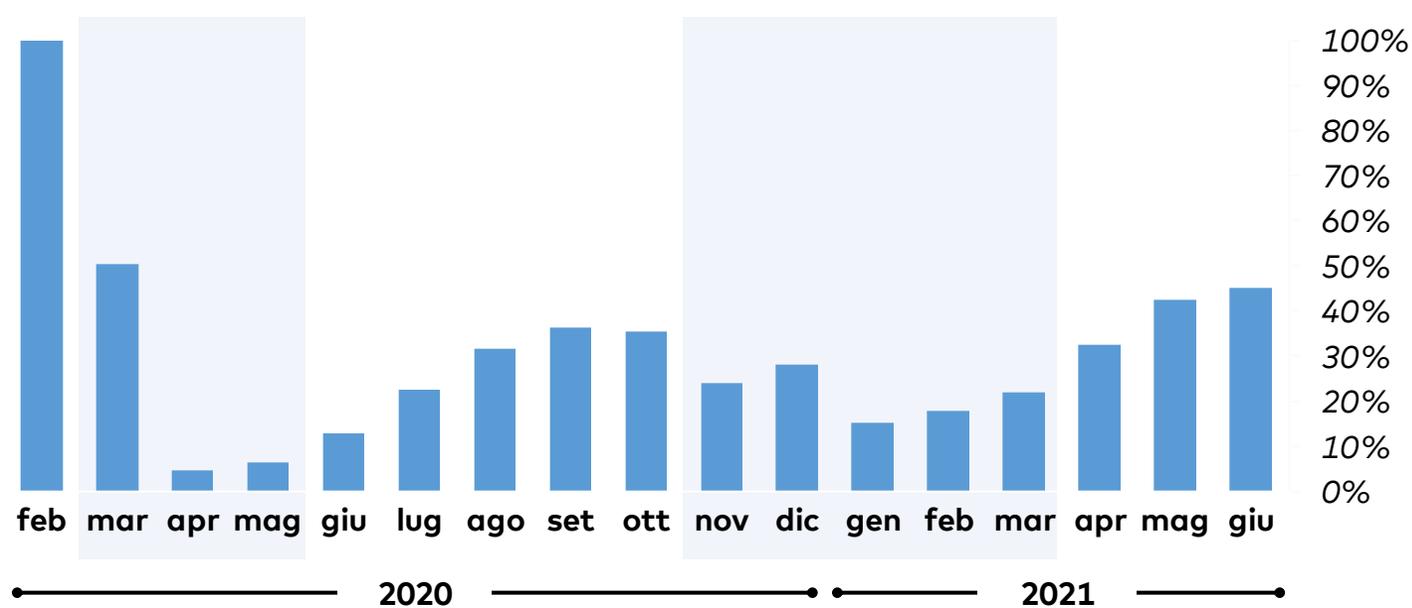


- La maggior parte dei mezzi pubblici deve ancora rispettare il **distanziamento**, viaggiando a **capacità ridotta**
- Molti **viaggiatori** preferiscono tuttora spostarsi con **mezzi privati** per ragioni di **sicurezza**
- Il **telelavoro** è ancora fortemente **utilizzato**
- Nonostante **l'allentamento** delle **restrizioni**, il tasso di utilizzo dei **mezzi pubblici non** è tornato ai livelli **pre-Covid**

Dall'inizio della pandemia, la **metropolitana di Londra** è stata utilizzata costantemente al di **sotto del 50% rispetto allo standard**



% media di utilizzo vs periodo pre-Covid*

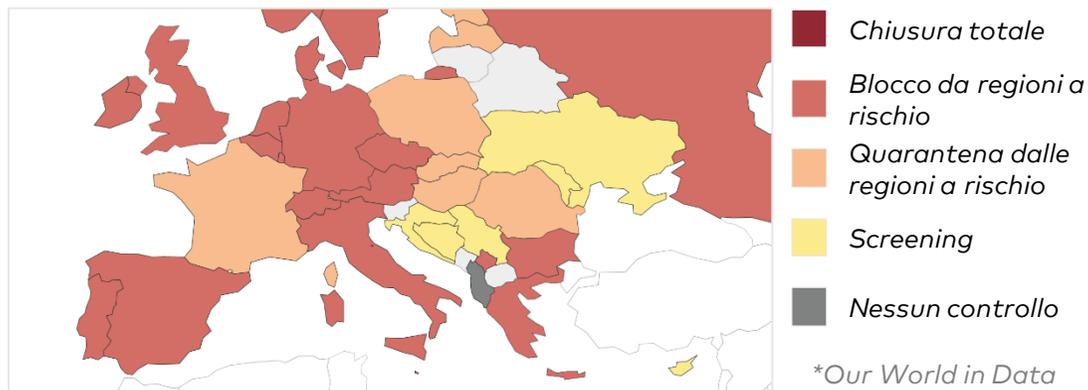


Forti restrizioni nei movimenti

*elaborazione dei dati di gov.uk relativi agli accessi a TfL

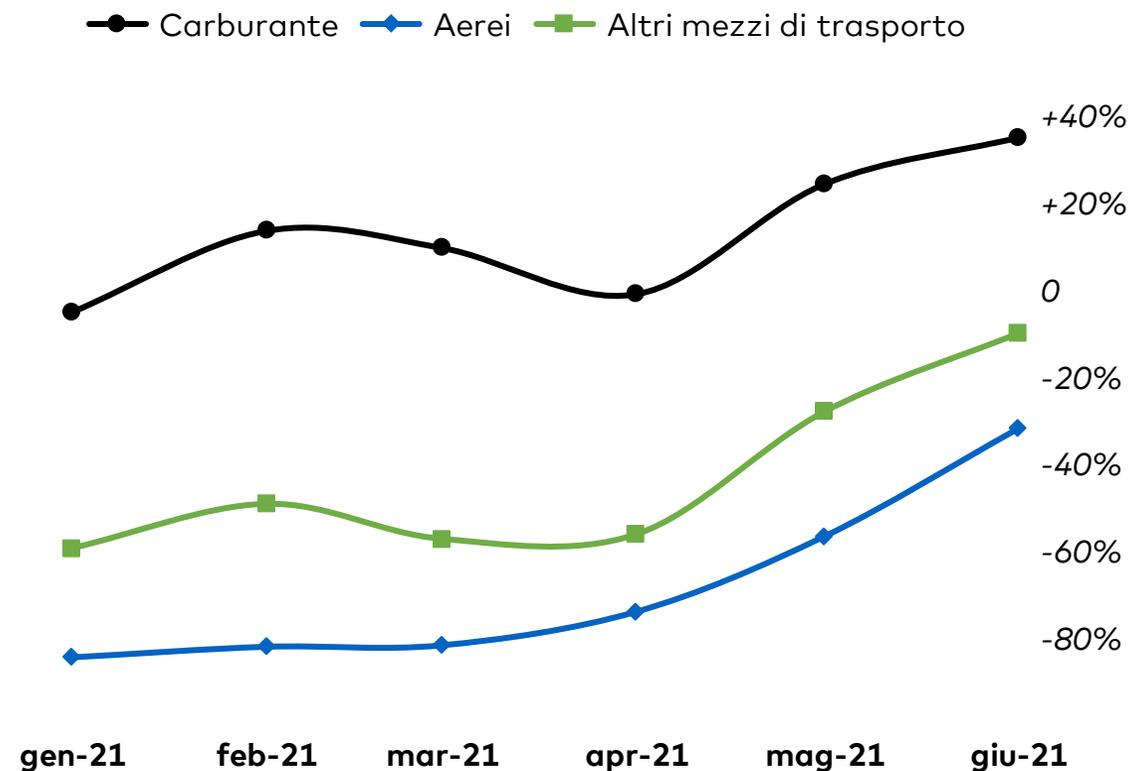
...anche se il settore dei trasporti sta iniziando a riprendersi grazie alla graduale ripresa della mobilità nazionale e internazionale

Controlli ai viaggiatori internazionali (Luglio 2021)*



- **L'allentamento** delle **restrizioni** nei principali Paesi europei ha permesso la **ripresa** della **mobilità** a livello **domestico**
- I dati **Mastercard** mostrano come il consumo di **carburante**, legato in gran parte a **mezzi privati**, sia oggi **superiore** ai livelli **pre-Covid**, mentre gli altri **mezzi di trasporto** su strada (bus, treni, ...) hanno **quasi** colmato il gap rispetto al **2019**
- Gli spostamenti internazionali sono ancora fortemente condizionati da regole sanitarie: secondo l'osservatorio di Mastercard lo speso per **viaggi aerei** resta tuttora **fortemente negativo** rispetto al **2019**

Speso dalle carte italiane per tipo di trasporto, % vs 2019**



**elaborazione dati processati da Mastercard, 2019, 2021

Giornate Nazionali del MaaS

TTS
ITALIA
Associazione Italiana
della Telematica
per i Trasporti e la Sicurezza

Italia
ContactLess Users Board