

TTS Italia nel 2021

ITS

Sicurezza
Efficienza

Ambiente
Sostenibilità

Intermodalità
Logistica



Carissimi Associati,

anche il 2021, non meno sfidante dell'anno precedente in termini di situazione e ostacoli da affrontare sta giungendo al termine. Come sempre, vogliamo provare a fare un bilancio che, lasciatemi dire, è ancora una volta positivo per la nostra Associazione.

TTS Italia ha continuato a fare tutto il possibile per stare accanto ai propri associati e far progredire le attività in cui è da sempre coinvolta, da quelle più strettamente operative a quelle istituzionali.

Sicuramente molte delle energie, nostre e di Voi associati, sono state investite nel PNRR e soprattutto nel tema del MaaS. Come sapete, a luglio abbiamo presentato delle Linee Guida per l'implementazione di servizi Mobility as Service in Italia, documento e attività che ci hanno permesso di presenziare importanti tavoli istituzionali e anche europei, come quello della MaaS Alliance. Accanto al MaaS, abbiamo dato peso anche a un altro tema chiave di questi ultimi di due anni ovvero la logistica. Ma più in generale, abbiamo cercato di venire incontro alle esigenze, in termini di tematiche da affrontare, di Voi Associati.

Anche quest'anno, come ormai consuetudine, in questo documento abbiamo cercato di riportare in modo sintetico un intero anno di intenso lavoro. Il supporto continuo e il contributo fattivo e attento di tutti Voi Associati hanno consentito a TTS Italia di crescere e consolidarsi ulteriormente come referente italiano per il settore della Mobilità Intelligente sia a livello nazionale che internazionale.

Un sentito ringraziamento va anche al Segretario Generale e allo staff della Segreteria, che con passione e professionalità hanno reso possibili questi risultati.

E che sia un buon 2022 per tutti!

Rossella Panero

LA PIATTAFORMA DEGLI ENTI LOCALI



Lanciata nel 2014, la Piattaforma degli Enti Locali (Regioni, Comuni e Città Metropolitane) ha l'obiettivo di creare un tavolo di confronto in TTS Italia tra il mondo dell'offerta, fortemente presente nell'Associazione, e della domanda, rappresentata dagli Enti Locali, sul tema degli ITS in modo da favorire l'attuazione concreta sul territorio dei temi oggetto del Decreto ITS del 1° Febbraio 2013 e del Piano d'Azione ITS Nazionale.

In particolare, nell'ambito della Piattaforma, TTS Italia rende disponibili agli Enti Locali, in special modo al personale tecnico, dei servizi di supporto, informazione e formazione sugli ITS, in modo da facilitare l'accesso alle regole tecniche e alle informazioni sugli ITS necessarie per l'implementazione dei sistemi e servizi ITS sul territorio. Il fine ultimo è di sensibilizzare gli Enti Locali sui benefici tangibili che gli ITS possono concretamente apportare e supportarne l'implementazione su tutto il territorio nazionale.

I servizi che l'Associazione fornisce agli Enti Locali essenzialmente riguardano:

- Password per accedere alla parte riservata del sito web di TTS Italia dove è disponibile documentazione a valore aggiunto (Normativa nazionale ed Europea; Opportunità di finanziamento, Libreria ITS, Programmi di Finanziamento europeo, Bandi di gara, Iniziative comunitarie etc.);
- Organizzazione di incontri domanda/offerta sugli ITS e in particolare sui temi previsti dal Decreto ITS del 1° Febbraio 2013 e del Piano d'Azione ITS Nazionale;
- Organizzazione di attività di formazione rivolte ai tecnici degli Enti Locali su argomenti specifici (gestione ZTL, gestione priorità semaforica, normative, architetture, etc.);
- Supporto per l'organizzazione di eventi di comunicazione e divulgazione su tematiche riguardanti gli ITS;
- Promuovere la partecipazione di rappresentanti degli Enti Locali agli eventi organizzati da TTS Italia.

A fine 2021 la **Piattaforma degli Enti Locali** conta le adesioni di:

- Città Metropolitana di Cagliari
- Città Metropolitana di Firenze
- Città Metropolitana di Reggio Calabria
- Città Metropolitana di Torino
- Comune di Acquaviva delle Fonti
- Comune di Ancona
- Comune di Bari
- Comune di Bologna
- Comune di Capo d'Orlando
- Comune di Cuneo
- Comune di Genova
- Comune di Gioia del Colle
- Comune di L'Aquila
- Comune di Lucca
- Comune di Messina
- Comune di Milano
- Comune di Monza
- Comune di Napoli
- Comune di Palermo
- Comune di Reggio Calabria
- Comune di Rimini
- Comune di Roma
- Comune di Rutigliano
- Comune di Torino
- Comune di Verona
- Regione Emilia-Romagna
- Regione Liguria
- Regione Piemonte
- Regione Sardegna

Nel 2021, le attività tecniche dell'Associazione hanno riguardato i seguenti **Gruppi di Lavoro**:

- **Dispositivi per il rilevamento delle infrazioni al codice della strada**, avviato nel 2019 con l'obiettivo di approfondire l'allegato tecnico del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 13 Giugno 2017 su "*Verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità, modalità di segnalazione delle postazioni di controllo sulla rete stradale*", meglio noto come Decreto Tarature (DM 282). Tale



Decreto, pur colmando un vuoto tecnico-normativo inerente i limiti

di incertezza di misura a cui le apparecchiature devono rispondere, alla metodica di misurazione e ai laboratori abilitati ad eseguirle, ha anche generato qualche situazione di incertezza sottolineata da alcuni associati. Pertanto, al fine di analizzare nel dettaglio il testo dell'allegato tecnico del Decreto, TTS Italia, come concordato con il Ministero stesso, ha continuato anche il 2021 il confronto con le aziende del Gruppo di Lavoro per definire una proposta di testo di tale allegato, condivisa con la maggior parte sia dalle aziende fornitrici che dagli enti locali utilizzatori di tali sistemi. Le attività sono in fase di finalizzazione.

Nell'ambito del medesimo Gruppo di Lavoro, è stato prodotto anche un **Position Paper** sui sistemi di enforcement per il miglioramento della sicurezza stradale, con l'obiettivo di evidenziare ulteriori criticità ed effettuare proposte per il miglioramento della sicurezza stradale.

- **Le applicazioni dei Sistemi Intelligenti di Trasporto per l'efficiamento della Logistica**, promosso nel 2019 con l'obiettivo di formulare proposte operative, da tradurre in interventi di regolazione e/o in azioni a contenuto tecnico-economico per una migliore efficienza della catena logistica. Le attività sono state coordinate dalla Dott.ssa Clara Ricozzi, Vice presidente del Freight Leaders Council e già Direttore Generale del trasporto stradale e dell'intermodalità presso il Ministero delle infrastrutture e della Mobilità sostenibile, e coinvolge sia gli associati interessati che i principali stakeholder esterni all'Associazione. Il documento è stato presentato e condiviso pubblicamente con un webinar organizzato a marzo 2021.
- **Linee Guida per lo sviluppo dei servizi MaaS in Italia**, lanciato nel 2020 con l'obiettivo di definire delle linee guida per lo sviluppo di servizi MaaS –

Mobility as a Service armonizzati e interoperabili sul territorio nazionale. Il Gruppo di Lavoro è stato coordinato da 5T, socio ordinario di TTS Italia, e ha coinvolto sia associati che stakeholder esterni e associazioni di categoria. Il Gruppo di Lavoro è stato strutturato in core team che hanno sviluppato i contenuti dei singoli capitoli, condivisi periodicamente con tutti i partecipanti del Gruppo di Lavoro. Il documento "**Linee Guida per lo sviluppo dei servizi MaaS in Italia**" è stato presentato con un evento pubblico, in presenza a Roma, a luglio 2021 alla presenza del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili (MIMS) e Ministero dell'Innovazione Tecnologica e Transizione Digitale (MITD). I lavori del GdL proseguiranno anche nel 2022 per supportare i 2 ministeri sul progetto MaaS4Italy finanziato nell'ambito del PNRR.

- **Finanziamenti per la digitalizzazione dei Trasporti**, avviato a fine del 2020 con l'obiettivo di favorire la conoscenza e disponibilità dei fondi europei e nazionali sul tema della smart mobility, creare le condizioni per sfruttare al meglio il loro utilizzo, nonché analizzare le criticità riscontrate in passato e promuovere i casi di successo. Il risultato finale del GdL, coordinato da Roma Servizi per la Mobilità, socio ordinario di TTS Italia, sono delle linee guida per l'utilizzo dei fondi disponibili, soprattutto rivolte a Enti Finanziatori (Nazionali & Locali – Stazioni Appaltanti), Mondo della ricerca, Solution provider e Aziende del settore ITS. Il documento è stato presentato con un webinar pubblico a ottobre 2021.
- **Linee Guida per la digitalizzazione della sosta con dispositivi elettronici**, lanciato nel 2019 in collaborazione con AIPARK con l'obiettivo di formulare delle raccomandazioni per accelerare la digitalizzazione del servizio di pagamento della sosta e migliorare la qualità del servizio degli operatori, gestori della sosta e utenti finali. Le attività di confronto con i partecipanti al Gruppo di Lavoro sono state completate e il documento è stato presentato, in un webinar organizzato in collaborazione con AIPARK, a novembre 2021.
- **Italian NeTEx Profile**, promosso da TTS Italia e UNINFO e coordinato da 5T, socio ordinario di TTS Italia, il Gruppo di Lavoro ha avuto l'obiettivo di definire il profilo italiano del protocollo di scambio dati NeTEx (Network Timetable Exchange), come previsto dagli standard CE. Il documento "Linee guida per la compilazione del profilo italiano del NeTEx" sono state presentate con un webinar pubblico a dicembre 2021.

Nel corso del 2021, la segreteria dell'Associazione ha seguito anche:

- Le attività del Gruppo di Lavoro ITS di **ASSTRA**, l'Associazione delle aziende di trasporto pubblico locale in Italia;
- Le tematiche relative agli impatti etici e sociali della guida autonoma promosse da **PIARC Italia**, il Comitato nazionale dell'Associazione Mondiale della Strada;
- Le attività del Gruppo di Lavoro ITS4Climate promosso da **IRF Global**, l'Associazione mondiale no profit per lo sviluppo di strade più sicure, efficienti e sostenibili.

Incontri con gli Associati

A causa dell'emergenza sanitaria, la Segreteria dell'Associazione ha effettuato incontri di persona con gli associati prima della pausa estiva. In particolare, TTS Italia ha incontrato i soci OpenMove, Traffic Technology, Berenice Group e Comune di Rimini con l'obiettivo di approfondire i mercati di loro specifico interesse, le loro esigenze e criticità e le modalità attraverso le quali TTS Italia può supportarli. Durante l'anno, il confronto con gli associati è avvenuto prevalentemente via confcall/videocall.

Il sito web di TTS Italia

Il sito web di TTS Italia rappresenta da sempre uno dei principali mezzi di comunicazione e informazione dell'Associazione a disposizione di tutti gli Associati e di tutti gli addetti del settore. Comprende una sezione pubblica e una riservata agli Associati e agli *incoming members* accessibile con password.

La parte riservata contiene informazioni a valore aggiunto su: bandi di gara nazionali e internazionali pubblicati per tutte le tematiche inerenti al settore degli ITS, normative nazionali ed europee, le call del programma europeo Horizon Europe, opportunità di finanziamento disponibili in Italia e in Europa, aggiornate ogni settimana dalla Segreteria dell'Associazione.

Il sito riservato contiene, inoltre, una vasta libreria per la documentazione di interesse e rilevanza pubblicata a livello europeo e mondiale sulle tematiche della mobilità intelligente.

Disponibile sia in italiano che in inglese, il sito offre un servizio news continuamente aggiornato e diffuso anche tramite i nostri social networks.

Le newsletter mensili e bisettimanali

Accanto al sito, altro importante strumento a disposizione degli Associati, anche per la promozione dei loro prodotti e progetti, è la **newsletter** mensile dal titolo **"TTS Italia Informa"**, realizzata nelle due versioni italiana e inglese e circolata ad un database di oltre 10mila contatti tra nazionali e internazionali. Da maggio 2021, la firma degli articoli e delle interviste di apertura della newsletter è di Morena Pivetti.

Anche nel corso del 2021, i primi piani delle varie newsletter sono stati riservati alternativamente a focus su argomenti di particolare interesse (Piano di azione per la mobilità intelligente e sostenibile della CE; PNRR; MaaS e relativo convegno organizzato da TTS Italia in collaborazione con Club Italia) e interviste a personalità chiave del settore ITS: Rossella Panero, Presidente TTS Italia; Clara Ricozzi, OITA/Freight Leaders Council; Francesco Amendola, Atac; Matteo Antoniola, 5T; Arrigo Giana, ATM; Fabio Nussio, Roma Servizi per la Mobilità; Fabio Mosconi, AIPARK.



Una specifica sezione della newsletter è dedicata al monitoraggio delle attività istituzionali del Parlamento e del Governo su temi di interesse per il settore degli ITS. In particolare, con cadenza mensile viene fatta una ricognizione di quanto stanno facendo le Commissioni Parlamentari di Camera e Senato e il Governo su temi attinenti ai trasporti. Da aprile 2021, inoltre, i soli associati a TTS Italia, ricevono un **Bollettino Istituzionale** con l'attività di monitoraggio di cui sopra completa, composto di sessioni specifiche dedicate ai principali organi istituzionali.

Alla newsletter mensile, già dal 2015 si è affiancata una nuova newsletter a cadenza bisettimanale: **"Smart Mobility: ultime dal settore"**, che abbraccia le tematiche della mobilità intelligente a tutto tondo. Questa newsletter è redatta nella sola versione italiana ed è dedicata esclusivamente alle notizie di settore, al fine di fornire ai nostri utenti un'informazione sempre più tempestiva ed aggiornata.

Entrambe le newsletter sono state pensate per lasciare spazio ai loghi dei soci fondatori e sostenitori che a rotazione vengono inclusi con il link ai rispettivi siti aziendali.



I nostri social media

TTS Italia è da tempo presente sui principali social media: **Facebook**, **Twitter** e **LinkedIn**.



I numeri legati ai social media di TTS Italia crescono con costanza, garantendo la massima visibilità non solo dell'Associazione e delle sue attività, ma anche dei propri Associati i cui contenuti vengono condivisi e ricondivisi sui canali di TTS Italia.



I follower di TTS Italia sono principalmente legati al settore dei Sistemi Intelligenti di Trasporto. Tuttavia, la componente è piuttosto ampia e variegata, includendo anche esponenti del mondo dell'autotrasporto, dell'Information Technology e utenti generici interessati alle tematiche trattate, sia italiani che stranieri. Questo permette di garantire una copertura totale di tutti i settori di interesse per i nostri associati.



I nostri social media vengono aggiornati con una frequenza pressoché quotidiana e contano numerosi follower: oltre **500** su **Facebook**, oltre **1.220** su **Twitter** e oltre **1.640** su **LinkedIn**, con più di **1000** collegamenti.

GLI EVENTI ORGANIZZATI

Webinar “Le applicazioni ITS per l’efficiamento della Logistica” – 24 Marzo 2021



Il 24 Marzo, TTS Italia ha organizzato il webinar “**Le applicazioni ITS per l’efficiamento della Logistica**”.

L’obiettivo è stato di presentare il documento elaborato nell’ambito di un apposito Gruppo di Lavoro di TTS Italia, coordinato dalla Dott.ssa Clara Ricozzi, e discutere con associati, associazioni di settore e Istituzioni le criticità nell’ambito della logistica, nonché le proposte fattive elaborate, alcune delle quali sottoposte alle Istituzioni competenti e recepite nel PNRR approvato dal Governo.

Le conclusioni della giornata sono state affidate al Prof. Vito Mauro, staff della Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.

Webinar “MaaS and on-demand mobility: challenges and accelerators under normal and emergency contexts” – 20 Maggio 2021

Il 20 Maggio, nell’ambito del Next Generation Mobility di cui TTS Italia è stato Partner Istituzionale, si è svolto l’evento “**MaaS and on-demand mobility: challenges and accelerators under normal and emergency contexts**”, organizzato da Università di Aveiro, Regione Liguria e TTS Italia per il progetto PriMaaS (Prioritizing low carbon mobility services for improving accessibility of citizens).

L’evento è stato l’esempio concreto di attività internazionale di PriMaaS per costruire un dibattito per esplorare gli impatti e le opportunità generabili dall’introduzione del MaaS su larga scala, e su come possa trovare diffusione nell’ambito delle diverse realtà territoriali europee. Attraverso lo scambio di informazioni ed esperienze da parte di relatori di rilevanza internazionale, la sessione da un lato ha voluto declinare le sfide che hanno coinvolto il comparto trasporti nell’attuale scenario emergenziale; dall’altro, individuare le opportunità che possono essere colte per favorire una mobilità sempre più inclusiva, connessa e a basso impatto. Questi obiettivi diventano particolarmente rilevanti in un momento storico di fermento politico-istituzionale rispetto al Green Deal europeo, e a una maggiore propensione degli utenti a forme sempre più efficienti, sicure e pulite di mobilità.



Giornate Nazionali del MaaS – Roma, 13/14 Luglio 2021



Organizzato da TTS Italia e Club Italia, si è svolto in presenza a Roma, il Convegno **“Giornate Nazionali del MaaS”**. Con oltre 180 partecipanti per ciascuna delle due giornate, l’evento ha voluto contribuire a lanciare i valori del MaaS e di tutto il sistema mobilità, soprattutto in seguito all’approvazione del PNRR che di mobilità come servizio parla esplicitamente.

Il convegno è stato l’occasione per presentare le **“Linee guida per lo sviluppo dei servizi MaaS in Italia”**, elaborate da TTS Italia nell’ambito del Gruppo di Lavoro dedicato al MaaS, e il documento **“Sistemi di pagamento e di accesso per i MaaS. Linee guida per il trasporto collettivo”** elaborato da Club Italia.

Alla presentazione dei due documenti ha fatto seguito la presentazione di due best practice nazionali della Regione Piemonte e TPER in Emilia Romagna rispettivamente. L’evento ha previsto poi una prima tavola rotonda che ha coinvolto, oltre a TTS Italia e Club Italia, la Struttura Tecnica di Missione del Ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibili (MIMS), il Ministero per l’Innovazione Tecnologica e Transizione Digitale (MITD), l’Autorità di Regolazione dei Trasporti e il Consiglio Nazionale delle Ricerche. La prima giornata ha previsto poi una prima sessione di confronto tra il mondo della domanda – rappresentato dalle città di Roma, Milano, e Cagliari – e dell’offerta rappresentato dalle aziende Almaviva, Mastercard, Pin Bike e Sia. Le conclusioni della prima giornata sono state a cura del Dott. Mauro Bonaretti – Capo Dipartimento per i trasporti e la navigazione del MIMS.

La seconda giornata si è aperta con una sessione internazionale che ha visto la partecipazione di 3 associazioni europee come Ertico, UITP e IRF Global. A seguire una seconda sessione di confronto tra il mondo della domanda - rappresentato da Consorzio Unico Campania, Regione Liguria e Città metropolitana di Firenze – e dell’offerta rappresentato dalle aziende OpenMove, AEP, Geotab, Ingenico e MyCicero. I 2 Ministeri MITD e MIMS hanno poi presentato il progetto MaaS4Italy finanziato nell’ambito del PNRR. Le conclusioni dell’evento sono state affidate al Dott. Minenna, Coordinatore del Dipartimento per la Trasformazione Digitale del MITD.

L’evento è stato sponsorizzato per TTS Italia dai seguenti associati: **AEP, Almaviva, Geotab, MyCicero, OpenMove e Pin Bike.**

Incontro tra Roma Servizi per la Mobilità e i soci di TTS Italia sui sistemi di monitoraggio della congestione infrastrutture stradali – Roma, 27 Settembre 2021

Il 27 settembre, a Roma, presso la sede di TTS Italia e nel rispetto delle normative vigenti in materia Covid, si è tenuto un nuovo incontro domanda/offerta. In particolare, l’evento si è inserito nelle attività del Gruppo di Lavoro sui finanziamenti per la digitalizzazione dei trasporti, coordinato da Roma Servizi per la Mobilità (RSM). Roma Servizi per la Mobilità, entro giugno 2023, prevede l’estensione della rete di telecamere e sensori per aumentare il monitoraggio sulle condizioni di traffico

della rete portante di Roma Capitale in tempo reale in modo da poter intervenire in maniera predittiva mediante l'utilizzo di sistemi dotati di Intelligenza Artificiale. La disponibilità economica grazie ai fondi ReactEU, è pari a 10 mln di €.

Durante l'incontro, aperto ai soli associati a TTS Italia, RSM ha presentato la propria idea progettuale e le relative esigenze, la disponibilità economica, i tempi di realizzazione previsti dalla fonte di finanziamento e quant'altro necessario. Le aziende Almaviva, Autostrade Tech, Bridge 123, Comark, digitalog, Hexagon, Sprinx, Tattile, TrafficLab hanno avuto la possibilità di illustrare le proprie tecnologie e le iniziative inerenti.

Webinar "Finanziamenti per la digitalizzazione dei trasporti" – 21 Ottobre 2021

Il 21 ottobre si è svolto il webinar "Finanziamenti per la digitalizzazione dei trasporti", occasione per presentare le linee guida sviluppate nell'ambito dell'omonimo Gruppo di Lavoro di TTS Italia, coordinato dall'Ing. Fabio Nussio dell'Area Finanziamenti di Roma Servizi per la Mobilità.

Il Gruppo di Lavoro è stato lanciato con l'obiettivo di far comprendere come sfruttare fino in fondo gli stanziamenti europei e nazionali, invertendo il trend che vede l'Italia agli ultimi posti della classifica per utilizzo delle risorse, focalizzando l'attenzione in particolare sui finanziamenti per la smart mobility.



Le linee guida, frutto di un percorso condiviso durato circa un anno, vogliono essere uno strumento di supporto pratico e concreto per Enti pubblici, Istituzioni e privati al fine di massimizzare i fondi nazionali ed europei a favore di mobilità e trasporti.

Webinar "Linee Guida per la digitalizzazione della sosta con dispositivi elettronici" – 24 Novembre 2021



AIPARK (Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità) e TTS Italia hanno organizzato il 24 novembre il webinar "Linee Guida per la digitalizzazione della sosta con dispositivi elettronici".

Il webinar è stato l'occasione per presentare le linee guida elaborate nell'ambito di un Gruppo di Lavoro congiunto AIPARK/TTS Italia, condotto con l'obiettivo di affrontare e discutere le tematiche relative alla raccolta delle informazioni tecniche e procedurali della sosta per accelerare lo sviluppo del settore, in coerenza con gli obiettivi di massima diffusione del servizio, elevata qualità e coerenza con l'evoluzione normativa (con particolare riferimento al Regolamento Delegato 1926/2017 relativo ai servizi di informazione sulla mobilità multimodale). Si

sono inoltre discussi gli elementi essenziali per la diffusione dei sistemi digitali, portando anche vari esempi operativi.

Webinar “Linee guida per la compilazione del profilo italiano del NeTEx” – 2 Dicembre 2021

Il 2 dicembre si è svolto il webinar “Linee guida per la compilazione del profilo italiano del NeTEx”, organizzato da TTS Italia in collaborazione con 5T.

Nel 2020, TTS Italia e UNINFO, con il coordinamento di 5T, hanno lanciato un Gruppo di Lavoro dedicato al NeTEx con l’obiettivo di definire il profilo italiano del protocollo di scambio dati NeTEx, da adottare per lo scambio dei dati statici del TPL verso il NAP italiano, in accordo con il Decreto Delegato 19206/2017 dall’Unione europea e coerentemente con gli standard CEN.

Durante il webinar sono state presentate proprio le “Linee guida per la compilazione del profilo italiano del NeTEx”, risultato del Gruppo di Lavoro.



LA PARTECIPAZIONE A EVENTI NAZIONALI E INTERNAZIONALI

TTS Italia al convegno "Automation & Testing" – Torino e online, 11 Febbraio 2021



La Presidente di TTS Italia, Rossella Panero, è stata tra i relatori di **Automation and Testing (A&T) 2021**, la fiera annuale di riferimento per gli attori della filiera produttiva industriale italiana in ambito additive manufacturing, affidabilità, automazione, robotica, digitalizzazione, logistica. Il programma formativo e il grande network di A&T sono il valore aggiunto della manifestazione, un'occasione d'incontro e di aggiornamento puntuale per tutti gli attori del settore con particolare attenzione alle PMI italiane.

L'obiettivo di A&T è infatti di offrire risposte concrete alle esigenze delle Aziende, in particolare appunto alle PMI attualmente impegnate all'evoluzione dai modelli tradizionali a quelli digitalizzati e maggiormente competitivi, in ottica industry 4.0.

TTS Italia ha partecipato alla Tavola rotonda "Mobilità del Futuro: quali opportunità per il Paese", in cui si sono discussi i temi dell'Industria 4.0 nel settore trasporti.

TTS Italia al webinar su "Bigliettazione elettronica: tecnologie per l'efficienza del trasporto collettivo. Idee e proposte per il Recovery Plan" – 16 Febbraio 2021

Il Segretario Generale di TTS Italia, Olga Landolfi, è stata tra i relatori del webinar organizzato da Club Italia e Ferpress su "**Bigliettazione elettronica: tecnologie per l'efficienza del trasporto collettivo. Idee e proposte per il Recovery Plan**".

Si è parlato di come il 2020 ha messo in luce quanto sia centrale, anche e soprattutto in periodo pandemico, l'efficienza dei sistemi di trasporto collettivi: che fosse elevata e più adeguata è stata la richiesta dei cittadini e delle Istituzioni. Oltre al numero e alla qualità dei mezzi, la richiesta si è incentrata sulle tecnologie di informazione, controllo e pagamento per rendere più facile e sicuro l'accesso per tante categorie di clienti.

Le tecnologie nuove adottate in molte aziende italiane e soprattutto le soluzioni uscite dal mondo della ricerca hanno conosciuto un'accelerazione inaspettata. Contemporaneamente però non tutte le realtà del Paese hanno partecipato a questo scatto innovativo.

TTS Italia al webinar su “Il ruolo delle tecnologie nell’era della mobilità e logistica post Covid-19” - 26 Febbraio 2021

La Presidente di TTS Italia al webinar su “**Il ruolo delle tecnologie nell’era della mobilità e logistica post Covid-19**”, organizzato dall’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, in collaborazione con la Commissione Trasporti, Mobilità, Infrastrutture e Sistemi.

TTS Italia ha discusso di “Tecnologie e nuovi servizi per la mobilità”. Il COVID-19 ha avuto e sta avendo un impatto formidabile sulla vita delle persone dal marzo 2020, modificando radicalmente un sistema di comportamenti e trend di sviluppo che sembravano per molti versi inarrestabili. Il modo stesso di concepire il lavoro, la socialità e la vita di tutti i giorni è radicalmente cambiato e con esso il sistema della mobilità nonché della logistica associata ai consumi. Anche la mobilità delle persone e delle merci è stata completamente trasformata, non solo nel periodo di chiusura (lockdown), ma anche nei mesi successivi: in questo momento ci si interroga come tutto questo si tramuterà a emergenza ultimata, come saranno i trasporti fra 3-4 anni e quali strascichi lascerà questa pandemia nella mobilità e nella logistica. Si è discusso di questo, cercando di capire il contributo di tecnologie e mobilità e la possibilità di una loro conversione/adequamento.

TTS Italia al webinar del Progetto “UVAR Box” per presentare obiettivi e benefici nel campo della digitalizzazione delle informazioni legate alle UVAR – 15 Aprile 2021

Bruno Pezzuto, Vice Presidente di TTS Italia, è stato tra i relatori del webinar organizzato da Memex, socio ordinario di TTS Italia e partner del Progetto UVAR Box, per illustrare lo stato dell’arte degli ITS e tecnologie per UVAR.

Obiettivo dell’evento è stato quello di introdurre il Progetto alle Amministrazioni Pubbliche italiane e a tutti gli stakeholders interessati, illustrandone i principali obiettivi e i benefici che gli Enti potrebbero ottenere con la loro partecipazione alle varie iniziative di Progetto. “UVAR Box” affronta la tematica della digitalizzazione delle informazioni legate alle UVAR di cui le “ZTL” (Zona a Traffico Limitato), le “LEZ” (Low Emission Zone), le “zone pedonali”, le “Parking regulation” e le “Congestion charge” fanno parte.



TTS Italia al webinar “Futureproof and MaaS - ready transport infrastructure” – 30 Aprile 2021

TTS Italia, rappresentata dal Project Manager Gennaro Ciccarelli, è stata tra i relatori del webinar organizzato dalla MaaS Alliance su “**Futureproof and MaaS-ready transport infrastructure**”. Il webinar, moderato da ERTICO, ha cercato di rispondere ad



alcune domande chiave, soprattutto incentrate sul ruolo del MaaS nel concetto di città e nella pianificazione. TTS Italia, in particolare, si è focalizzata sulle esperienze dirette nei progetti MyCorridor e PriMaaS.

TTS Italia al Next Generation Mobility – Torino e online, 18/20 Maggio 2021



La Presidente di TTS Italia, Rossella Panero, è stata tra i protagonisti del **Next Generation Mobility**, evento che vuole discutere e progettare una mobilità cittadino-centrica e di cui TTS Italia è stata Partner Istituzionale.

In particolare, la Presidente Panero ha preso parte alla sessione di apertura della tre giorni, dedicata alla "Mobilità come servizio per le esigenze di spostamento di tutti e ognuno" con un intervento focalizzato su "Tecnologie abilitanti per il MaaS".

La Mobilità come Servizio è molto più di un biglietto integrato per l'accesso a mezzi pubblici acquistabile con smart payment. In uno scenario in cui una tratta o una corsa può non essere più accessibile senza preavviso per raggiunti limiti di capienza, oppure per un allarme sanitario localizzato e il viaggiatore preferisce utilizzare mezzi di trasporto individuali, la MaaS deve ampliare i suoi confini. Le amministrazioni locali, in collaborazione con fornitori di servizi privati, devono integrare diversi servizi di mobilità che siano centrati sull'itinerario del singolo viaggiatore e aggiornati in tempo reale al mutare delle situazioni oggettive.

TTS Italia al webinar "La transizione digitale nel settore della logistica urbana" – 22 Giugno 2021

TTS Italia, rappresentata da Clara Ricozzi, coordinatore del GdL sulla Logistica, ha preso parte al webinar "**La transizione digitale nel settore della logistica urbana**", organizzato nell'ambito del progetto Logistica Smart.

Il progetto di ricerca Logistica Smart è promosso dal CNR-IIA assieme all'Albo degli Autotrasportatori del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e mira a razionalizzare il comparto del trasporto delle merci, in particolare in ambito urbano e promuovere al suo interno una strategia di decarbonizzazione che passi per la transizione energetica, lo sviluppo digitale, il cambiamento normativo.



Il progetto affronta le problematiche relative al settore della distribuzione delle merci, le cui esternalità affliggono le aree urbane delle città italiane: l'inquinamento, la congestione stradale, ma anche il rumore ed il potenziale conflitto con gli altri modi di trasporto.

TTS Italia al webinar della MaaS Alliance su "Users & Rules" – 15 Settembre 2021

TTS Italia, rappresentata dal coordinatore del Gruppo di Lavoro dedicato al MaaS, Matteo Antoniola, 5T, socio ordinario di TTS Italia, ha partecipato al webinar organizzato dalla MaaS Alliance nell'ambito del Gruppo di Lavoro dedicato a **Users & Rules**.

L'obiettivo del Gruppo di Lavoro è supportare i membri della MaaS Alliance nelle loro implementazioni MaaS in corso e pianificate, condividendo approfondimenti sugli sviluppi nell'ambiente normativo e le migliori pratiche sulla progettazione delle politiche per MaaS. Il Gruppo di Lavoro tiene conto delle aspettative e della centralità dell'utente, dell'inclusività e degli impatti ambientali positivi legati al MaaS. Matteo Antoniola ha introdotto le "Linee Guida per lo sviluppo dei servizi MaaS in Italia", il documento presentato a luglio a Istituzioni e pubblico, nato dal Gruppo di Lavoro di TTS Italia dedicato alla Mobility as a Service.

TTS Italia alla Final Conference di LIFE ASPIRE: nuovi approcci e sperimentazioni per la logistica urbana – Lucca e online, 21 Settembre 2021

TTS Italia, rappresentata dal Vice Presidente Bruno Pezzuto, ha preso parte da remoto alla **conferenza finale di LIFE ASPIRE**, che vede tra i partner anche Municipia e Memex, soci ordinari di TTS Italia.

Il progetto "LIFE ASPIRE – Advanced logistics platform with road pricing and access criteria to improve urban environment and mobility of goods", co-finanziato dal Programma per l'ambiente e l'azione per il clima LIFE 2014 – 2020 della Commissione Europea, è terminato il 30 settembre 2021. Si è concentrato sulla sperimentazione e implementazione di nuovi approcci per regolare e gestire i processi di logistica urbana, in particolare nelle città di piccole e medie dimensioni, come Lucca, con un centro storico da salvaguardare e con la presenza di un elevato traffico di veicoli commerciali. In particolare, l'intervento di TTS Italia si è incentrato su requisiti e modelli di gestione per le ZTL.

TTS Italia al Convegno "Digitalizzazione della mobilità e dell'eticketing nella regione Campania. Verso il PNRR e i MaaS" – Napoli, 11/12 Novembre 2021



L'11 e il 12 novembre, Club Italia- ContactLess Users Board e il Consorzio Unico Campania hanno organizzato il convegno su **"Digitalizzazione della mobilità e dell'eticketing nella regione Campania. Verso il PNRR e i MaaS"**, e che ha visto TTS Italia tra i relatori protagonisti.

L'evento è stato l'occasione per presentare l'indagine sullo stato dell'arte della digitalizzazione dei sistemi di bigliettazione nel settore del TPL, a cui ha fatto seguito una tavola rotonda su *"La situazione tecnologica di Operatori di trasporto e mobilità e istituzioni è adeguata in Italia? Quali reali prospettive per la realizzazione dei MaaS e sistemi di Smart mobility?"*, a cui Leonardo Domanico della Segreteria di TTS Italia ha preso parte l'11 Novembre.

Il 12 Novembre, ci è stato invece l'incontro domanda/offerta in cui le aziende di TPL si sono confrontate con il mondo dell'offerta sulle tecnologie di account based ticketing, bigliettazione elettronica e infomobilità per comprendere quali condizioni permettono la costruzione dei MaaS.

TTS Italia partecipa al Geotab Mobility Connect Italy – Roma, 25 Novembre 2021

La Segreteria dell'Associazione ha preso parte lo scorso 25 Novembre al Mobility Connect Italy, evento annuale organizzato a Roma da Geotab, socio ordinario di TTS Italia, a cui hanno preso parte rappresentanti delle istituzioni, partner e clienti di Geotab con l'obiettivo di condividere riflessioni e novità su Geotab e sul relativo mercato. TTS Italia ha partecipato con un intervento di Leonardo Domanico sul tema del Mobility as a Service.

I PROGETTI

- **C-ROADS Italy 2** è un progetto della durata di 5 anni (Ottobre 2018 – Dicembre 2023) co-finanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del programma Connecting Europe Facility (CEF) 2014-2020, call Transport 2018. Obiettivo del progetto, coordinato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, è studiare e testare in condizioni di traffico urbano nelle città di Torino, Verona e Trento, un set di servizi cooperativi "Day 1" e "Day 1.5". Nel progetto C-ROADS Italy 2, TTS Italia è un implementing body del Ministero (beneficiario) ed è coinvolta nelle attività di impact assessment e disseminazione. 
- **FENIX** (A European FEderated Network of Information eXchange in Logistics) è un progetto di 3 anni (Aprile 2019 – Marzo 2022) coordinato da ERTICO e cofinanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del Programma Connecting Europe Facility (CEF) 2014-2020, call Transport 2018. Obiettivo di FENIX è di contribuire al miglioramento dell'efficienza della logistica in Europa attraverso la federazione di piattaforme logistiche per lo scambio e condivisione dei dati tra gli operatori logistici e tutti gli stakeholder interessati, sia pubblici sia privati. Nel progetto FENIX, TTS Italia è un implementing body del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (beneficiario) ed è coinvolta nelle attività di project management a livello nazionale. 
- **PriMaaS** è un progetto della durata di 36 mesi (Agosto 2019 – Luglio 2022) per la fase 1 e ulteriori 12 mesi per la fase 2, cofinanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del Programma Interreg Europe. Obiettivo del progetto PriMaaS è di promuovere l'integrazione dei tradizionali modi di trasporto collettivo con quelli personali e innovativi creando servizi di mobilità realmente incentrati sulle esigenze dei cittadini. In PriMaaS, TTS Italia supporta gli organi istituzionali per definire politiche e strategie adeguate, stimola la discussione di temi di interesse strategico, nonché sostiene la collaborazione e la formazione sul MaaS. 
- **SHOW** (SHared automation Operating models for Worldwide adoption) è un progetto finanziato nell'ambito del programma europeo di Ricerca e Innovazione Horizon 2020, lanciato a gennaio 2020 e della durata di 4 anni e coordinato da UITP (International Association of Public Transport). Il

progetto SHOW mira a far progredire il trasporto urbano sostenibile attraverso soluzioni tecniche, modelli di business e scenari prioritari per la valutazione dell'impatto, utilizzando flotte condivise, connesse ed elettrificate di veicoli automatizzati nell'ambito di trasporto pubblico coordinato.

TTS Italia supporta Links Foundation, pilot leader di Torino, nelle attività di comunicazione del pilota nazionale e cura i rapporti con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e Ministero per l'Innovazione Tecnologica e Digitalizzazione per le attività legate alle autorizzazioni per effettuare la sperimentazione sul campo.



- **Trustonomy** (Trust + Autonomy) è un progetto finanziato dalla Commissione europea nell'ambito del Programma di Ricerca e Innovazione Horizon 2020, iniziato a Maggio del 2018 con una durata di tre anni e coordinato da Algowatt, socio ordinario di TTS Italia. Obiettivo del progetto è di aumentare la sicurezza, la fiducia e l'accettazione dei veicoli a guida autonoma, contribuendo ad affrontare le sfide tecnologiche e gli scenari di applicazione, attraverso un approccio integrato e interdisciplinare. TTS Italia è il leader delle attività di dissemination del progetto.



ATTIVITÀ DI INTERNAZIONALIZZAZIONE

TTS Italia nel Board of Directors di IRF (International Road Federation) Global e nell' ITS for Climate Impact Mitigation Task Force

TTS Italia, rappresentata dal Segretario Generale Olga Landolfi, fa parte dell'IRF ITS Committee e del Board of Directors di IRF Global, quest'ultimo eletto a novembre 2020. In particolare, il Segretario Generale di TTS Italia è stata riconfermata nel Board dopo l'elezione già avvenuta nel 2018.

TTS Italia fa parte anche dell'ITS for Climate Impact Mitigation Task Force che ha prodotto un documento sugli impatti degli ITS per l'ambiente e il clima presentato a Dubai in occasione del 18th IRF World Meeting & Exhibition "Roads to tomorrow". In particolare l'ing. Olga Landolfi è co-chairman della Task force.

IRF Global è un'organizzazione no profit, con base a Washington, la cui missione è di incoraggiare e promuovere lo sviluppo di strade più sicure, efficienti e sostenibili per contribuire a migliorare la vita delle persone in tutto il mondo.

Incontri B2B Italia/Israele online

TTS Italia, in collaborazione con la Missione Israeliana in Italia per l'Economia e il Commercio, Divisione del Ministero dell'Economia israeliano, ha organizzato nei mesi di settembre e ottobre una serie di incontri B2B da remoto tra le aziende associate e aziende israeliane. Obiettivo degli incontri è stato quello di valutare possibili collaborazioni sia sul mercato italiano che israeliano. Hanno partecipato agli incontri gli associati Aesys, algoWatt e Tattile.

TTS Italia supporta eventi internazionali di mobilità

TTS Italia, attraverso i propri canali di comunicazione, nel 2021 si è fatta promotrice tra i propri associati di alcuni importanti eventi internazionali legati al mondo del trasporto e della mobilità:

- **28th ITS World Congress**, incentrato sul tema "Experience Future Mobility now", che si è svolto dall'11 al 15 ottobre 2021 ad Amburgo, Germania;
- **18th IRF World Meeting & Exhibition**, incentrato sul tema "Roads to tomorrow", che si è svolto dal 7 al 10 Novembre a Dubai, Emirati Arabi.

ATTIVITÀ ISTITUZIONALI

Nel corso del 2021, TTS Italia ha continuato a interagire con le istituzioni centrali con l'obiettivo di promuovere e favorire la piena diffusione della smart mobility. In particolare:

- **Protocollo di intesa tra TTS Italia e la Struttura Tecnica di Missione del MIMS.** La Struttura Tecnica di Missione (STM) del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) e TTS Italia hanno siglato un protocollo di intesa per la collaborazione su tematiche di comune interesse quali la smart mobility per passeggeri e merci, al fine di favorire la piena diffusione del progetto 'Mobility as a Service' (MaaS) in ambito nazionale. In particolare, la collaborazione si è delineata nell'ambito del Tavolo di lavoro avviato da TTS Italia per definire le "Linee guida per lo sviluppo dei servizi MaaS in Italia", alle quali l'Associazione ha lavorato un anno e mezzo circa, sia con i propri associati (enti pubblici e privati) che con stakeholder/associazioni del mondo del trasporto pubblico, della mobilità condivisa, della mobilità elettrica, del settore autostradale. La collaborazione si estende anche agli approfondimenti sulle evoluzioni tecnologiche, sulle novità normative nazionali ed europee e sulle attuali priorità e tendenze per la mobilità delle persone e delle merci.
- **Audizione sulla riforma del Trasporto Pubblico Locale - 17 Marzo 2021.** TTS Italia ha preso parte da remoto all'audizione organizzata dalla Commissione di studio istituita con decreto del Ministro delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibile per proporre interventi diretti a riformare il settore del trasporto pubblico locale. L'intervento di TTS Italia è stato focalizzato sulla digitalizzazione del TPL e sul MaaS.
- **Progetto MaaS4Italy.** Nel corso del 2021 la Segreteria dell'Associazione ha avuto rapporti costanti sia con il Ministero dell'Innovazione Tecnologia e della Trasformazione Digitale (MITD) che con Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili (MIMS) per quanto concerne il tema del MaaS e in particolare del progetto MaaS4Italy finanziato nell'ambito del PNRR con budget complessivo di 40 milioni di euro. Il progetto finanzia 10 sperimentazioni pilota in tre città metropolitane leader (di cui una del sud) nella fase iniziale e in altre sette città follower in una seconda fase. TTS Italia in particolare è stata coinvolta nel Tavolo partenariale costituito da Associazioni nazionali ed Enti di rappresentanza rilevanti e competenti ai fini della creazione e della definizione di servizi MaaS.
- **Protocollo di intesa tra TTS Italia e PIARC.** TTS Italia e il Comitato Nazionale Italiano PIARC (PIARC Italia) dell'Associazione Mondiale per la Strada hanno siglato un protocollo di intesa che formalizza la collaborazione nel campo della formazione culturale, e dello sviluppo e diffusione di attività di ricerca e studio, con specifico riferimento alle varie tematiche inerenti al trasporto stradale e alle infrastrutture viarie, promuovendo la corretta diffusione dell'utilizzo di tecnologie e sistemi digitali. In particolare, la collaborazione punta a esprimere pareri condivisi e/o linee di indirizzo, nell'ambito delle tematiche di reciproco interesse correlate

alla gestione e manutenzione delle infrastrutture viarie, nonché nel campo della pianificazione dello sviluppo delle reti, nuove tecnologie e mobilità autonoma e connessa. Si vuole inoltre cooperare ai fini dello sviluppo e della diffusione delle iniziative finalizzate al miglioramento della sicurezza lungo le reti viarie principali e secondarie, anche nell'ottica delineata dalle direttive europee e nazionali in materia di sicurezza stradale.

- **Protocollo di intesa tra TTS Italia e Freight Leaders Council.** TTS Italia e Freight Leaders Council hanno siglato un protocollo di intesa dando così il via a una collaborazione a lungo termine nell'area della trasformazione digitale della logistica. L'accordo mira a supportare la diffusione della cultura dell'innovazione nel settore attraverso la condivisione di buone pratiche, la promozione di progetti pilota di utilizzo dei sistemi ITS nella logistica, la presentazione di soluzioni operative alla PA per la semplificazione delle procedure e dei processi di controllo/monitoraggio, l'organizzazione di tavoli di lavoro comuni su aree specifiche della Supply Chain.
- **Protocollo di intesa tra TTS Italia, Federdistribuzione e Freight Leaders Council.** L'intesa tra Federdistribuzione, Freight Leaders Council e TTS Italia ha l'obiettivo di supportare il comparto della logistica nel cambio di passo verso un modello più digitale, semplificato, integrato e in ottica di economia circolare, in linea con i principi di transizione energetica fissati dall'Unione Europea e dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. Entrando nel dettaglio del protocollo d'intesa firmato, si metteranno a fattor comune competenze, progettualità e best practice per elaborare soluzioni capaci di accompagnare il settore della logistica verso un futuro sempre più digitalizzato e sostenibile, in grado di ridurre costi ed emissioni e creando così una catena di valore a tutti i livelli della filiera. Diversi i percorsi individuati per favorire la transizione: dalla promozione di progetti pilota per il diffuso utilizzo degli ITS (Sistemi Intelligenti di Trasporto) all'interno del comparto distributivo, passando dalla creazione di momenti di formazione e diffusione delle conoscenze e delle buone pratiche di logistica integrata, fino ad arrivare alla realizzazione di soluzioni operative per la semplificazione delle procedure di controllo e monitoraggio nei processi di filiera.

TTS Italia patrocina i principali eventi nazionali per la Mobilità Intelligente

TTS Italia nel corso del 2021 ha patrocinato alcuni dei principali eventi nazionali dedicati alla Mobilità Intelligente:

- **Smart Mobility, Transport and Logistics Summit**, svoltosi in modalità online il 21 aprile 2021, con l'obiettivo di discutere e ripensare Mobilità Urbana, Mobilità delle Merci e Mobilità Sostenibile.
- **Master in bigliettazione elettronica e sistemi digitali innovativi**, presentato il 26 aprile 2021, e lanciato con l'obiettivo di consentire l'accesso delle conoscenze necessarie a governare con successo lo sviluppo e la gestione dei nuovi sistemi innovativi di bigliettazione e ICT del trasporto collettivo.
- **Next Generation Mobility**, svoltosi a Torino e online dal 18 al 20 maggio 2021, e che ha affrontato i temi della mobilità a tutto tondo, intesa come un servizio

essenziale nei piani di sviluppo territoriale e delle città che le istituzioni devono garantire a ciascun cittadino.

- **Webinar Nuove tecnologie applicate al monitoraggio e al controllo dei ponti**, svoltosi il 23 settembre, e incentrato sul monitoraggio e il controllo delle infrastrutture e dei ponti tramite l'impiego di metodologie sempre più innovative.
- **Genova Smart Week**, svoltosi in modalità online e a Genova dal 29 novembre al 4 dicembre 2021, per confrontarsi su politiche, tecnologie e infrastrutture per la rigenerazione e lo sviluppo della Città e il benessere dei cittadini.

Le interviste e collaborazioni di TTS Italia nel 2021

Nel corso del 2020, TTS Italia ha rilasciato numerose interviste:

 <p>Il mondo della mobilità e della logistica è oggi sempre più integrato a quello della tecnologia. Rossella Panero, Presidente di TTS Italia, ne ha parlato a Container su Radio 24.</p>	 <p>Osservatorio Interdisciplinare Trasporto Alimenti</p> <p>A maggio 2021, OITA, del cui Comitato Tecnico Scientifico TTS Italia è membro, ha intervistato il Segretario Generale di TTS Italia, Olga Landolfi.</p> <p>Si è parlato di Smart Mobility e pandemia.</p>
	

L'importanza del MaaS e di linee guida nazionali, armonizzate, per la sua piena diffusione. La Presidente di TTS Italia, Rossella Panero, ne ha parlato su **Mobility Magazine**.



Nel 2020, TTS Italia ha avviato una collaborazione con **Ferpress** che supporta TTS Italia nell'ulteriore diffusione delle informazioni riguardanti le proprie attività e newsletter mensili.



È proseguita anche nel 2021, la collaborazione iniziata già dal 2017 con la rivista di settore **LeStrade**, sulla quale TTS Italia pubblica con cadenza periodica approfondimenti legati a ITS e Smart Mobility.



Nel 2020, TTS Italia ha avviato una collaborazione con "**Strade&Autostrade**" e con cadenza periodica, l'Associazione pubblica approfondimenti legati a ITS e Smart Mobility.

PARTNERSHIP & COLLABORAZIONI

- TTS Italia collabora con **Club Italia**, l'associazione che promuove sul territorio italiano l'utilizzo di sistemi di pagamento e di accesso basati su carte intelligenti (a microchip), con validazione di prossimità (contactless).



- TTS Italia è membro di **IRF Global** (International Road Federation) e parte del Board of Directors.



- TTS Italia è socio fondatore del **Network delle National ITS Association** coordinato da Ertico.



- TTS Italia è membro del Comitato Tecnico Scientifico dell'**OITA**.



- TTS Italia collabora con **PIARC** – Comitato Nazionale Italiano Associazione Mondiale della Strada



- TTS Italia è membro dell'Osservatorio Nazionale Sharing Mobility



SONO ENTRATI IN TTS ITALIA NEL 2021



BLOOMFLEET



HEXAGON
GEOSPATIAL



TRAFFICLAB
SMART TRAFFIC SOLUTIONS



INCOMING MEMBERS....



CONTATTI

TTS Italia – Associazione ITS Italiana

Via Flaminia 388 - 00196 Roma

Tel. +39 06 322 7737

Fax: +39 06 8692 9160

E mail: ttsitalia@ttsitalia.it

Web site: www.ttsitalia.it

Twitter: @TTSItalia