



**Assessorato alle Infrastrutture,
Mobilità e Protezione Civile**

ROMA 14-15 Luglio 2022

MaaS4Italy: il futuro in Italia è Mobility as a Service

Le attività della città di Napoli



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



DIPARTIMENTO
PER LA TRASFORMAZIONE
DIGITALE

**“MAAS4ITALY” Piano Nazionale di ripresa e resilienza
Missione 1 – Componente 1 – Asse 1 Sub Intervento 1.4.6
“Mobility as a Service for Italy”**

Il Progetto di Napoli - MaaS4Naples



Il Ministero per l'Innovazione Tecnologica e la Transizione Digitale (MITD) e il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS), in attuazione della Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Sub-investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) “Mobility as a Service for Italy” (Maas4Italy), finalizzato allo sviluppo dei nuovi servizi alla mobilità basati sul paradigma MaaS, hanno promosso:

- la sperimentazione di progetti pilota MaaS sul territorio nazionale, a partire da 3 città metropolitane campionesse, tra cui Napoli, tra le vincitrici di apposito bando con il suo progetto “MaaS4Naples”;
- la realizzazione di un layer nazionale abilitante - “Data Sharing and Service Repository Facilities” (DS&SRF), capace di realizzare servizi utili agli operatori MaaS e agli operatori di trasporto, per un efficace sviluppo dei progetti pilota di cui al punto precedente.



Accordi in ottica MaaS

Coerentemente con la partecipazione al bando MaaS4Italy il Comune di Napoli ha stipulato:

- Accordi di collaborazione con le Aziende di TPL direttamente coinvolte nel progetto di Napoli – ANM ed EAV – e, tramite il Consorzio UnicoCampania, riconosciuto MaaS Integrator dal Comune, con tutte le Aziende di TPL campane aderenti all'integrazione tariffaria.
- Protocolli di intesa con i principali operatori di mobilità del territorio



Il progetto si inserisce in un ambito, metropolitano e regionale, nel quale è presente da oltre 20 anni l'integrazione tariffaria nel TPL, gestita dal Consorzio UnicoCampania.

In tale contesto sono stati già realizzati importanti investimenti in tecnologie a supporto della infomobilità e degli ITS in ambito metropolitano e regionale e della vendita dei servizi di TPL.



Principali finalità del progetto MaaS4Naples

Migliorare l'esperienza di viaggio dell'utente, riequilibrare la distribuzione modale degli spostamenti, promuovere modalità e comportamenti di mobilità energeticamente e ambientalmente più sostenibili, integrare l'infomobilità, espandere la digitalizzazione dei servizi di mobilità, incrementare la produttività del trasporto collettivo, rendere più equo l'accesso alla mobilità di qualità, migliorare il supporto alle fasce deboli, svantaggiate e diversamente abili di viaggiatori.



A tal fine si intende consentire agli utenti della Città Metropolitana di Napoli e, in rapida prospettiva, della Campania, di fruire agevolmente di un servizio di mobilità percepito come offerta unitaria, realizzata integrando più modi e operatori pubblici e privati.

Allo stesso tempo la sperimentazione vuole determinare le condizioni per alimentare in maniera strutturata il National Access Point (NAP), di cui al Regolamento UE 1926/2017, con dati, statici e dinamici, relativi agli Operatori coinvolti nel progetto.



Progetto MaaS4Naples – Architettura logica

Secondo la Vision proposta, emerge come un MaaS Operator debba poter lavorare sinergicamente con gli operatori che erogano i servizi di trasporto e mobilità (*sia pubblici che privati*), al fine di fornire all'utente-viaggiatore il miglior servizio possibile per lo spostamento che egli desideri pianificare.

A tal fine, quindi, si rendono necessari una serie di strumenti, di accesso e consumo dei servizi esposti dal DS&SRF o di ulteriore disintermediazione tecnologica (servizi/utility open e riutilizzabili, a loro volta esposti sul DS&SRF) che permettano a tutti gli attori in gioco sia nell'ecosistema locale MaaS4Naples che in quello nazionale MaaS4Italy di integrarsi in modo coerente l'uno con l'altro e di operare con attenzione alla qualità dei servizi più che alla complessità tecnologica.



Progetto MaaS4Naples – Architettura logica

In esso compaiono gli elementi previsti dal programma nazionale, quali il DS&SRF (*integrato con il NAP*), il Soggetto Integratore territoriale, gli Operatori di Trasporto e di Mobilità, gli Operatori MaaS.

Compaiono gli elementi distintivi del progetto MaaS4Naples, quali le piattaforme regionali di vendita e monitoraggio dei servizi di trasporto pubblico, il layer di integrazione con il DS&SRF (*con funzioni di aggregazione e semplificazione dell'interazione degli operatori di trasporto/mobilità, nonché di esposizione a livello nazionale – a vantaggio di tutti i MaaS Operator – delle piattaforme di vendita*), un ulteriore componente di facilitazione tecnologica a disposizione di tutti e tre i MaaS Operator previsti dal progetto.



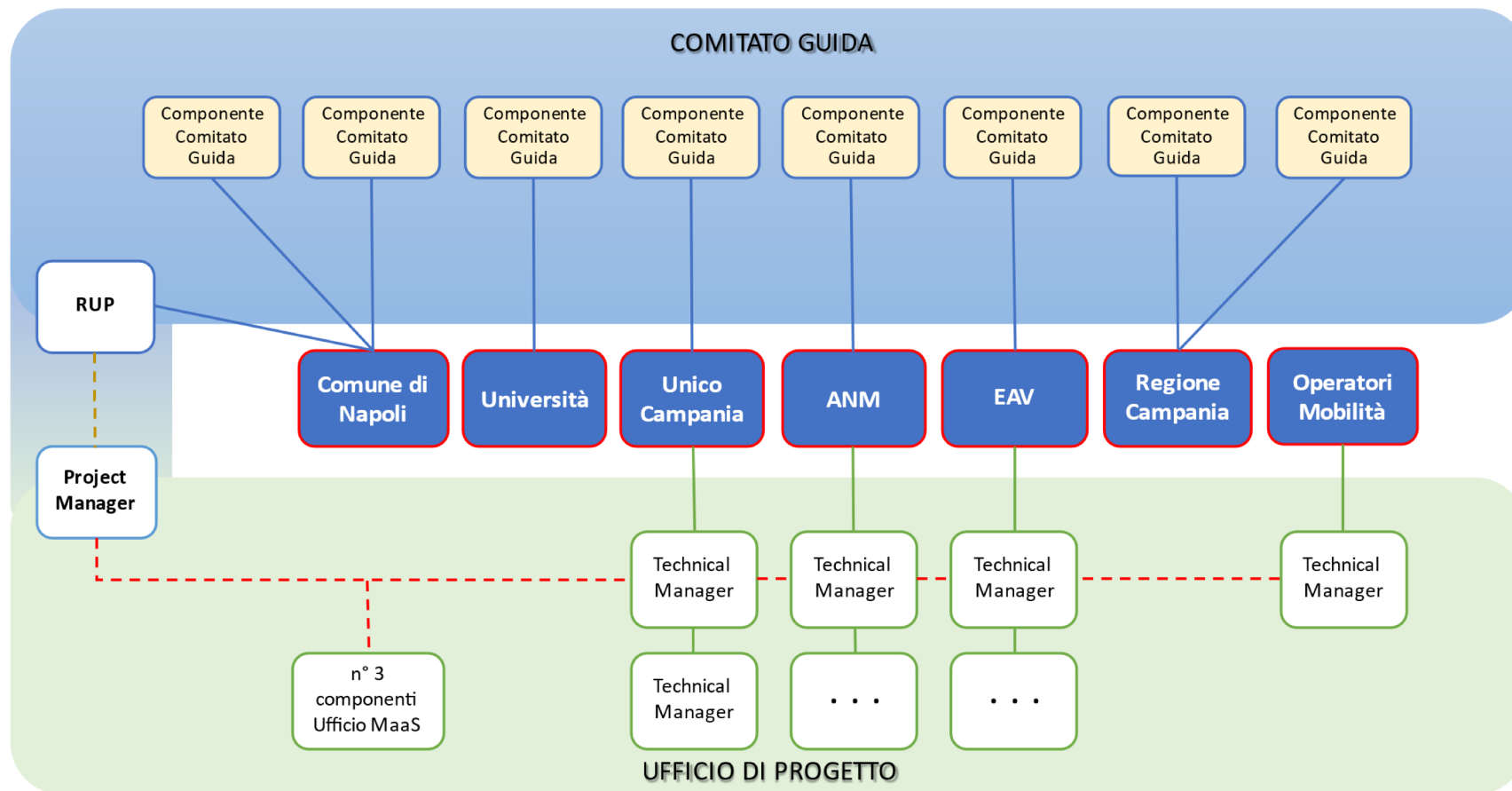
Progetto MaaS4Naples – Modello di Governance

Il progetto MaaS4Naples prevede la costituzione di uno steering committee che definirà le linee guida e strategiche di progetto, verificando contenuti e rispetto delle milestones di progetto.

Per la gestione operativa del progetto MaaS4Naples è istituito, inoltre, un Ufficio di Progetto, con funzioni di Project Management Office (PMO).



Progetto MaaS4Naples – Modello di Governance





Progetto MaaS4Naples – I MaaS Operator da sperimentare

La sperimentazione realizzerà più MaaS operator capaci di offrire tutti i servizi di mobilità:

- MO generalista della Città Metropolitana di Napoli, individuato tra operatori economici privati;
- MO UnicoCampania: implementando le funzioni esposte dalla App UnicoCampania, già attiva per i servizi e la bigliettazione del TPL e che fungerà anch'essa da MaaS operator generalista;
- MO rivolto alla sola comunità universitaria degli atenei Federico II, Vanvitelli e Suor Orsola Benincasa.